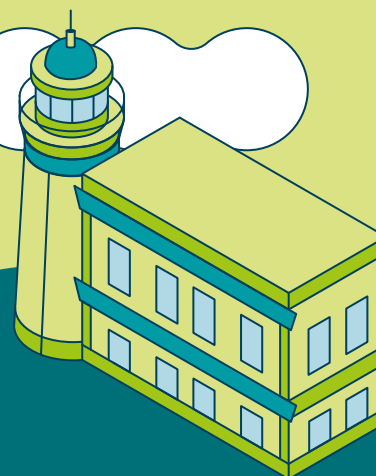
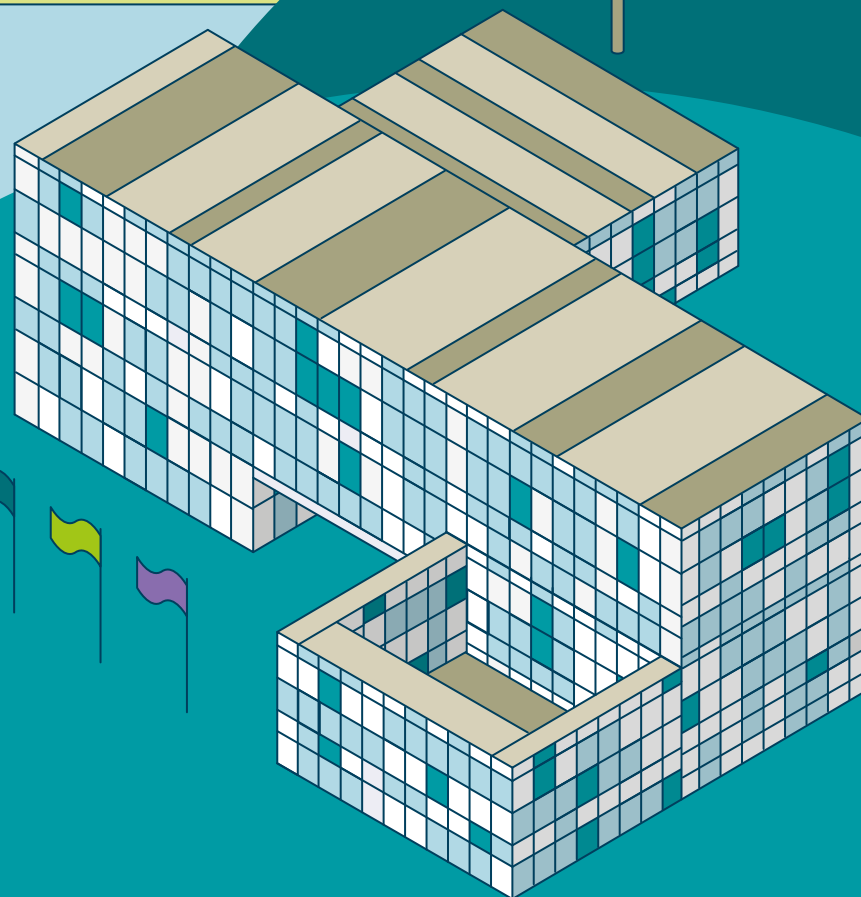


# Memoria de sostenibilidad 2020



Puerto de Gijón

Autoridad Portuaria de Gijón



# Índice

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Estrategia de sostenibilidad | 3 |
| Misión, visión y valores     | 4 |

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| <b>1.</b> | <b>Dimensión institucional</b>                                  | <b>5</b>  |
| 1.1       | La institución Puerto de Gijón                                  | 6         |
| 1.1.1     | Funciones y forma jurídica                                      | 7         |
| 1.1.2     | Órganos de Gobierno   | 8         |
| 1.1.3     | Excelencia en la gestión  | 15        |
| 1.2       | Conoce el Puerto de Gijón                                       | 16        |
| 1.3       | Mercados servidos y servicios prestados                         | 21        |
| 1.3.1     | Tráficos  | 21        |
| 1.3.2     | Servicios y ocupación del dominio público                       | 24        |
| 1.3.3     | Integridad en el sistema de transporte.<br>Movilidad sostenible | 28        |
| 1.4       | Calidad del servicio  | 31        |
| 1.5       | Comunicación institucional y promoción                          | 34        |
| 1.5.1     | Comunicación  | 35        |
| 1.5.2     | Promoción comercial   | 38        |
| 1.5.3     | Tecnologías de la información                                   | 40        |
| 1.5.4     | Promoción I+D+i   | 41        |
| <b>2.</b> | <b>Dimensión económica</b>                                      | <b>45</b> |
| 2.1       | Política económica  | 46        |
| 2.2       | Resultados económicos financieros                               | 48        |
| 2.3       | Nivel y estructura de las inversiones                           | 50        |
| 2.4       | Negocio y servicios   | 51        |
| 2.5       | Impacto económico-social  | 52        |

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| <b>3.</b> | <b>Dimensión social</b>                        | <b>53</b> |
| 3.1       | Política de recursos humanos                   | 54        |
| 3.2       | Plantilla en cifras                            | 55        |
| 3.3       | Comunicación interna y capacitación            | 57        |
| 3.4       | Formación                                      | 58        |
| 3.5       | Seguridad operativa y prevención               | 59        |
| 3.6       | Sociedad                                       | 66        |
| <b>4.</b> | <b>Compromiso con la sostenibilidad</b>        | <b>70</b> |
| 4.1       | Estrategia ambiental                           | 71        |
| 4.2       | Calidad del aire                               | 75        |
| 4.3       | Calidad del agua                               | 79        |
| 4.4       | Residuos                                       | 86        |
| 4.5       | Ruido  | 91        |
| 4.6       | Medio natural                                  | 93        |
| 4.7       | Ecoeficiencia                                  | 95        |
| 4.8       | Respeto ambiental en la<br>Comunidad Portuaria | 99        |

# Estrategia de sostenibilidad

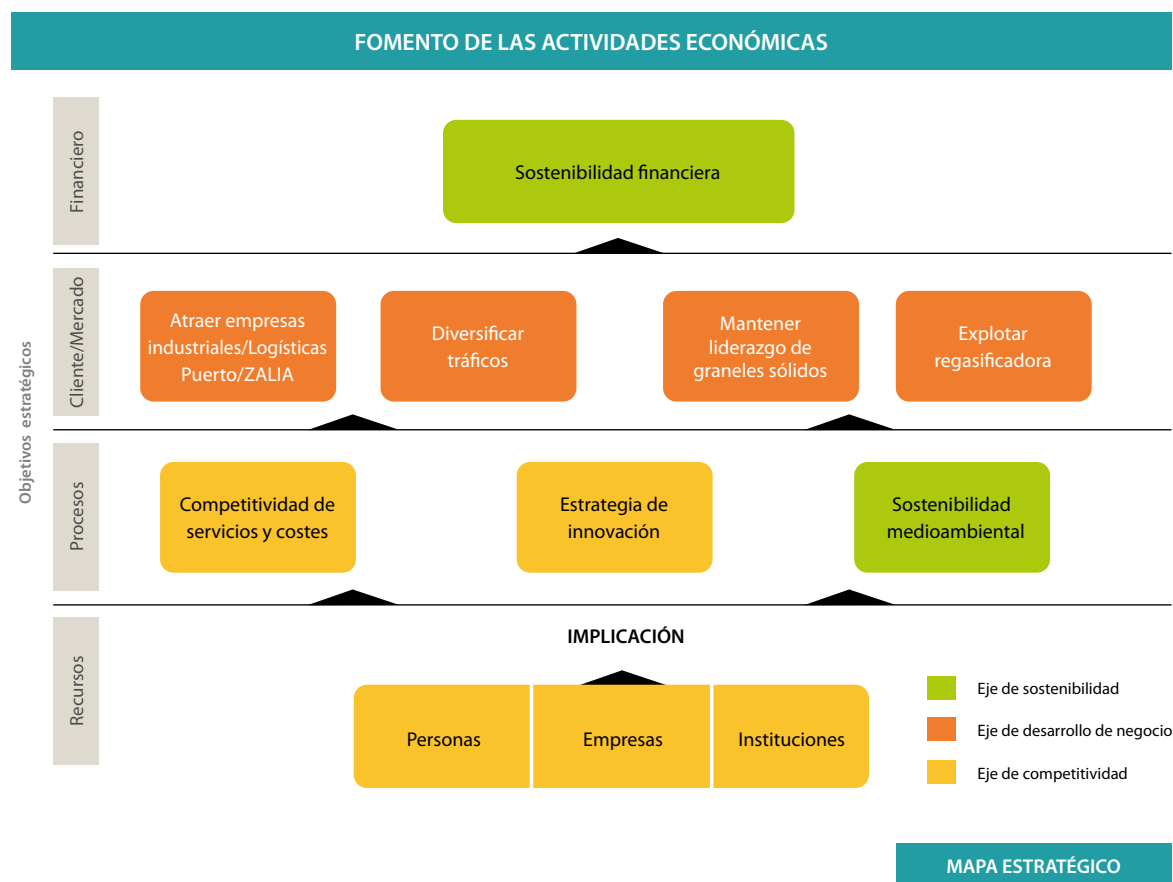
Nuestro mapa estratégico se desarrolla a través de tres ejes fundamentales: la Sostenibilidad, el Desarrollo de Negocio y la Competitividad.

Durante el año 2020 la Autoridad Portuaria de Gijón, al igual que el resto de empresas nacionales e internacionales, sufrió una ralentización en su actividad motivada por la pandemia COVID, aunque hay que destacar que el puerto no se encontró inoperativo durante dicho periodo. Las consecuencias no solo se dejaron notar en la caída de tráfico si no también en los procedimientos de trabajo que incluyeron la situación inédita del trabajo no presencial. Gracias a la modernización en materia de digitalización llevada a cabo en años previos se pudo mantener el trabajo a todos los niveles y el puerto pudo mantener su actividad.

Como puerto líder español en el movimiento de graneles nuestra estrategia ambiental tiene como principal misión reducir los impactos de estas mercancías, cuestión que se lleva trabajando durante los últimos años junto con las administraciones competentes y los responsables de los servicios portuarios. Esta labor ha conllevado grandes inversiones, cambios en los modos de trabajos en la manipulación del granel, más limpieza y trabajar en previsión de situaciones meteorológicas adversas.

Los puertos españoles en su faceta Land Port tienen sus principales impactos en terceros, empresas que desarrollan los trabajos portuarios, y en sus propias contrataciones para desarrollar y mantener infraestructura y dotar al puerto de los “servicios Generales”.

Estos contratos desarrollados por contratistas son nuestra segunda misión. Conseguir una contratación verde que nos lleve no solo a NO impactar sino a trabajar



con un modelo avanzado que busca desde el principio materiales sostenibles, circularidad, reducción de consumos, etc. Para ello el programa estrella del año 2020 ha sido la Contratación Verde. Tras realizar un análisis en profundidad sobre los servicios u obras a contratar y utilizando todos los mecanismos que permite la Ley

9/2018, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público se imponen o valoran la economía sostenible, la reducción de residuos, el consumo de energías renovables, el reciclado de residuos, la reducción de emisiones CO2... con el objetivo de conseguir el mejor resultado y el más sostenible.

# Misión, visión y valores

## COMPROMISO E ILUSIÓN

**Mostramos un comportamiento receptivo y flexible en nuestras actividades, superando las expectativas de nuestros clientes y grupos de interés, con el deseo de contribuir al éxito del puerto.**

### COMPORTAMIENTOS:

**Estamos dispuestos** a realizar esfuerzos adicionales para cumplir las exigencias de la organización, más allá de nuestras responsabilidades inmediatas.

**Aceptamos** nuevas funciones o condiciones de trabajo con receptividad, demostrando nuestra capacidad para asimilar cambios con actitud positiva.

**Mostramos** unos estándares éticos altos, teniendo siempre en cuenta en las decisiones, los intereses y objetivos de la organización.

**Buscamos** formas de mejorar la efectividad de nuestro trabajo y de la propia organización.

**Fomentamos y reforzamos** el interés de nuestros equipos por contribuir a los objetivos de la organización.

**Afrontamos** las dificultades con perseverancia y utilizamos el buen humor en el entorno, como rasgo compartido en las relaciones diarias.

## INICIATIVA Y CREATIVIDAD

**Actuamos anticipándonos a los acontecimientos, generando ideas viables de manera creativa, con impacto positivo en los clientes, los grupos de interés de APG y en nuestros procesos internos, aportando soluciones diferenciales.**

### COMPORTAMIENTOS:

**Mostramos** proactividad para adelantarnos al entorno, marcando la dirección a seguir.

**Organizamos** los recursos disponibles, adaptándonos a las condiciones cambiantes del entorno.

**Actuamos** como emprendedores, descubriendo nuevas oportunidades de negocio y proponiendo planes concretos.

**Mostramos** curiosidad y apertura ante las nuevas formas de realizar nuestra actividad.

**Afrontamos** las situaciones de manera original, proponiendo alternativas.

**Promovemos y damos** cabida a la creatividad y la innovación en nuestros.

## COLABORACIÓN Y TRANSPARENCIA

**Aprovechamos las sinergias de las personas que integran las distintas áreas, en un entorno de apertura y transparencia, en el que la comunicación fomenta la toma de decisiones eficaz y las personas se expresan con libertad y confianza.**

### COMPORTAMIENTOS:

**Colaboramos** para lograr objetivos comunes, generando un clima de respeto y generosidad.

**Fomentamos** las relaciones entre los departamentos y áreas de la organización, sobre la base de una cultura de trabajo en equipo y participación.

**Mostramos** una actitud de escucha y receptividad ante las sugerencias y propuestas de actuación de nuestros colegas y colaboradores.

**Promovemos** un intercambio efectivo de información, ideas y opiniones hacia el exterior.

**Fomentamos** una comunicación abierta y sincera en la gestión de las personas.

**Transmitimos y compartimos** el conocimiento.

## RESPONSABILIDAD Y EXCELENCIA

**Actuamos de forma coherente con nuestras obligaciones y objetivos, realizando el trabajo de forma correcta y buscando ser reconocidos como referentes por nuestros grupos de interés.**

### COMPORTAMIENTOS:

**Actuamos** según las normas y procedimientos.

**Asumimos** las consecuencias de nuestras actuaciones.

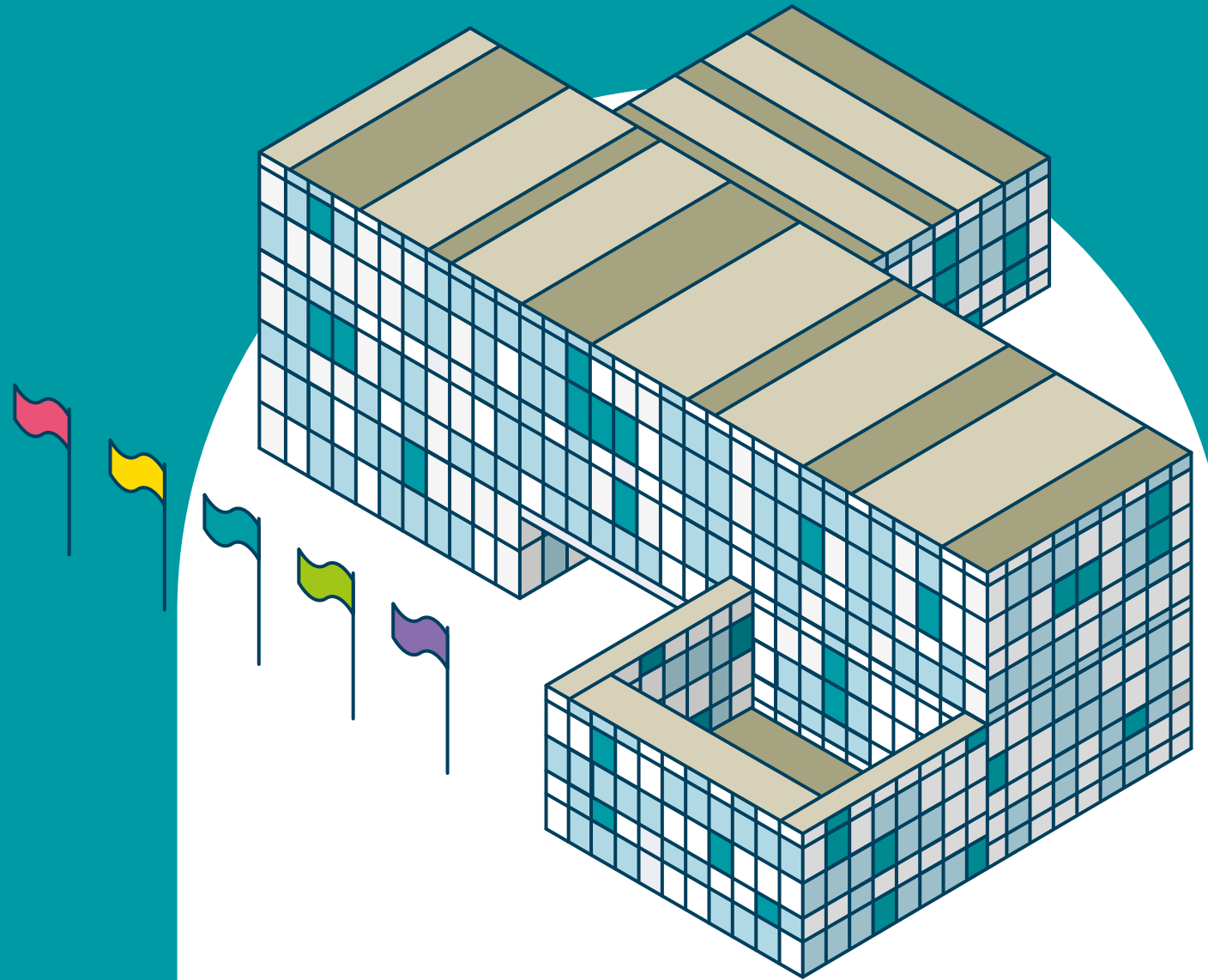
**Somos exigentes** con la consecución de los resultados establecidos, actuando como ejemplo hacia las personas de nuestro entorno.

**Aplicamos** mecanismos de mejora continua a nuestras actividades y procesos de trabajo.

**Utilizamos** estándares de trabajo ambiciosos, conocidos por las personas de nuestros equipos.

**Ponemos en marcha** acciones de RSC que mejoran la imagen y el prestigio de la APG.

# 1. Dimensión institucional



# 1.1 La institución Puerto de Gijón

## 1.1.1

### FUNCIONES Y FORMA JURÍDICA

#### L\_01

Descripción general de la forma jurídica de la Autoridad Portuaria.

La Autoridad Portuaria de Gijón (APG) inició su andadura el 1 de enero de 1993 y fue constituida en base a lo previsto en la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, actualmente derogada por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (TRLPEMM).

Responsable de la administración, gestión y explotación del Puerto de Gijón, es una entidad pública empresarial que ajusta su funcionamiento al ordenamiento jurídico privado, salvo en el ejercicio de las funciones de poder público. Tiene, por tanto, personalidad jurídica y patrimonio propios, así como plena capacidad de obrar para el desarrollo de sus fines y objetivos.

Su planificación, construcción, organización, gestión, régimen económico-financiero y policía, así como las competencias y funciones de los puestos de trabajo que la componen, son desarrolladas a tenor de lo establecido en el Real Decreto Legislativo 2/2011.

Desde el punto de vista jurídico, la APG se rige por la legislación específica, basada en el Real Decreto Legislativo 2/2011, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

En base a lo establecido en el TRLPEMM, es el organismo responsable de la prestación de los servicios generales en la zona de dominio público portuario o zona de servicio del puerto, mientras que los servicios portuarios y los comerciales, directamente ligados con la operativa portuaria, son confiados a la actividad privada.

Las principales competencias de la Autoridad Portuaria de Gijón son:

- La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios.



- La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.
- La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tenga encomendadas.



- La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.
- La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tenga asignados.
- El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.
- La ordenación y coordinación del tráfico portuario tanto marítimo como terrestre.

Su régimen económico, como el del resto de los puertos de titularidad estatal, debe responder al principio de autosuficiencia económica del Sistema Portuario en su conjunto y de cada una de las Autoridades Portuarias, en un marco de autonomía de gestión económico-financiera de los organismos públicos portuarios.

Para garantizar esta independencia, los recursos económicos de la Autoridad Portuaria de Gijón están integrados por:

- Los productos y rentas de su patrimonio, así como los ingresos procedentes de la enajenación de sus activos.

- Las tasas portuarias.
- Los ingresos que tengan el carácter de recurso de derecho privado obtenidos en el ejercicio de sus funciones.
- Las aportaciones recibidas del Fondo de Compensación Inter-portuario, instrumento de cohesión territorial para la redistribución de los recursos del Sistema Portuario estatal a través de Puertos del Estado.
- Los que pudieran asignarse en los Presupuestos Generales del Estado o en los de otras Administraciones públicas.
- Las ayudas y subvenciones, cualquiera que sea su procedencia.
- Los procedentes de créditos, préstamos y demás operaciones financieras que pueda concertar.
- El producto de la aplicación del régimen sancionador.
- Las donaciones, legados y otras aportaciones de particulares y entidades privadas.
- Cualquier otro que le sea atribuido por el ordenamiento jurídico.



## 1.1.2 ÓRGANOS DE GOBIERNO

### I\_02

Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria.

El Organismo Público Puertos del Estado es responsable, bajo la dependencia y supervisión del Ministerio de Fomento, de la ejecución de la política portuaria del Gobierno y la coordinación y control de la eficacia del Sistema Portuario, entre otras competencias que tiene atribuidas. Asimismo, realiza funciones consultivas y de asesoramiento, y otras comunes al conjunto de puertos que integran el Sistema Portuario Español de titularidad estatal.

A las Autoridades Portuarias les corresponden las labores de gestión y administración de los recursos económicos relacionados en el indicador anterior, en un marco de autonomía de gestión, con criterios de eficacia, eficiencia y sostenibilidad ambiental, debiendo ajustarse a los principios establecidos en el TRLPEMM.

Para realizar estas labores, la Autoridad Portuaria de Gijón dispone de los siguientes órganos:

- a) de gobierno: Consejo de Administración y Presidente.
- b) de gestión: Director.
- c) de asistencia: Consejo de Navegación y Puerto.

#### Consejo de Administración

Los vocales del Consejo de Administración son designados por las Comunidades Autónomas correspondientes, garantizando la presencia de las administraciones local, autonómica y central, de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, de las organizaciones empresariales y sindicales más representativas y de los sectores económicos relevantes, relacionados con el tráfico portuario.



El **Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Gijón** desempeña las siguientes funciones:

#### FUNCIONES DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

**REGIR Y ADMINISTRAR** el puerto.

**DELIMITAR** las funciones y responsabilidades de sus órganos y conferir y revocar poderes generales o especiales a personas determinadas.

**APROBAR**, a iniciativa del Presidente, la organización de la entidad y sus modificaciones.

**ESTABLECER** sus normas de gestión y sus reglas de funcionamiento interno, su régimen económico y las funciones del Secretario.

**APROBAR** los proyectos de presupuestos de explotación y capital de la Autoridad Portuaria y su programa de actuación plurianual, y remitir estos a Puertos del Estado para su tramitación.

**APROBAR** las cuentas anuales.

**AUTORIZAR** las inversiones y operaciones financieras de la entidad.

**APROBAR** los proyectos que supongan

la ocupación de bienes y adquisición de derechos.

**EJERCER** las facultades de policía que le atribuye la ley y que sean necesarias para el cumplimiento de sus fines.

**FIJAR** los objetivos de gestión anuales, en el marco de los globales que establezca Puertos del Estado para el conjunto del sistema.

**PROPONER** las operaciones financieras de activo o pasivo cuya aprobación corresponde a Puertos del Estado.

**AUTORIZAR** créditos para financiamiento del circulante.

**FIJAR** las tarifas por los servicios comerciales que preste la Autoridad Portuaria.

**OTORGAR** las concesiones y autorizaciones, de acuerdo con los criterios y Pliegos de Condiciones Generales que apruebe el Ministerio de Fomento y recaudar las tasas por utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y

por la prestación del servicio de señalización marítima.

**APROBAR** aquellos acuerdos, pactos, convenios y contratos que el propio Consejo determine que han de ser de su competencia.

**ACORDAR** lo conveniente sobre el ejercicio de las acciones y recursos que correspondan a las Autoridades Portuarias en defensa de sus intereses ante las Administraciones Públicas y Tribunales de Justicia de cualquier orden, grado o jurisdicción.

**FAVORECER** la libre competencia y velar por que no se produzcan situaciones de monopolio en la prestación de los distintos servicios portuarios.

**REALIZAR** cuantos actos de gestión, disposición y administración de su patrimonio propio se reputen precisos.

**APROBAR** las Ordenanzas del Puerto.



## Presidente

El Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón lo es también de su Consejo de Administración y es designado por el órgano competente del Gobierno del Principado de Asturias entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad. La designación, una vez comunicada al Ministro de Fomento, se publica en el Boletín Oficial del Principado de Asturias y en el Boletín Oficial del Estado.

El **Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón** desempeña las siguientes funciones:

### FUNCIONES DEL PRESIDENTE

**REPRESENTAR** de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio y fuera de él.

**CONVOCAR**, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones.

**ESTABLECER** directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.

**VELAR** por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.

**PRESENTAR** al Consejo de Administración el Plan de Empresa, con los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, así como los proyectos de presupuestos, de programa de actuación, inversiones y financiación y de cuentas anuales.

**DISPONER** los gastos y ordenar, mancomunadamente con el Director, los pagos o movimientos de fondos.

**EJERCER** las facultades especiales que el Consejo de Administración le delegue.

**LAS DEMÁS FACULTADES** que le atribuya el TRLPEMM.

## Director

El Director de la Autoridad Portuaria es nombrado por mayoría absoluta del Consejo de Administración a propuesta del Presidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de, al menos, cinco años en técnicas y gestión portuaria.

Corresponden al **Director de la Autoridad Portuaria de Gijón** las siguientes funciones principales:

### FUNCIONES DEL DIRECTOR

**LA DIRECCIÓN Y GESTIÓN** ordinaria de la entidad y de sus servicios, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.

**LA INCOACIÓN Y TRAMITACIÓN** de los expedientes administrativos, cuando no esté atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.

**LA ELABORACIÓN Y SOMETIMIENTO** al presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.



## I\_03

### Estructura del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria. Grupos y asociaciones representadas en el mismo.

El **Consejo de Administración** es el órgano colegiado de gobierno de la Autoridad Portuaria de Gijón.

Su composición está regulada en el artículo 30 del TRLPEMM, así como en el Decreto 42/2012 de 10 de mayo, del Principado de Asturias, por el que se establece la composición del Consejo de Administración de las Autoridades Portuarias de Gijón y Avilés.

De conformidad con lo establecido en el artículo 30.5.d) del TRLPEMM, y en el artículo 15.2 de la Ley 40/2015, de 1 de octu-

bre, de Régimen Jurídico del Sector Público, corresponde al Consejo establecer sus normas de gestión y funcionamiento interno.

Las Normas de Gestión y Funcionamiento Interno del Consejo de Administración de la APG y la cuantía de las dietas por asistencia a las sesiones del Consejo vigentes fueron aprobadas por el Consejo en su sesión de 6 de marzo de 2017 (BOE de 21 de junio de 2017) y modificada por acuerdo adoptado en la sesión del Consejo de Administración de 15 de marzo de 2018 (artículo 26) (BOE de 20 de abril de 2018)

El Texto Refundido de las Normas fue aprobado en la sesión de 22 de febrero de 2019 del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria y se encuentran disponibles en la página web de la Autoridad Portuaria de Gijón.

### CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA APG

|  |  |
|--|--|
| Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón y del Consejo de Administración      | D. Laureano Lourido Artime   |
| Vicepresidenta y vocal del Ayuntamiento de Gijón                                   | Dña. Ana Gonzalez Rodríguez  |
| Vocal en representación de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de Asturias | D. Félix Baragaño Suárez   |
| Capitán Marítimo de Gijón  | Dña. Ana Hevia Colinas   |
| Vocales en representación de la Administración General del Estado                  | Dña. Silvia Ortega Comunian<br>D. Manuel Arana Burgos<br>D. Jorge Palacio Morán  |
| Vocales en representación del Gobierno del Principado de Asturias                  | Dña. Nieves Roqueñi Gutierrez <sup>(1)</sup><br>D. Jorge García López<br>Dña. Rosana Prada Otero<br>Dña. Mariana Pineda González |
| Vocal del Ayuntamiento de Carreño  | D. Manuel Noceda Quintana <sup>(2)</sup>   |
| Vocal en representación de las Organizaciones Empresariales                        | D. Belarmino Feito Álvarez   |
| Vocal en representación de los Sectores Económicos Relevantes del ámbito portuario | D. Romualdo Alvargonzález Figaredo   |
| Vocal en representación de las Organizaciones Sindicales                           | D. José Manuel Pérez-Vega Artime   |
| Director General de la Autoridad Portuaria   | D. José Manuel del Arco de Sousa <sup>(3)</sup>  |
| Secretaria del Consejo   | Dña. María González González <sup>(4)</sup>  |

(1) Sustituye a Dña. Paz Orviz por Acuerdo del Consejo de Gobierno del Principado de Asturias de fecha 20 de noviembre de 2020.

(2) Sustituye a D. Juan José Fernández Fernández por Acuerdo del Consejo de Gobierno del Principado de Asturias de fecha 4 de diciembre de 2020.

(3) Sustituye a D. José Luis Baretino Coloma por Acuerdo del Consejo de Gobierno del Principado de Asturias de fecha 6 de febrero de 2020.

(4) Sustituye a Dña. Lucía López Martínez por Acuerdo del Consejo de Gobierno del Principado de Asturias de fecha 2 de junio de 2020.

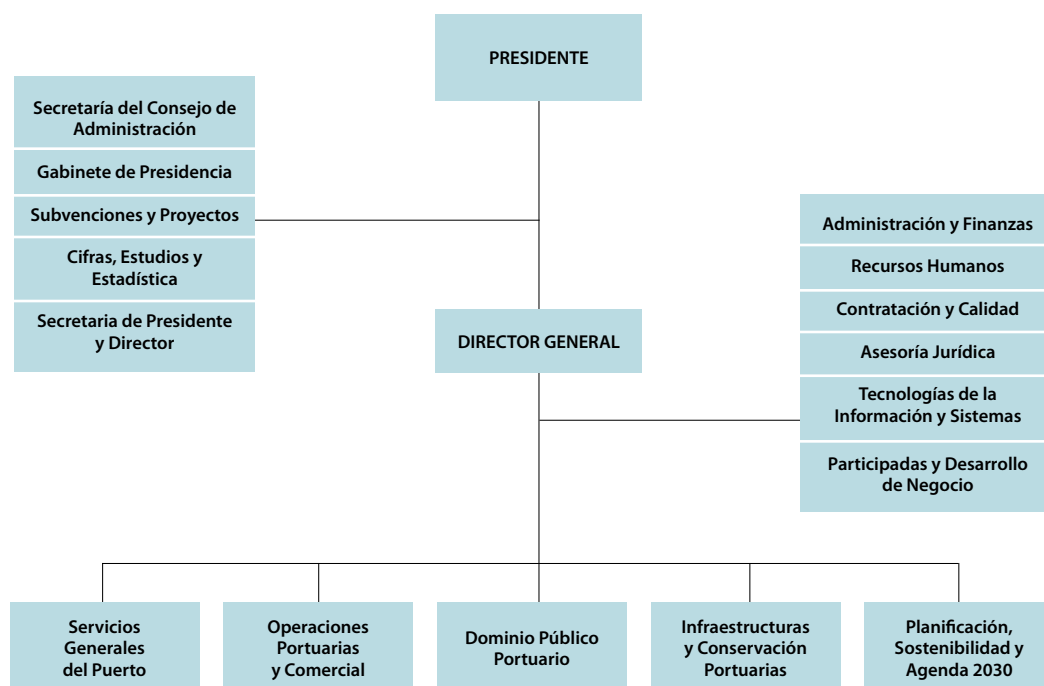


## I\_05

## Estructura del Comité de Dirección.

El 2 de junio de 2020, al amparo de lo dispuesto en el artículo 30.5.c) del TRLPEMM, el Consejo de Administración aprobó por unanimidad la propuesta de estructura orgánica de la entidad elevada al Presidente por el Director de la Autoridad Portuaria de Gijón.

La estructura del Comité de Dirección de la APG quedó entonces definida de la siguiente manera:



## I\_06

## Descripción de comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración.

## Consejo de Navegación y Puerto

Este Consejo se crea como órgano colegiado de asistencia e información de la Capitanía Marítima y del Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón, en aquellos asuntos que afectan al buen funcionamiento del Puerto de Gijón, así como al comercio marítimo.

Se rige por lo dispuesto en el TRLPEMM, la normativa que la desarrolle, la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, las Normas Básicas del Consejo de Navegación y Puerto del Puerto de Gijón, y en su caso, por el Reglamento de Organización y Funcionamiento que el propio Consejo pueda aprobar.

Las funciones, composición y organización interna del Consejo de Navegación y Puerto, se definen en las Normas Básicas del Consejo de Navegación y Puerto del Puerto de Gijón, disponibles en su página web, cuya redacción inicial fue aprobada por Acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Gijón de 30 de julio de 1997. Desde entonces, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria ha acordado modificaciones de las Normas en sus sesiones de 23 de febrero de 2001 y 25 de junio de 2019 (BOE de 3 de agosto de 2019).

Entre otras, podrán estar representadas en este Consejo:

- Las entidades públicas que ejerzan competencias y realicen actividades relacionadas con el puerto.
- Las corporaciones de derecho público y entidades u organizaciones privadas cuya actividad esté relacionada con las actividades portuarias o marítimas.
- Los sindicatos más representativos en los sectores marítimo y portuario en el ámbito territorial de la Autoridad Portuaria.

No se constituye un número máximo de vocales componentes del Consejo. No obstante, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Gijón con el objetivo de garantizar la operatividad del propio órgano podrá establecer un número determinado de componentes del Consejo de Navegación y Puerto.

Son miembros natos del Consejo y designados mediante resolución del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria a propuesta de su Presidente:

- El Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón.
- El Capitán Marítimo de Gijón.
- El Director General de la Autoridad Portuaria de Gijón.
- El Director de Operaciones de la Autoridad Portuaria de Gijón, o su equivalente, de producirse cambios en la estructura organizativa de la Autoridad Portuaria.
- El Director de Seguridad y Desarrollo Operativo de la Autoridad Portuaria de Gijón, o su equivalente, de producirse cambios en la estructura organizativa de la Autoridad Portuaria.
- Tres funcionarios de la Capitanía Marítima de Gijón designados por el Capitán Marítimo de entre los miembros de su estructura organizativa.

El resto de miembros del Consejo serán asimismo designados por resolución del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Gijón a propuesta de su Presidente y, siempre, a petición del interesado, ya sea éste persona física o jurídica, debiendo acreditar a juicio de aquél, un interés legítimo suficiente para acceder a este órgano.

Las entidades que componen el Consejo de Navegación y Puerto, según los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Gijón, en sesiones celebradas los días 25 de junio y 20 de diciembre de 2019, es la siguiente:

| ENTIDADES REPRESENTADAS<br>EN EL CONSEJO DE NAVEGACIÓN<br>Y PUERTO DEL PUERTO DE GIJÓN |
|--|
| Autoridad Portuaria de Gijón   |
| Capitanía Marítima de Gijón  |
| Consejería de Infraestructuras y Política Territorial                                  |
| Ayuntamiento de Gijón<br>y Ayuntamiento de Carreño                                     |
| Comandancia Militar de Marina de Gijón   |
| Cámara de Comercio de Gijón  |
| Asociación de Navieros   |

|  |
|--|
| Asociación de Consignatarios de Buques de Asturias                     |
| ESTIBASTUR   |
| SASEMAR  |
| Corporación de Prácticos de Gijón                                      |
| EBHISA   |
| RENFE Mercancías, S.A.   |
| Colegio Oficial Nacional de Prácticos de puerto                        |
| Asociación Estatal de Empresas Operadoras Portuarias                   |
| Asociación de Prestadores de Servicios al Pasaje                       |
| ASETRA   |
| Corporación de Prácticos de Gijón                                      |
| ADIF   |
| DUPONT IBÉRICA, S.A.   |
| ARCELORMITTAL ESPAÑA   |
| EDP Energía  |
| REPSOL BUTANO  |
| TUDELA VEGUÍN, S.A.  |
| SAGEP  |
| UGT, C.C.O.O., C.S.I., Coordinadora Estatal de Trabajadores Portuarios |
| CLH  |
| ANARE  |

|  |
|--|
| ENAGAS Transporte S.A.U.   |
| APM Terminals  |
| Federación de prácticos de puertos de España                           |
| Asociación Española de Empresas de Amarre                              |
| Asociación Nacional de Agentes Marpol                                  |
| Asociación de Empresas Ferroviarias privadas                           |
| Asociación Nacional de Remolcadores                                    |
| Asociación Nacional de Empresas Estibadoras y Consignatarias de Buques |

En las reuniones de este Consejo se han tratado asuntos de notable importancia relacionados con la seguridad marítima. Asimismo, se han abordado las “Normas de seguridad marítima para maniobras de buques en el Puerto de Gijón-Musel” y el “Informe del contrato para la prestación del servicio general de ordenación, coordinación y control del tráfico marítimo entre la Autoridad Portuaria de Gijón y la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR)”.

Con fecha 17 de junio de 2020, a la vista del artículo 31 del TRLPEMM y la disposición adicional tercera del Real Decreto 463/2020, el Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón acordó el levantamien-

to de la suspensión y la apertura de los trámites de audiencia de los Pliegos de Prescripciones Particulares de los servicios portuarios de practicaje, remolque portuario y amarre y desamarre de buques, a fin de continuar la instrucción y tramitación del expediente de aprobación de los mismos y siempre y cuando existiese conformidad expresa por parte de los interesados.

Entre los interesados, se encontraban los miembros del Consejo de Navegación y Puerto, a los que se les remitió notificación de la resolución de la presidencia, a fin de que manifestasen su conformidad expresa al respecto.

Comité de Servicios Portuarios

Una de las funciones del Comité de Navegación y Puerto es la constitución del Comité de Servicios Portuarios cuyo principal objetivo es el asesoramiento e información a la Autoridad Portuaria en relación con las condiciones de prestación de dichos servicios, y en particular, sobre las tarifas de los servicios portuarios abiertos al uso general, la organización y la calidad de los servicios, así como, en su caso, sobre el establecimiento, mantenimiento o revisión del acuerdo de limitación del número de prestadores de un servicio.

El 26 de enero de 2009 se reunió el Comité de Navegación y Puerto llevando en su orden del día, entre otros asuntos, la constitución del Comité de Servicios Portuarios Básicos que se acordó por unanimidad.

Este Comité está integrado por los miembros designados por acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Gijón, incluyendo los usuarios de servicios u organizaciones que los representen y las organizaciones sectoriales de trabajadores y de prestadores de servicios más representativas.

| ENTIDADES REPRESENTADAS<br>EN EL COMITÉ DE SERVICIOS<br>PORTUARIOS DEL PUERTO DE GIJÓN |
|--|
| Autoridad Portuaria de Gijón   |
| Capitanía Marítima de Gijón  |
| Comandancia Militar de Marina de Gijón   |
| SASEMAR  |
| Cámara de Comercio de Gijón  |
| Corporación de Prácticos de Gijón  |
| EBHISA   |
| ARCELORMITTAL ESPAÑA   |
| UGT, C.C.O.O., C.S.I., Coordinadora Estatal de Trabajadores Portuarios                 |

|  |
|--|
| Asociación de Navieros de Asturias                                     |
| Asociación de Consignatarios de Buques de Asturias                     |
| ESTIBASTUR   |
| Asociación Nacional de Remolcadores                                    |
| Asociación Nacional de Empresas Estibadoras y Consignatarias de Buques |
| Federación de prácticos de puertos de España                           |
| Colegio Oficial Nacional de Prácticos                                  |
| Asociación Española de Empresas de Amarre                              |
| Asociación Estatal de Empresas Operadoras Portuarias                   |



Las consultas más recientes efectuadas a este último Comité versaron sobre la elaboración de los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios de manipulación de mercancías y de recogida de desechos procedentes de buques (MARPOL), para los que se pidió su parecer y alegaciones. Anteriormente también habían sido consultados para la elaboración del pliego de prescripciones del servicio portuario de remolque.

Comité Consultivo de Protección del Puerto

Mediante el Real Decreto 1617/2007, de 7 de diciembre, por el que se establecen medidas para la mejora de la protección de los puertos y el transporte, se crean, a nivel local de cada puerto, estructuras consultivas denominadas Comités Consultivos de Protección del Puerto, para el asesoramiento en el análisis y definición de aspectos relacionados con la protección de los buques, de las instalaciones portuarias y de los puertos.

El objetivo final es el de asegurar la armonización de criterios y la implantación coordinada de los requisitos establecidos en el ámbito de aplicación del citado RD 1617/2007.

El Comité Consultivo de Protección del Puerto de Gijón tiene establecidas sus



funciones en su Reglamento de Funcionamiento y Régimen Interno, de conformidad con lo dispuesto en el art. 8, apartado 3, del RD 1617/2007. En dicho Reglamento, se ha fijado también la periodicidad de sus reuniones que será de al menos una vez cada seis meses.

Los miembros de este Comité son nombrados por el presidente de la Autoridad Portuaria y engloban principalmente los siguientes:

- Un representante asignado por la Autoridad Portuaria que será el presidente.
- Un representante de Capitanía Marítima.
- El OPP, que será el secretario.
- Un representante de la Delegación de Gobierno.
- Un representante de la Administración de Aduanas.
- Un representante por cada uno de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado con competencias en el puerto.
- Un representante de la Comandancia Naval.
- Un representante de la Administración responsable en materia de protección civil.
- Un representante de la Administración responsable del control sanitario.

Asimismo, pueden ser invitados otros representantes de las organizaciones y entidades públicas y privadas relacionadas con la protección portuaria y con la comunidad portuaria.



### 1.1.3

## EXCELENCIA EN LA GESTIÓN

### I\_04

**Descripción de los sistemas de gestión y apoyo a la toma de decisiones, utilizados por la Autoridad Portuaria.**

La APG tiene implantados diferentes sistemas de gestión que contribuyen a alcanzar la mejora continua y asegurar el cumplimiento de los referenciales y de la legislación, si bien ninguno de ellos se encuentra actualmente certificado por entidades externas acreditadas:

#### **SISTEMAS DE GESTIÓN IMPLANTADOS**

*Sistema de Gestión de Medio Ambiente según la Norma ISO 14001*

*Sistema de Gestión de la Calidad según la Norma ISO 9001*

*Sistema de Gestión de la Prevención de Riesgos Laborales según la Norma OHSAS 18001*

*Sistema de Gestión de la Innovación según la Norma UNE 166001*

Cada uno de estos sistemas constituye una herramienta que permite controlar, planificar, organizar y automatizar las tareas administrativas de la organización. A través de ellos se analizan los rendimientos y los riesgos, con el fin de alcanzar una gestión más eficiente y sostenible.

El pilar fundamental sobre el que se asientan cada uno de ellos es su política. En ellas se establecen los principios que deben guiar las actuaciones de la organización, se recogen los compromisos básicos y, de manera global, constituyen el marco principal para la planificación de objetivos y metas, así como para la mejora continua de la eficacia de los sistemas de gestión.

El mapa estratégico de la APG, recogido al inicio de esta memoria, proporciona una visión amplia de la estrategia de la organización y describe el proceso de creación de valor a través de los tres ejes (sostenibilidad, desarrollo de negocio y competitividad).





## 1.2 Conoce el Puerto de Gijón

### I\_07

**Papel de la Autoridad Portuaria como proveedor de infraestructuras y referencia al modelo del tipo land lord. Características técnicas generales del puerto y accesos terrestres.**

La Autoridad Portuaria de Gijón, siguiendo el modelo de gestión *land lord*, provee espacios en el dominio público portuario y desarrolla las infraestructuras básicas, mientras que la prestación de los servicios portuarios y comerciales (a la mercancía, al pasaje y a los buques) queda a cargo de las empresas privadas, en posesión de sus correspondientes licencias.

El Puerto es responsable de desarrollar técnicamente, planificar y llevar a cabo con éxito las infraestructuras indicadas en el plan de inversiones, dando así respuesta a las nuevas necesidades de sus clientes, incorporando en esta labor una misión de minimización y control de los riesgos para la seguridad y de los impactos ambientales al entorno portuario.

La infraestructura, tanto la básica como la complementaria, provista por la APG,

debe adaptarse y hacer frente a:

- La evolución de tráfico, teniendo en cuenta los crecimientos previsibles para cada uno de ellos.
- La estructura de los tráfico, teniendo en cuenta los diferentes tipos de mercancías (graneles sólidos, graneles líquidos, mercancía general, etc.) y las necesidades técnicas para su manipulación y depósito (grúas, explanadas, etc.).
- La evolución del tamaño, tecnología y especialización de buques. El nivel creciente, tanto de capacidad como de especialización de los buques, implica mayores calados y zonas de almacenamiento.
- La integración del transporte marítimo con otros modos de transporte terrestre y la optimización de los accesos al puerto.
- La integración del puerto con su entorno natural y urbano.

En este sentido, la planificación de las infraestructuras está dirigida a atender la previsible evolución de los tipos de tráfico y la rentabilidad de las infraestructuras generadas, tanto las que están orientadas a aumentar la superficie de agua abrigada como las destinadas a incrementar la su-

perficie terrestre del puerto o la longitud de los muelles.

### Características técnicas generales

El Puerto de Gijón está situado en la costa cantábrica en el norte de España, a 43° 34' norte y 05° 42' oeste, presentándose ante

Europa como la mejor vía de conexión con el norte occidental de la península ibérica. Asimismo, está conectado con más de 200 puertos de todo el mundo a través de una importante red de líneas regulares, ofreciendo una posición privilegiada en la vertiente cantábrica de la Península Ibérica.



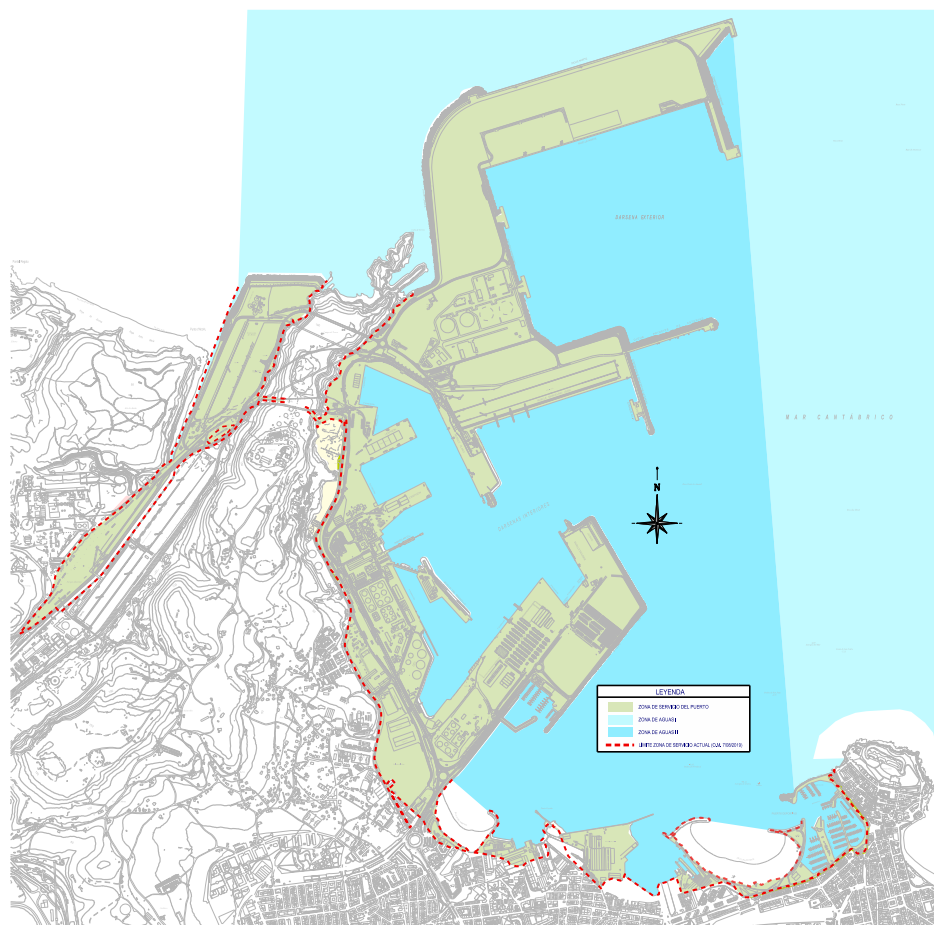
La Autoridad Portuaria de Gijón gestiona un dominio público de más de 4.000 hectáreas de aguas en zonas I y II portuarias, así como unas 409 hectáreas de superficie terrestre en los municipios de Gijón y Carreño, ocupando la práctica totalidad de la franja litoral de la parte Oeste de la bahía de la ciudad de Gijón, desde el Cerro de Santa Catalina hasta la ría de Aboño.

En esta área se encuentran, además del puerto comercial principal, dos puertos deportivos, un paseo marítimo, así como otras instalaciones tanto de uso industrial como dedicadas al ocio ciudadano.

La zona principal del Puerto comercial de Gijón en El Musel es un puerto artificial, generado a partir de terrenos ganados al mar y protegidos por un dique exterior de casi 4 km de longitud, así como por el abrigo natural que proporcionan los Cabos de Torres y Peñas.

Sus instalaciones, a las que se accede a través de dos canales de entrada situados al norte y noroeste, ofrecen un total de 10 km de línea de atraque (incluyendo dársenas pesqueras y particulares) con calados de hasta 23 m, lo que lo convierte en uno de los puertos españoles con mayor calado, capaz de albergar grandes bulkcarriers.

Cuenta entre sus instalaciones con una dársena pesquera y terminales de graneles sólidos, contenedores, tráfico rodado



con rampas RoRo, cementos, productos siderúrgicos, así como con una planta regasificadora.

En el año 2019, por Orden FOM/910/2019, de 7 de agosto, se aprobó la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto

de Gijón- Musel (DEUP). Con ella se dio respuesta a la necesidad de incorporar a la zona de servicio terrestre, además de varios tramos de costa y una parcela situada en la calle Eduardo Castro, una serie de obras de infraestructura portuaria ejecuta-

das desde la aprobación en 1999 del Plan de Utilización de Espacios Portuarios del puerto de Gijón. Asimismo, se han excluido de la zona de servicio dos parcelas de titularidad privada y terrenos declarados innecesarios para la explotación portuaria, como son varios tramos de viales y las playas de Poniente y del Arbeyal, junto con sus zonas de baño.

### Accesos terrestres

En referencia a los accesos terrestres por carretera, las autovías y principales carreteras que enlazan con el puerto son:

- A-66, Autopista Madrid-Gijón
- A-8, Autovía del Cantábrico (Coruña-Irún)
- AS-I, Autovía Minera (Gijón-Mieres)
- AS-II, Autovía Oviedo-Gijón
- N-632, Galicia-Cantabria

Con el fin de paliar los problemas de congestión en los accesos al puerto por zonas urbanas y dotar a este de unas conexiones viarias modernas y eficientes, se ha proyectado el acceso por el Vial de Jove. Se trata de una vía bidireccional de 2,5 km de longitud, de los cuales dos kilómetros discurrirán en falso túnel. Se inicia dentro de las instalaciones del Puerto de Gijón y finaliza en el enlace de la Peñona de la autovía GJ-10 (circunvalación de Gijón), conectando con la AS-19 (en fase de des-

doblamiento) y con el acceso a la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de San Andrés de los Tacones (ZALIA).

Este nuevo itinerario por Jove discurrirá en su mayor parte fuera de la zona urbana y permitirá reducir notablemente el impacto del tráfico de los vehículos pesados que acceden al puerto sobre la zona residencial.

Para ello, la Autoridad Portuaria ya ha finalizado los trabajos de redacción del proyecto constructivo en estrecha colaboración con la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias y es a la Dirección General de Carreteras a la que le corresponde su aprobación, ejecución, financiación y explotación.

Respecto a las instalaciones ferroviarias, los ferrocarriles que enlazan con Gijón son:

- RENFE: Línea de Gijón a León (171 Km) con los ramales en explotación Veriña a Aboño y Veriña al Puerto de Gijón.
- RENFE (ancho métrico): Gijón a Pola de Laviana, con enlace con la línea Oviedo-Bilbao en El Berrón.
- RENFE (ancho métrico): Gijón-Ferrol.

El Puerto de Gijón cuenta con dos estaciones de ancho ibérico, una en el valle

de Aboño y otra en el propio puerto (Estación Sur), que articulan con la red general todas las vías de circulación interior, las cuales dan servicio a la práctica totalidad de los muelles del puerto.

Respecto al acceso en ancho métrico, existe una línea que conecta la red general con el Muelle Marcelino León a través de un túnel bajo la Campa de Torres.

La Autoridad Portuaria de Gijón ha puesto en marcha en el último año un plan de ampliación y modernización de la red ferroviaria en el puerto, debido a la antigüedad de algunas de las instalaciones y al uso intensivo que se hace de las mismas, con vistas a mantener su funcionalidad.

Tal es así, que en año 2020 se llevaron a cabo obras de adecuación y renovación

de vías, tanto en el Muelle Olano como en el Espigón II y para los próximos años está previsto ejecutar el 'Proyecto de acceso ferroviario al Muelle Norte' con el fin de dotarlo de las infraestructuras ferroviarias necesarias para darle la accesibilidad adecuada, al objeto de conseguir su mayor operatividad.





## I\_08

## Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve.

En el año 2020 se han llevado a cabo las siguientes inversiones en infraestructuras y capacidad portuaria:

| INFRAESTRUCTURAS 2020                                       | CERTIFICADO EN EL AÑO 2020 | ESTADO A CIERRE DE 2020 |
|---|----------------------------|-------------------------|
| Renovación vía entrada Espigón II                           | 100.514,33 €               | En ejecución            |
| Reforma del centro de transformación CT13                   | 67.161,56 €                | Finalizada              |
| Refuerzo de las defensas del Muelle Norte - Fase II         | 219.135,72 €               | Finalizada              |
| Renovación de escudos de defensas 7ª alineación             | 104.671,44 €               | Finalizada              |
| Adecuación de vigas de forjado Puerto Deportivo             | 125.166,25 €               | Finalizada              |
| Adecuación del muelle Olano y su acceso ferroviario         | 560.661,51                 | Terminada               |
| Pavimentación trasera Muelle Marcelino León - Fase I        | 232.271,55                 | Terminada               |
| Acondicionamiento en parcela trasera Marcelino León-Fase IV | 249.244,49                 | Terminada               |
| Diversas actuaciones menores                                | 93.682,03                  | Terminada               |

### Renovación vía entrada Espigón II

El objeto del proyecto fue la renovación de la vía de entrada al Espigón II, sustituyendo un tramo de 140 m de vía con carril con juntas sobre traviesas de madera y sujeciones rígidas con tirafondos, por una nueva solución basada en traviesas de hormigón.

La solución propuesta se consideró la más apropiada por ser la que se emplea habitualmente en vías nuevas de ferrocarril convencional con ancho ibérico, y por ser la que minimizará el deterioro de la vía en el futuro al desaparecer en el mismo las juntas de carril, que han sido uno de los elementos más deteriorados en la vía anterior.

### Reforma del centro de transformación CT13

Sustitución de los elementos antiguos por celdas con envolventes metálicas equipadas con aparatos de corte y seccionamiento con SF6 como elemento aislante y agente de corte, con el fin de cumplir con la normativa en vigor.

### Refuerzo de las defensas del Muelle Norte-Fase II

Esta inversión ha consistido en el desmontaje, traslado, reparación, refuerzo y colocación de defensas tipo escudo en el Muelle Norte.

### Renovación de escudos de defensas 7ª alineación

Se ha realizado el desmontaje, traslado, reparación, saneamiento y recolocación de los escudos de las 4 defensas de la 7ª alineación, sin incluir la estructura metálica de soporte de los escudos.

### Adecuación de vías de forjado Puerto Deportivo

Esta actuación ha consistido en la reparación y adecuación de las vigas del pantalán bajo los edificios del muelle del Puerto Deportivo y su protección para resistir el ambiente agresivo al que se encuentran expuestas.

### Adecuación del muelle Olano y su acceso ferroviario

La obra iniciada en el año 2019 consistió en la adecuación de una explanada del muelle Ingeniero Olano para que se pueda utilizar como zona de acopios de productos siderúrgicos. La superficie total del tramo a pavimentar fue de 33.670 m<sup>2</sup>, realizándose con un firme flexible constituido por mezclas bituminosas sobre una base de zahorra artificial o escoria clasificada.

### Pavimentación trasera muelle Marcelino León (fase 1)

Entre los años 2019 y 2020 se realizó la adecuación de una parte de la explanada situada en la zona trasera del muelle Marcelino León, denominada parcela P4, para que se pueda utilizar como zona de acopio de graneles sólidos. La superficie total del tramo a pavimentar es de 38.800 m<sup>2</sup>.

**Acondicionamiento en parcela trasera Marcelino León-Fase IV**

Se ha acondicionado una superficie de 21.711,6 m<sup>2</sup> en la zona central de la trasera del Muelle Marcelino León, destinada a operaciones de almacenamiento de granel sólido.

**Diversas actuaciones menores**

Dentro de las diversas actuaciones menores se han desarrollado acondicionamientos de viales, adecuaciones de cubiertas y controles de acceso, remodelaciones y conducciones e instalaciones de líneas de MT.

**I\_09****Iniciativas de promoción industrial o logística y fines a los que sirve.**

Complementando las instalaciones del puerto de Gijón, y situada a 7 kilómetros de este, la ZALIA (Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias) dispone de 70 hectáreas de suelo urbanizado para el desarrollo de nuevos proyectos.

Durante el año 2020, se ha contactado con potenciales inversores (fondos de inversión, promotores, operadores logísticos, empresas de distribución y de producción), dándoles a conocer las posibilidades que les ofrecen los terrenos de la ZALIA.

Además, el Gobierno de Asturias espera finalizar, a finales del año 2021, el tramo autonómico del enlace de la ZALIA con el puerto de El Musel, actuación esta vital para el desarrollo del futuro centro de comunicación del transporte.

El tramo, que conectará con la red de alta capacidad una vez que entren en servicio el desdoblamiento de la AS-19 y la construcción del vial de Jove proyectados por la Administración Central, es una pieza clave para impulsar la ZALIA.



## 1.3 Mercados servidos y servicios prestados

### 1.3.1 TRÁFICOS

#### I\_10

Evolución de los tráficos durante los últimos tres años.

La evolución de los tráficos en los últimos años es la que se indica en las siguientes tablas:



| AÑO         | GRANELES SÓLIDOS (t) | TOTAL MERCANCÍAS (t)* | % SOBRE EL TOTAL |
|-------------|----------------------|-----------------------|------------------|
| 2018        | 17.193.269           | 19.658.619            | 71,61%           |
| 2019        | 14.589.033           | 17.370.928            | 61,20%           |
| <b>2020</b> | <b>13.616.321</b>    | <b>16.103.154</b>     | <b>84,56%</b>    |

| AÑO         | GRANELES LÍQUIDOS (t) | TOTAL MERCANCÍAS (t)* | % SOBRE EL TOTAL |
|-------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| 2018        | 769.471               | 19.658.619            | 3,91%            |
| 2019        | 894.741               | 17.370.928            | 5,15%            |
| <b>2020</b> | <b>641.005</b>        | <b>16.103.154</b>     | <b>3,98%</b>     |

| AÑO         | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL (t) | TOTAL MERCANCÍAS (t)* | % SOBRE EL TOTAL |
|-------------|------------------------------------|-----------------------|------------------|
| 2018        | 725.498                            | 19.658.619            | 3,69%            |
| 2019        | 883.729                            | 17.370.928            | 5,08%            |
| <b>2020</b> | <b>778.190</b>                     | <b>16.103.154</b>     | <b>4,83%</b>     |

| AÑO         | MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES<br>EN RÉGIMEN IMPOR-EXPORT (t) | TOTAL MERCANCÍAS (t)* | % SOBRE EL TOTAL |
|-------------|--|-----------------------|------------------|
| 2018        | 965.285  | 19.658.619            | 4,91%            |
| 2019        | 1.003.425  | 17.370.928            | 5,77%            |
| <b>2020</b> | <b>1.067.638</b>   | <b>16.103.154</b>     | <b>6,59%</b>     |

(\*) No incluye avituallamiento

>>

El tráfico total del Puerto de Gijón ascendió en el año 2020 a 16.131.487 toneladas (incluyendo pesca y avituallamiento), disminuyendo en 1.260.532 t lo movido durante el año 2019, lo que representa una variación de -7,24 % respecto al año anterior.

Un año más, el Puerto de Gijón se mantiene como puerto líder en el movimiento de graneles sólidos en el conjunto del Sistema Portuario de titularidad estatal, superando los 6,88 millones de toneladas la diferencia con el clasificado en segundo puesto. El tráfico de graneles sólidos disminuyó en un 6,64 % con res-

| AÑO         | MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES<br>EN RÉGIMEN DE TRÁNSITO Y PESCA (t) | TOTAL MERCANCÍAS (t)* | % SOBRE EL TOTAL DEL AÑO |
|-------------|---|-----------------------|--------------------------|
| 2018        | 5.096   | 19.658.619            | 0,03%                    |
| 2019        | 9.734   | 17.370.928            | 0,06%                    |
| <b>2020</b> | <b>8.922</b>  | <b>16.103.154</b>     | <b>0,05%</b>             |

(\*) No incluye avituallamiento

pecto al año 2019, alcanzándose un total de 13.616.321 t frente a las 14.589.033 t del año anterior. La disminución más significativa corresponde a las importaciones de mineral de hierro destinado a usos siderúrgicos, que disminuyeron en

1.782.097 t, un 31,66 % y en menor medida, a los tráficos de carbón destinado a usos siderúrgicos, que disminuyeron en 544.292 t. En este año se incrementaron notablemente las importaciones de carbón para fines térmicos, que crecieron un 34,37 % con 1,63 millones de t. Las importaciones de cereales fueron de 228.148 t, descendieron un 30,19 %, los tráficos de cemento y clinker se mantuvieron en unos 1,055 millones de t, y las escorias disminuyeron en unas 300 mil t, lo que representa un 30% de variación.

Por lo que respecta a la mercancía general, los tráficos ascendieron a 1.845.828 t, experimentando una ligera disminución de 1,87 % con respecto a 2019. Entre los tráficos que disminuyen se encuentran los productos siderúrgicos, con una disminución de 136.897 t, lo que representa un 18,86 %. En el polo opuesto se encuentra el tráfico de contenedores, en el que se batió nuevamente el récord, superando ampliamente el millón de t (1.067.638 t). El número de TEU movidos

se incrementó en un 11,80%, alcanzándose los 84.735.

En lo referente a los graneles líquidos, la variación con respecto al año 2019 supuso un descenso del 28,36 %, unos 253 miles de t, cerrando el año con 641.005 t. La mayor bajada en valor absoluto la ostentan los productos petrolíferos, que descendieron en unos 224 miles de t, un 30,57 %. Descenso experimentan también los gases, que pierden unos 41 miles de t. En contra, los asfaltos experimentan una subida de un 25,24%, cerrando el año con 57 miles de t.

### Cruceros

A consecuencia de la situación sanitaria y el cierre de fronteras para este tipo de tráficos, no se han registrado escalas de cruceros en el Puerto de Gijón durante el año 2020.





L\_11

Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías.

Tipos de mercancías que han supuesto el 70% del tráfico del puerto en 2020

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| Carbones y coque de petróleo | 7.399.144 t |
| Mineral de hierro            | 3.958.318 t |

Principales orígenes de la mercancía 2020

|          |             |
|----------|-------------|
| Rusia    | 1.877.766 t |
| Canadá   | 1.802.742 t |
| Brasil   | 1.349.906 t |
| España   | 747.772 t   |
| Polonia  | 635.329 t   |
| Colombia | 507.222 t   |

Principales destinos de la mercancía 2020

|              |             |
|--------------|-------------|
| Marruecos    | 1.442.330 t |
| España       | 740.044 t   |
| Reino Unido  | 449.564 t   |
| Francia      | 358.833 t   |
| Irlanda      | 360.880 t   |
| Países Bajos | 279.294 t   |
| India        | 240.407 t   |

L\_12

Cifra de negocio facturada a los cinco clientes principales.

| TOTAL<br>FACT.<br>2020 (€) | TOTAL<br>5 CLIENTES<br>PRINCIPALES<br>2020 (€) | %      |
|----------------------------|--|--------|
| 38.276.139                 | 20.036.953€                                    | 52,35% |

L\_13

Principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el puerto para su desarrollo.

La APG trabaja de manera conjunta con numerosos organismos y empresas de diversos sectores productivos, para dar respuesta a las necesidades de la actividad económica en su zona de influencia. Además de aquellos más tradicionales, como el energético, el siderúrgico, o el cementero, el puerto de Gijón ha diversificado sus tráficos durante los últimos años, desarrollando sectores tan diversos, como el agroalimentario, los proyectos de fabricación de equipos industriales, o el turístico.

La creciente oferta de servicios portuarios incrementa las posibilidades de negocio de importación y exportación en múltiples sectores y para un ámbito territorial cada vez más extenso. En este sentido, cabe destacar

la apuesta que el puerto de Gijón ha venido realizando por el desarrollo de líneas marítimas regulares, así como la colaboración con empresas logísticas y cargadores tanto en la región de Asturias, como de Castilla y León.





### 1.3.2

## SERVICIOS Y OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO

### Servicios

#### I\_14

**Papel de la iniciativa privada en la prestación de servicios y explotación del puerto. Tipos de servicios. Papel de la Autoridad Portuaria en la regulación y control de la actividad.**

Tal y como establece el RDL 2/2011 de 5 de septiembre, la actividad portuaria se desarrolla en un marco de libre y leal competencia entre los operadores de servicios en los puertos de interés general, reconociéndose la libertad de acceso a la prestación de servicios, clasificados en generales, portuarios y comerciales.

#### Servicios generales

Los servicios generales son aquellos de los que se benefician los usuarios del puerto sin necesidad de solicitud. Los principales servicios que presta la Autoridad Portua-

ria de Gijón son la gestión y conservación de las infraestructuras básicas, la gestión del dominio público, la autorización de servicios portuarios y coordinación de las operaciones portuarias, la seguridad y la promoción del puerto, el desarrollo de la actividad económica e integración en redes logísticas internacionales.

- El servicio de ordenación, coordinación y control de tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.
- El servicio de coordinación y control de las operaciones asociadas a los servicios portuarios, comerciales y otras actividades.
- Los servicios de señalización, balizamiento y otras ayudas a la navegación.
- El servicio de policía en las zonas comunes.
- El servicio de alumbrado en las zonas comunes.
- Los servicios de prevención y control de emergencias.
- El servicio de limpieza de las zonas comunes de tierra. La gestión de este servicio se ha encomendado a un tercero, según prevé la citada Ley, regulándose la prestación del servicio mediante la contratación correspondiente.

#### Servicios portuarios

Son servicios portuarios todas aquellas actividades de prestación que sean necesarias para la explotación de los puertos dirigidas a hacer posible la realización de las operaciones asociadas con el tráfico marítimo, y que se desarrollan dentro del ámbito territorial de la APG.

En el puerto de Gijón, la prestación de estos servicios recae en la iniciativa privada, rigiéndose por el principio de libre concurrencia, según establece el TRLPEMM. Se desarrollan por tanto bajo un marco de licencias y en cumplimiento de Pliegos Particulares para cada servicio. En estos documentos, la Autoridad Portuaria introduce todos los condicionantes y obligaciones que deberá cumplir el prestador del servicio y de esta forma se controla y regula la actividad.

Los clientes del puerto de Gijón, destinatarios finales de estos servicios, son las compañías navieras o armadores (propietarios o responsables de los buques), las empresas importadoras y exportadoras (propietarios o responsables de la mercancía) y los pasajeros de los barcos que hagan escala en el Puerto. Debido a la naturaleza del negocio marítimo, estas empresas están representadas en el puerto por transitarios, consignatarios, agentes

de aduana y operadores logísticos, que son asimismo sus clientes más directos.

Son servicios portuarios los siguientes:

- Servicio de practicaaje.
- Servicio de remolque portuario.
- Servicio de amarre y desamarre.
- Servicio al pasaje.
- Servicio de recepción de desechos generados por buques.
- Servicio de manipulación de mercancías, que consiste en la carga, estiba, descarga, desestiba, tránsito marítimo y el trasbordo de mercancías.
- Servicio de suministro de combustible a buques.

A lo largo del año 2016 se elaboraron y entraron en vigor los primeros pliegos reguladores de los servicios portuarios de recepción de desechos generados por buques y de suministro de combustibles y lubricantes a buques.

Un año después, en 2017, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Gijón aprobó el Pliego de Condiciones Particulares para la prestación del servicio de suministro de combustible Gas Natural Licuado a buques en el Puerto de Gijón.

## Servicios comerciales

Los servicios comerciales son actividades de prestación de naturaleza comercial que, no teniendo el carácter de servicios portuarios, están vinculados a la actividad portuaria. De acuerdo con el RDL 2/2011 de 5 de septiembre, el desarrollo de actividades industriales, comerciales o de servicios en el dominio público portuario se someterá al régimen jurídico previsto en esta ley.

Estos servicios se prestan en régimen de concurrencia, requiriéndose para ello y con carácter previo la obtención de la oportuna autorización para la prestación de los servicios comerciales y el desarrollo de actividades industriales.

Dentro de la zona de servicio de la APG se prestan, entre otros, los siguientes servicios comerciales:

- Puesta a disposición de medios mecánicos en la zona de servicio del Puerto de Gijón, que incluye las grúas, palas, carretillas y otros medios mecánicos utilizados en las operaciones portuarias, tanto para empresas estibadoras radicadas en el puerto como para empresas externas.
- Asistencia a la inspección de contenedores y PIF en la zona de servicio del Puerto de Gijón.
- Entrega y recepción de mercancías en la zona de servicio del Puerto de Gijón.

- Mantenimiento y reparación a bordo de buques.
- Aprovisionamiento de buques en el Puerto de Gijón.
- Mantenimiento y reparación de embarcaciones deportivas y de pesca.
- Consignación de buques.
- Mantenimiento y reparación de maquinaria.
- Actividades subacuáticas.
- Recogida de desechos de carga (anexos II y V del Convenio MARPOL)
- Vuelo de drones en el Puerto de Gijón.

En el año 2016 se inició la elaboración de los pliegos reguladores de los servicios comerciales que se prestan de manera regular en el Puerto de Gijón, regulando mediante estos documentos la prestación de los mismos y sustituyendo los antiguos procedimientos de regulación mediante el propio clausulado contenido en la autorización para la prestación del servicio.

A lo largo del año 2017 se continuó con esta labor, aprobándose en Consejo de Administración los pliegos reguladores de los siguientes servicios comerciales:

- Mantenimiento y reparación de maquinaria.
- Entrega y recepción en la zona de servicio del Puerto de Gijón.

- Vuelo de drones en el Puerto de Gijón.

En el año 2018 entró en funcionamiento la Administración Electrónica de la APG, gestionándose actualmente a través de este medio todas las solicitudes para la prestación de los servicios portuarios y comerciales, creándose para ello una vía específica que facilita todo el procedimiento, tanto al solicitante como al gestor.

Posteriormente y en adaptación a la normativa comunitaria, en el año 2019 se dio carácter de servicios portuarios a los que hasta entonces tenían consideración de servicios comerciales:

- Suministro de combustibles a buques.
- Suministro de GNL el Puerto de Gijón.

En el mes de febrero de 2019 (BOE 5 de marzo de 2019) se aprobaron los nuevos pliegos específicos para todos los servicios comerciales mencionados anteriormente.

A fin de facilitar y agilizar la tramitación de los servicios ya regulados y los nuevos que se pudieran presentar, se elaboró un nuevo pliego general con los requisitos comunes a todos los servicios, redactándose otro pliego con requerimientos específicos para cada uno de los servicios. Estos nuevos pliegos fueron aprobados por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Gijón en sesión de fecha 22 de febrero de 2019 y está re-

visión sirvió para añadir, en los servicios más críticos como son los relacionados con las reparaciones y mantenimientos de buques y maquinaria, y con los movimientos de mercancías en régimen de entrega y recepción, nuevos requerimientos de carácter ambiental.

Estos nuevos pliegos fueron publicados en el BOE de fecha 5 de marzo de 2019, entrando en vigor al día siguiente de su publicación.

A lo largo del 2020, año en el que vencían muchas de las autorizaciones otorgadas para la prestación de servicios comerciales, se prestó especial atención a las empresas que, siendo titulares de alguna concesión en el puerto, hubieran de renovar la autorización del servicio comercial. A todas estas empresas se les requirió para que solicitasen una modificación sustancial de la concesión con el fin de incluir en el título concesional la prestación de los servicios comerciales, vinculando de esta forma la vigencia y garantía del servicio comercial a la concesión.

L\_15

Empresas que operan en el puerto en régimen de licencia, o en régimen de concesión o autorización.

EMPRESAS PRESTADORAS DE SERVICIOS 2020

| Tipo de servicios                                      | Número de empresas |
|--|--------------------|
| Estiba   | 9                  |
| Marpol   | 4                  |
| Practicaje   | 1                  |
| Remolque   | 1                  |
| Amarre   | 1                  |
| Agentes consignatarios                                 | 20                 |
| Puesta a disposición de grúas y medios mecánicos       | 13                 |
| Asistencia a la inspección de contenedores             | 9                  |
| Entrega y recepción                                    | 8                  |
| Suministro de combustible y lubricante a buques        | 9                  |
| Mantenimiento y reparación de buques                   | 8                  |
| Mantenimiento y reparación de embarcaciones deportivas | 3                  |
| Mantenimiento y reparación de maquinaria               | 8                  |
| Aprovisionamiento a buques                             | 3                  |
| Actividades subacuáticas                               | 1                  |

Ocupación del Dominio Público

La Autoridad Portuaria de Gijón gestiona el dominio público portuario en régimen de concesión o autorización. De esta forma se habilita a las empresas privadas a hacer uso del mismo a través de títulos de ocupación.

A través de los correspondientes pliegos de condiciones generales y de condiciones particulares para el otorgamiento de una concesión en el dominio público del puerto, la Autoridad Portuaria de Gijón regula tanto la ocupación del dominio



público portuario como el ejercicio de las actividades que en él se desarrollan.

A continuación, se muestra un resumen de las empresas concesionarias o con autorización de ocupación privativa del dominio público, ligadas al movimiento de mercancías, pasaje, pesca o actividades náutico-deportivas o de construcción y reparación naval, durante el año 2020:

EMPRESAS CONCESIONARIAS O CON AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN PRIVATIVA DEL DOMINIO PÚBLICO 2020

| Tipo de ocupación  | Número de Empresas |
|--|--------------------|
| Total Concesiones  | 174                |
| Total Autorizaciones   | 39                 |
| Empresas prestadoras del servicio de manipulación de mercancías  | 8                  |
| Concesiones dedicadas a la manipulación de mercancías  | 15                 |
| Concesiones dedicadas a actividades pesqueras, náutico deportivas o de construcción y reparación naval | 19                 |

Comparando estos datos con los del año anterior, se aprecia un aumento del número total de concesiones (de 162 a 174) en detrimento de las autorizaciones (de 48 a 39).

L\_16

Porcentaje de superficie terrestre real.

SUPERFICIE EN CONCESIÓN 2020

|                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| Superficie terrestre concesionable | 3.100.677 m² |
| Superficie terrestre en concesión  | 1.592.706 m² |
| RATIO (%)                          | 51,37%       |

En 2020 se ha finalizado prácticamente la totalidad del plan desarrollado en los últimos años por la Autoridad Portuaria, tendente a la transformación de las autorizaciones recurrentes, en concesiones, lo que implica un ligero aumento del porcentaje de superficie en concesión con respecto al año anterior.

Además de lo anterior, también cabe destacar que se ha otorgado, en régimen de concesión, el último de los tinglados de titularidad pública, para su explotación por los operadores portuarios. En este caso concreto, se trata del tinglado denominado L.MO.5 de 7.500 m² que ha sido concesionado a la empresa Alvargonzález, S.A.

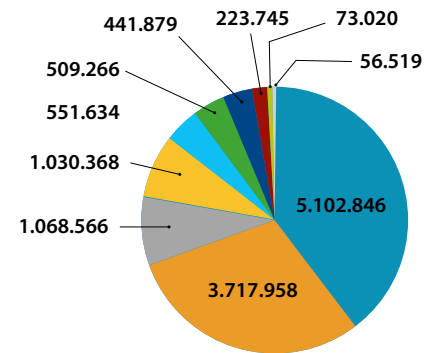
## I\_17

Porcentaje de las toneladas totales movidas en el puerto que corresponden a terminales marítimas de mercancías concesionadas o autorizadas sobre el total de tráfico de mercancías.

El 79,29 % de las mercancías que se movieron en el puerto en el año 2020 corresponden a tráfico concesionado-autorizado, lo que supone un aumento con respecto al año 2019, en el que este porcentaje se situó en el 78,08%.

| TOTAL t<br>2020 | t en TERMINALES<br>MARÍTIMAS<br>2020 | PORCENTAJE |
|-----------------|--------------------------------------|------------|
| 16.103.154 t    | 12.775.801 t                         | 79,34%     |

El porcentaje de mercancías movidas por terminales marítimas concesionadas o autorizadas, se reparte de la siguiente forma:



- Carbón
- Petrolíferos
- Mineral Fe
- Siderúrgicos
- Contenedores
- Cereal
- Cemento/clinker
- Gas
- Escorias
- Asfalto





### 1.3.3

#### INTEGRACIÓN EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE. MOVILIDAD SOSTENIBLE

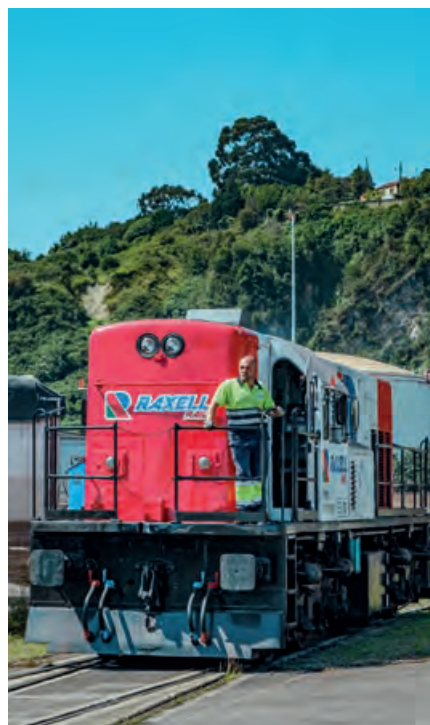
##### I\_22

**Accesos viarios y ferroviarios actuales. Actuaciones previstas para la mejora de los mismos. Estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril en los ámbitos de la infraestructura, de la coordinación funcional y de gestión comercial.**

La Autoridad Portuaria de Gijón dispone de un complejo ferroviario de ancho ibérico (1.668 mm) que se extiende entre las estaciones de Aboño-Puerto de Gijón y la estación del Musel y que da servicio a todos los muelles que configuran el propio Puerto de Gijón, a excepción de los muelles de la Ampliación y al Muelle Marcelino León.

A esta infraestructura ferroviaria hay que añadir las vías de ancho métrico (1.000 mm) que se destinan fundamentalmente al transporte de carbón, prestando servicio desde el apartadero de Aboño conectado a través del Dominio Público Portuario con el muelle Marcelino León.

Con fecha 4 de abril de 2013 se firmó en Madrid el Convenio de Conexión de las infraestructuras ferroviarias del Puerto de Gijón con la red ferroviaria de interés general, administrada por ADIF. Es un convenio actualmente en vigor entre la APG, Puertos del Estado y ADIF, en el que se recogen, además de las cláusulas generales, otras relativas a los puntos de conexión física y funcional con sus reglas y documentos reglamentarios, así como las relativas al régimen de seguridad en la circulación.



Este convenio se acompaña de los siguientes anexos:

- Convenio Marco entre ADIF y Puertos del Estado sobre la aplicación de la Ley del Sector Ferroviario en los puertos de interés general.
- Directorio de interlocutores de la conexión ferroviaria del Puerto de Gijón.
- Consignas serie A/A0 y C/C0 de aplicación en las líneas de conexión del Puerto de Gijón.
- Plan de trabajo de la conexión ferroviaria del Puerto de Gijón.
- Requisitos y condiciones exigibles para la obtención y el mantenimiento de la autorización de responsable de circulación del Puerto de Gijón.

En el año 2016 se licitó un servicio de asistencia técnica para la elaboración de la documentación técnica ferro-portuaria de la Autoridad Portuaria de Gijón. El objeto de los trabajos consistía en la elaboración de la documentación técnica exigible a la Autoridad Portuaria de Gijón en función del Convenio de Conexión y demás normativa aplicable, así como el asesoramiento a su personal de seguridad en materias relacionadas con la seguridad del tráfico ferroviario.

Una vez elaborada toda la documentación, se realizó un proceso formativo que

involucró a todo el personal relacionado con el servicio ferroviario, en el que dio a conocer el Sistema de Gestión de la Seguridad Ferroviaria del Puerto de Gijón (SGS).

Con el fin de establecer un asesoramiento técnico en la gestión operativa de la seguridad ferroviaria de manera que la APG mantuviera el SGS actualizado y revisado, en el año 2019 se firmó con la empresa Poley Consultoría Ferroviaria un contrato cuyo objeto era el mantenimiento y propuesta de mejora del Sistema de Gestión de la Seguridad Ferroviaria del Puerto de Gijón. Fruto de esta asistencia técnica se elaboró un nuevo documento de Declaración de Red, para dar cumplimiento a la Ley 38/2018, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario. La actividad objeto de este contrato se desarrolló hasta la finalización del primer trimestre del año 2020.

El Plan de Inversiones de la APG incluye una serie de actuaciones destinadas a mejorar las infraestructuras ferroviarias existentes e impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril, siendo las más destacadas las siguientes:

- Acceso ferroviario al Muelle Norte: una vez que la superficie obtenida con la ampliación del puerto ya se encuentra consolidada como zona de operaciones portuarias, la APG considera necesario prolongar la red ferroviaria hasta el Muelle Norte para dotarlo de conexión



ferroviaria, con el objeto de mejorar su accesibilidad y proporcionar un medio de transporte de mercancías opcional a la carretera.

- Ampliación y modernización de la red ferroviaria en el puerto: La actual red ferroviaria está formada por vía sobre balasto con una antigüedad muy elevada, por lo que se hace necesaria su paulatina renovación, apostando por la sustitución de las traviesas de madera de roble y pino por traviesa de hormigón.
- Modernización red ferroviaria Estación Aboño y Estación Sur: Teniendo en cuenta que es en estas zonas donde se produce la conexión con la red general y un elevado número de operaciones en el manejo de las composiciones, el estado de las vías en las parillas de las estaciones es especialmente importante. Se considera necesario dotar a las estaciones de unas modernas instalaciones, incluyendo las actuaciones necesarias de telemando, señalización, enclavamiento, monitorización, etc, así como mejoras puntuales en las vías y la progresiva sustitución de carril y traviesa, que permitan realizar las maniobras en las mejores condiciones de eficiencia y seguridad.
- Modernización de la vía trasera en el muelle de la Osa: La vía de acceso a los muelles de La Osa y Moliner presenta

cierta degradación debido al intenso uso, por lo que se hace necesaria su adecuación, en particular en la zona del paso a nivel utilizado en su día para el tránsito de Maffis hacia los barcos de la Autopista del Mar, así como en la zona trasera de la 7ª alineación.

Por otra parte, y como se ha comentado en el indicador I\_07, durante el año 2020 se han culminado las obras de 'Adecuación del muelle Olano y acceso ferroviario', que además de la pavimentación del muelle, incluye la mejora de su acceso ferroviario, así como la obra de 'Renovación de la vía de entrada al Espigón II'.

Con el establecimiento durante el año 2020 de la línea regular de contenedores entre los puertos de Gijón, Liverpool y Dublín por parte de la naviera Containerships, se pudieron establecer corredores con Barcelona, Madrid, Valencia y Sevilla, que vinieron a demostrar la capacidad y accesibilidad ferroviaria de los muelles comerciales del puerto, llegando a realizar el operador Continental Rail hasta 6 servicios semanales.

Estas nuevas operaciones, unidas a los tráfico ya existentes de carbón, cereales y productos siderúrgicos, consolida al puerto de Gijón como un referente a nivel nacional en la intermodalidad marítimo-terrestre.

## I\_23

### Estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar el tráfico que se atiende mediante la operativa de carga y descarga por rodadura (Ro-Ro).

Durante el año 2020, la APG han mantenido los contactos con los principales agentes del sector del automóvil (fabricantes de coches, navieras y operadores logísticos), para dar a conocer el potencial de las infraestructuras del puerto de Gijón, con una amplia disponibilidad de espacios y dos rampas Ro-Ro.

En este sentido, la participación de la Autoridad Portuaria de Gijón como socio de la Asociación de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD), refuerza esta labor en un foro de encuentro y colaboración entre agentes públicos y privados que configuran la cadena marítimo-terrestre.

## I\_24

### Evolución del porcentaje de mercancía que entra y sale del puerto por ferrocarril y del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale del puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura.

#### EVOLUCIÓN DE TRÁFICOS

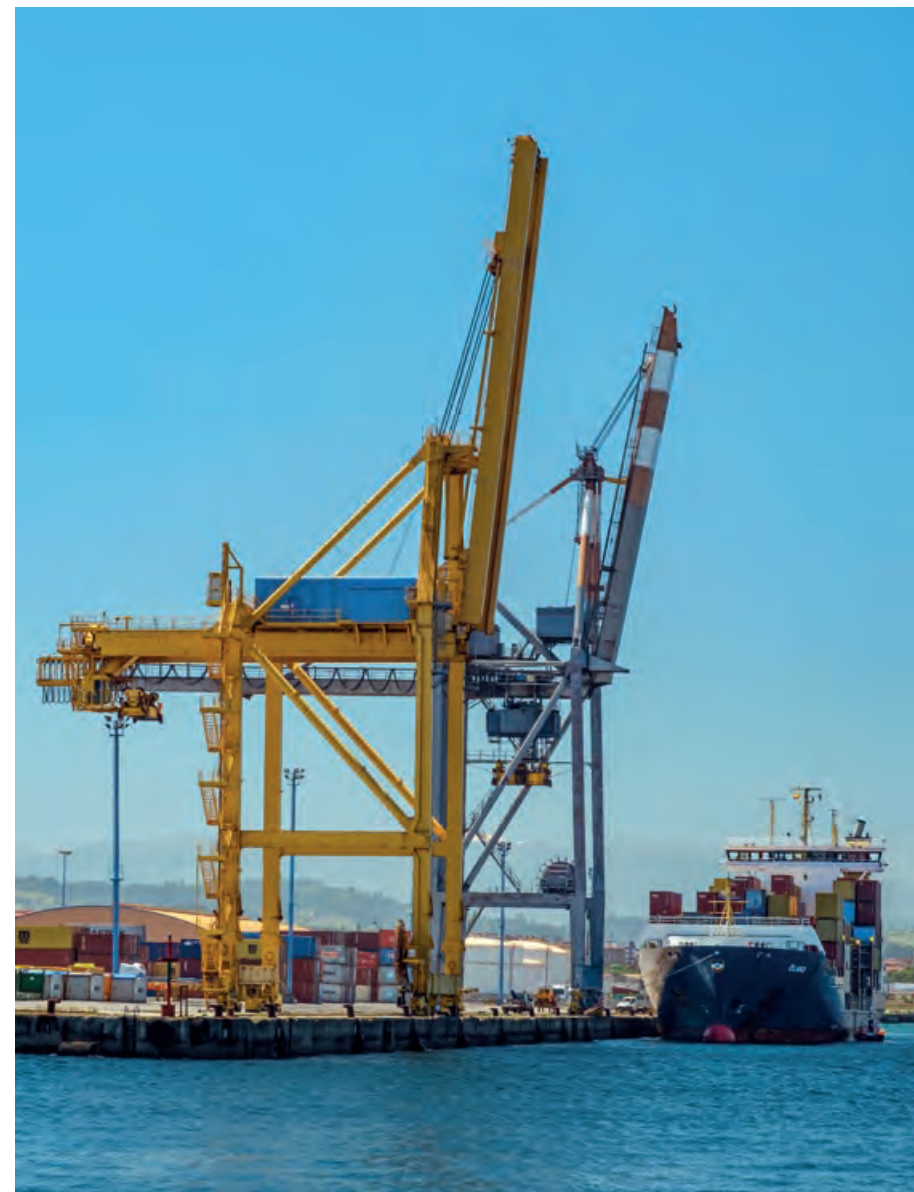
|                                      | 2018             |                      | 2019             |                      | 2020             |                      |
|--------------------------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|
|                                      | t movidas        | % sobre el total F+C | t movidas        | % sobre el total F+C | t movidas        | % sobre el total F+C |
| FERROCARRIL                          | 1.672.678        | 18,12%               | 1.088.124        | 13,68 %              | 684.899          | 9,57%                |
| CARRETERA                            | 7.560.069        | 81,88%               | 6.862.738        | 86,31 %              | 6.470.432        | 90,43%               |
| <b>TOTAL CARRETERA + FERROCARRIL</b> | <b>9.232.747</b> | <b>100%</b>          | <b>7.950.862</b> | <b>100%</b>          | <b>7.155.331</b> | <b>100%</b>          |

## EVOLUCIÓN DE TRÁFICOS

|                                 | 2018      |                             | 2019      |                             | 2020      |                             |
|---------------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|
|                                 | t movidas | % sobre el total MG IMP-EXP | t movidas | % sobre el total MG IMP-EXP | t movidas | % sobre el total MG IMP-EXP |
| TRÁFICO RO-RO                   | 2.229     | 0,13%                       | 0         | 0                           | 0         | 0                           |
| MERCANCÍA GENERAL IMPORT-EXPORT | 1.690.783 | 100%                        | 1.887.154 | 100%                        | 1.845.828 | 100%                        |

## EVOLUCIÓN DE TRÁFICOS

|         | 2018       |                       | 2019      |                       | 2020      |                       |
|---------|------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|
|         | t movidas  | % sobre tráfico total | t movidas | % sobre tráfico total | t movidas | % sobre tráfico total |
| TUBERÍA | 116.691    | 1,13%                 | 114.441   | 1,33%                 | 71.508    | 1,24%                 |
| CINTA   | 10.158.681 | 98,86%                | 8.501.802 | 98,67%                | 5.677.500 | 98,76%                |



## 1.4 Calidad del servicio

### I\_18

**Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria que permiten garantizar que todo operador que desee prestar servicios en el puerto u optar a una concesión pueda conocer de modo transparente las condiciones para operar en el puerto y los mecanismos administrativos que regulan dicho proceso.**

Todos los operadores de servicios que quieran optar a una licencia de actividad o a un título de ocupación en el Puerto de El Musel, tienen a su alcance, en la sede electrónica de la Autoridad Portuaria de Gijón, toda la información que precisan. De esta forma se garantiza la libre concurrencia de la iniciativa privada.

Entre los trámites disponibles en la sede electrónica de la entidad, se encuentran los siguientes:

- Solicitud de concesión (DP-CON): para la solicitud de ocupación del dominio público portuario con obras o instalaciones no desmontables o usos por plazo superior a tres años en el Puerto de Gijón.

- Solicitud de autorización de dominio público (DP-AUT-OCU, LOC, o PNR): para solicitar la ocupación del dominio público portuario en el Puerto de Gijón por plazo no superior a 3 años, incluidas las prórrogas, con bienes muebles o instalaciones desmontables o sin ellos.
- Solicitud de autorización de ocupación de dominio público para aparcamiento (DP-AUT-APA): para solicitar una autorización de aparcamiento de vehículos dentro del espacio de dominio público portuario.
- Solicitud de autorización de ocupación inferior a un año para mercancía (DP-AUT-SUP): para solicitar una autorización de ocupación de dominio público portuario en la zona de acceso restringido, cuando el plazo no sea superior a un año y para mercancías con origen o destino un buque e incluya el desarrollo de actividades portuarias o auxiliares.
- Solicitud de autorización de ocupación para manipulación de mercancía (DP-AUT-AOM): para solicitar una autorización de ocupación de dominio público portuario por mercancías para operaciones de manipulación (con destino a embarque y/o procedentes de desembarque), por plazos inferiores a los 50 días naturales.

- Solicitud de licencia de servicio portuario.
- Solicitud de autorización de servicios comerciales.
- Instancia general: para presentar un escrito de cualquier temática, realizar una consulta o petición general a la Autoridad Portuaria de Gijón, cuando no se encuentre en la sede electrónica otro trámite específico.

Además, en todos ellos, está disponible para su consulta, toda la documentación aplicable en cada caso:

- Instrucciones de cumplimentación de formularios.
- Documentación y modelos de formularios que hay que adjuntar a la solicitud.
- Condicionados particulares y específicos de las autorizaciones.
- Pliegos de condiciones para la prestación de servicios.
- Resumen de la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios y planos con información sobre las superficies disponibles y los usos a los que se destinan.
- Instrucciones para el uso de Google Earth.

Con el fin de fomentar la explotación del puerto, la Autoridad Portuaria de Gijón continúa actuando fundamentalmente a través de dos vías principales: una proactiva, ofreciendo espacio a aquellas empresas de las que la Autoridad Portuaria tiene conocimiento que puedan querer establecerse en el puerto de Gijón o ampliar el espacio otorgado; y una segunda vía consistente en la atención continuada a aquellos clientes que, por email, por sede electrónica o por teléfono, solicitan información relativa a condiciones de implantación, trámites, coste, plazos, etc.

En este último caso, cabe destacar que es más que previsible que en el año 2021 se otorguen concesiones a empresas que se encuentran fuera del ámbito portuario, vinculadas a la economía circular y al engorde de pescado, principalmente.

## I\_19

**Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad del servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía.**

Los puertos constituyen nodos de interconexión modal y plataformas logísticas, jugando un papel importante en la articulación de las cadenas de transporte. La contribución de estos a la competitividad de sus clientes, mediante la prestación de servicios eficientes que respondan a las necesidades del transporte marítimo, de la distribución terrestre, y de los servicios logísticos, debe entenderse como una estructura de procesos y en clave de comunidad portuaria y logística.

Los diferentes integrantes de la comunidad portuaria deben, por tanto, trabajar conjuntamente con otros protagonistas de las cadenas logísticas y de transporte para mejorar los procesos y conseguir una oferta integrada y eficiente en términos del conjunto de los servicios realizados. Por eso, la cooperación es un instrumento fundamental y esta no puede conseguirse sin voluntad, por lo que los esquemas de reconocimiento han de jugar un importante papel de motivación a participar en la mejora conjunta. Se trata de tener instrumentos que permitan distinguir a las organizaciones que participan en la

mejora de los servicios y, a la vez, transmitir a los clientes el esfuerzo de mejora que se realiza.

Un esquema de certificación de calidad de servicio permite atender estas necesidades al establecer, con la participación de todas las partes interesadas, unas características de calidad de servicio.

De acuerdo con el TRLPEMM, el Consejo Rector de Puertos del Estado aprobó unos Referenciales Genéricos de Servicio que pueden ser adaptados, en Referenciales Específicos, por las Autoridades Portuarias. El Referencial de Servicio establece el nivel de servicio que puede esperar el cliente (características de calidad de servicio) y los aspectos que deben comprobarse a efectos de poder asegurar el cumplimiento de estas características.

Estos documentos se ponen a disposición de las organizaciones del sector para que estas puedan demostrar, a través de una comprobación o evaluación de conformidad, que sus servicios cumplen esas características de calidad y recibir una marca distintiva (marca de conformidad) de evidente efecto comercial.

Estas marcas contribuyen a la mejora de los servicios facilitando la elección entre proveedores, al diferenciar unos servicios de otros una vez que los clientes finales conocen el significado de la marca, y provocando una presión competitiva entre las empresas que tratarán de imitar a las mejores.

La certificación tiene por objeto reconocer la calidad del servicio prestado, basada en las características de servicio establecidas específicamente para cada uno de los servicios, de forma que la entidad de certificación, para conceder la certificación o la marca correspondiente, comprobará que los servicios son conformes a las características establecidas en el Referencial. La certificación de servicios debe ser emitida por una entidad de certificación acreditada por ENAC conforme a la Norma UNE-EN-45011.

Si bien la APG no introduce en las prescripciones de servicio, rendimientos mínimos en las operaciones de carga/descarga y entrega/recepción de mercancías, ni tampoco la exigencia en estas ni en las condiciones de otorgamiento de disponer de certificación ISO 9001, pone a disposición de los prestadores de servicio la bonificación en la tasa de actividad para aquellos que dispongan de una certificación de servicios obtenida sobre la base de los Referenciales de Calidad de Servicio aprobados por Puertos del Estado y de los Referenciales Específicos de Calidad de Servicio para el tráfico de cargas sólidas y líquidas a granel y para el tráfico de Contenedores, aprobados ambos inicialmente en el año 2015 y revisados y actualizados por la APG en los últimos años.

El libro de Tasas y Tarifas de la Autoridad Portuaria de Gijón se actualiza cada año y está disponible, para su consulta, en la

página web del puerto. En él se pueden consultar las tasas portuarias de ocupación, actividad, utilización y ayudas a la navegación, así como las tarifas por servicios prestados por la Autoridad Portuaria de Gijón, tales como la recepción de desechos generados por buques, los suministros, la limpieza, los servicios ferroviarios, los servicios técnico-náuticos y el servicio de grúas.

## I\_20

**Número de empresas concesionarias o autorizadas y prestadoras de servicios portuarios acogidas a la bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio y volumen de tráfico que representan.**

El 100% de los servicios de remolque que se prestan en el puerto de Gijón son realizados por una única empresa, Remolques Gijoneses, S.A., la cual se ha acogido a un sistema de bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio. Esta empresa, al ser prestadora de un servicio portuario, no representa un volumen de tráfico asociado a esta bonificación.

Por su parte, la empresa CLH, acogida también a esta bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio,



representa un volumen de tráfico de 356.983,073 t, lo que equivale a un 2,22%.

Asimismo, la APG ha puesto a disposición de los usuarios en la web del puerto, los convenios aprobados para la bonificación ambiental de las terminales de carga, descarga y almacenamiento de graneles líquidos; terminales de carga, descarga y almacenamiento de graneles sólidos; servicio de manipulación de graneles sólidos; y actividades de explotación de instalaciones náutico-deportiva, astilleros y terminales de contenedores.

Pese a que actualmente no existen en el puerto empresas concesionarias o autorizadas acogidas a estas bonificaciones para incentivar las mejoras ambientales, se han iniciados conversaciones con varias empresas que operan en el Puerto de Gijón para analizar la posibilidad de firmar un convenio de buenas prácticas ambientales con la APG. Otras, ya se encuentran realizando las auditorías periódicas a su sistema de gestión que incluyen la comprobación del cumplimiento de la Guía de Buenas Prácticas de Puertos del Estado.

## I\_21

**Iniciativas impulsadas por la Autoridad Portuaria para recibir y gestionar quejas o sugerencias procedentes de clientes finales del puerto, así como para evaluar el grado de satisfacción de los mismos con los servicios prestados por el puerto.**

La APG dispone de un procedimiento de quejas y sugerencias que ha establecido teniendo en cuenta las indicaciones del Real Decreto 951/2005, de 29 de julio, por el que se establece el marco general para la mejora de la calidad en la Administración General del Estado.

Asimismo, este procedimiento contempla las recomendaciones definidas en la "Guía para la gestión de Quejas y Sugerencias" editada por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas. Con él se persigue satisfacer las necesidades de los usuarios, conocer cómo valoran los servicios y responder ágilmente a las manifestaciones de descontento o propuestas de mejora que puedan realizar.

Para la presentación de una queja o sugerencia relacionada con los servicios prestados por la Autoridad Portuaria de Gijón, el usuario dispone, desde el mes de febrero de 2018, de un formulario en

formato electrónico en la Sede Electrónica de la APG, así como un formato en papel en el Registro General.

En base al procedimiento antes mencionado, la APG elabora con periodicidad anual, un informe que resume las quejas y sugerencias recibidas en el año y pretende preparar la información para poder cumplimentar el Formulario ISAM para la recogida de información sobre la actividad de los Ministerios en relación con los Programas del Marco General para la Mejora de la Calidad de la AGE.

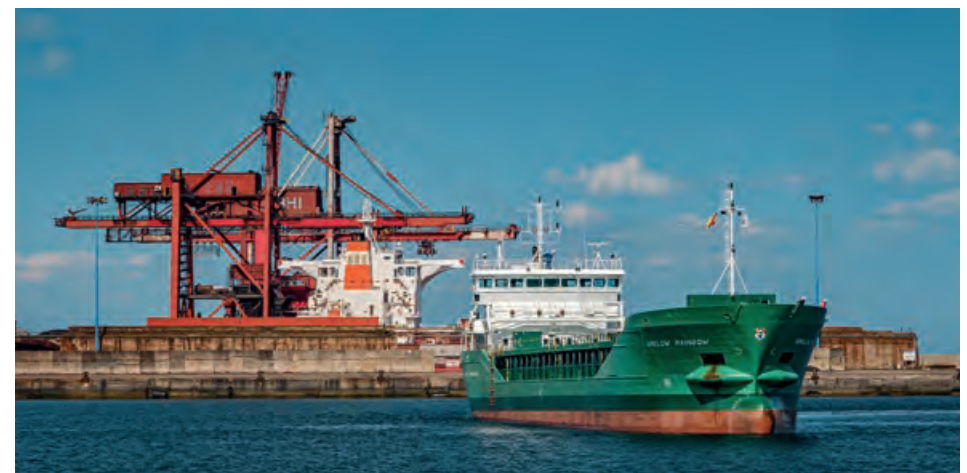
Durante el año 2020, se han recibido un total de 5 quejas, cuatro de las cuales estaban relacionadas con el estado de las infraestructuras. Una quinta queja hacía referencia a la congestión sufrida en la terminal de contenedores en los últimos

meses del año, debido al desvío de tráfico por la huelga de estibadores de Bilbao.

El tiempo medio de respuesta a estas quejas y sugerencias ha sido de 15,6 días laborales, por debajo de la meta establecida en 20 e inferior al registrado el año anterior. Para todas ellas se estableció un plan de acción adecuado para su subsanación.

Con respecto al año anterior, en el que se recibieron un total de 5 quejas y sugerencias, no se aprecian cambios significativos.

Por otro lado, aquellos operadores del puerto que disponen de referenciales de servicios aplicables a sus actividades deben contar con su propio registro de quejas y sugerencias y evaluar de forma periódica el nivel de satisfacción de sus clientes con la información recopilada.





# 1.5 Comunicación institucional y promoción

I\_25

Grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria.

La APG tiene identificados sus grupos de interés más relevantes, así como los intereses y expectativas de cada uno de ellos, con el objetivo de comprender el contexto en el que opera y determinar los posibles riesgos y oportunidades de mejora.

Se han identificado los colectivos internos y externos que son pertinentes a su sistema de gestión, que pueden resultar afectados por el desempeño de la actividad que realiza y que pueden influir en sus resultados y en el cumplimiento de sus políticas y objetivos.



GRUPOS DE INTERÉS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN

|   |
|---|
| <b>Clientes Intermedios</b><br>(Concesiones, Autorizaciones, Operadores de servicios) |
| <b>Clientes</b><br>(Importadores/exportadores de las mercancías)                      |
| <b>Buques</b><br>(Navieras y Consignatarios)  |
| <b>Trabajadores de la APG</b><br>(Personas)   |
| <b>Empresas públicas participadas</b>   |
| <b>Usuarios del Puerto</b>  |
| <b>Proveedores y contratistas</b>   |
| <b>Vecinos</b>  |
| <b>Sociedad</b><br>(Ciudadanos)   |
| <b>Entes reguladores estatales</b><br>(Gobierno, Ministerio de Fomento, OPPE)         |
| <b>Instituciones</b><br>(Administración Pública, Capitanía Marítima)                  |
| <b>Colaboradores Tecnológicos</b>   |
| <b>Competidores</b><br>(Puertos de la zona Norte)                                     |

1.5.1  
COMUNICACIÓN

I\_26

Esquema de comunicación con los grupos de interés y modelo de participación.

El mecanismo más relevante de participación de los grupos de interés, en lo que a instituciones públicas se refiere, es el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Gijón (ver indicador I\_03).

Además, la APG pone a disposición de los grupos de interés identificados, distintas fuentes de información a través de los siguientes canales de comunicación:



CANALES DE COMUNICACIÓN Y FUENTES DE INFORMACIÓN

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Cientes intermedios y clientes    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Encuestas de satisfacción</li><li>• Contactos directos con concesionarios, agentes logísticos y cargadores</li><li>• Formulario web para la recepción de sugerencias, quejas y reclamaciones</li><li>• Grupos de trabajo</li></ul>  |
| Buques                            | <ul style="list-style-type: none"><li>• Encuestas de satisfacción</li><li>• Contacto directo con consignatarios</li></ul>   |
| Personas                          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Encuestas de satisfacción</li><li>• Buzón de sugerencias</li><li>• Reuniones con el Comité de Empresa</li><li>• Reuniones del Comité de Seguridad y Salud Laboral</li><li>• Reuniones departamentales</li></ul>   |
| Usuarios del puerto               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Sede electrónica</li><li>• Registro General</li><li>• Centro de Control de la Policía Portuaria y teléfono de emergencias</li></ul>   |
| Proveedores y contratistas        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Reuniones de seguimiento de proyectos y servicios</li><li>• Presentaciones comerciales</li><li>• Plataforma de Contratación del Sector Público</li><li>• Herramienta para la Coordinación de Actividades Empresariales</li></ul>  |
| Vecinos y sociedad                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Artículos de prensa local y nacional</li><li>• Participación en el Consejo Social del Ayuntamiento de Gijón</li><li>• Reuniones con asociaciones de vecinos</li><li>• Reuniones del Consejo de Administración, donde están representadas asociaciones y organizaciones empresariales y sindicales</li><li>• Participación en el Consejo Sectorial de Medio Ambiente</li></ul> |
| Entes reguladores e Instituciones | <ul style="list-style-type: none"><li>• Marco estratégico establecido por Puertos del Estado para el Sistema Portuario de titularidad estatal</li><li>• Reuniones del Consejo de Administración, donde están representadas las administraciones central, local y autonómica</li><li>• Participación en la Comisión de Seguimiento del Plan de Calidad del Aire de Gijón</li></ul>                                     |
| Colaboradores tecnológicos        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Reuniones de gestión de los proyectos de colaboración.</li></ul>  |
| Competidores                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Memorias y otras publicaciones</li><li>• Web del puerto</li><li>• Sede electrónica</li></ul>  |

## I\_27

## Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés.

## GRUPOS DE INTERÉS – NECESIDADES/EXPECTATIVAS

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Cientes intermedios</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Crecimiento, sostenibilidad financiera y competitividad</li> <li>• Colaboración entre administraciones y cumplimiento de la normativa</li> <li>• Reconocimiento de buenas prácticas e innovación</li> <li>• Agilidad en la respuesta ante requerimientos</li> </ul> |
| <b>Cientes</b>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Competitividad</li> <li>• Información para cálculo de indicadores</li> <li>• Puerto sostenible y eficiente</li> <li>• Colaboración en el control de emergencias</li> </ul>  |
| <b>Buques</b>                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Medios e infraestructuras adecuados, servicios y conexiones</li> <li>• Bonificaciones</li> <li>• Precios competitivos</li> <li>• Calidad en las operaciones</li> </ul>  |
| <b>Personas</b>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Empleo y desarrollo</li> <li>• Información y asesoramiento</li> <li>• Formación y concienciación</li> <li>• Motivación y reconocimiento</li> <li>• Condiciones de trabajo adecuadas</li> </ul>  |
| <b>Empresas públicas participadas</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Información y asesoramiento</li> <li>• Marco regulatorio justo e igualitario</li> <li>• Apoyo en las inversiones</li> <li>• Reconocimiento de buenas prácticas e innovación</li> <li>• Agilidad en la respuesta ante requerimientos</li> </ul>                      |
| <b>Usuarios del Puerto</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Información y asesoramiento</li> <li>• Marco regulatorio justo e igualitario</li> <li>• Apoyo en las inversiones</li> <li>• Reconocimiento de buenas prácticas e innovación</li> <li>• Agilidad en la respuesta ante requerimientos</li> </ul>                      |

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Proveedores y contratistas</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reconocimiento de buenas prácticas e innovación</li> <li>• Información y formación</li> <li>• Agilidad en la respuesta ante requerimientos</li> </ul>  |
| <b>Vecinos</b>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puerto limpio y respetuoso con el medio ambiente</li> <li>• Control efectivo de las actividades contaminantes</li> <li>• Reducción del tráfico pesado</li> <li>• Cumplimiento de la normativa</li> <li>• Medias de compensación Puerto-Ciudad</li> <li>• Prevención y control de emergencias</li> <li>• Transparencia, información y comunicación</li> </ul> |
| <b>Sociedad</b>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puerto limpio y respetuoso con el medio ambiente</li> <li>• Transparencia y comunicación</li> </ul>  |
| <b>Entes reguladores</b>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejora continua</li> <li>• Cumplimiento de la normativa</li> <li>• Participación en proyectos de I+D+i</li> <li>• Control eficaz del cumplimiento normativo de nuestros autorizados/licenciarios</li> <li>• Aporte de información requerida</li> </ul>   |
| <b>Instituciones</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cumplimiento de la normativa</li> <li>• Mejoras ambientales voluntarias, sostenibilidad e integración con el entorno</li> <li>• Colaboración en el control</li> <li>• Cumplimiento de acuerdos, planes o convenios</li> <li>• Inversión, generación de empleo</li> </ul>   |
| <b>Colaboradores tecnológicos</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compromiso de inversión en I+D+i</li> <li>• Lugar para el desarrollo de proyectos piloto</li> <li>• Notoriedad</li> </ul>  |
| <b>Competidores</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumentar su conocimiento con colaboración e información relevante</li> <li>• Homogeneidad en las exigencias</li> </ul>   |

I\_28

Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones.

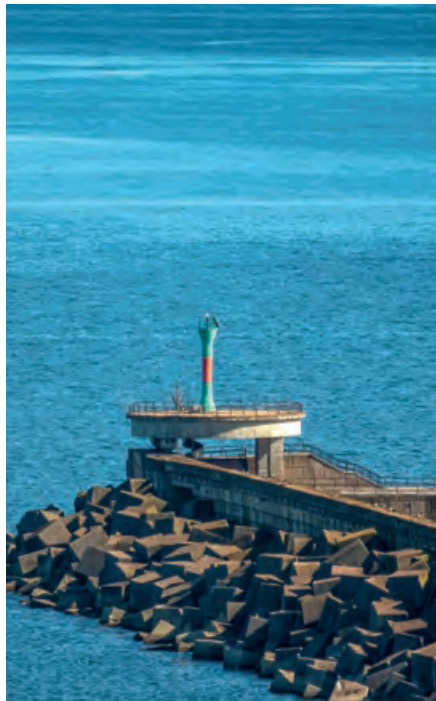
En el año 2020 la Autoridad Portuaria de Gijón ha continuado participando en el programa Puertos 4.0 que tiene como objetivo principal impulsar el emprendimiento para la innovación en el sector portuario español a través de la construcción de un ecosistema de base tecnológica en el que las empresas puedan colaborar para generar e implementar ideas y proyectos destinados a mejorar los procesos y servicios presentes hoy en torno a los puertos, dotarles de soluciones eficientes a sus principales retos y poner en el mercado nuevas soluciones que aporten al sector logístico portuario capacidad competitiva.

La iniciativa está promovida a nivel nacional por Puertos del Estado y cuenta con el impulso territorial en Asturias por parte de la Autoridad Portuaria de Avilés, Autoridad Portuaria de Gijón, y con la colaboración del Instituto de Desarrollo Económico del Principado de Asturias (IDEPA) y del Centro Europeo de Empresas e Innovación del Principado de Asturias (CEEI Asturias).

Se trata de un fondo de capital que representa un modelo de innovación abierta corporativa adoptado por Puertos del

Estado y las autoridades portuarias españolas para atraer, apoyar y facilitar la aplicación del talento y del emprendimiento al sector logístico-portuario español, público y privado, en el contexto de la 4º revolución industrial.

Durante ese año, y debido a la situación de crisis sanitaria, económica y social ocasionadas por la pandemia del COVID-19, no se realizaron jornadas presenciales en la autoridad Portuaria de Gijón.



I\_29

Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria o en las que participa activamente.

PRINCIPALES ASOCIACIONES A LAS QUE PERTENECE LA AUTORIDAD PORTUARIA

| ASOCIACIÓN  | PARTICIPACIÓN                                   |
|---|---|
| Club Asturiano de la Innovación   | Miembro de la junta directiva                   |
| Club Asturiano de la Calidad  | Miembro de la Junta Directiva                   |
| Asociación Española de Promoción de Transporte Marítimo de Corta Distancia – <i>Shortsea Promotion Centre</i> | Socio   |
| Asociación Internacional de Líneas de Cruceros, CLIA  | Socio   |
| Clúster de Metalindustry4   | Socio   |
| La Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO)   | Socio   |
| Clúster de Energía, Medio Ambiente y Cambio Climático   | Miembro del Clúster de la Universidad de Oviedo |
| Plataforma Tecnológica para la protección de la Costa y del Medio Marino (Pt-Protecma)                        | Miembro   |
| Asociación Ibérica del Gas Natural y Renovable para la Movilidad (GASNAM)                                     | Miembro   |



## 1.5.2

### PROMOCIÓN COMERCIAL

#### I\_30

**Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para la promoción comercial del puerto**

La promoción comercial durante el año 2020 ha venido marcada por la situación sanitaria consecuencia de la COVID-19, que ha incidido de manera negativa en las restricciones de movilidad y reunión de personas. Esta situación ha provocado la cancelación de la mayoría de las ferias sectoriales previstas, optando algunas de ellas por formatos mixtos on-line / presencial, con el objetivo de mantener la proyección de los eventos y servir de punto de encuentro virtual para sus participantes. Este ha sido el caso de la Fruit Attraction y la Cruise Summit de Madrid y la BNEW de Barcelona, sustituta ésta última del Salón Internacional de la Logística (SIL), y celebradas todas ellas durante el mes de octubre.

El puerto de Gijón, de acuerdo con las restricciones y recomendaciones de movilidad y en línea con Puertos del Estado y el resto de las Autoridades Portuarias, ha participado únicamente en la modalidad

on-line de estas ferias y otros webinar y conferencias, pudiendo mantener así la labor de promoción entre navieras, transitarios y operadores logísticos del sector. Así mismo, dadas las circunstancias, la labor comercial del puerto se ha centrado fundamentalmente en continuar la relación directa con clientes y usuarios del puerto, haciendo uso de las diferentes aplicaciones para videoconferencias y demás plataformas virtuales disponibles.

Así, la Autoridad Portuaria de Gijón ha mantenido su participación en los distintos encuentros promovidos por el clúster Metaindustria4, que congrega los principales cargadores asturianos del sector metal y por extensión, de la carga de proyectos. Uno de los proyectos que aborda este clúster es el desarrollo y la mejora de una red de servicios orientada al tráfico de carga de proyectos en el Puerto de Gijón, mediante la colaboración público-privada.

Mención especial en la coyuntura actual merece el tráfico de cruceros, lastrado por el cierre de los puertos españoles al tráfico internacional, organismos y asociaciones empresariales se han mostrado muy activas a la hora de poner en marcha acciones que ayuden a su reactivación, desarrollando protocolos sanitarios y otras cuestiones para la adaptación de los agentes implicados a las nuevas necesidades







marcadas por la COVID. En este sentido, la Cruise Lines International Association (CLIA), de la que la Autoridad Portuaria de Gijón es socia, se ha mostrado muy activa en el año 2020, tratando de congregar a todo el sector.

A nivel local, se ha continuado la línea colaborativa del Grupo de Trabajo de Cruceros, en el que están representados los distintos agentes implicados en el buen desarrollo de la recepción de cruceros y pasajeros en sus escalas en Gijón, manteniendo informados a sus miembros a cerca de la situación del mercado, la legislación, las negociaciones con los gobiernos de los distintos países y su evolución en relación con la pandemia.

Finalmente, continúan utilizándose los proyectos europeos como herramienta eficaz de financiación y promoción comercial. El 28 de julio de 2020 se publica la primera convocatoria de los fondos Ports 4.0. La Autoridad Portuaria de Gijón participó activamente en el apoyo y asesoramiento a las empresas de su entorno con el objetivo principal de promover e incorporar activamente la innovación disruptiva o incremental como elemento de competitividad, de eficiencia, sostenibilidad, seguridad y protección en el sector logístico- portuario español, tanto público como privado para facilitar su transición hacia la economía 4.0. Ports 4.0 incentivará la creación o consolidación de un te-

jido de empresas emergentes (Startups), spin-off o nuevas líneas de negocio en el ámbito tecnológico en empresas existentes que desarrollen productos, servicios o procesos innovadores para el sector logístico portuario con orientación al mercado.

### I\_31

#### Montante de gastos destinados a la promoción comercial del puerto.

#### GASTOS DE PROMOCIÓN COMERCIAL DEL PUERTO 2020

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Total de gastos en promoción comercial                                 | 82.667,84 € <sup>(*)</sup> |
| Total de gastos de explotación   | 35.139.290 €               |
| % de gastos en promoción comercial en relación a gastos de explotación | 0,23%                      |

\*Cuadro 12 cierre PPE.

### 1.5.3

#### TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN

##### I\_32

#### Proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas.

La plataforma de administración electrónica puesta en marcha en los últimos años ha facilitado los trámites administrativos y la continuidad de la prestación de los servicios en una época marcada por la crisis sanitaria.

La prioridad durante la pandemia fue la de salvaguardar la salud de las personas, al mismo tiempo que se preservaba una actividad esencial para la economía mediante los sistemas de comunicación y las vías telemáticas implantadas en la organización, que evitaron incidencias significativas y permitieron el desarrollo casi normal de la actividad esencial de la APG.

Esta plataforma de administración electrónica se compone de:

- un editor de procedimientos electrónicos.
- un tramitador de procedimientos electrónicos.

- una sede electrónica para mostrar los trámites disponibles al usuario.
- un editor y gestor de formularios de trámite de solicitud.
- un registro electrónico.

Todos ellos se encuentran interconectados y, a su vez, integrados con diversas herramientas electrónicas que la Administración General del Estado pone a disposición de la APG a través del Centro de Transferencia de Tecnologías.

A través de la sede electrónica del Puerto de Gijón, los usuarios y los ciudadanos en general pueden acceder y hacer uso de un amplio catálogo de servicios electrónicos, tales como:

- Instancia General.
- Autorizaciones y Concesiones:
  - Solicitud de Autorización de Dominio Público.
  - Solicitud de Autorización de ocupación de Dominio Público para aparcamiento.
  - Solicitud de Autorización de ocupación inferior a un año para mercancía.
  - Solicitud de Autorización de ocupación para manipulación de mercancía.
  - Solicitud de Concesión.
- Solicitud de prestación de Servicios Comerciales.

#### Servicios Portuarios:

- Aportación de documentación a una escala.
- Autorización de entrada con calado de 57 pies.
- Bonificación a varias escalas.
- Solicitud de licencia de Servicio Portuario.

#### Contratación.

#### Otros:

- Devolución de garantías.
- Otorgamiento o revocación de representación.
- Quejas y sugerencias.
- Selección de personal.
- Solicitud de aplazamiento/fraccionamiento de deuda.
- Tasa de ayudas a la navegación de embarcaciones de pesca y recreo.
- Visitas al Puerto de Gijón.

#### Servicios con clave concertada:

- Inspección de contenedores.
- Solicitud autorización/denegación de MM.PP.
- Solicitud de autorización de acceso para embarque/desembarque de cargas especiales.

#### Solicitud de escala.

- Solicitud de medios mecánicos (grúas).
- Solicitud de recogida de desechos MARPOL.
- Solicitud de suministro.

Además de estos trámites, la sede también ofrece la posibilidad de:

- Consultar expedientes.
- Consultar registros.
- Validar documentación.
- Consultar licitaciones.
- Consultar el tablón de anuncios.

Por otro lado, la APG está desarrollando varios proyectos de comunicación y prestación de servicios por vía telemática como son:

- Gestión digital de expedientes: digitalización de los expedientes internos de la APG, así como automatización de los procedimientos relacionados.
- Ampliación de los procedimientos disponibles en la sede electrónica.

Asimismo, se continúa trabajando en la implantación de un sistema de gestión, información y comunicaciones que se denominará iPort Gijón, que converja con el internet del futuro y las redes de nueva generación y que sirva de soporte para el desarrollo, puesta en marcha y operación

de servicios avanzados en el puerto, construyendo así una plataforma integral de gestión y explotación portuaria.

Para el desarrollo e implantación de este proyecto de transformación digital, se han definido tres actuaciones complementarias.

- El diseño y desarrollo de la estrategia: plan estratégico de transformación digital.
- La definición, control y seguimiento de proyectos relativos a la adquisición o puesta a disposición de la tecnología requerida.
- La mejora de la eficiencia o los servicios de la APG mediante la implementación de nuevos procedimientos: implantación de procedimientos.

Durante el año 2020, se ha culminado prácticamente el plan estratégico de transformación digital.

## 1.5.4

### PROYECTOS I+D+i

#### I\_33

**Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria o en los que participe activamente y recursos económicos totales destinados a este concepto.**

El Puerto de Gijón participa en diversos programas europeos con el fin de llevar a cabo acciones que faciliten su desarrollo en relación con las siguientes áreas:

- Logística y Transporte
- Digitalización
- Medioambiente y Desarrollo Sostenible
- Transición Energética
- Seguridad

Los proyectos de I+D+i se abordan en colaboración con instituciones de investigación y centros universitarios, nacionales e internacionales, así como con financiación externa.

En el año 2020 la Autoridad Portuaria de Gijón ha participado en los proyectos que se describen a continuación, cuyos gastos ascienden a un total de 50.964,95 €, lo que supone un 0,14 % del gasto corriente de la APG:



| Proyecto                   | Duración  | Objetivos   | Logros  | Socios   |
|----------------------------|-----------|---|---|--|
| <b>CORE LNGas<br/>hive</b> | 2015-2021 | Avanzar en el desarrollo e implementación en España de la Directiva 2014/94 de infraestructuras de combustibles alternativos ( <i>clean power for transport</i> ) y, de forma específica, en lo que afecta al suministro de GNL como combustible para el transporte.  | Contribuir a un desarrollo ordenado y coherente de la oferta de infraestructuras y servicios de suministro de GNL en el transporte.<br><br>Conformar una propuesta industrial coordinada que permita visualizar un interés común desde el sector público y privado. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Socio Líder:</b> ENAGAS/PUERTOS DEL ESTADO</li> <li>• DG DE LA MARINA MERCANTE</li> <li>• SASEMAR</li> <li>• RENFE</li> <li>• UNIVERSIDAD UPM</li> <li>• UNIVERSIDAD USC</li> <li>• EVE</li> <li>• FVP</li> <li>• INEGA</li> <li>• Autoridades portuarias: BARCELONA, VALENCIA, CARTAGENA, BAHÍA DE ALGECIRAS, HUELVA, GIJÓN, FERROL-SAN CIBRAO, TARRAGONA, MELILLA, TENERIFE, SANTANDER, VIGO, BILBAO.</li> <li>• Empresas privadas: CEPSA, REGANOSA, SAGGAS, REN-PORTUGAL, ARMÓN, HAM, BV, GUASCOR, IDIADA, SUARDÍAZ, TCB, ITSAS, IBAIZABAL, MOLGAS, GNF, TERCAT, UTE REMOLCADORES, SEAPLACE, BOLUDA.</li> </ul> |
| <b>ECOGATE</b>             | 2017-2021 | <p>Liderado por Gas Natural Fenosa, obtiene financiación de la UE para desarrollar el mercado de gas natural para movilidad.</p> <p>La Comisión Europea ha aprobado financiar con 10 millones de euros el desarrollo del proyecto europeo ECO-GATE, un plan de acción global para el desarrollo de la movilidad con GNC y GNL en Europa, que lidera GAS NATURAL FENOSA a través de la distribuidora Gas Natural Madrid, que se encarga de dirigir y coordinar el proyecto.</p> <p>Las más de 20 gasineras contempladas, se ubicarán en cada uno de los 4 países de desarrollo del Proyecto (Alemania, Francia, Portugal y España) y, para ello, la financiación aprobada se repartirá entre los cuatro países.</p> <p>España recibirá financiación para desarrollar gasineras en Barcelona, Burgos, Madrid, Murcia, Salamanca, Irún, Tordesillas, La Junquera, Córdoba y Cartagena, entre otras ciudades.</p> | Promocionar, entre los potenciales usuarios, el GNC/ GNL como combustible alternativo para el transporte por carretera y el punto de suministro GNC/GNL del Puerto de Gijón   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Socio Líder:</b> NATURGY</li> <li>• Empresas privadas: CETIL, CIDAUT, IMDEA ENERGIA, ENDESA ENERGIA, MOLGAS ENERGIA, ENAGAS, GASNAM, MELOFE, SOLTEL, SOULMAN, EVARM, MADISA, REPSOL, DOROUGHAS, GALP, GNE, GHENOVA, AUDIGNA, SAN-JOSE</li> <li>• Autoridades Portuarias: HUELVA y GIJÓN</li> <li>• Universidades de Santiago de Compostela. Centro Universitario de Tecnología y Arte Digital</li> <li>• CORREOS</li> </ul>  |



| Proyecto            | Duración  | Objetivos   | Logros  | Socios   |
|---------------------|-----------|---|---|--|
| LNG Hive2           | 2018-2021 | <p>El proyecto está destinado al desarrollo sostenible y de infraestructuras innovadoras de transporte en Europa para lo que recibirá una ayuda de 11,79 millones de euros.</p> <p>El objetivo principal es la modificación de cinco buques ro-pax ("Abel Matutes", "Nápoles", "Bahama Mama", "Martín i Soler" y "Sicilia") para ser propulsados con gas natural licuado.</p> <p>Este último destinado a la reanudación del servicio de la Autopista del Mar entre los puertos de Gijón y Nantes.</p> | <p>En línea con la estrategia de despliegue del suministro de GNL tanto terrestre como marítimo, llevado a cabo en los últimos años en la Autoridad Portuaria de Gijón, las iniciativas en el Puerto Asturiano incluyen el desarrollo de un dispositivo innovador móvil de rápido bombeo de GNL que permitirá la recarga de combustible del buque Sicilia, desarrollo a cargo de Naturgy, y la implantación de una gasinera que suministrara GNC y GNL como combustible a los vehículos como alternativa para la movilidad en el sector del transporte, debido a su menor consumo y a ser un combustible sostenible gracias a su reducida emisión de gases contaminantes.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Socio Líder: BALEARIA</li> <li>• FUNDACIÓN VALENCIA PORT</li> <li>• AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN</li> <li>• NATURGY</li> </ul>  |
| ATLANTIC BLUE PORTS | 2017-2021 | <p>Realizar estudios, pruebas piloto y acciones de diseminación para el desarrollo de instalaciones de tratamiento de aguas de lastre y residuos en los puertos.</p>  | <p>Estudiar, demostrar y diseminar distintas medidas con el objetivo de mejorar o establecer nuevos servicios en puertos para la recogida y tratamiento de los residuos y agua de lastre en puertos.</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Socio Líder: : CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE BREST – PUERTO DE BREST (FRANCIA)</li> <li>• INTERNATIONAL MARITIME ORGANISATION-IMO (REINO UNIDO)</li> <li>• MARINE SOUTH EAST LTD (REINO UNIDO)</li> <li>• WORLD OCEAN COUNCIL (REINO UNIDO)</li> <li>• CONSEIL REGIONAL DE BRETAGNE (FRANCIA)</li> <li>• DAMEN (FRANCIA)</li> <li>• ACTION MODULERS (PORTUGAL)</li> <li>• PARUVI (ESPAÑA)</li> <li>• Administração dos portos de: SETÚBAL E SESIMBRA, SA. Y DOURO, LEIXOES E VIANA DO CASTELO S.A. (PORTUGAL)</li> <li>• PORT OF CORK (IRLANDA)</li> <li>• Autoridades Portuarias de: SEVILLA y GIJÓN</li> <li>• UNIVERSIDAD DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA</li> </ul> |

| Proyecto      | Duración  | Objetivos  | Logros   | Socios  |  |
|---------------|-----------|--|--|---|--|
| <b>IRAIL</b>  | 2019-2022 | Facilitar la implementación de la legislación europea sobre estándares armonizados de información de datos en la red TEN-T, en particular los estándares TAF TSI (Especificaciones técnicas de interoperabilidad aplicadas para aplicaciones telemáticas de carga), en cumplimiento de la Directiva de interoperabilidad 797 / EC / 2016.  | <p>Contribuir a eliminar las barreras en las conexiones ferroviarias con otros modos de transporte a fin de lograr un escenario electrónico sin papeles e interoperable para las operaciones ferroviarias de carga.</p> <p>Permitir la digitalización de los procedimientos relacionados con las actividades de las empresa y su personal para garantizar que se realicen de forma segura, de acuerdo con la Directiva de Seguridad 798 / CE / 2016.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Socio Líder: FUNDACIÓN VALENCIAPORT</b></li> <li>• CAPTRAIN ESPAÑA</li> <li>• CONTINENTAL RAIL</li> <li>• LOGITREN FERROVIARIA</li> <li>• RENFE MERCANCÍAS</li> <li>• TRANSFESA LOGISTICS</li> <li>• ADIF</li> <li>• ASOCIACIÓN DE EMPRESAS FERROVIARIAS PRIVADAS</li> <li>• MEDWAY</li> <li>• TAKARGO</li> <li>• ADRIAHER</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAPTRAIN ITALIA</li> <li>• FUORIMURO</li> <li>• CIRCLE</li> <li>• CONFETRA SERVIZI</li> <li>• AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI</li> <li>• Autoridades Portuarias de: HUELVA, SEVILLA, VALENCIA y GIJÓN</li> <li>• POR AUTHORITY OF EASTERN LIGURIAN SEA</li> <li>• ORGANISMO PÚBLICO PUERTOS DEL ESTADO</li> </ul> |
| <b>EALING</b> | 2020-2023 | <p>Evaluar el funcionamiento operativo y ambiental de los puertos participantes, para el suministro a diferentes buques (ro-ro, ro-pax, portacontenedores, ferries).</p> <p>Contribuir al desarrollo de un marco común armonizado e interoperable de la UE para el despliegue de la infraestructura y equipamiento de OPS, de conformidad con el marco técnico, jurídico y reglamentario de la UE.</p> <p>Desarrollar los estudios técnicos, ambientales, socioeconómicos y financieros necesarios para acelerar el inicio de las obras de infraestructura de OPS.</p> <p>Implementar infraestructuras de OPS en al menos 16 puertos de la UE, situados en diferentes cuencas marítimas: Mediterránea, Mar Negro, Atlántica y Mar del Norte.</p> | <p>Asegurar la compatibilidad puerto a buque en la RTE-T, para los buques que hagan escala en los puertos participantes.</p> <p>Desarrollar los estudios técnicos, financieros, jurídicos y ambientales necesarios para preparar y acelerar la implementación de las instalaciones y equipos de OPS.</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Socio Líder: FUNDACIÓN VALENCIAPORT</b></li> <li>• CIRCLE SPA (IT)</li> <li>• SYMBIOS FUNDING &amp; CONSULTING GMBH (DE)</li> <li>• OCEAN FINANCE LTD (GR)</li> <li>• BULGARIAN PORTS INFRASTRUCTURE COMPANY (BG)</li> <li>• PROTASIS S.A. (GR)</li> <li>• NATIONAL COMPANY MARITIME PORTS ADMINISTRATION SA CONSTANTA (RO)</li> <li>• LUKA KOPER (SI)</li> <li>• HYDRUS ENGINEERING LIMITED (GR)</li> <li>• ORGANISMOS LIMENOS RAFINAS AE (GR)</li> <li>• MARINE INSTITUTE (IE)</li> <li>• FINCANTIERI SI S.P.A. (IT)</li> <li>• AUTORIDADES PORTUARIAS DE: VALENCIA, BARCELONA, HUELVA, GIJÓN</li> <li>• NORTH ADRIATIC SEA PORT AUTHORITY (IT)</li> <li>• AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE (IT)</li> <li>• AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE (IT)</li> <li>• ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DO DOURO, LEIXÕES E VIANA DO CASTELO, S.A. (PT)</li> <li>• PORTOS DOS AÇORES, S.A. (PT)</li> <li>• PIRAEUS PORT AUTHORITY S.A (GR)</li> </ul> |  |

## 2. Dimensión económica



## 2.1 Política económica

La gestión de los recursos económicos y financieros del Puerto de Gijón está regulada fundamentalmente por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de setiembre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su artículo 27, en el que enumera los recursos económicos de las Autoridades Portuarias, que están integrados por:

- Los productos y rentas de su patrimonio, así como los procedentes de la enajenación de sus activos.
- Las tasas portuarias.
- Los ingresos que tengan el carácter de recursos de derecho privado obtenidos en el ejercicio de sus funciones.
- Las aportaciones recibidas del Fondo de Compensación Interportuario.
- Los que pudieran asignarse en los Presupuestos Generales del Estado o en los de otras Administraciones Públicas.
- Las ayudas y subvenciones, cualquiera que sea su procedencia.
- Los procedentes de créditos, préstamos y demás operaciones financieras que puedan concertar.

- El producto de la aplicación del régimen sancionador previsto en la Ley de Puertos.
- Las donaciones, legados y otras aportaciones de particulares y entidades privadas.
- Cualquier otro que les sea atribuido por el ordenamiento jurídico.

El diseño de la planificación económica y financiera se realiza en base al Plan de Empresa. Este instrumento de planificación, recogido en el artículo 55 del Texto Refundido de la Ley de Puertos, recoge, al menos, los siguientes aspectos: diagnóstico de situación, previsiones de tráfico portuario, previsiones económico-financieras, objetivos de gestión, programación de inversiones, estructura de personal y otros aspectos especialmente relevantes en la gestión de la entidad.

Para el adecuado despliegue fijado en el Plan de Empresa, dentro del mapa de procesos, el proceso Económico-Financiero desarrolla e implanta acciones, políticas e instrucciones que permitan utilizar los recursos económicos y financieros en apoyo de la estrategia, garantizando igualmente la sostenibilidad financiera del puerto; identificar los riesgos económico-fi-



nancieros para una adecuada gestión de los mismos; y conseguir un alto nivel de confianza de los grupos de interés.

Mensualmente se elabora información económico-financiera que analiza adecuadamente las principales variables en las distintas áreas: evolución financiera, recaudación, seguimiento presupuestario y empresas participadas. La planificación y seguimiento presupuestario, tanto de ingresos como de gastos e inversio-

nes, es una herramienta fundamental para la consecución de los objetivos marcados.

Para utilizar los recursos del modo más eficaz y eficiente se evalúa la necesidad de inversiones en obras, su rentabilidad y las mejores alternativas de financiación. El importante desarrollo concesional genera unos fuertes ingresos por tasas, con un ratio entre ingresos por tasas y por tarifas de los más altos entre puertos españoles.



Se fomenta, además, la participación de entidades privadas en la ejecución de las inversiones portuarias.

La capacidad de autofinanciación se analiza sistemáticamente estudiando la evolución del fondo de maniobra a medio plazo. Los valores del fondo de maniobra se incorporan al Cuadro de Financiación del Plan de Empresa. El análisis del fondo de maniobra se realiza durante un período que abarque la terminación de aquellas inversiones que, por su importancia cuantitativa, puedan producir una afectación negativa. Este análisis tiene en cuenta los efectos de las acciones pue-

tas en marcha para asegurar la evolución positiva de ingresos, tales como diversificación y captación de tráficos, modificaciones tarifarias y planes de reducción de gastos.

La obra de ampliación del Puerto de Gijón, en explotación desde el año 2012, obliga a la Autoridad Portuaria a afrontar un importante nivel de endeudamiento; este aspecto, unido a la situación económica existente desde 2008, obligó a la Entidad por una parte, a poner en marcha un Plan de Enajenaciones de activos no necesarios para la actividad Portuaria, y por otra parte a una reestructuración del endeuda-

miento que permitiese adaptar los compromisos de devolución de la deuda a la generación de recursos prevista.

Los buenos resultados económicos obtenidos en los últimos años han permitido que en 2018 se haya cancelado anticipadamente parte de la deuda mantenida con el Banco Europeo de Inversiones, en concreto la que suponía un mayor coste. Esto permite a la Entidad un importante ahorro de gastos financieros, para los próximos años.

Adicionalmente, la Autoridad Portuaria desarrolla de manera continua, actuaciones de planificación, control y segui-

miento económico financiero, a través de la elaboración y seguimiento de presupuestos, actualizaciones de instrucciones internas, implantación de herramientas informáticas y otras actuaciones, todas ellas tendentes a garantizar el cumplimiento de los compromisos y detectar posibles riesgos y amenazas, anticipando la toma de medidas al respecto.

La evaluación de la efectividad de la gestión económico-financiera se realiza mediante los resultados de los indicadores, los informes generados mensualmente recogen la medición de los citados indicadores.



## 2.2 Resultados económicos financieros

### E\_01

#### Rentabilidad anual.

##### RENTABILIDAD ANUAL 2020

|  |            |
|--|------------|
| Resultado Ejercicio (miles de €) <sup>(*)</sup> :                | 2.513,35   |
| Activo no corriente neto medio (miles de €) <sup>(**)</sup>      | 823.336,00 |
| RATIO (Resultado Ejercicio / activo no corriente neto medio)*100 | 0,30%      |

(\*) Resultado del ejercicio después de impuestos, excluyendo del mismo el deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado y otros resultados que tengan el carácter de extraordinarios, así como los ingresos financieros correspondientes a la incorporación al activo de gastos financieros y el saldo del Fondo de Compensación Interportuario aportado o recibido.

(\*\*) Activo no corriente neto medio del ejercicio, excluyendo el inmovilizado en curso, el inmovilizado correspondiente a terrenos y bienes naturales sobre los que no se haya desarrollado ningún tipo de actividad durante el ejercicio, los activos por impuestos diferidos y los deudores comerciales no corrientes.

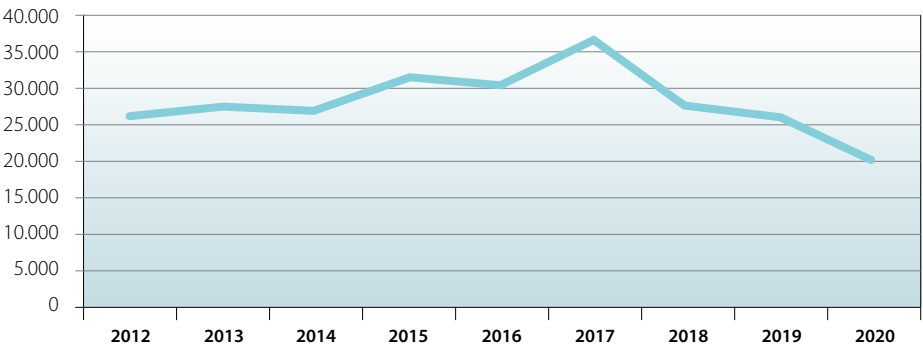
### E\_02

Evolución de EBITDA, del total de toneladas movidas, de la ratio EBITDA frente a toneladas movidas y del porcentaje de variación del EBITDA.

##### EBITDA 2020

| CONCEPTO                     | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       |
|------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| EBITDA (Miles €)             | 41.652,27  | 27.746,46  | 25.914,14  | 20.524,39  |
| % de variación de EBITDA (%) | 37,52      | -33,39     | -6,60      | -20,80     |
| Toneladas movidas (t)        | 21.736.236 | 19.678.465 | 17.396.886 | 16.103.154 |
| Ratio EBITDA / t (€/t)       | 1,91       | 1,28       | 1,49       | 1,27       |

##### EBITDA



### E\_03

#### Servicio de la deuda.

##### SERVICIO DE LA DEUDA 2020

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| Amortizaciones (miles de €) | 12.315,79        |
| Intereses (miles de €)      | 2.689,51         |
| <b>Suma</b>                 | <b>15.005,30</b> |
| Cash flow (miles de €)      | 19.413           |
| RATIO (%)                   | 77,29%           |

E\_04

Activos sin actividad que puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental.

ACTIVOS SIN ACTIVIDAD 2020

|   |         |
|---|---------|
| Terrenos sin actividad (miles de €)                         | 63.540  |
| Activos no corriente neto medio (miles de €) <sup>(*)</sup> | 823.336 |
| RATIO (%)   | 7,71%   |

(\*) Activo no corriente neto medio del ejercicio, excluyendo el inmovilizado en curso, el inmovilizado correspondiente a terrenos y bienes naturales sobre los que no se haya desarrollado ningún tipo de actividad durante el ejercicio, los activos por impuestos diferidos y los deudores comerciales no corrientes.

E\_05

Evolución de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación.

GASTOS DE EXPLOTACIÓN FRENTE A INGRESOS DE EXPLOTACIÓN

|  | 2018      | 2019      | 2020      |
|--|-----------|-----------|-----------|
| Gastos de Explotación (miles de €) <sup>(*)</sup>    | 39.106,83 | 37.115,60 | 35.139,29 |
| Ingresos de Explotación (miles de €) <sup>(**)</sup> | 42.189,25 | 45.484,49 | 33.591,69 |
| RATIO (%)  | 92,69%    | 81,60%    | 104,61%   |

(\*) Gastos de personal + Otros gastos de explotación (excluyendo las partidas Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales y el Fondo de Compensación Interportuario aportado) + amortizaciones.

(\*\*) Importe neto de la cifra de negocio.



## 2.3 Nivel y estructura de las inversiones

### E\_06

Evolución de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria en relación al Cash-Flow.

#### INVERSIÓN PÚBLICA FRENTE AL CASH-FLOW

|                                      | 2018      | 2019      | 2020     |
|--------------------------------------|-----------|-----------|----------|
| Inversión pública Total (miles de €) | 6.511,60  | 5.221,69  | 2.892,33 |
| Cash - Flow (miles de €)             | 20.822,57 | 23.404,47 | 19.413   |
| RATIO (%)                            | 31,27%    | 22,31%    | 14,9%    |

### E\_07

Evolución de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria.

#### INVERSIÓN AJENA FRENTE A LA PÚBLICA

|                                | 2018     | 2019     | 2020     |
|--------------------------------|----------|----------|----------|
| Inversión privada (miles de €) | 8.736,00 | 8.685,00 | 1.669,00 |
| Inversión pública (miles de €) | 6.511,60 | 5.221,69 | 2.892,33 |
| RATIO (%)                      | 134,16%  | 166,33%  | 57,70%   |

### E\_08

Renovación de activos.

#### RENOVACIÓN DE ACTIVOS

|   | 2020     |
|---|----------|
| Inversión pública (miles de €)                  | 2.892,33 |
| Activo no corriente neto medio (miles de €) (*) | 823.336  |
| RATIO (%)                                       | 0,36%    |

(\*) Activo no corriente neto medio del ejercicio, excluyendo el inmovilizado en curso, el inmovilizado correspondiente a terrenos y bienes naturales sobre los que no se haya desarrollado ningún tipo de actividad durante el ejercicio, los activos por impuestos diferidos y los deudores comerciales no corrientes.





## 2.4 Negocio y servicios

### E\_09

Evolución de los ingresos por tasas de ocupación y actividad. Porcentaje de cada uno de ellos respecto del importe neto de la cifra de negocio.

#### INGRESOS POR TASAS DE OCUPACIÓN Y ACTIVIDAD

|                            | 2018      | 2019      | 2020      |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|
| INCEN (miles de €)         | 42.189,25 | 38.272,11 | 33.591,69 |
| T. Ocupación (miles de €)  | 12.897,31 | 12.141,62 | 11.726,14 |
| 100 x (T. Ocupación/INCEN) | 30,57%    | 31,72%    | 34,91%    |
| T. Actividad (miles de €)  | 4.267,2   | 3.417,05  | 3.156,33  |
| 100 x (T. Actividad/INCEN) | 10,11 %   | 8,93 %    | 9,40%     |
| T. Mercancía (miles de €)  | 10.206,37 | 8.238,87  | 6.784,81  |
| 100 x (T. Mercancía/INCEN) | 24,19%    | 21,53%    | 20,20%    |

### E\_10

Evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de la zona de servicio caracterizada como uso comercial.

#### TONELADAS MOVIDAS EN ZONA DE SERVICIO TERRESTRE DE USO COMERCIAL

|                                  | 2018       | 2019       | 2020       |
|----------------------------------|------------|------------|------------|
| Toneladas totales movidas (t)    | 19.678.465 | 17.396.886 | 16.103.154 |
| Superficie para concesiones (m²) | 3.059.909  | 3.059.909  | 3.059.909  |
| Toneladas/m²                     | 6,43       | 5,68       | 5,26       |



### E\_11

Evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo (aquel que ha registrado actividad durante los últimos años).

#### EVOLUCIÓN DE TONELADAS MOVIDAS POR METRO LINEAL DE MUELLE ACTIVO

|                                     | 2018       | 2019       | 2020       |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|
| Toneladas totales movidas (t)       | 19.678.465 | 17.396.886 | 16.103.154 |
| Metros lineales de muelle en activo | 7.342      | 7.342      | 7.342      |
| t/m lineales de muelle en activo    | 2.680,26   | 2.369,5    | 2.193,29   |

## 2.5 Impacto económico-social

### E\_12

#### Evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado.

##### IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIO POR EMPLEADO

|  | 2018      | 2019      | 2020      |
|--|-----------|-----------|-----------|
| INCEN (miles de €)                                   | 42.189,25 | 38.272,11 | 33.591,69 |
| Plantilla media anual(*)                             | 131       | 125       | 131       |
| INCEN / nº de empleados<br>(miles de € por empleado) | 322,05    | 306,18    | 256,46    |

(\*) Se contabiliza un trabajador por cada contrato relevo.

### E\_13

#### Evolución del EBITDA por empleado.

##### EBITDA POR EMPLEADO

|   | 2018      | 2019      | 2020      |
|---|-----------|-----------|-----------|
| EBITDA (miles de €)                                   | 27.746,46 | 25.914,14 | 20.524,39 |
| Plantilla media anual(*)                              | 131       | 125       | 131       |
| EBITDA / nº de empleados<br>(miles de € por empleado) | 211,81    | 207,31    | 156,67    |

(\*) Se contabiliza un trabajador por cada contrato relevo.

### E\_14

#### Estimación del número de empleos directos, indirectos e inducidos por la comunidad portuaria.

Los últimos estudios realizados, en colaboración con la Universidad de Oviedo, sobre el impacto del Puerto de Gijón sobre la economía asturiana durante el período 1995-2005, muestran las siguientes conclusiones:

##### EMPLEOS DIRECTOS, INDIRECTOS E INDUCIDOS POR LA COMUNIDAD PORTUARIA

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Empleos directos   | 176    |
| Empleos indirectos | 622    |
| Empleos inducidos  | 11.228 |

### E\_15

#### Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria.

Los últimos estudios realizados en colaboración con la Universidad de Oviedo sobre el impacto del Puerto de Gijón sobre la economía asturiana durante el período 1995-2005, muestran que el valor añadido bruto estimado de la comunidad portuaria asciende a 622.282 miles de €.

Estos datos recogidos en los indicadores E\_14 y E\_15 y que fueron expuestos en anteriores memorias tienen continuidad dado que se elaboraron con las últimas tablas input-output publicadas.

No se puede, no obstante, corregir el impacto que está teniendo la crisis en los mismos, por lo que habría que acudir a datos más globales.

Dichos datos apuntan un crecimiento del 6,64% del empleo de la economía asturiana en 1995 hasta el 6,69% en el año 2005, estimándose un peso similar en la actualidad. En términos numéricos supone un peso de 15.820 empleos (en 1996), 21.357 en el 2000 y una estabilización en 2005 y siguientes.

En la actualidad, se estima que el Puerto de El Musel concentra el 11% del PIB regional.

### 3. Dimensión social



## 3.1 Política de recursos humanos

La Autoridad Portuaria de Gijón persigue, a través de sus diferentes herramientas de gestión, tener un equipo humano formado, motivado y comprometido con la estrategia de la organización.

La principal herramienta de gestión en materia de RR.HH. es el modelo de gestión de personas por competencias como herramienta de gestión del capital humano de la organización. El modelo guía la política de RR.HH. durante todo el ciclo de una persona en la organización. Así, el mismo se utiliza a la hora de realizar la selección del personal, puesto que facilita con precisión el perfil a seleccionar, posteriormente a través del mismo se conocen las necesidades de formación y las posibilidades de desarrollo de las personas. Asimismo, es una potente herramienta de motivación, toda vez que invita a las personas a mejorar su formación como mecanismo para completar su perfil profesional.

Con motivo de la crisis sanitaria provocada por la pandemia del coronavirus COVID-19, la Autoridad Portuaria de Gijón ha venido implementando una serie de medidas dirigidas a preservar la salud, la seguridad y el bienestar de las personas de la organización, así como favorecer la

conciliación, entre las que se encuentra el trabajo no presencial.

Con la mejora de los datos de contagio se estableció un protocolo de retorno seguro al puesto de trabajo, implantando equipos burbujas, alternándose el trabajo en remoto y presencial.

Durante el año 2020 se llevó a cabo el Plan Anual de Formación en el que se mantuvo la tendencia positiva de años anteriores en los indicadores de formación.

En el contexto de la pandemia se programaron una serie acciones formativas en modalidad online a fin de dar respuesta a las necesidades planteadas por los trabajadores y sus responsables, de tal manera que pudiesen aprovechar el confinamiento domiciliario para mejorar sus competencias profesionales.

El Plan de Comunicación Interna funciona regularmente y a través de sus diferentes canales, como el correo electrónico o el resumen de medios contenido en la intranet, y remitido a través del correo electrónico, donde se trasladan los principales aspectos de interés para la plantilla. Asimismo, otros canales, como las reuniones departamentales o las reuniones con la Dirección General y



Presidencia están destinados, también, a recoger el punto de vista de las personas de la organización.

Es de destacar el Plan de Acogida, el mismo fue premiado por la Dirección Gene-

ral del Empleo, con el Premio a las Buenas Prácticas en la Gestión de Recursos humanos, su puesta en práctica permite lograr una rápida integración de las nuevas personas en la organización.



## 3.2 La plantilla en cifras

### S\_01

Número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria.

#### EVOLUCIÓN DEL NÚMERO TOTAL DE TRABAJADORES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

|  | 2018 | 2019 | 2020   |
|--|------|------|--------|
| Plantilla media anual contabilizando 1 trabajador por cada contrato relevo   | 131  | 125  | 131,25 |
| Plantilla media anual contabilizando 2 trabajadores por cada contrato relevo | 148  | 143  | 137,67 |

### S\_02

Porcentaje de trabajadores eventuales sobre el total de fijos.

#### EVOLUCIÓN PORCENTAJE DE TRABAJADORES EVENTUALES

|                                       | 2018   | 2019   | 2020   |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|
| Porcentaje de trabajadores eventuales | 13,10% | 13,81% | 16,64% |

En el año 2020 se han realizado de media 23 contratos eventuales, en cambio no se han realizado contratos estacionales.

### S\_03

Distribución de plantilla por áreas de actividad.

#### DISTRIBUCIÓN DE LA PLANTILLA POR ÁREA DE ACTIVIDAD DURANTE 2020

| Actividad                  | Porcentaje sobre plantilla media anual |
|----------------------------|--|
| Oficina fuera de convenio  | 15,22%                                 |
| Oficina dentro de convenio | 49,28%                                 |
| Mantenimiento              | 6,52%                                  |
| Policía Portuaria          | 29,98%                                 |

### S\_10

Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores.

#### PORCENTAJE DE MUJERES

|   | 2018   | 2019   | 2020   |
|---|--------|--------|--------|
| % de mujeres sobre el total de trabajadores | 23,65% | 25,40% | 26,09% |

S\_04

Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos.

PORCENTAJE DE EMPLEADOS CON CONVENIO COLECTIVO

|  | 2018   | 2019   | 2020   |
|--|--------|--------|--------|
| % de empleados cubiertos por el Convenio Colectivo de Puertos del Estado | 86,49% | 86,49% | 84,78% |

S\_11

Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio.

PORCENTAJE DE MUJERES NO ADSCRITAS A CONVENIO

|   | 2018  | 2019  | 2020   |
|---|-------|-------|--------|
| % de mujeres fuera de convenio /total de trabajadores fuera de convenio | 30%   | 30%   | 28,57% |
| % de mujeres fuera de convenio /total de trabajadores                   | 4,05% | 4,19% | 4,35%  |

S\_12

Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años.

TRABAJADORES FIJOS MAYORES DE 50 AÑOS

|                                | 2018   | 2019   | 2020   |
|--------------------------------|--------|--------|--------|
| % Trabajadores fijos > 50 años | 60,13% | 65,29% | 67,27% |

S\_13

Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años.

EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE TRABAJADORES FIJOS DE MENOS DE 30 AÑOS

|                                | 2018  | 2019  | 2020  |
|--------------------------------|-------|-------|-------|
| % Trabajadores fijos < 30 años | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

## 3.3 Comunicación interna y capacitación

### S\_05

Mecanismos de representación de los trabajadores y de comunicación de los mismos con la dirección.

#### MECANISMOS DE REPRESENTACIÓN Y COMUNICACIÓN DE LOS TRABAJADORES

1. Comité de empresa
2. Comisión Local de Gestión por Competencias
3. Comité de Seguridad y Salud Laboral
4. Reuniones con Presidencia y Dirección



En el año 2020, una persona participó en los Consejos de Administración del Puerto de Gijón en representación de las organizaciones sindicales.

### S\_06

Mecanismos de participación técnica de los trabajadores en la mejora de los procesos productivos de la Autoridad Portuaria.

La Autoridad Portuaria de Gijón dispone de un procedimiento interno para la gestión de propuestas y sugerencias de su personal. De esta forma, se asegura de que todos los trabajadores puedan enviar directamente al Director de la APG cualquier propuesta o sugerencia que considere conveniente a través del correo electrónico o un buzón físico.

El Director es la persona encargada de revisar personalmente todas las propuestas y sugerencias recibidas y de ponerlas en conocimiento del Presidente, respondiendo al trabajador si se van a tomar medidas o si por el contrario la propuesta o sugerencia no tiene fundamento o se debe tratar por otra vía.

Además, la Dirección de Seguridad y Desarrollo Operativo mantiene activos varios grupos de trabajo:

- Grupo de coordinación y seguimiento de las medidas de protección implantadas en el Puerto de Gijón con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.
- Grupo de mejora de la gestión de la seguridad y las emergencias en el Puerto de Gijón con las terminales de mercancías peligrosas que operan en el Puerto de Gijón.
- Grupo de gestión y coordinación de actuaciones derivadas de la pandemia del COVID-19.

### 3.4 Formación

S\_08

Evolución del promedio de horas de formación por trabajador.

HORAS DE FORMACIÓN POR TRABAJADOR

| 2020               | Total Horas | Nº Empleados(*) | Promedio |
|--------------------|-------------|-----------------|----------|
| DENTRO DE CONVENIO | 5.158       | 116             | 44,47%   |
| FUERA DE CONVENIO  | 1.581       | 21              | 75,29%   |

(\*) Se consideran dos trabajadores por cada contrato relevo

S\_07

Trabajadores que siguen programas de formación.

TRABAJADORES QUE SIGUEN PROGRAMAS DE FORMACIÓN(\*)

|                    | 2020   |
|--------------------|--------|
| DENTRO DE CONVENIO | 53,45% |
| FUERA DE CONVENIO  | 66,67% |

(\*) Se consideran dos trabajadores por cada contrato relevo

S\_09

Programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias.

En el año 2020, se impartieron en la Autoridad Portuaria de Gijón un total de 27 acciones formativas relacionadas con el sistema de gestión por competencias, una más que el año anterior.





## 3.5 Seguridad operativa y prevención

Durante el año 2020, la Autoridad Portuaria de Gijón continuó trabajando en mejorar la gestión general de la seguridad en el conjunto de las instalaciones portuarias, siempre bajo el marco de la Política de Seguridad Corporativa, si bien el normal desarrollo de la actividad portuaria se ha visto afectado por la pandemia del COVID-19.

En este sentido, en el año 2020 se ha procedido a la implantación de estrictos protocolos de trabajo para asegurar la prestación de los servicios esenciales en el Puerto de Gijón. Concretamente, la Autoridad Portuaria de Gijón ha reforzado las medidas preventivas con el fin de evitar la transmisión del virus.

En el ámbito de la seguridad del personal presente en las instalaciones portuarias, se ha procedido a la adquisición de diferentes equipos de protección colectiva y protección individual para poder cumplir con los protocolos COVID establecidos, como por ejemplo cañones de ozono, dosificadores de hidrogel, mamparas de separación, etc.

En relación con la protección portuaria, se ha procedido a la adquisición de un nuevo escáner y arco detector y así reforzar el número de equipos destinados

a la terminal de las escalas de cruceros en el Puerto.

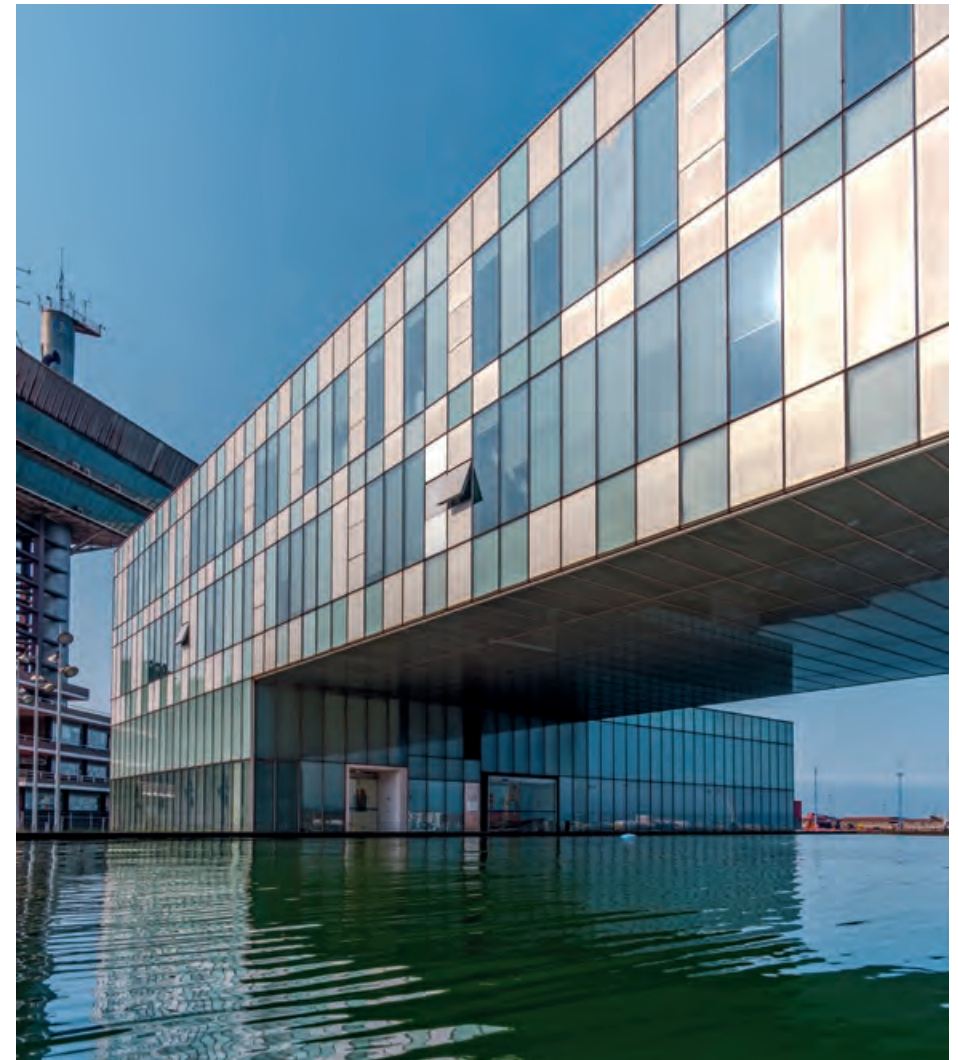
En materia de seguridad industrial portuaria, se han seguido desarrollando los simulacros previstos, siempre cumpliendo con los protocolos COVID establecidos.

Finalmente, se ha procedido con la redacción del proyecto de ejecución del nuevo cierre perimetral sensorizado del Puerto de Gijón para su posterior adjudicación.

En relación con la prevención de riesgos laborales, se han desarrollado, a lo largo del año, distintas actividades:

- Seguimiento de la actividad preventiva planificada, la cual debió ser adaptada a la situación de pandemia.
- Desarrollo del Plan de Formación de acuerdo con las evaluaciones de riesgos realizadas y los planes de autoprotección implantados.

Asimismo, se ha desarrollado la coordinación de actividades empresariales tanto en las obras promovidas por la Autoridad Portuaria como en los trabajos realizados por las diferentes empresas contratadas mediante los mecanismos establecidos con el apoyo de una herramienta de gestión on-line para el intercambio de información.



## I\_36

## Recursos económicos totales empleados en materia de protección y seguridad.

## GASTOS E INVERSIONES EN PROTECCIÓN Y SEGURIDAD 2020

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Gastos en Protección y Seguridad   | 22.182,44 € <sup>(*)</sup> |
| Total de gastos de explotación   | 35.139.290 €               |
| % de gastos en promoción comercial en relación con los gastos de explotación | 0,06%                      |
| Inversiones en protección y seguridad  | 77.930,40 €                |
| Total de inversiones   | 2.892.330,08               |
| % de Inversiones en seguridad  | 2,69%                      |

(\*) Cuadro 12 cierre PPE.

Las partidas o iniciativas que conforman los gastos han sido principalmente:

- Gastos en prevención.
- Gastos en materia de seguridad de cruceros.

En cuanto a las inversiones en protección y seguridad, las partidas o iniciativas que las conforman han sido las siguientes:

- Desarrollo del proyecto SAMOA 2020.
- Equipo de protección contra incendios.
- Asistencia técnica para la coordinación de obras en materia de seguridad y salud.
- Sistema de gestión centralizada de alarmas.

## Salud laboral

Según establece el Convenio Colectivo y la legislación vigente, el personal de la APG dispone de reconocimientos médicos anuales de carácter voluntario salvo para aquellos puestos en los que sean obligatorios por normativa específica. Además, la mujer trabajadora podrá solicitar exploración ginecológica completa, y el trabajador mayor de 45 años exploración urológica.

En el año 2020, un total de 46 trabajadores acudieron al reconocimiento médico, y en el año 2019 fueron un total de 51.

Además, como consecuencia de la situación excepcional derivada de la pandemia por el COVID-19 y una vez el Gobierno anunció el inicio de la desescalada en el mes de mayo de 2020, la APG puso en marcha un Protocolo de retorno seguro al trabajo para aquellas personas que se encontraban teletrabajando. En dicho documento se marcaron las pautas a seguir en el proceso de reincorporación a los puestos de trabajo en las instalaciones de la APG en base a la necesidad de preservar la salud y seguridad de las personas de la organización, atender las necesidades de conciliación garantizando en todo momento la actividad del puerto como servicio esencial que es.

Con el fin de establecer un retorno al trabajo presencial ordenado, que garantizase la salud y la seguridad de las personas, teniendo en cuenta sus necesidades de conciliación y respetando en todo momento lo establecido en los arts. 5 y 6 del RDL 8/2020, y mantuviese los niveles de productividad precisos para garantizar la actividad, la APG estableció una serie de pasos previos que permitirían tanto secuenciar la vuelta como hacerlo en base a las necesidades reales tanto de los colectivos como de la organización.

Estas actuaciones previas consistieron en:

- Realización de un cuestionario de salud con la sociedad de prevención.
- Realización de test serológicos.
- Identificación de las necesidades especiales de conciliación.
- Estudio de los puestos de trabajo.
- Entrega de materiales y equipos de protección.

Además, y con el fin de facilitar la conciliación a todos aquellos trabajadores con personas a su cargo, se permitió, en estos casos, prolongar la modalidad del teletrabajo hasta los meses de verano.

A continuación, se muestran los principales indicadores relacionados con la salud laboral y la prevención de riesgos laborales:

#### S\_14

##### Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF).

##### EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE FRECUENCIA ANUAL DE ACCIDENTES (IF)

|   | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|------|------|------|
| Nº de accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas | 0    | 5,6  | 5,31 |

#### S\_15

##### Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG).

##### EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE GRAVEDAD ANUAL DE ACCIDENTES (IG)

|   | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|------|------|------|
| Nº de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas | 0    | 0,09 | 0,04 |

La causa del accidente ocurrido en el año 2020 sucedió por la entrada de un cuerpo extraño en el ojo de un trabajador durante su turno de trabajo y no ha requerido la adopción de medidas preventivas adicionales encaminadas a evitar su repetición más allá de las ya establecidas en el Plan de Prevención.

#### S\_16

##### Evolución del índice de absentismo anual.

##### EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE ABSENTISMO ANUAL (IA)

|  | 2018  | 2019  | 2020  |
|--|-------|-------|-------|
| Porcentaje de días perdidos por bajas de enfermedad. | 3,98% | 5,86% | 8,27% |

#### S\_17

##### Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales.

##### FORMACIÓN EN MATERIA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES 2020

|      | Nº total de horas de formación | Nº total de trabajadores (plantilla media anual)* | Nº medio de horas por trabajador |
|------|--------------------------------|---|----------------------------------|
| 2020 | 575                            | 137   | 4,2                              |

(\*) Se contabilizan 2 trabajadores por cada contrato relevo.

## Prevención y control de emergencias

### S\_18

Ejercicios y simulacros en materia de seguridad y número de ejercicios o simulacros en materia de protección.

#### EJERCICIOS Y SIMULACROS EN MATERIA DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

|  | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|
| Nº de ejercicios o simulacros en materia de protección | 2    | 1    | 1    |
| Nº de ejercicios o simulacros en materia de seguridad  | 4    | 3    | 3    |

En el año 2020 se han llevado a cabo los siguientes ejercicios/simulacros en el Puerto de Gijón:

- 06/08/2020: Activación del Plan Interior Marítimo (PIM) de la empresa CEPSA PROAS.
- 23/10/2020: Práctica de protección con activación del Plan de Protección del Buque (PPB) Cristina Masaveu, el Plan de Protección de la Instalación Portuaria (PIIP) de Tudela Veguín y el Plan de Protección del Puerto (PPP).
- 17/12/2020: Activación del Plan Interior Marítimo (PIM) de la APG.
- 18/12/2020: Activación del Plan Interior Marítimo (PIM) de la empresa Compañía Logística de Hidrocarburos.

## Comunidad Portuaria

### S\_19

Empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios.

Según los datos registrados en la base de datos de acceso al Puerto de Gijón el número de usuarios nuevos generados en el año 2020 fue de 1.076.

### S\_20

Condiciones o exigencias establecidas sobre aspectos como seguridad y formación en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en las condiciones de otorgamiento y en los títulos de concesión o autorización.

Tanto los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios que se prestan en el Puerto de El Musel, como las condiciones de otorgamiento y títulos de concesión, recogen un apartado sobre seguridad y formación que está basado en las directrices que establece el organismo público Puertos del Estado.

Este apartado incluye la obligación de cumplir con toda la legislación de aplicación en materia de prevención de riesgos laborales, seguridad, seguridad industrial, etc., así como la exigencia de nombrar un interlocutor en la materia de seguridad.

Además, la Dirección de Seguridad y Desarrollo Operativo puede incluir, en dicho apartado, los requisitos específicos que considere oportunos para la actividad y/o el emplazamiento concreto.

Como actuación extraordinaria, en el año 2020 se han exigido y supervisado diferentes protocolos específicos vinculados al COVID-19 en los Servicios Portuarios.



En la actualidad, hay dos servicios portuarios cuyos pliegos de prescripciones particulares son relativamente recientes, y se encuentran aprobados y en vigor: servicio portuario de recogida de desechos generados por los buques /MARPOL) y servicio portuario de remolque. A continuación, se detallan las condiciones o exigencias establecidas en ellos, sobre aspectos como la seguridad y la formación.

### **Servicio portuario de recogida de desechos generados por los buques (Marpol)**

En el pliego de prescripciones particulares se recoge la condición de disponer de un técnico responsable, especializado en las actividades que comprende el servicio, al frente del personal y para todas las relaciones con la Autoridad Portuaria. Por su parte, el resto del personal deberá disponer de formación y experiencia acordes con sus funciones, debiendo estar en posesión de las titulaciones y de las certificaciones que la normativa en vigor imponga.

El personal que deba atender el servicio y especialmente el que tenga contacto directo con el capitán del buque para desarrollar las labores de recogida de residuos, tendrá conocimientos del idioma inglés suficientes para evitar negligencias o mala praxis por falta de comunicación. Como requisito mínimo deberá conocer el vocabulario habitual para el desempeño de las operaciones a realizar. En cualquier caso, el prestador deberá disponer de una vía de contacto mediante teléfono móvil con una persona que tenga el conocimiento suficiente para resolver las incidencias que se puedan presentar con el personal del buque.

La empresa prestadora del servicio cumplirá con lo dispuesto en la Ley de Prevención de Riesgos Laborales (Ley 31/1995, de 8 de noviembre) y en la normativa complementaria, debiendo estar aprobado el Plan de Prevención de Riesgos antes del inicio de la prestación del servicio. Posteriormente, el prestador del servicio comunicará a la APG las variaciones, alteraciones, ampliaciones o modificaciones de dicho Plan.

El prestador del servicio se comprometerá, expresamente, a adoptar los procedimientos y medidas establecidos y a cumplir los pactos y normas que, en relación con la seguridad y salud de los trabajadores, se implanten dentro de la zona portuaria.

El personal deberá conocer la localización y los medios de que dispone la empresa, destinados a las labores de salvamento, extinción de incendios, lucha contra la contaminación y a la prevención y control de emergencias y a la seguridad del puerto y estará entrenado en su utilización.

El prestador del servicio cumplirá la legislación laboral vigente en cada momento y deberá mantener la formación continua de su personal, de acuerdo con las previsiones formativas que se establezcan y con los planes que, en su caso, determine la Autoridad Portuaria en este ámbito o con carácter general.

### **Servicio portuario de remolque**

Entre las condiciones establecidas en el pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque, encontramos la exigencia de acreditar estar al corriente del cumplimiento de las obligaciones de carácter fiscal, social y laboral exigidas por la legislación vigente

Se considera que los solicitantes se encuentran al corriente de las obligaciones de carácter fiscal, cuando concurren las circunstancias previstas en el apartado 1 del artículo 13 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas. La acreditación del cumplimiento de dichas circunstancias se efectuará de conformidad con lo regulado en el apartado 2 de dicho artículo.

Se considera que los solicitantes se encuentran al corriente de las obligaciones con la Seguridad Social, cuando concurren las circunstancias previstas en el apartado 1 del artículo 14 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas. La acreditación del cumplimiento de dichas circunstancias se efectuará de conformidad con lo regulado en el apartado 2 de dicho artículo.

Para acreditar el cumplimiento de las obligaciones de carácter laboral, el prestador del servicio debe presentar a la APG los certificados oficiales o declaración responsable relativa a aspectos laborales de los servicios a prestar, en los que, como mínimo, se especificarán:

- Cumplimiento de la legislación de prevención de riesgos laborales.
- Cumplimiento de la legislación sobre seguridad y salud en el trabajo.
- Jornadas de los trabajadores y turnos para la cobertura del servicio.

### Servicios comerciales

En la regulación de los servicios comerciales también se recogen requisitos acerca de este aspecto de forma que, para la prestación de estos servicios las empresas deberán cumplir, adoptando a su cargo todas las medidas y acciones necesarias, toda la normativa y legislación vigente en cuanto a Prevención de Riesgos Laborales, Medio Ambiente, Protección y Seguridad, y en especial, en lo relativo al R.D. 171/2004 sobre Coordinación de Actividades Empresariales.

Asimismo, deberán cumplir con los requisitos de acceso y circulación en las instalaciones portuarias, así como con las Normas Básicas de Seguridad Portuaria de la Autoridad Portuaria de Gijón, y sus sucesivas modificaciones, las cuales se encuentran disponibles en la página web [www.puertogijon.es](http://www.puertogijon.es).

### Condiciones de otorgamiento

Entre las condiciones particulares para el otorgamiento de una concesión en el Dominio Público Portuario, se incluyen las siguientes:

- Cumplir con toda la normativa y legislación vigente en cuanto a Prevención de Riesgos Laborales, Medio Ambiente y Seguridad, y en especial, el R.D. 171/2004 sobre Coordinación de Actividades Empresariales, la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales y el R.D. 39/1997 de Reglamento de los Servicios de Prevención. Deberá formalizar con la Mutuality Laboral correspondiente la protección de las contingencias de accidentes de trabajo y de enfermedad del personal a su servicio.
- Cumplir con la normativa que le afecte en cuanto a la elaboración de los planes de emergencia y autoprotección de los bienes, obras e instalaciones objeto de concesión, debidamente aprobados por la Autoridad competente.
- Cumplir con los requisitos de acceso a las instalaciones portuarias, así como con las Normas Básicas de Seguridad Portuaria de la Autoridad Portuaria de Gijón, y sus sucesivas modificaciones.
- Cumplir las obligaciones de coordinación de actividades empresariales en calidad de titular del centro de trabajo de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales y marco normativo de aplicación.



La APG comprueba el cumplimiento de todos estos requisitos en el momento de la concesión de la licencia o autorización. Además, se pueden realizar seguimientos puntuales y análisis de las actividades cuando exista o pueda existir interacción entre dos o más empresas según se describe en el punto S\_21 de la presente memoria.

### S\_21

#### Mecanismos de coordinación de actividades empresariales existentes en la comunidad portuaria en materia de prevención de riesgos laborales dentro del puerto.

De forma general, la APG vela por el cumplimiento de las obligaciones en materia de prevención de riesgos laborales, establecidas en los otorgamientos de las licencias u autorizaciones y, en especial, realiza un estricto control de la coordinación de actividades empresariales con sus propias contratas y obras que promueve y ejecuta, tal como determina el Texto Refundido de La Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Para la adecuada coordinación de actividades, se han creado grupos de trabajo dentro de la Comunidad Portuaria formados por las diferentes empresas y autoridades presentes en el puerto con el objeto de promover y fomentar la seguridad, articulando los procedimientos necesarios.

En función de la actividad se establecen los requisitos de coordinación específicos (protocolos, reuniones, intercambio información, etc.) existiendo en cada momento un interlocutor en la materia para cada empresa.

S\_22

Terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistemas OHSAS.

TERMINALES Y EMPRESAS DE SERVICIOS QUE TIENEN IMPLANTADO UN SISTEMA OHSAS 18001 o ISO 45001

| Tipo de terminal/ servicio               | Nº Total con OHSAS | % con OHSAS |
|--|--------------------|-------------|
| Terminal de mercancías                   | 8                  | 75%         |
| Terminal de pasajeros                    | —                  | —           |
| Servicio estiba <sup>(*)</sup>           | 4                  | 50%         |
| Servicio MARPOL                          | 4                  | 100%        |
| Servicio técnico náutico <sup>(**)</sup> | 0                  | 0%          |

(\*) Sin datos confirmados del 25% de las empresas  
(\*\*) Sin datos confirmados del 33% de las empresas

La Autoridad Portuaria de Gijón realiza esta comprobación documental durante la tramitación administrativa de la licencia o autorización. Este tipo de comprobaciones se realizan mediante requerimientos de documentación a las terminales y/o empresas. Únicamente se realiza alguna visita de inspección si se ha producido alguna incidencia de cierta gravedad en la que pueda estar implicada la empresa o terminal.

S\_23

Acciones formativas de carácter técnico, en relación a la seguridad y protección, coordinadas por la Autoridad Portuaria, dirigidas a la comunidad portuaria.

Con motivo de la pandemia no se han podido llevar a cabo acciones formativas dirigidas a la comunidad portuaria en esta materia, en el año 2020.



## 3.6 Sociedad

**Política de la Autoridad Portuaria de Gijón en sus relaciones con el entorno.**

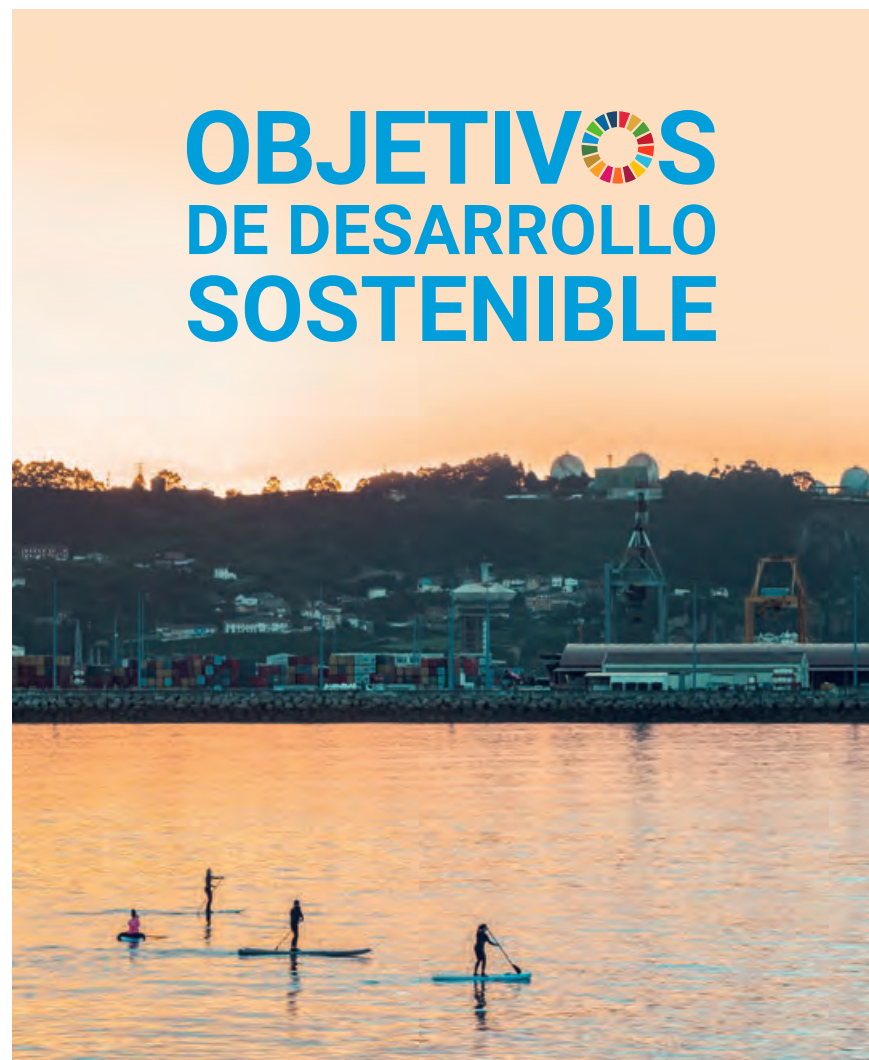
El ejercicio 2020 ha estado marcado por las circunstancias especiales que se han producido por el COVID-19 y que han supuesto un periodo singular en las relaciones del Puerto de Gijón con su entorno.

La pandemia supuso un cambio en las prioridades de la APG y que afectaron a todos sus ámbitos de gestión exigiendo una rápida adaptación a la nueva realidad. Ello no supuso sin embargo un cambio significativo en la política del puerto en sus relaciones sociales, manteniendo su compromiso con iniciativas que reforzasen la confianza y la cohesión.

### Pacto Mundial

Han transcurrido ya 10 años desde la adhesión de la Autoridad Portuaria de Gijón al Pacto Mundial de Naciones Unidas, lo que demuestra el compromiso que la APG mantiene con la responsabilidad social empresarial.

El Pacto Mundial de Naciones Unidas, que opera en España a través de la Red Española, es una iniciativa internacional mediante la



cual se realiza un llamamiento a las empresas y organizaciones a que alineen sus estrategias y operaciones con diez principios universales de conducta y acción sobre derechos humanos, normas laborales, medioambiente y lucha contra la corrupción.

Su misión es la de generar un movimiento internacional de empresas comprometidas con la sostenibilidad empresarial y el desarrollo sostenible, con el fin de fomentar el compromiso ético con el mundo que nos rodea.

Además, cuenta con el mandato de la ONU para promover los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en el sector privado, que consisten en un conjunto de objetivos globales que los líderes mundiales adoptaron el 25 de septiembre de 2015 para erradicar la pobreza, proteger el planeta y asegurar la prosperidad para todos como parte de una nueva agenda de desarrollo sostenible.

La Red Española es una de las primeras plataformas nacionales del Pacto Mundial y la red local con mayor número de firmantes y también es una destacada red local por el tipo de actividades y herramientas creadas para fomentar la implantación de los Diez Principios del Pacto Mundial y sensibilizar al sector privado para que contribuya a los objetivos de la ONU.



A través de su adhesión, la APG se compromete voluntariamente a orientar sus esfuerzos e involucrarse de manera continua en la protección de los derechos humanos y laborales, la protección del medio ambiente y la lucha contra la corrupción, principios que se integran en las políticas de la organización.

Sirva esta memoria anual para reiterar su compromiso de adhesión al Pacto Mundial apoyando y desarrollando estos principios dentro de su esfera de influencia e integrándolos en su estrategia empresarial.

Tal es así que en el año 2020 la APG ha incorporado a su Plan de Vigilancia Ambiental estudios que contribuyan a alcanzar los ODS 14: vida submarina y ODS 15: vida de ecosistemas terrestres.

El puerto, como gestor del dominio público marítimo terrestre, debe velar por los ecosistemas que existen en tierra y agua de su zona de gestión y para ello, la APG se encuentra realizando los siguientes trabajos:

- Seguimiento visual de las comunidades bentónicas mediante la toma de imágenes submarinas de los fondos de áreas representativas, con el objeto de comprobar visualmente la biodiversidad y el estado que presentan las comunidades que viven en el fondo de las zonas dependientes de la APG. Además de permitir estudiar el estado actual en el

que se encuentran estas comunidades bentónicas, estos estudios permitirán establecer un punto de partida ante el posible efecto que pueda tener alguna incidencia de carácter ambiental sobre estas poblaciones.

- Análisis periódico de la evolución de las especies invasoras y/o exóticas identificadas en estudios previos en aguas del puerto.
- Análisis y seguimiento del pH de la columna de agua en varias estaciones de muestreo, lo que permite generar un mapa de dispersión de la pluma de acidificación e identificar posibles fuentes de acidificación. Además, con el objeto de determinar los posibles efectos que puedan tener los niveles de pH sobre la biodiversidad de la zona, se lleva a cabo un seguimiento de las comunidades biológicas que viven en la columna de agua y en el bentos buscando relaciones entre ambas.
- Seguimiento de especies incluidas en el Catálogo Regional de Especies Amenazadas (CREA) presentes en el Musel (cormorán moñudo y halcón peregrino) e informes estacionales sobre las aves migrantes observadas en el puerto.
- Seguimiento de especies invasoras terrestres de flora y de fauna y establecimiento de medidas de control de su propagación.



## S\_24

### Acciones llevadas a cabo por la Autoridad Portuaria para atender las necesidades de accesibilidad de discapacitados.

La Autoridad Portuaria de Gijón contempla entre sus objetivos de nivel 1, el "Plan de accesibilidad universal".

En el año 2020 la Autoridad Portuaria de Gijón sacó a licitación el contrato de "Asistencia técnica para la elaboración del Plan de accesibilidad universal en el Puerto de

Gijón", cuyo objeto era el de establecer una planificación de trabajo para la APG, con las actuaciones necesarias y priorizadas convenientemente, para mejorar la accesibilidad en el Puerto de Gijón.

Este plan, ha evaluado la situación actual de las instalaciones y servicios de la APG, determinado las mejoras necesarias o recomendables y, a raíz de este conocimiento detallado de la situación de partida, se ha propuesto una planificación de actuaciones con una estimación de la inversión necesaria y diversos escenarios en función de los objetivos a alcanzar.

## Iniciativas culturales y programas sociales

### I\_34

Fundaciones, iniciativas culturales, cursos, seminarios, programas docentes u otros programas sociales promovidos o apoyados por la Autoridad Portuaria y recursos económicos totales dedicados a este concepto.

En cumplimiento de las diferentes medidas de carácter extraordinario que se han ido aprobando a lo largo del año 2020 con el fin de hacer frente a la crisis sanitaria ocasionada por la COVID-19, muchos de los actos y programas que se venían celebrando hasta la fecha, tales como la Feria Internacional de Muestras de Gijón o el Programa de Visitas Escolares, fueron suspendidos de forma temporal y hasta que las condiciones permitan su restablecimiento.

#### Premios IMPAR

El Grupo empresarial Global Atac, dedicado a la logística marítima y el comercio internacional de materias primas, en colaboración con la Autoridad Portuaria

de Gijón, organizó la nueva edición de los premios IMPAR.

Este año, debido a la situación de crisis sanitaria, económica y social ocasionadas por la pandemia del COVID-19, no se celebró un acto para la entrega de los premios, sino que estos fueron enviados a los galardonados.

#### Programa UNCTAD

La Autoridad Portuaria de Gijón coopera con el Programa de Capacitación Portuaria de la UNCTAD/TrainForTrade para Comunidades Portuarias de países en desarrollo de habla hispana. En este sentido, el puerto actuó como formador de formadores de la UNCTAD en cursos de gestión portuaria.

#### Fundación Premios Princesa de Asturias

Desde del año 2001 la APG colabora en la financiación del Premio Princesa de Asturias de la Concordia de carácter internacional que anualmente otorga la Fundación.

En el 2020, el premio recayó en los Sanitarios Españoles en Primera Fila Contra el Covid, profesionales en contacto directo con los pacientes afectados por la COVID-19 que conforman la primera línea



en la lucha contra esta enfermedad en nuestro país y han demostrado, desde que empezó esta emergencia sanitaria, un encomiable nivel de profesionalidad y compromiso.

#### Convenio de colaboración con la Fundación Museo Marítimo de Asturias

El Puerto de Gijón es patrono fundador de la Fundación Museo Marítimo de Asturias desde el año 2006, con sede en Luanco. Desde entonces, el puerto viene colaborando con distintas aportaciones anuales al sostenimiento de la entidad que lo convierten en uno de los museos más

visitados de Asturias y que tiene, entre sus objetivos, la de conservar, investigar y difundir la cultura ligada a las actividades marítimas de Asturias.

#### Fundación Foro Jovellanos del Principado de Asturias

La Fundación Foro Jovellanos del Principado de Asturias es una institución privada, sin ánimo de lucro, fundada en Gijón, (Asturias) a iniciativa de un grupo de jovellanistas con el apoyo del Ayuntamiento de Gijón y otras instituciones públicas como el Principado de Asturias, así como de empresas y entidades privadas.

## I\_35

**Programas o proyectos destinados a la mejora de la interfase puerto-ciudad, y recursos económicos totales dedicados a este concepto.**

Desde hace varios años, la Autoridad Portuaria de Gijón ha venido desarrollando distintos proyectos para poner en valor la relación puerto-ciudad. Tales actuaciones tienen varios ejes de intervención, basados en la colaboración y patrocinio de programas formativos, asociativos (entidades vecinales), culturales, turísticos y deportivos, en base a las peticiones de las entidades del entorno portuario.

En ese contexto, el Puerto de Gijón mantiene con varios ayuntamientos asturianos convenios de colaboración – caso de los de Gozón, Carreño y Gijón-, para la promoción turística y cultural de esos municipios, mediante la utilización y mantenimiento de los faros, convirtiendo esos lugares en puntos de atracción con el aprovechamiento y divulgación de su

patrimonio histórico, etnográfico y medio ambiental, así como con el patrocinio de sus certámenes y jornadas culturales en temas marítimos.

Un ejemplo es el Grupo de Trabajo de Cruceros del Puerto de Gijón, para facilitar este tipo de escalas. Está compuesto por: Autoridad Portuaria de Gijón, Sociedad Regional de Turismo, Gijón Turismo, Asociación Unión de Comerciantes de Gijón y Carreño, Asociación de Hostelería de Gijón, Asociación Comunidad Portuaria de Gijón, Agentes consignatarios de buques, Servicio Fiscal de la Guardia Civil y Policía Nacional (Puesto Fronterizo de “El Musel”).

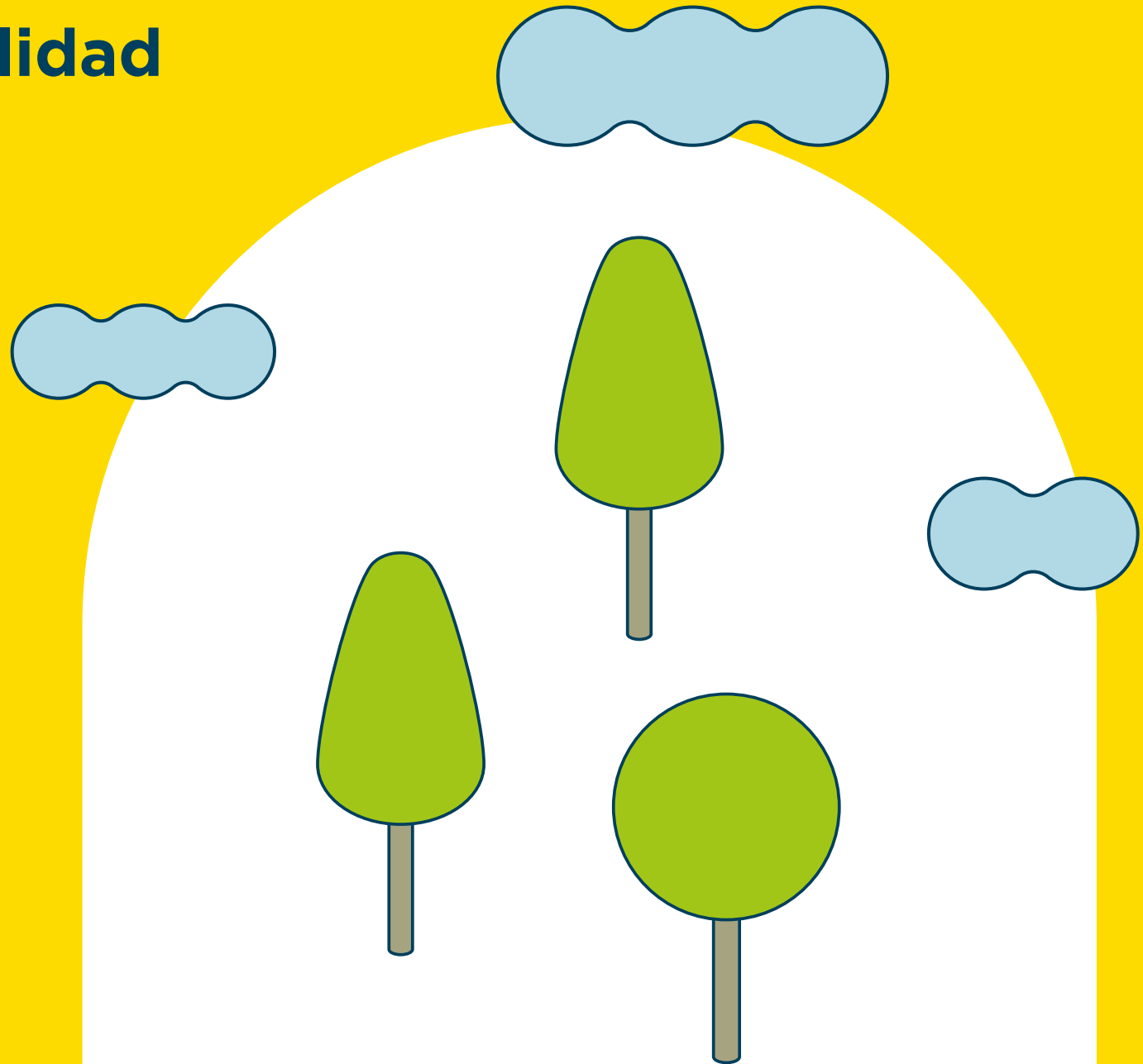
En esta colaboración también se realiza la cesión de espacios al Ayuntamiento para la organización de exposiciones puntuales.

Igualmente, la APG es miembro de la Asociación para el progreso de la Dirección.

Los recursos económicos totales dedicados a iniciativas culturales en el año 2020 ascendieron a 113.675 €, lo que supone un 0,30 % del gasto corriente de la APG.



## 4. Compromiso con la sostenibilidad





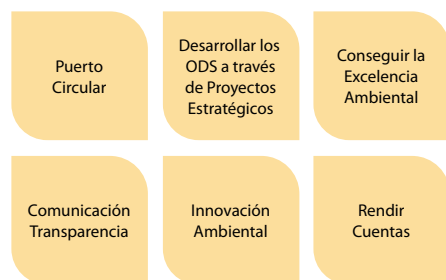
## 4.1 Estrategia ambiental

Con el fin de garantizar un desarrollo sostenible en la gestión del Puerto de Gijón, la Autoridad Portuaria centra sus esfuerzos en el cuidado del entorno, la prevención de la contaminación y el uso eficiente de los recursos.

Además, los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) de la Agenda 2030 de Naciones Unidas y la apuesta de la Unión Europea por la Estrategia de Economía Circular, han creado un nuevo paradigma que define los caminos de progreso hacia el desarrollo sostenible.

Para la APG, los pilares que dan forma a sus planes y objetivos son:

### PILARES DE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO SOSTENIBLE APG



Con el propósito de conseguir la Misión definida por la Autoridad Portuaria de Gijón, se debe apostar por reducir el impacto climático y ambiental de la cadena de

transporte marítimo-terrestre, priorizando los planes que satisfagan las necesidades de los grupos de interés. Para ello, durante los últimos años la APG ha enfocado sus esfuerzos en conseguir mejorar la calidad de aire en el entorno portuario, reduciendo las emisiones difusas que se generan en un puerto granelero como es el Puerto de Gijón.

Es por ello que se han implantado en los últimos años numerosas medidas encaminadas a reducir las emisiones de partículas a la atmósfera y a mejorar la calidad del aire. Estas medidas han consistido fundamentalmente en la limpieza y asfaltado de superficies destinadas al almacenamiento de graneles; la instalación de pantallas cortavientos y sistemas de nebulización que impidan la resuspensión de partículas; la instalación de lavarruedas que contribuyan a minimizar las emisiones de partículas asociadas al tráfico de vehículos y la medición en continuo de la calidad del aire en el entorno del puerto a través de dos cabinas de medición de partículas PM10 conectadas on-line con la red de medida del Gobierno del Principado.

En el año 2020 se han llevado a cabo varias actuaciones de adecuación de superficies del puerto y su pavimentación como son la pavimentación de la Fase I de la traseca del Muelle Marcelino León y la adecuación del Muelle Olano.

Además, se ha aumentado el riego de superficies ampliando estos trabajos a fines de semana y festivos y se ha elaborado un proyecto para la instalación de un cierre perimetral mixto de seguridad y protección ambiental sensorizado en el Puerto de Gijón que se prevé que sea ejecutado a lo largo del año 2021.

En el marco de su estrategia de fomento de la eficiencia energética, la Autoridad Portuaria ha licitado en el año 2020 el contrato para la mejora de la eficiencia energética del alumbrado exterior del Puerto, proyecto que ha conseguido financiación por la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de ayudas a la convocatoria de expresiones de interés para la selección y realización de proyectos de renovación energética de edificios e infraestructuras existentes de la Administración General del Estado.

Asimismo, y con el fin de mejorar su Huella de Carbono y contribuir al “Marco Estratégico de Energía y Clima de España”, el cual persigue alcanzar una eficiencia energética en el 2030 del 39,6%, siendo los edificios públicos un objetivo preferente, la APG ha realizado una auditoría energética del Edificio de Servicios Múltiples y definido actuaciones encaminadas a reducir los consumos de fuentes de energía no renovables. El proyecto resul-

tante ha sido presentado igualmente a la Convocatoria de expresiones de interés para la selección y realización de proyectos de renovación energética de edificios e infraestructuras existentes de la Administración General del Estado a cofinanciar por la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Estos proyectos están encaminados a reducir la Huella de Carbono de la entidad, actualmente inscrita en el registro nacional de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono dependiente del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, a través de la Oficina Española de Cambio Climático, y que en los años 2019 y 2020 ha obtenido además el sello reduzco lo que implica que ha dado cumplimiento a sus compromisos de reducción de emisio-



nes establecidos previamente y que los cálculos y la reducción de emisiones han sido validados por el MAGRAMA.

Por último, con el fin de conseguir implantar y mantener un modelo de economía circular caracterizado por invertir la pirámide actual de la gestión de residuos, maximizando las acciones de prevención y valorización frente al abandono o una gestión inadecuada de los mismos, la APG ha implantado los compromisos del Residuo Cero incluyendo estos requisitos en todas las contrataciones que realice y que implique una generación de residuos, incluido el contrato de limpieza general del puerto.

De esta forma, se asegura, en la medida de lo posible, la valorización de las distintas fracciones de residuos que se generan, evitando que tengan como destino final la eliminación en vertedero y favoreciendo la generación de recursos que contribuyan al ahorro de materias primas y garanticen la sostenibilidad económica, con un efecto positivo sobre la conservación de los recursos naturales y los ecosistemas.

#### A\_04

**Formación medioambiental que ha recibido el personal en plantilla de la Autoridad Portuaria, acorde con las funciones que desarrolle en el puerto.**

#### FORMACIÓN MEDIOAMBIENTAL 2020

|  |     |
|--|-----|
| Número de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental.   | 3   |
| Número de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario. | 53  |
| Porcentaje de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual.   | 88% |

En estos datos se consideran los dos trabajadores implicados en cada contrato relevo.

En el año 2020 un 8,76% de la plantilla de la APG ha recibido formación ambiental debidamente acreditada.

#### A\_01

**Recursos económicos totales asociados a la implantación, certificación y mantenimiento de un sistema de gestión ambiental de la Autoridad Portuaria conforme al reglamento EMAS, a la norma ISO14001:2015 o a la certificación PERS.**

Pese a no disponer de un certificado ISO 14001, la APG tiene implantado y mantiene un sistema de gestión ambiental conforme a dicha norma internacional.

Los recursos económicos totales asociados a dicho mantenimiento en el año 2020 son los que se muestran a continuación:

#### INVERSIONES EN IMPLANTACIÓN, CERTIFICACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SGA 2020

|  |             |
|--|-------------|
| Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA.                  | 11.991,60 € |
| (Inversiones en SGA / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100. | 0,41%       |
| Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA.                    | 56.816,33 € |
| (Gastos en SGA / Otros gastos de explotación) * 100.                         | 0,16%       |

Las inversiones en materia ambiental en el marco del SGA, han consistido en:

- Instalación de una barrera vegetal en una zona del perímetro del puerto.
- Instalación de papeleras de segregación en el entorno del puerto deportivo de Gijón.



## A\_02

Recursos económicos totales en monitorización y caracterización medioambiental, asociados a sistemas de medida, campañas de medida y proyectos de inventariado y caracterización de aspectos ambientales ligados al tráfico y a la actividad del puerto.

La APG tiene implantado un Plan de Vigilancia Ambiental a través del cual realiza de forma periódica campañas de caracterización y monitorización de los principales vectores ambientales:

- Control de la calidad del aire mediante la medición de partículas PM10 y de partículas sedimentables.
- Control de la calidad del agua de mar y de los fondos marinos para el seguimiento de la evolución de la calidad ambiental de las Unidades de Gestión Acuática Portuarias (UGAP).
- Medición del ruido ambiental en el perímetro del puerto.
- Caracterización de los vertidos residuales industriales en los puntos de conexión de la red del puerto a la red municipal de alcantarillado.

Los recursos económicos que la APG ha destinado a la realización de estos controles en el año 2020 han sido los siguientes:

#### RECURSOS ECONÓMICOS PARA LA CARACTERIZACIÓN Y/O MONITORIZACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE PORTUARIO 2020

|  |              |
|--|--------------|
| Inversiones ligadas a la caracterización medioambiental                              | 1.206 €      |
| (Inversiones en caracterización/total de inversiones materiales e inmateriales) *100 | 0,042%       |
| Gastos ligados a la caracterización medioambiental                                   | 125.404,75 € |
| (Gastos en caracterización/otros gastos de explotación) *100                         | 0,36%        |

Las inversiones ligadas a la caracterización medioambiental han consistido en la adquisición e instalación de un sensor de velocidad y dirección del viento en una de las estaciones de medida de partículas PM10.

## I\_37

Recursos económicos totales empleados en materia medioambiental.

#### GASTOS E INVERSIONES EN MATERIA AMBIENTAL 2020

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| Inversiones en medio ambiente      | 13.197,60 €      |
| Total de inversiones               | 2.892.330,08 €   |
| % de inversiones en medio ambiente | 0,46%            |
| Gastos en medio ambiente           | 182.221,08 € (*) |
| Total de gastos de explotación     | 35.139.290 €     |
| % de gastos en medio ambiente      | 0,52%            |

(\*) Cuadro 12 cierre PPE.



Los gastos en materia ambiental en 2020 han estado relacionados con:

- Plan de Vigilancia Ambiental descrito en el apartado anterior.
- Seguimiento ambiental de obras promovidas por la APG.
- Seguimiento ambiental de concesiones y autorizaciones otorgadas en el dominio público portuario.
- Redacción de los informes técnicos relacionados con los controles de calidad ambiental.
- Asistencia técnica para la solicitud de ayudas públicas para la mejora de la eficiencia energética del alumbrado de los viales del puerto.

Cabe mencionar aquí, además, todas las actuaciones desarrolladas por la APG en el marco del Plan de mejora de la calidad del aire en la aglomeración área de Gijón y encaminadas a reducir la contaminación atmosférica por partículas en la zona de servicio del puerto.

En este sentido se han realizado en los últimos años diversas pavimentaciones y adecuaciones de superficies empleadas para el almacenamiento de graneles sólidos; se han instalado diversos sistemas de apantallamiento frente al viento para evitar la resuspensión de partículas, así como instalaciones para el lavado de ruedas a la salida de los muelles graneleros; se mantiene un contrato de limpieza y actuación en caso de contaminación atmosférica que incluye el riego de los viales con tensoactivos todos los días del año, se ha elaborado un proyecto para la instalación de un cierre perimetral mixto de seguridad y protección ambiental sensorizado.

Estas actuaciones han supuesto en el año 2020 una inversión de 2.992.724 €, lo que supone un 1% del total de inversiones de la APG.





## 4.2 Calidad del aire

### A\_05

Principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones significativas.

#### RELEVANCIA DE LOS DISTINTOS TIPOS DE FOCOS DE EMISIÓN DEL PUERTO

| Tipo de actividad  | Orden de relevancia | Número de focos |
|--|---------------------|-----------------|
| Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales    | 1                   | 10              |
| Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie                 | 2                   | N/A             |
| Manipulación de graneles mediante sistemas especiales no cubiertos | 3                   | 2               |
| Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados               | 4                   | N/A             |
| Emisiones procedentes de motores de vehículos                      | 5                   | N/A             |
| Obras  | 6                   | N/A             |
| Actividades industriales en concesiones                            | 7                   | 4               |
| Emisiones procedentes de cajas de camiones sin entoldar            | 8                   | N/A             |
| Limpieza y pinturas de cascos de barcos                            | 9                   | 3               |

Al ser el puerto de Gijón un puerto granelero, las emisiones de polvo y partículas procedentes del almacenamiento y la manipulación de los graneles sólidos, así como la resuspensión de las partículas depositadas en los pavimentos al paso de los vehículos pesados, pueden influir en el deterioro de la calidad del aire en el entorno del puerto.

La Autoridad Portuaria de Gijón no dispone de un inventario o valoración de los focos de emisión a la atmósfera existentes en el puerto, si bien todas las actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera que operan en el puerto disponen de la correspondiente autorización que para ellas otorga el Gobierno del Principado de Asturias en las que se detallan las medidas y los requisitos mínimos que deben cumplir para minimizar los efectos de su actividad sobre la calidad del aire.

### A\_06

Evolución del número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria, procedentes de grupos de interés del puerto, relativas a emisiones de polvo o a la calidad del aire en general. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.

#### QUEJAS RELATIVAS A EMISIONES DE POLVO O CALIDAD DEL AIRE(\*)

|   | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|------|------|------|------|
| Número de quejas relativas a emisiones de polvo o calidad del aire. | 6    | 1    | 5    | 5    |

(\*) Se contabilizan como quejas las noticias de prensa relacionadas con la afección del puerto a la calidad del aire de la ciudad (6 en 2017, 1 en 2018, 3 en 2019 y 3 en 2020)

Para la recepción y tratamiento de las quejas y sugerencias procedentes de los grupos de interés, la APG dispone de un procedimiento específico que tiene en cuenta las indicaciones del Real Decreto 951/2005. En base a él, dispone de un formulario en la Sede Electrónica de la organización y en formato papel en su Registro General, que el usuario podrá acompañar de toda la documentación de apoyo que considere oportuna. Una vez admitido el formulario cumplimentado, se registra de entrada y en el mismo acto se le hace entrega de la constancia documental de su presentación.

Una vez recibida la queja, la Dirección General la revisa y, tras una primera evaluación, determina el departamento más adecuado para analizar sus causas y para tramitar su expediente correspondiente. En el caso de las quejas relativas a emisiones de polvo o a la calidad del aire en general, el departamento de sostenibilidad será el responsable de su gestión, pudiendo solicitar para ello informes a otros departamentos.

En el año 2020 se ha recibido a través de la sede electrónica, una queja procedente de uno de los operadores del puerto relativa a la contaminación por partículas procedente de las empresas colindantes, que estaban repercutiendo negativamente en sus sistemas anticontaminación. La misma fue gestionada y se le dio respuesta utilizando para ello el mismo canal.

Por otro lado, un segundo operador del puerto trasladó el mismo problema al personal de la APG durante una de las visitas de inspección ambiental a sus instalaciones.

Asimismo, y en el marco de su Sistema de Gestión Ambiental, la APG tienen en cuenta las noticias de prensa relacionadas con el sentir de la población en relación con esta materia y que en el año 2020 fueron un total de 3.

#### A\_07

**Medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones ligadas a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas.**

La APG es consciente de la importancia que, para la calidad del aire en el entorno del puerto, tiene el control de las emisiones difusas ligadas a la actividad que en él se desarrolla y para ello ha implantado una serie de medidas encaminadas a su minimización:

- Aprobación de las Normas Ambientales del Puerto que son de obligado cumplimiento para los usuarios del puerto y entre las que se encuentran el entoldado de camiones, el uso de los lavarruedas y la limitación de la velocidad a 50 km/h. El incumplimiento

de estas normas supone la apertura de los correspondientes expedientes sancionadores.

- Publicación de Guías de Buenas Prácticas Ambientales disponibles en la web del puerto con el fin de sensibilizar a los operadores y usuarios sobre la posible afección al medioambiente de las diferentes actividades, y aportar soluciones mediante la propuesta de prácticas ambientales correctas.
- Pavimentación de superficies para el acopio de graneles, lo que facilita las labores de limpieza del muelle y evita la resuspensión de partículas a la atmósfera por efecto del viento y del tráfico de vehículos pesados.
- Sistemas de medición en continuo de partículas PM10 y campañas periódicas de medición de partículas sedimentables.
- Limpieza y riego diario de los viales del puerto a través de un contrato con una empresa externa para la prestación del servicio de limpieza de viales, muelles, explanadas, retirada de residuos y actuaciones varias en materia de lucha contra la contaminación ambiental.
- Uso de sustancias aglomerantes en el riego de viales.
- Sistemas de riego de acopios de graneles y explanadas de almacenamiento, mediante cañones y torres de nebulización.
- Instalación de lavarruedas a la salida de los principales muelles graneleros.

- Instalación de sistemas de apantallamientos con función corta vientos.
- Reordenación de las actividades para alejar los focos de emisión de las zonas sensibles.
- Reorganización del tráfico e instalación de obstáculos elevados limitadores de la velocidad.
- Comprobación de que todas las empresas que manipulan graneles en el puerto de Gijón cuenten con autorización de actividad potencialmente contaminadora de la atmósfera y cumplan las medidas que en ellas se establecen.
- Cumplimiento de las medidas establecidas en los Planes de Mejora de la Calidad del Aire en la aglomeración de Gijón.
- Participación en el Comité de coordinación y seguimiento del Plan de mejora de la calidad del aire en la aglomeración área de Gijón y en la Comisión de valoración y seguimiento de la contaminación en relación con el Protocolo de actuación en episodios de contaminación del aire en el Principado de Asturias.
- Participación en el Proyecto SAMOA de Puertos del Estado (Sistema de Apoyo Meteorológico y Oceanográfico de la Autoridad Portuaria) para la puesta en marcha de un sistema de predicción y alerta meteorológica por viento.
- Condiciones específicas sobre control de emisiones a la atmósfera en pliegos regu-

ladores de servicios y autorizaciones de ocupación.

- Supervisión directa y diaria de las operativas en muelles y, en concreto, del cumplimiento de las obligaciones establecidas por la normativa aplicable, las Normas Ambientales del Puerto de Gijón y los pliegos, licencias o autorizaciones que apliquen en cada caso.
- Vigilancia ambiental de las obras promovidas por la APG y de las empresas concesionarias y autorizadas para la ocupación de superficies.
- Formación ambiental a contratistas de obras y servicios.
- Comunicaciones periódicas a los operadores para la solicitud de información relevante en materia ambiental de las actividades, traslado de nueva legislación ambiental relacionada con la calidad del aire, etc.



A\_08

Iniciativas emprendidas por la Autoridad Portuaria para valorar el efecto de la operativa portuaria sobre la calidad del aire, y número total de los estudios o campañas realizadas. Descripción esquemática de los equipos operativos de seguimiento de la calidad del aire con los que cuenta la Autoridad Portuaria.

El Plan de vigilancia Ambiental que tiene implantado y mantiene la APG, incluye la realización de mediciones en continuo de partículas PM10 en dos puntos de la zona de servicio del puerto, así como campañas trimestrales, de un mes de duración, para la medición de partículas sedimentables en tres puntos de la zona portuaria.

Los medios empleados para el seguimiento de la calidad del aire en el puerto son los que se detallan a continuación:

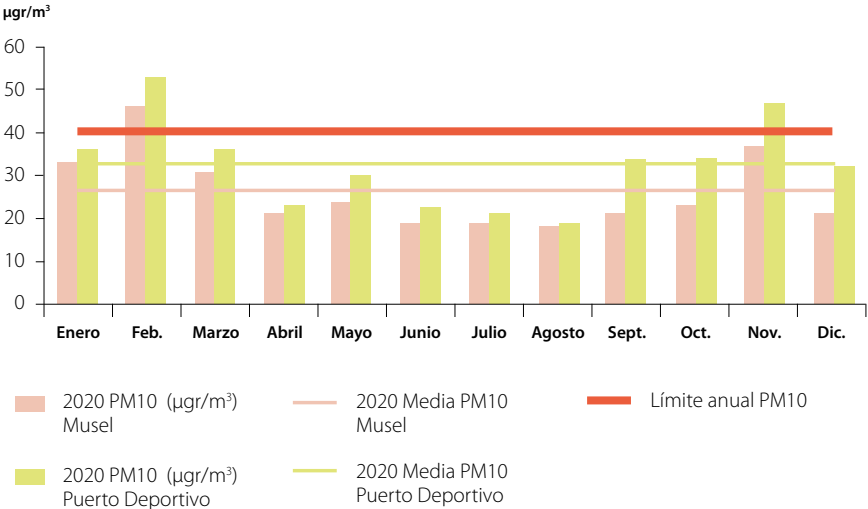
ESTACIONES DE MEDIDA DE LA CALIDAD DEL AIRE

| Tipo de contaminante     | Equipo   | Lugar                     | Objeto   |
|--------------------------|--|---------------------------|--|
| PM10                     | Equipo Met One Bam 1020                              | Puerto Deportivo de Gijón | Medir la posible contribución del puerto comercial a las PM10 que llegan a la ciudad |
| PM10                     | Equipo Met One Bam 1020                              | Puerto de El Musel        | Medir la calidad del aire en el puerto en función de la medición de PM10             |
| Partículas sedimentables | 3 botellones de recogida de partículas sedimentables | Puerto de El Musel        | Medir la calidad del aire en el puerto en relación con este contaminante             |

A\_09

Valor de parámetros de calidad del aire en el puerto para contaminantes que resulten significativos en relación con la actividad portuaria.

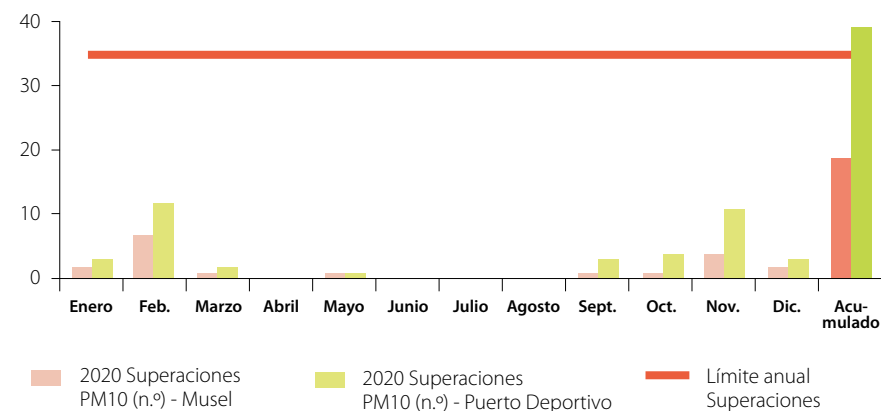
PM10 2020



Las medias anuales de PM10 en las cabinas del puerto han sido de 26  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  en la cabina Musel y 35  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  en la cabina Puerto Deportivo. Una vez más ambos valores se encuentran por debajo del límite anual de referencia, establecido en 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .



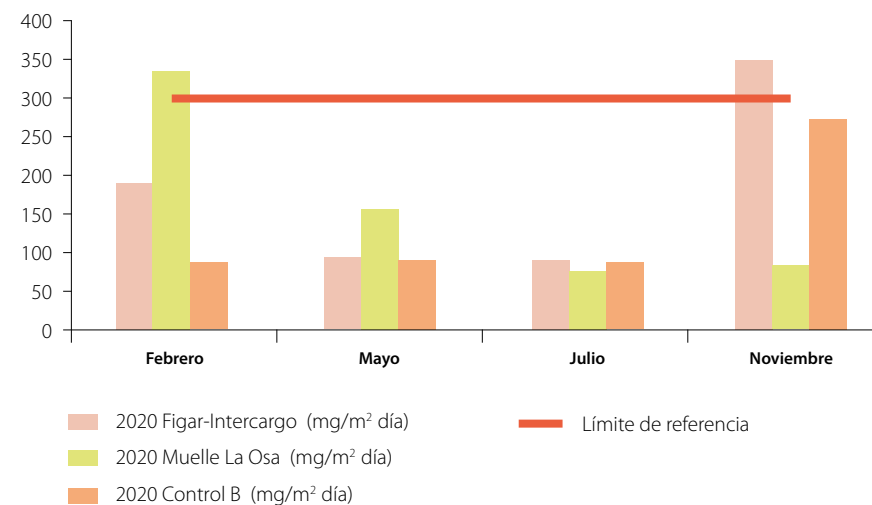
## SUPERACIONES PM10 2020



El número total de superaciones del valor límite diario de referencia, registradas en la Cabina Musel en el año 2020 ha sido de 19. En el caso de la cabina Puerto Deportivo, situada en la ciudad, el número de superaciones ha sido de 39.

Es la primera vez, desde el año 2013, que esta cabina registra un número total de superaciones superior al límite legal establecido en 35. En la gráfica se puede apreciar que es en los meses más húmedos del invierno en los que se registran los valores más elevados.

## PARTÍCULAS SEDIMENTABLES 2020



Si bien no existen límites legales para las partículas sedimentables, la APG considera como valor límite de referencia los 300 mg/m² día.

Al igual que lo observado en la gráfica anterior, los valores más elevados de partículas sedimentables se han registrado en los meses de invierno.





## 4.3 Calidad del agua

### A\_10

**Principales focos de vertido (puntuales y difusos) situados en el puerto, que tienen un impacto significativo en la calidad de las aguas y sedimentos de las dársenas del puerto.**

#### RELEVANCIA DE LOS FOCOS DE VERTIDO EN EL PUERTO

| Procedencia del vertido   | Orden de relevancia |
|---|---------------------|
| Escorrentías de lluvia o riego, no canalizadas o canalizadas sin tratar | 1                   |
| Derrames en carga/descarga de graneles sólidos                          | 2                   |
| Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos        | 3                   |
| Limpieza de sentinas de barcos pesqueros                                | 4                   |
| Vertidos industriales de concesiones portuarias                         | 5                   |
| Repostado y avituallamiento de buques en muelle                         | 6                   |
| Aguas residuales urbanas (EDAR's)                                       | 7                   |
| Vertidos accidentales en carga/descarga de graneles líquidos            | 8                   |

El arrastre de sólidos a causa de la escorrentía, así como los vertidos accidentales de sustancias contaminantes al mar, son considerados la principal causa del deterioro de la calidad de las aguas del puerto de Gijón.

La APG ha aplicado las Recomendaciones de Obras Marítimas de "Calidad de las aguas litorales en áreas portuarias" de Puertos del Estado (ROM5.1) y realizado un inventario de los puntos de vertido de la red separativa de aguas pluviales del Puerto con el fin de disponer de un registro de las diferentes fuentes contaminantes del agua en el Puerto de Gijón. Para ello, ha empleado el Sistema Gestor que el Instituto de Hidráulica de Cantabria ha desarrollado para la aplicación de la ROM 5.1.

Asimismo, durante las visitas ambientales que la APG realiza periódicamente a las empresas concesionarias y autorizadas para la ocupación de superficie y/o la realización de actividades en el puerto, se identifican los vertidos al mar procedentes de dichas instalaciones y se revisa el estado y el grado de cumplimiento de su correspondiente autorización.

Para los próximos años se prevé poner el foco en la red de recogida de aguas pluviales del puerto, desarrollando estudios piloto que permitan llegar a adoptar las MTD en función del tipo de vertido que circula por esta red de alcantarillado.

### A\_11

**Medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar los vertidos ligados a la actividad del conjunto del puerto.**

Las medidas que la APG ha puesto en marcha en los últimos años encaminadas a controlar los vertidos asociados con la actividad del puerto son:

- Normas Ambientales de la Autoridad Portuaria de Gijón de obligado cumplimiento, con requisitos concretos en materia de vertidos.
- Guías de Buenas Prácticas Ambientales disponibles en la web del puerto con las que se busca sensibilizar sobre la posible afección al medioambiente de las diferentes actividades, aportando soluciones mediante la propuesta de prácticas ambientales correctas.
- Inventario y caracterización de las fuentes de contaminación del agua.
- Campañas periódicas de caracterización de la calidad de las aguas y los sedimentos marinos en cumplimiento del programa ROM 5.1.
- Campañas de control de los vertidos a la red de saneamiento municipal.
- Mejoras en la red de alcantarillado y en los sistemas de tratamiento de aguas pluviales.

- Requisitos ambientales sobre mantenimiento y limpieza de equipos en los pliegos de servicios y condiciones de otorgamiento.
- Control ambiental a empresas del Dominio Público y operadores de servicios en el que se revisan, entre otras cuestiones, los permisos reglamentarios de vertido al mar.
- Vigilancia ambiental de obras y servicios.
- Supervisión directa de las operativas en muelles por parte del servicio de vigilancia de la APG.
- Contrato de limpieza periódica de la lámina de agua.
- Plan MARPOL y recogida de los residuos Marpol generados en el muelle de pesca, puertos deportivos y muelles comerciales.
- Herramienta para la gestión de incidencias.
- Aprobación y aplicación de los planes interiores marítimos de respuesta ante emergencias por contaminación marina (PIM) y realización de simulacros periódicos.
- Colaboración con la Administración competente en materia de aguas y vertidos al mar.

## A\_12

### Campañas de caracterización de la calidad del agua del puerto.

En el año 2020, la APG continuó realizando la evaluación y seguimiento de la calidad de las aguas portuarias y de los sedimentos marinos tal y como tiene establecido en su Plan de vigilancia ambiental, cuyo objetivo es conocer la evolución de la calidad de las aguas en el entorno del Puerto de Gijón con el fin de valorar si es necesario proponer medidas correctoras complementarias, en aplicación de la Directiva 2000/60/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2000, por la que se establece un marco comunitario de actuación en el ámbito de la política de aguas.

Además, se pretende, con este seguimiento de la calidad de las aguas marinas, dar cumplimiento a los criterios establecidos en el Programa de Recomendaciones para Obras Marítimas (ROM) bajo la denominación de "ROM 5.1. Calidad de las Aguas Litorales en Áreas Portuarias" para la gestión integral de las masas de agua portuarias que permita el registro, seguimiento y valoración de su calidad ecológica y química y la evaluación y gestión de los riesgos susceptibles de alterar las mismas.

Durante el año 2020, se llevaron a cabo cuatro campañas de medida de la calidad

del agua y dos campañas de control de los sedimentos marinos en las cuatro Unidades de Gestión Acuática Portuarias que gestiona la Autoridad Portuaria de Gijón: Torres, Musel, Puerto Deportivo y Costera Muy Modificada.



Todas estas UGAP se sitúan dentro de la masa de agua muy modificada "Gijón Costa" definida en el Plan Hidrológico de Cuenca.



Código de la Masa de Agua:  
**ES000MAC000060**

Nombre de la Masa de Agua:  
**Gijón costa**

Tipología:  
**Puertos y otras infraestructuras portuarias**

Naturaleza:  
**Muy modificada**

Además, con el fin de disponer de un "blanco de referencia" se tomaron muestras en la UGAP Natural alejada de la influencia portuaria, para cuya valoración se tuvo en cuenta lo recogido en el mencionado Plan Hidrológico que Cuenca.

#### UNIDADES DE GESTIÓN ACUÁTICA PORTUARIAS DE LA APG

| UGAP                   | Tasa de renovación | Superficie (Ha) | Nº puntos de control |
|------------------------|--------------------|-----------------|----------------------|
| TORRES                 | Baja               | 149,04          | 3                    |
| MUSEL                  | Baja               | 155,17          | 3                    |
| PUERTO DEPORTIVO       | Alta               | 12,76           | 2                    |
| COSTERA MUY MODIFICADA | Alta               | 2.012,15        | 4                    |
| COSTERA NATURAL        |                    | 2.471,56        | 1                    |

En cada una de las campañas de caracterización de las aguas y sedimentos se realiza un control de los siguientes parámetros:

- Calidad físico-química del sedimento: carbono orgánico total, nitrógeno Kjeldahl y fósforo total.
- Calidad biológica del agua y del bentos: Concentración de clorofila a.
- Calidad físico-química del agua: concentración de nutrientes, condiciones de oxigenación y turbidez.
- Calidad química del agua y del sedimento: concentración de sustancias prioritarias.

Como resultado de estas mediciones realizadas en el año 2020, se obtuvo que todas las UGAP, incluida la costera natural, presentan una Calidad Ambiental/Estado Ecológico "Moderado" en una escala que abarca cuatro posibles estados de calidad ambiental: buena, moderada, deficiente y mala. Esto es consecuencia principalmente de la concentración de sustancias químicas observadas tanto en agua como en sedimento y pone de manifiesto que no existen diferencias significativas en cuanto a la valoración establecida por la ROM 5.1 entre la estación de referencia y el resto de las UGAP.

De manera particularizada, los controles de la calidad físico-química del agua y de la calidad biológica del agua y del bentos son los que mejores resultados han ofrecido.

En relación con la evolución observada los últimos años, se concluye que la calidad ambiental del agua se ha mantenido estable desde el año 2012, año en el que se iniciaron estas campañas.

#### Limpieza de la lámina del agua

##### A\_15

**Medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua, y peso de flotantes recogidos en el año.**

El servicio de limpieza habitual del agua, junto con el de las zonas comunes de tierra, es un servicio general que debe prestar la Autoridad Portuaria a los usuarios del puerto, sin necesidad de que estos lo soliciten.

Para ello, y tal y como establece el TRLPEMM, puede encomendar su prestación a terceros siempre y cuando no se ponga en riesgo la seguridad o no implique ejercicio de autoridad.

La Autoridad Portuaria de Gijón presta este servicio a través de un contrato con una empresa externa que dispone de los medios necesarios y realiza la retirada periódica de los residuos de la lámina de agua y de aquellos que puedan quedar depositados en las escolleras del puerto por efecto de las corrientes.

#### SERVICIO DE LIMPIEZA DE FLOTANTES DE LA LÁMINA DE AGUA 2020

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Nº de embarcaciones                | 3  |
| Frecuencia de la limpieza          | 1 vez al mes limpieza de la lámina<br>1 vez cada 3 meses limpieza de escolleras<br>Limpiezas extra a requerimiento de la APG |
| Peso de los residuos recogidos (t) | 1,677  |

Lucha contra la contaminación accidental

A\_16

Activación de los Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación.

El Plan Interior Marítimo de la Autoridad Portuaria de Gijón, aprobado por resolución de la Dirección General de la Marina Mercante el 18 de abril de 2016, contempla las nuevas directrices establecidas mediante Real Decreto 1695/2012, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación



marina. Para ello se han incorporado los correspondientes Planes Interiores Marítimos de terminales que manipulan sustancias nocivas y potencialmente peligrosas, además de las de hidrocarburos.

Este Plan recoge todos los medios de respuesta en materia de lucha contra la contaminación marina accidental, tanto propios como subcontratados, así como los disponibles en las terminales e instalaciones afectadas por el RD 1695/2012, que están disponibles en el Puerto de Gijón.

ACTIVACIÓN DEL PLAN INTERIOR MARÍTIMO POR CONTAMINACIÓN MARINA ACCIDENTAL 2020

|  |       |
|--|-------|
| Nº de incidentes de contaminación marina que no han requerido activación del PIM   | 13(*) |
| Nº de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM de alguna concesión sin necesidad de activación del PIM del Puerto ("situación 0") | 0     |
| Nº de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM del Puerto ("situación 0")   | 0     |
| Nº de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del Plan Marítimo Nacional ("situación 1 o superior")                                      | 0     |
| Nº de incidencias o emergencias que han conllevado sanciones   | 0     |
| Nº de incidentes o emergencias en las que se ha identificado el origen de los vertidos y se han recuperado los costes de control y limpieza de vertidos              | 0     |

(\*) Se han contabilizado todas las manchas pequeñas de hidrocarburo de origen desconocido.



## Red de Saneamiento

### A\_13

**Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales.**

La red de saneamiento del Puerto de Gijón es gestionada por la Empresa Municipal de Aguas de Gijón (EMA) a través de un Convenio suscrito con la Autoridad Portuaria en el año 2007. En dicho convenio, se establece, asimismo, que el mantenimiento de las redes de suministro de agua y redes de alcantarillado corre a cargo de la EMA siendo la APG la encargada de realizar las obras de renovación de la red que sean necesarias para conseguir un elevado rendimiento técnico de la misma, así como la ejecución de cualquier proyecto de ampliación, nuevas acometidas, renovación, grandes reparaciones o modificaciones sustancial de la red, excepto en aquellos casos en los que corran por cuenta de los concesionarios o usuarios del dominio público portuario.

#### SUPERFICIE DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO CON RECOGIDA Y TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES 2020

| Tipo de tratamiento  | % de superficie(*) |
|--|--------------------|
| % de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independiente de donde vierta y del tratamiento que reciba) | 57%                |
| % de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR                 | 50%                |
| % de la superficie terrestre que vierte a fosas sépticas estancas  | 7%                 |

Para el cálculo de este indicador, se ha tenido en cuenta la nueva Delimitación de Espacios y Usos Portuarios (DEUP) aprobada en septiembre del 2019, y se ha incluido, dentro de la zona de servicio terrestre, la Ampliación, la zona del Puerto Deportivo de Gijón, y la explanada de Aboño. Por el contrario, no se ha tenido, el alto de Aboño.

Como iniciativa prevista para los próximos años, encaminada a aumentar el porcentaje de superficie con red de recogida y tratamiento de aguas residuales, está la ejecución del proyecto de acceso ferroviario al Muelle Norte, que incluye la ampliación de la red de saneamiento.

### A\_17

**Volumen de vertidos de aguas residuales generados por la Autoridad Portuaria, o vertidos por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria.**

La APG es la responsable de los vertidos que se realicen desde sus dependencias e instalaciones que, siendo una actividad eminentemente administrativa, se trata de aguas residuales urbanas (ARU).

La responsabilidad del resto de vertidos de los usuarios portuarios es de cada uno de ellos, que, en el caso las aguas residuales industriales (ARI) deberán poseer la autorización correspondiente del Ayuntamiento de Gijón. La APG cuenta con un inventario de estos vertidos que ha trasladado al Ayuntamiento de Gijón quien ostenta las competencias en materia de autorización de vertidos.

Por otro lado, existen en el puerto instalaciones que, bien por su posición geográfica alejada de la red de saneamiento, o bien por la orografía del terreno que ocupan, resulta imposible su conexión a la red de saneamiento. Estas instalaciones disponen de las correspondientes autorizaciones de vertido al mar o vertido al suelo, otorgadas por la administración competente.

El vertido anual que las empresas del puerto realizan a la red de alcantarillado municipal está estimado en torno a los 19.000 m<sup>3</sup>.



A\_14

Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de escorrentía.

SUPERFICIE DE LA ZONA DE SERVICIO CON RECOGIDA Y TRATAMIENTO DE ESCORRENTÍA (2020)

| Tipo de red   | % de superficie |
|---|-----------------|
| Porcentaje de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de escorrentías (independientemente de que el agua sea tratada o no)  | 68%             |
| Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas de escorrentías (que vierten en el colector del ayuntamiento, o que reciben algún tratamiento antes de su vertido al mar) | 28%             |

Para el cálculo de este indicador, se ha tenido en cuenta la nueva Delimitación de Espacios y Usos Portuarios (DEUP) aprobada en septiembre del 2019, y se ha incluido, dentro de la zona de servicio terrestre, la Ampliación, la zona del Puerto Deportivo de Gijón, y la explanada de Aboño. Por el contrario, no se ha tenido, el alto de Aboño.

En el año 2020, la APG realizó la pavimentación de una superficie de 21.711,6 m2 situada en la trasera del muelle Marcelino León (fase IV), obra que incluía la dotación de servicios, entre ellos la red de recogida de aguas pluviales y de escorrentía.

El proyecto de acceso ferroviario al Muelle Norte, previsto para el próximo año, permitirá aumentar el porcentaje de superficie de la zona de servicio con recogida de aguas de escorrentía.

Se muestran a continuación los planos de las superficies del puerto, según la recogida y el tratamiento que reciben las aguas residuales y aguas pluviales de cada zona:



## 4.4 Residuos

### A\_23

#### Principales actividades o fuentes de generación de residuos dentro del puerto.

##### RELEVANCIA DE LAS FUENTES GENERADORAS DE RESIDUOS EN EL PUERTO

| Tipo de fuente o actividad                                    | Orden de relevancia |
|---|---------------------|
| Entrega e desechos MARPOL                                     | 1                   |
| Restos de barreduras de movimiento de graneles sólidos        | 2                   |
| Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc.)             | 2                   |
| Limpieza de muelles, viales y zonas comunes                   | 3                   |
| Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)                | 3                   |
| Obras   | 3                   |
| Actividades de concesiones                                    | 4                   |
| Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc.) | 4                   |
| Lodos de lavarruedas  | 4                   |
| Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio       | 5                   |
| Mantenimientos de maquinaria                                  | 6                   |
| Limpieza de vertidos accidentales                             | 7                   |

La APG ha instalado en el Puerto de Gijón un sistema de recogida selectiva de residuos domésticos no peligrosos del que pueden hacer uso todos los usuarios del puerto, incluidos los concesionarios y prestadores de servicios. Este sistema está compuesto por una red de papeleras y contenedores para la recogida segregada y posterior gestión de residuos domésticos, envases ligeros, papel y cartón, envases de vidrio, pilas y madera.

Los residuos domésticos (fracción resto) recogidos en las papeleras son trasladados a los contenedores que la Empresa Municipal de Servicios de Medio Ambiente Urbano de Gijón

(EMULSA), ha dispuesto en el Puerto de El Musel, en base a un convenio de colaboración mediante el cual esta se compromete a incluir, dentro del sistema de recogida urbana de Gijón, los contenedores situados dentro de la zona de servicio del puerto. Por este motivo, la APG no dispone de datos de cantidades recogidas en el Puerto, ya que estas se mezclan con el resto de los residuos municipales.

Por su parte, los residuos de envases ligeros, papel y cartón y envases de vidrio son depositados en los contenedores que la Compañía para la Gestión de los Residuos Sólidos en Asturias (COGERSA) ha instalado en el puerto de Gijón y que remite periódicamente a la APG las cantidades anuales depositadas en dichos contenedores.

Las maderas son retiradas por la empresa prestadora del servicio de limpieza del puerto quien reporta a la APG las cantidades mensuales gestionadas de este residuo, así como las cantidades de residuo industrial (barredurías) entregadas a gestor autorizado.

La recogida de pilas usadas se realiza en varios puntos de la zona de servicio, donde el Sistema Integrado de Gestión Ecopilas, ha instalado ecotubos en base al convenio suscrito con la APG. Las cantidades retiradas de estos residuos están disponibles, para su consulta por la APG, en la plataforma que esta empresa ha dispuesto para este fin.

Asimismo, se conocen las cantidades de residuos MARPOL generados por los buques y retiradas por las instalaciones receptoras prestadoras de este servicio en el puerto.

La APG, por el contrario, no realiza ningún otro inventario cualitativo de los residuos que generan las concesiones y otros prestadores de servicio como consecuencia de sus actividades, si bien sí se lleva a cabo un control periódico de la correcta gestión de los mismos durante las visitas de control ambiental a sus instalaciones.

Por último, cabe mencionar que, en el año 2020, la APG ha ampliado el sistema de recogida selectiva de residuos domésticos al Puerto Deportivo ubicado en la ciudad. Para ello, se han dispuesto una serie de papeleras de segregación y los residuos que en ellas se depositan son retirados de forma periódica por la empresa EMULSA.

### A\_24

#### Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos.

Durante los últimos años, La APG ha implantado diversas medidas para mejorar la gestión de residuos en el puerto, entre las que se encuentran:



- Instalación de puntos limpios y papeleras de recogida segregada de residuos no peligrosos en el puerto de El Musel de los que pueden hacer uso todos los usuarios.
- Instalación de papeleras de segregación en la zona del Puerto Deportivo de Gijón.
- Convenios de colaboración con empresas municipales, autonómicas y Sistemas Integrados de Gestión para la recogida y gestión de residuos del puerto.
- Condiciones especiales de ejecución en los contratos para el servicio de limpieza del puerto encaminadas a la valorización de la mayor parte de los residuos gestionados.
- Condiciones especiales de ejecución en los contratos de ejecución de obras, encaminadas a valorizar la mayor parte de los residuos que en ellas se generen.
- Vigilancia ambiental de las obras promovidas por la APG y de la correcta gestión de los residuos generados, así como del cumplimiento de los planes de gestión de residuos de construcción y demolición, en caso de que estos apliquen.
- Vigilancia diaria por el personal de la APG de la correcta gestión de residuos generados en las actividades del puerto, con el fin de detectar y realizar el seguimiento de las posibles incidencias que se pudieran generar.
- Seguimiento periódico a concesiones y prestadores de servicios portuarios para comprobar el cumplimiento de los requisitos legales establecidos por la normativa sobre residuos.
- Normas de obligado cumplimiento sobre almacenamiento y segregación de residuos, recogidas en las Normas Ambientales del Puerto de Gijón.
- Guías de buenas prácticas para la gestión de residuos disponibles en la web del puerto.
- Campañas de sensibilización ambiental para el personal de la APG.
- Sanciones por abandono de residuos en la zona de servicio del puerto.
- Participación en la Semana Europea para la prevención de residuos (SEPR). En 2020, la acción desarrollada por la APG llevaba por lema "Reducimos nuestra huella de carbono digital". La situación sanitaria que se vivió en el año 2020 hizo que la sociedad se adaptara a nuevas situaciones y a cambios en la forma de vivir y en la forma de trabajar. Tal es así que fueron muchas las empresas que optaron por el teletrabajo, entre ellas la Autoridad Portuaria de Gijón que, si bien contribuyó a reducir los desplazamientos de las personas y con ello las emisiones de contaminantes atmosféricos, supuso un incremento del uso de internet lo que conllevaba un elevado gasto energético que se conoce como huella de carbono digital.

El objetivo que se perseguía con la acción desarrollada tenía que ver con la temática que se había propuesto desde la organización europea de la SEPR, los residuos invisibles, en este caso las emisiones de CO<sub>2</sub> resultantes del consumo energético de los equipos que están detrás de las tecnologías de la información y la comunicación. Para ello se difundieron retos diarios encaminados a integrar en el día a día buenas prácticas ambientales en el manejo del mundo digital.

## Limpieza de zonas comunes

### A\_03

#### Gastos de limpieza de zonas comunes de tierra y agua.

En el Puerto de Gijón, la organización de la limpieza de las zonas comunes se lleva a cabo de la siguiente manera:

- Las empresas estibadoras son las responsables de realizar la limpieza específica de las zonas en las que operan, incluyendo aquella que se realiza durante las operaciones de carga, descarga, depósito o levante de la mercancía.
- La retirada de residuos, barreduras, restos de estiba y la primera limpieza al finalizar las labores de carga y/o levante de material, son también responsabilidad de las empresas estibadoras.
- La limpieza final de los muelles y explanadas, una vez finalizados los trabajos mencionados en el punto anterior, corren a cargo de la Autoridad Portuaria quien realiza dicha limpieza a través de la contratación de una empresa externa.
- La recogida de residuos, trabajos generales de limpieza de aceras, viales, cunetas, y otras zonas comunes no ocupadas o autorizadas son responsabilidad de la Autoridad Portuaria de Gijón quien realiza dicha limpieza a través de la contratación de una empresa externa.
- La limpieza de la lámina de agua y la retirada de los residuos depositados en las escolleras del puerto también es responsabilidad de la Autoridad Portuaria que desempeña estos trabajos a través de la contratación de una empresa externa.

- La limpieza de la lámina de agua de los puertos deportivos es realizada por las empresas concesionarias de estas instalaciones.

El servicio de limpieza terrestre se lleva a cabo en muelles, viales y explanadas del Puerto de Gijón, y Puerto Deportivo, no incluyendo las superficies en régimen privativo.

Además, por razones de índole medioambiental, y dada la naturaleza de las mercancías que se mueven en el Puerto de Gijón, este servicio se ha reforzado con actuaciones en materia de lucha contra la contaminación ambiental tales como la humectación permanente de viales, parvas y/o explanadas y el tratamiento mediante aglomerante de zonas de paso y aquellas susceptibles de generar emisiones difusas en ciertas condiciones ambientales, entre otras.

A continuación, se muestran los datos correspondientes a las limpiezas que realiza la Autoridad Portuaria a través de empresas externas:

#### GASTOS DE LIMPIEZA DE ZONAS COMUNES 2020

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Gastos en limpieza terrestre                                       | 432.472,92 €             |
| Superficie zona de servicio terrestre                              | 4.092.636 m <sup>2</sup> |
| Gastos en limpieza terrestre/Superficie zona de servicio terrestre | 0,1057 €/m <sup>2</sup>  |
| Gastos en limpieza de lámina de agua                               | 13.990,60 €              |
| Área superficie zona I   | 6.032.600 m <sup>2</sup> |
| Gastos en limpieza lámina de agua/Superficie zona I                | 0,0024 €/m <sup>2</sup>  |



## Control y seguimiento de la producción de residuos

### A\_22

**Porcentaje de los residuos generados por la Autoridad Portuaria, que son segregados y valorizados, desglosados por tipo de residuos.**

La APG presta el servicio general de limpieza de zonas comunes de tierra y agua a través de empresas externas que reportan, de forma periódica, datos de las cantidades de residuos recogidos, fundamentalmente residuos industriales, barredurías procedentes de la limpieza, maderas, lodos del lavarruedas de vehículos y residuos recogidos en la lámina de agua y escolleras del puerto.

En cuanto los residuos generados por la APG de forma directa, estos son retirados por empresas externas y entregados a gestores autorizados en función de su naturaleza y peligrosidad.

Para la recogida segregada de estos residuos la APG dispone en sus oficinas de papeleras y contenedores específicos para los residuos domésticos, envases de plástico, envases de vidrio, papel y cartón, tóner de impresión, pilas, móviles y CD, de forma que se garantice un tratamiento adecuado para cada tipo de residuo priorizando, siempre que sea posible, su valorización y reciclado frente al depósito en vertedero.

Para la gestión integrada de los residuos de pilas y móviles, la APG ha firmado sendos convenios de participación con organizaciones que realizan dicha gestión, disponiendo en otras zonas del puerto de contenedores para la recogida de estos residuos.

Asimismo, la APG ha firmado un convenio con un Sistema Integrado de Gestión de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos con el fin de valorizar estos residuos que se generen en su actividad diaria.

Para los residuos peligrosos que la APG produce directamente, tales como envases contaminados y trapos y absorbentes contaminados, se cuenta con un almacén de residuos peligrosos cerrado y con contenedores debidamente identificados según la normativa vigente y su gestión se realiza siempre a través de gestores autorizados.

Con los datos recabados, la APG realiza periódicamente un seguimiento de las cantidades de residuos generados en sus instalaciones por tipo de residuo y tratamiento que reciben, pero no dispone ni prevé disponer por el momento de un plan de minimización de los residuos generados en instalaciones propias y servicios a su cargo, más allá de las campañas de concienciación que desarrolla periódicamente y de la reciente implantación de la política de Residuo Cero que persigue valorizar las distintas fracciones de residuos que genera, evitando que tengan como destino final la eliminación en vertedero.

Como ya se comentó en el indicador A\_24, una de las actuaciones realizadas en el año 2020 fue la participación en la Semana Europea de Prevención de residuos con una campaña que fomentaba la reducción de los residuos invisibles asociados a un elevado uso de las tecnologías de la información.

A continuación, se detalla el porcentaje de residuos gestionados por la APG que han seguido una recogida separada en el año 2020:

#### RECOGIDA Y VALORIZACIÓN DE RESIDUOS EN 2020

| Tipo de residuos       | t de residuos generados | Recogida separada<br>(t residuos separados/t residuos<br>totales generados) *100(*) | Valorización (t residuos<br>valorizados/t residuos<br>totales generados) *100(*) |
|------------------------|-------------------------|---|--|
| Residuos no peligrosos | 195,292 t               | 98,56%  | 1%   |
| Residuos peligrosos    | 4,031 t                 | 100%  | 100%   |
| Aceites                | 0,217 t                 | 100%  | 100%   |

(\*) Los cocientes se calculan respecto del total de los residuos generados de cada categoría (residuos no peligrosos, residuos peligrosos y aceites respectivamente), no respecto a la suma total de residuos generados por la APG.

Se han considerado como residuos no peligrosos los residuos industriales procedentes de la limpieza del puerto, los residuos retirados de su lámina de agua, los lodos generados en el lavarruedas y los residuos de envases de plástico, papel y cartón y residuos domésticos generados únicamente por la APG en sus instalaciones.

Todos ellos, excepto los residuos domésticos y parte de los residuos retirados en la lámina de agua fueron recogidos de forma segregada para darles un tratamiento específico, lo que supone el 98,56% de los residuos no peligrosos generados, y, en el caso concreto del papel y cartón y los envases de plástico, estos fueron destinados a tratamientos de valorización.

Todos los residuos peligrosos que genera la APG y aquellos que, no habiendo generado, gestiona junto con sus propios residuos al haber sido abandonados en la zona de servicio del puerto se recogen, almacenen y gestionan de forma separada, lo que supone el 100% de los residuos peligrosos generados. En el año 2020, todos los residuos peligrosos gestionados, incluido el aceite, han sido destinados a valorización a través de las operaciones de tratamientos R12 y R13.

RECOGIDA Y VALORIZACIÓN DE RESIDUOS DE LA APG EN 2020

| Tipo de residuo             | Cantidad recogida durante el año (t) | Porcentaje respecto del total recogido |
|-----------------------------|--------------------------------------|--|
| Residuos inertes (*)        | 158,5 t                              | 79,52%                                 |
| Residuos no peligrosos (**) | 36,6 t                               | 18,4%                                  |
| Residuos peligrosos         | 4 t                                  | 2,02%                                  |

(\*) Se consideran residuos inertes las barreduras y otros residuos industriales tipo I procedentes de la limpieza de viales, muelles, explanadas y lámina de agua. El porcentaje se calcula frente al total de residuos generados únicamente por la APG, bien en sus oficinas, bien en el servicio de limpieza que presta. Quedan excluidos del cómputo los residuos generados por la Comunidad Portuaria.

(\*\*) Se consideran aquí únicamente los residuos generados por el personal de la AP en las oficinas y los procedentes del servicio de limpieza, exceptuando los inertes e incluyendo los lodos de lavarruedas, y el porcentaje se calcula frente al total de residuos generados por la APG incluidos los procedentes del servicio de limpieza, incluidos los inertes.

En este caso, los porcentajes se han calculado respecto al total de residuos generados por la APG (suma de residuos inertes, residuos no peligrosos y residuos peligrosos).

Dragados

A\_25

Tipo de gestión del material dragado de cada una de las categorías en las que dicho material puede ser tipificado según las Directrices de Dragado de la CIEM.

Durante el año 2020, ni la APG, ni la iniciativa privada, han realizado ningún tipo de dragado en el dominio público portuario.





## 4.5 Ruido

### A\_20

**Situación del puerto en relación a la elaboración de mapa de ruido y plan de acción acústica.**

La APG no dispone de un mapa de ruido del puerto si bien este ha sido tenido en cuenta en el Mapa Estratégico de Ruido de Gijón aprobado por acuerdo de la Junta de Gobierno del Ayuntamiento en sesión celebrada el 14 de noviembre de 2017.

En dicho Mapa Estratégico se identifica el Puerto de El Musel como una de las fuentes industriales que se incluyen dentro de los focos de ruido considerados en su elaboración y dentro de este se identifican distintos tipos de actividades. Por un lado, las zonas de los muelles destinados a la carga y descarga de los barcos. Por otro lado, instalaciones relacionadas con los talleres, en su mayor parte almacenajes, ubicados en la zona colindante con las viviendas de la parroquia de Jove. Otras fuentes industriales son Los Astilleros y el Puerto Deportivo de Gijón.

Además, el Ayuntamiento de Gijón aprobó un Plan de Acción de lucha contra el ruido para el período comprendido entre

los años 2018 y 2023 para lo cual ha tenido en cuenta el Plan Integral de Movilidad Sostenible y Segura de Gijón (PIMSS) 2018-2024, así como las normas de carácter reglamentario y técnico existentes en el Ayuntamiento de Gijón. En este sentido, la Ordenanza Municipal de Ruido se encuentra actualmente en fase de revisión y se espera que esté aprobada en los próximos meses.

En este Plan de Acción 2018-2023 se propone como medida de mejora para la reducción del impacto acústico originado por las actividades portuarias, una adecuada coordinación de los procesos de gestión de la contaminación acústica entre administraciones, con el desarrollo de iniciativas conjuntas de control y la firma de convenios de colaboración y cooperación para la elaboración de estudios acústicos y de planes de actuación, así como la ejecución, control y seguimiento en aquellas acciones que se desarrollen dentro del municipio.

Por su parte, y para el seguimiento de este aspecto ambiental, la Autoridad Portuaria realiza de forma periódica y en cumplimiento del plan de vigilancia ambiental que tiene implantado, campañas de medición del ruido en el Puerto de Gijón a través de las cuales se comprueba el cum-

plimiento de los objetivos de calidad acústica establecidos por la normativa vigente para los sectores del territorio con predominio del suelo de industrial.

La última campaña fue realizada en el mes de mayo de 2020, y en ella se analizaron los niveles de presión sonora en 4 puntos de medida situados en el perímetro del puerto en período diurno, tarde y nocturno, obteniéndose en todos ellos valores por debajo de los objetivos de calidad establecidos en el RD 1367/2007, para sectores del territorio con predominio de suelo de uso industrial, salvo en uno de los puntos analizados en período nocturno en el que no se pudo dar conformidad debido a la incertidumbre de la medida (+/- 2), aunque el valor medido se encontraba por debajo del valor límite establecido.

### A\_18

**Principales focos de emisión del puerto, que suponen emisiones acústicas significativas.**

#### RELEVANCIA DE LOS FOCOS DE EMISIÓN DE RUIDO

| Tipo o fuente de actividad          | Orden de relevancia(*) |
|-------------------------------------|------------------------|
| Maquinaria portuaria                | 1                      |
| Actividad industrial en concesiones | 2                      |
| Tráfico de camiones                 | 3                      |
| Obras                               | 4                      |
| Buques atracados en el puerto       | 5                      |
| Tráfico ferroviario                 | 6                      |
| Manipulación de contenedores        | 7                      |
| Movimiento de terminales Ro-Ro      | 8                      |

(\*) El orden dado a los diferentes orígenes de ruido es estimado, y no ha sido contrastado con un mapa de ruido.

## A\_21

**Actuaciones sobre focos de ruido identificados a raíz de quejas y no conformidades registradas por la Autoridad Portuaria.**

El Plan de Vigilancia Ambiental que la APG tiene implantando, incluye la realización de campañas anuales de medición del nivel de presión sonora en 4 puntos del perímetro del puerto.

Asimismo, como parte del compromiso de mejora de la gestión ambiental recogido en su Política Ambiental, la APG exige a todos los operadores del puerto un control de las emisiones sonoras a través de:

- Normas Ambientales de obligado cumplimiento.
- Guías de Buenas Prácticas Ambientales.
- Condiciones de mantenimiento de maquinaria en pliegos de servicios y en los otorgamientos de concesiones y autorizaciones de ocupación.
- Limitaciones de velocidad en viales del puerto.
- Mejora de accesos o reorganización de la circulación interna para reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos.
- Servicio de vigilancia del Puerto de Gijón.

## A\_19

**Quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria en el año, realizadas por grupos de interés del puerto relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.**

En el año 2020, no se han recibido quejas procedentes de grupos de interés ligadas a la contaminación acústica como consecuencia de la actividad portuaria.

Todo aquel que desee presentar una queja o sugerencia dirigida a la Autoridad Portuaria de Gijón dispone de un formulario en la Sede Electrónica de la organización o bien en su Registro General, que podrán ser acompañado de toda la documentación de apoyo que el usuario considere oportuna. Una vez admitido el formulario cumplimentado, se registra de entrada y en el mismo acto se hace entrega de la constancia documental de su presentación.

Una vez recibida la queja y en base al procedimiento descrito en el indicador I\_21, la Dirección General la revisa y tras una primera evaluación determina el departamento más adecuado para analizar sus causas y tramitar su expediente corres-

pondiente. En el caso de las quejas relativas a aspectos ambientales, el departamento de sostenibilidad será el responsable de su gestión, pudiendo solicitar para ello informes a otros departamentos o empresas del puerto.



## 4.6 Medio natural

### A\_27

#### Trabajos de caracterización e inventario del medio natural en el puerto y en zonas adyacentes.

La Autoridad Portuaria de Gijón realizó en el año 2013 una caracterización de tipo dinámico del Estado Básico del medio potencialmente afectado por su actividad, en base a la Ley 26/2007 de Responsabilidad Medioambiental y a la Directiva 2008/56/CE (Directiva marco sobre la estrategia marina), por la que se establece un marco de acción comunitaria para la política del medio marino.

Este análisis del Estado Básico comprendió una caracterización hidromorfológica del entorno del puerto del Musel y una caracterización físico-química del agua y química tanto del agua como de los sedimentos. Asimismo, se realizó una caracterización biológica, en la que se analizaron las macroalgas intermareales, los macroinvertebrados, el fitoplancton y la avifauna marina; una identificación de los diferentes tipos de hábitats; y un inventario florístico e identificación de las especies protegidas y de las especies invasoras. Este estudio se completó con un análisis sobre la calidad del aire y la calidad acústica en el entorno del puerto.

Además de esta caracterización del Estado, la APG realiza de forma periódica un seguimiento de la biocenosis en la bahía de Gijón como parte integrante de su plan de vigilancia ambiental. Este seguimiento, en fase de desarrollo, permite concluir que en los últimos años la comunidad de macroinvertebrados en sustrato blando evoluciona favorablemente a lo largo del tiempo, así como el estado ecológico que presentan los distintos puntos de muestreo en función del índice de Calidad de Fondos Rocosos (CFR).

#### TRABAJOS DE CARACTERIZACIÓN E INVENTARIO DEL MEDIO DE NATURAL

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Nombre</b>      | Seguimiento de la biocenosis en la bahía de Gijón   |
| <b>Lugar</b>       | Bahía de Gijón  |
| <b>Estado</b>      | En desarrollo   |
| <b>Año</b>         | 2002-2020   |
| <b>Motivo</b>      | Declaración de Impacto Ambiental de la obra de ampliación y posteriormente el Plan de Vigilancia Ambiental implantado por la APG en el marco de sus SGA   |
| <b>Descripción</b> | Caracterización de las comunidades biológicas marinas de sustrato blando y sustrato duro entre las que se distinguen muestras de macroinvertebrados marinos y macroalgas marinas, y para conocer la evolución de las biocenosis marinas en la zona así como la tasa de recolonización de los fondos y dragados durante la obra de ampliación del Puerto de Gijón. Análisis semestral en 6 puntos de fondos blandos y 6 puntos de fondos duros |

En el año 2020, la APG ha puesto en marcha trabajos encaminados a la consecución de dos de los Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 14 (vida submarina) y ODS15 (vida de ecosistemas terrestres).

En relación con el ODS14, la APG ha incluido en su Plan de Vigilancia Ambiental estudios encaminados a realizar un seguimiento de las comunidades bentónicas de su zona de gestión, analizar la biodiversidad marina, y en concreto las especies invasoras que pudieran existir, y controlar el pH de la columna de agua con el objeto de determinar los posibles efectos que este pueda tener sobre la biodiversidad de la zona, incluyendo tanto las comunidades biológicas que viven en la columna de agua (fitoplancton) como el bentos (macroalgas y macroinvertebrados).

Por su parte, el ODS15 indica la necesidad de gestionar sosteniblemente los bosques, luchar contra la desertificación, detener e invertir la degradación de las tierras y detener la pérdida de biodiversidad. Para lograr este objetivo, la APG ha implantado un seguimiento tanto de especies protegidas (cormorán moñudo y halcón peregrino) como de especies invasoras de flora y fauna, evaluando su estado y el nivel de afección y estableciendo acciones encaminadas a reducir su impacto sobre la biodiversidad de la zona.

## A\_26

**Zonas o especies con alguna figura de protección, adyacentes al puerto o dentro del dominio público portuario: LIC, ZEPA, BIC, Ramsar.**

No existen dentro del puerto, ni en lugares próximos, zonas con alguna figura de protección.

Las zonas protegidas más cercanas son:

## ZONAS O ESPECIES CON FIGURAS DE PROTECCIÓN

| Nombre                                     | Tipo de espacio              | Distancia al puerto   |
|--|------------------------------|---|
| Cabo Peñas                                 | Paisaje protegido            | 14 km   |
| Costa de Luanco a Cabo Busto               | ZEC<br>CEPA                  | 9 km  |
| Yacimiento de icnitas de la costa oriental | ZEC                          | 4 km  |
| El Cachucho                                | Área marina protegida<br>ZEC | 36 millas náuticas<br>de la costa asturiana<br>(concejo de Ribadesella) |

En el entorno del Puerto de Gijón, las especies más significativas de fauna, sobre las que existe alguna figura de protección y que podrían verse afectadas por la actividad portuaria o por obras emprendidas por el puerto, son fundamentalmente:

- Cormorán moñudo (*Phalacrocorax aristotelis*)
- Halcón Peregrino (*Falco peregrinus*)

- Zarapito Real (*Numenius arquata*)
- Ostrero euroasiático (*Haematopus ostralegus*)
- Paiño europeo (*Hydrobates pelagicus*)

En cuanto a especies vegetales con alguna figura de protección, cabe mencionar las siguientes especies protegidas por el Catálogo Regional de Especies Amenazadas de Asturias y potencialmente presentes en el Cabo Torres:

- Berza silvestre (*Brassica oleracea*). Vulnerable
- Cabriña (*Davallia canariensis*). Vulnerable.
- Píjara (*Woodwardia radicans*). De interés especial.

## A\_28

## Proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria

La APG no ha llevado a cabo ni tiene previsto realizar a corto plazo, proyectos de regeneración del entorno natural, más allá de la identificación y erradicación de las especies invasoras detectadas en la zona de servicio del puerto tales como *Buddleja davidii* y *Cortaderia selloana*.



## 4.7 Ecoeficiencia

### Suelo

#### A\_29

##### Eficiencia en el uso del suelo.

El porcentaje de la zona de servicio terrestre del puerto, ocupada en 2020 por instalaciones activas, propias o en régimen de concesión o autorización, ha sido de un 38,92% respecto a la superficie concesionable, lo que supone un mantenimiento de este indicador con respecto al año anterior.

Por otro lado, la superficie disponible en los tinglados del puerto, aproximadamente 36.400 m<sup>2</sup>, está en su mayor parte otorgada en concesión.

### Agua

#### A\_30

##### Evolución del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria.

La gestión de la red de distribución y suministro de agua del Puerto de El Musel la realiza la Empresa Municipal de Aguas de Gijón (EMA). Por su parte, la Autoridad Portuaria de Gijón lleva el control de las diferentes fuentes de consumo, del agua que consume directamente, con un grado de control del 100%.

#### EVOLUCIÓN DEL CONSUMO ANUAL DE AGUA

|   | 2018      | 2019      | 2020      |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Consumo en m <sup>3</sup>                         | 17.736    | 22.122    | 16.413    |
| Superficie zona de servicio en m <sup>2</sup> (*) | 4.220.000 | 4.092.636 | 4.092.636 |
| Ratio m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>              | 0,0042    | 0,0054    | 0,0040    |

(\*) Se incluye la Ampliación, zona del puerto local y explanada de Aboño.

#### CONSUMO ANUAL DE AGUA POR USOS 2020 (\*)

| Fuente de consumo                                   | % sobre el total |
|---|------------------|
| Oficinas  | 7,79%            |
| Riego de zonas verdes                               | 35,58%           |
| Sistemas de prevención de polvo por riego de la APG | 56,63%           |

(\*) Datos medidos

Además de los consumos directos de la APG empleados en los sistemas propios de prevención de polvo, tales como cañones de riego, nebulizadores y sistemas para el lavado de ruedas de vehículos, esta tiene contratada, a una empresa externa, un servicio de limpieza que incluye el riego de viales y otras actuaciones en materia de lucha contra la contaminación del aire, cuyo consumo no está incluido en la tabla anterior. Ambas emplean, junto con el agua, sustancias aglomerantes encaminadas a aumentar el efecto sellante reduciendo, de esta forma, el consumo de agua necesario para reducir la resuspensión de partículas en viales y explanadas.

Asimismo, los operadores del puerto que manejan graneles sólidos y que disponen de la correspondiente autorización como Actividades Potencialmente Contaminadora de la Atmósfera, disponen de medios propios para la supresión de polvo con el correspondiente consumo de agua que supone su utilización. Este tampoco figura incluido en la tabla anterior.

## A\_31

## Evolución de la eficacia de la red de distribución de agua.

La red de distribución de agua es gestionada directamente por la Empresa Municipal de Aguas de Gijón (EMA) a quien le corresponde realizar las labores de mantenimiento de las redes de agua y alcantarillado en el Puerto de El Mucel. Por este motivo, el control de la eficacia de la misma es responsabilidad de dicha empresa, no disponiendo la APG de información al respecto.

## Energía

## A\_32

## Evolución del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas de servicio común.

La gestión de la red eléctrica y la venta de energía eléctrica en el Puerto de Gijón está externalizada de modo que se realiza a través de un contrato de servicio de Gestión Eléctrica y Mantenimiento de Instalaciones en el Puerto de Gijón.

En los pliegos de estos contratos de suministro la APG ha incluido condicionados específicos con el fin de fomentar el ahorro de energía eléctrica y el uso de fuentes renovables. De esta forma, se ha incluido como condición especial de ejecución el requisito de garantizar que la energía comprada por la empresa para el suministro de la misma a la APG será en su totalidad energía que proceda de fuentes renovables o de cogeneración de alto rendimiento, con garantía de origen acreditada por la CNMC, tal y como se definen en la Directiva 2009/28/CE y la Directiva 2004/8/CE, respectivamente, con el objetivo de reducir la huella de carbono tanto de la APG como del resto de los usuarios portuarios.

El grado de control que la APG ejerce sobre la electricidad consumida directamente por sus actividades es del 100%.

## EVOLUCIÓN DEL CONSUMO ANUAL DE ENERGÍA ELÉCTRICA

|   | 2018      | 2019      | 2020      |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Consumo en Kwh                                    | 3.258.790 | 3.288.294 | 3.197.928 |
| Superficie zona de servicio en m <sup>2</sup> (*) | 4.220.000 | 4.092.636 | 4.092.636 |
| Ratio (Kwh/m <sup>2</sup> )                       | 0,77      | 0,80      | 0,78      |

(\*) Se incluye la Ampliación, zona del puerto local y explanada de Aboño.

## CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR USOS 2020(\*)

| Fuente de consumo                           | % sobre el total |
|---|------------------|
| Alumbrado de viales                         | 69,95%           |
| Oficinas (iluminación, climatización, etc.) | 19,08%           |
| Otros (estaciones de bombeo)                | 10,97%           |

(\*) Datos medidos

La APG continúa trabajando en la implantación de medidas de ahorro del consumo de energía eléctrica.

En el año 2020 ha salido a licitación el contrato de obras de mejora de la eficiencia energética en la instalación de alumbrado exterior del Puerto de Gijón con un precio base de licitación de 599.011,48 €. Con este contrato se pretende reducir un 42,15% la potencia inicial y alcanzar un ahorro del 57,85% en los consumos.

Durante el año 2021 se prevé desarrollar los proyectos de mejora de la Eficiencia Energética del Edificio de Servicios Múltiples de la APG, definidos en base a los resultados de la auditoría energética realizada a las instalaciones, así como la construcción de la Instalación Fronteriza de Control de Mercancías (IFCM) en cuyo proyecto se han incluido especificaciones técnicas encaminadas a cumplir con lo establecido para los edificios de consumo de energía casi nulo, según se define en la disposición adicional cuarta del Real Decreto 56/2016.

También está prevista la instalación de contadores eléctricos para el control de los consumos de energía eléctrica y la sustitución de luminarias por LEDS en el alumbrado de los muelles de la Osa.

Además, la APG continuará realizando el cálculo y registro de la Huella de Carbono, en sus alcances 1 + 2, así como implantando los planes de reducción que se determinen al efecto. Actualmente se encuentra trabajando para poder incluir, en un futuro próximo, el alcance 3.

Combustibles

A\_33

Evolución del consumo anual total de combustibles empleados por la Autoridad Portuaria.

EVOLUCIÓN DEL CONSUMO ANUAL DE COMBUSTIBLES

|  | 2018      | 2019      | 2020      |
|--|-----------|-----------|-----------|
| Consumo total de combustibles en kWh       | 775.674   | 812.446   | 586.101   |
| Superficie de la zona de servicio en m²(*) | 4.220.000 | 4.092.636 | 4.092.636 |
| R <sup>atj</sup> º (kWh/m²)                | 0,184     | 0,198     | 0,143     |

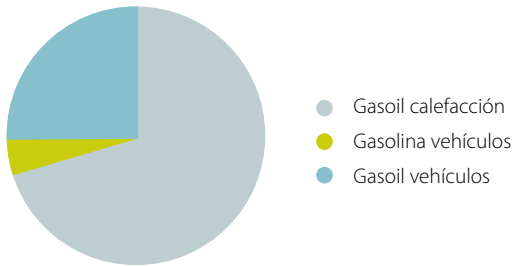
(\*) Se incluye la Ampliación, zona del puerto local y explanada de Aboño.

CONSUMO ANUAL POR TIPO DE COMBUSTIBLES(\*)

| Tipo de combustible | % del total |
|---------------------|-------------|
| Gas natural         | 0%          |
| Gasolina            | 4,01%       |
| Gas-oil             | 95,99%      |

(\*) Datos medidos

CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN LA APG



CONSUMO DE COMBUSTIBLE POR USOS(\*)

| Fuentes de consumo                    | % del total |
|---------------------------------------|-------------|
| Calefacción y agua caliente sanitaria | 76,56 %     |
| Vehículos                             | 23,44 %     |

(\*) Datos medidos

Como medidas de ahorro de combustibles a implantar en los próximos años, la APG tiene previsto la adquisición de vehículos eléctricos, la instalación de tomas de recarga para estos vehículos, así como la sustitución de los equipos de climatización del edificio de servicios múltiples como parte del proyecto de mejora de la Eficiencia Energética comentado en el apartado anterior.

Asimismo, se continuará realizando un mantenimiento preventivo de la flota de vehículos y una optimización de los recursos, compartiendo los coches en los desplazamientos que realice el personal de la APG.

Por otro lado, en base a la política de Compra Verde implantada en la entidad y a su objetivo de reducir su Huella de Carbono, la APG ha incluido una serie de requisitos en la licitación del servicio de agencia de viajes vigente desde principios del año 2020. Entre las condiciones específicas de carácter medioambiental incluidas en los pliegos del contrato están las de incluir entre la documentación a presentar para cada reserva, las emisiones de CO<sub>2</sub> del desplazamiento (ida y vuelta) empleando para ello la última versión de los Factores de Emisión publicados por el Ministerio con competencias en medio ambiente en el marco del Programa de Registro de Huella de Carbono. Además, en el caso de que se soliciten reservas de alojamiento, la agencia deberá ofrecer aquellos que tengan buenas conexiones de transporte público y entre las alternativas propuestas, siempre que sea posible, deberá haber al menos un alojamiento que presente buenas prácticas ambientales, acreditables mediante un sistema de gestión ambiental tipo EMAS, ISO 14001 o equivalentes. En el caso de que se solicite el alquiler de turismos se informará de alternativas incluyendo información relativa a las emisiones de CO<sub>2</sub> y a la clasificación de eficiencia energética, entre otras cuestiones.

Para finalizar, la agencia deberá presentar anualmente un Informe sobre el total de desplazamientos, distancia recorrida y emisiones de CO<sub>2</sub> acumuladas.





## 4.8 Respeto ambiental en la Comunidad Portuaria

### A\_34

**Tipo de condiciones, o exigencias establecidas, sobre aspectos ambientales en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización.**

Los pliegos de prescripciones particulares de los **servicios portuarios** que se prestan en el Puerto de El Musel establecen, con carácter general, condiciones o exigencias ambientales, tales como:

- Cumplir la normativa ambiental que les sea de aplicación, así como los requisitos ambientales específicos que en su caso se establezcan en el Reglamento de Explotación y Policía, en las Ordenanzas Portuarias, en las Normas Ambientales y en las Instrucciones de la Autoridad Portuaria, debiendo acreditar ante ésta que se dispone de las autorizaciones o licencias de carácter medioambiental aplicables. Asimismo, deben acreditar que cumplen con los requisitos administrativos y operativos estipulados en dichas autorizaciones y licencias ambientales.

- Disponer, en el plazo de un año a partir de la fecha de otorgamiento de la licencia, de un SGA certificado, basado en la norma ISO14001.

En el caso del **servicio portuario de remolque**, el pliego de prescripciones particulares incluye además el requisito de disponer de un plan de entrega de sus propios desechos a las instalaciones portuarias receptoras autorizadas por la Autoridad Portuaria y aceptado por estas, de acuerdo con lo establecido en el artículo 11 de la Orden FOM 1392/2004. Además, deben presentar trimestralmente ante la Capitanía Marítima una relación de las entregas de desechos efectuadas durante dicho periodo, con el refrendo de la citada instalación.

El pliego del **servicio portuario de recepción de desechos generados por los buques (MARPOL)** establece los siguientes requisitos de carácter ambiental:

- Facilitar la información y documentación de carácter medioambiental que le pueda ser requerida por parte de la Autoridad Portuaria. En particular la empresa prestadora hará llegar a la Autoridad Portuaria copias de las renovaciones de la certificación de su sistema de gestión ambiental, así como copias de los infor-

mes de las auditorías externas que con carácter anual deberá superar el sistema de gestión ambiental.

- Disponer de los medios materiales adecuados para el control los aspectos ambientales de la operativa, así como los equipos y sistemas preventivos necesarios para impedir que se produzcan o se puedan producir episodios de contaminación atmosférica, acústica, del suelo o de las aguas portuarias, de modo que sea posible compatibilizar el rendimiento requerido, con los re-

quisitos ambientales impuestos por la normativa ambiental, teniendo en cuenta la vulnerabilidad del entorno urbano, económico y natural. Además, la adopción de mejoras técnicas ligadas al control de aspectos ambientales de la operativa, seguirá las recomendaciones sobre mejores técnicas disponibles que puedan publicar administraciones autonómicas y nacionales, así como de los documentos BREF elaborados por la Comisión Europea y de las recomendaciones que a tal efecto pueda elaborar Puerto del Estado.



- Aplicar procedimientos operativos que permitan minimizar y controlar las emisiones a la atmósfera, la generación de vertidos, la producción de residuos y cualquier otro aspecto ambiental ligado al desarrollo de la actividad. Estos deberán recoger de modo explícito las instrucciones técnicas de carácter medioambiental que, en su caso, puedan figurar en el Reglamento de Explotación y Policía, en las Ordenanzas Portuarias, en Normas Ambientales de la Autoridad Portuaria o en las Instrucciones dictadas a tal objeto por el Director de la Autoridad Portuaria. En este sentido, la empresa adaptará sus procesos operativos a las recomendaciones establecidas en las guías de buenas prácticas que puedan ser elaboradas por la Autoridad Portuaria o por Puertos del Estado.
- Disponer de los medios necesarios para controlar y minimizar los impactos ambientales ligados al proceso de mantenimiento y limpieza de los medios materiales empleados. Los procesos de mantenimiento, limpieza y repostado de maquinaria se realizarán en instalaciones o espacios adecuadamente habilitados para dicho fin. Cuando, por las características de los medios materiales, los mantenimientos no puedan efectuarse en taller, se adoptarán las medidas necesarias para evitar vertidos accidentales a la dársena.



- Disponer de un plan de mantenimiento que dé cobertura expresa a los sistemas que, en su caso, se hayan instalado para la prevención y control de los aspectos ambientales de la actividad, garantizando el adecuado funcionamiento de los mismos. En particular, el plan de mantenimiento abordará de modo explícito aquellos sistemas cuyo mal funcionamiento puedan dar lugar a emisiones a la atmósfera, derrames o vertidos procedentes de la maquinaria o de la mercancía.
- Disponer de un plan de limpieza que asegure que las superficies de trabajo, e instalaciones en general, quedan limpias tras concluir las operaciones. Con este fin la empresa prestadora se debe dotar de los medios técnicos y de los

protocolos operativos necesarios para controlar los aspectos ambientales ligados al propio proceso de limpieza, como puedan ser emisión de polvo, vertidos a las dársenas o producción de residuos.

- Está prohibido realizar vertidos a la dársena o zona de servicio terrestre de cualquier materia sólida o líquida, así como el abandono en la zona de servicio del puerto de basuras, aceites, productos petrolíferos o cualquier otra sustancia tóxica o contaminante.
- Realizar una evaluación de riesgos y proveerse de las garantías financieras en cumplimiento de la Ley 26/2007 de Responsabilidad Medioambiental.

En el supuesto de que la Autoridad Portuaria detecte el incumplimiento de las instrucciones operativas de carácter medioambiental que hayan podido ser establecidas en Reglamento de Explotación y Policía, en las Ordenanzas Portuarias, en Normas Ambientales de la Autoridad Portuaria, o en las presentes Prescripciones Particulares, la Autoridad Portuaria podrá ordenar la paralización de la actividad o de la maquinaria o equipos implicados, quedando los mismos fuera de servicio hasta la subsanación de las deficiencias, hecho que deberá ser justificado ante la Autoridad Portuaria mediante la aportación de los documentos que sean requeridos por ésta.

En el caso de que durante el transcurso de las operaciones se produjeran episodios de contaminación, así como derrames o vertidos en el muelle o las aguas, la empresa prestadora deberá aplicar las medidas correctivas necesarias para devolver el medio a su estado original. En caso de no hacerlo, la Autoridad Portuaria podrá adoptar dichas medidas con cargo a la empresa prestadora, con independencia de las sanciones que pudieran proceder.

En la regulación de los **servicios comerciales** definida en el pliego general, también se recogen requisitos de carácter ambiental tales como:

- Cumplir tanto con la legislación medioambiental que le resulte de aplicación, como con las Normas Ambientales de la Autoridad Portuaria de Gijón, y sus sucesivas modificaciones, las cuales podrán consultarse en la página web del puerto.
- Comunicar de forma inmediata al centro de control de emergencias del puerto, todas las incidencias que puedan ocasionar contaminación del mar, el suelo, la atmósfera o la red de recogida de aguas del puerto, así como las situaciones que generen riesgo de que estas incidencias se produzcan, deberán ser comunicadas de forma inmediata al Centro de Control de Emergencias del Puerto.

Además, en los pliegos específicos aprobados en 2019 para los servicios comerciales relacionados con el mantenimiento y reparación de los buques, de las embarcaciones deportivas y de pesca, y de la maquinaria, se incluyó la exigencia de contar con certificación ISO 14001, reglamento EMAS, o equivalente, que incluya en el alcance la totalidad de la actividad autorizada.

En cuanto a los títulos de ocupación de superficies en el dominio público portuario, estos se rigen por Condiciones Particulares para el otorgamiento de concesiones en la zona de servicio y por las Condiciones Particulares para la autorización de ocupación de dominio público, ambas disponibles en la sede electrónica de la entidad. Además, el título concesional fijará las condiciones de protección del medio ambiente que, en su caso, procedan, incluyendo las necesarias medidas correctoras y, en caso de que fuera preceptiva, las condiciones o prescripciones establecidas en la correspondiente resolución del órgano ambiental competente.

Las Condiciones Particulares para el otorgamiento de concesiones recogen las siguientes medidas ambientales que deben regir estos títulos de ocupación:

- Los vertidos al mar o la red de saneamiento de las aguas residuales y de las procedentes de lavado de depósitos o de escorrentía superficial deberán cum-

plir con las normas vigentes en materia de vertidos. Cuando las instalaciones no satisfagan las normas aplicables, el concesionario estará obligado a adoptar, en los plazos que se le señalen por la autoridad competente, las medidas correctoras necesarias para que se cumplan dichas normas.

- De conformidad con el Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados, el titular de la concesión, si la actividad que se realiza en la misma es potencialmente contaminante, deberá cumplir con las obligaciones que le imponga dicho real decreto y demás normas aplicables. A estos efectos, el titular de la concesión elaborará, con carácter previo a la extinción de la misma, un informe de situación del suelo que permita evaluar el grado de contaminación del mismo y lo pondrá a disposición de la Autoridad Portuaria.

Por su parte, las Condiciones Particulares para la autorización de ocupación de dominio público incluye las siguientes condiciones y exigencias de carácter ambiental:

- En caso de que existan o puedan existir vertidos a la red de saneamiento se deberán solicitar y mantener vigentes en

todo momento los permisos necesarios: enganche a la acometida/alcantarillado de la Empresa Municipal de Aguas de Gijón para el caso de vertidos sanitarios y autorización de vertido del Ayuntamiento de Gijón para los vertidos industriales. Igualmente se deberá notificar a la APG la ubicación exacta del punto de conexión.

- Transcurrido el plazo de la autorización, quedará ésta automáticamente extinguida, debiendo dejar el titular el espacio en perfectas condiciones, así como totalmente limpio.
- El titular de la autorización deberá cumplir tanto con la legislación medioambiental que le resulte de aplicación, como con las Normas Ambientales de la Autoridad Portuaria de Gijón y sus sucesivas modificaciones, así como aquellas normas e instrucciones que se dicten en su desarrollo, las cuales podrán consultarse en la página web [www.puertogijon.es](http://www.puertogijon.es).
- La Autoridad Portuaria de Gijón podrá realizar labores de control de las instalaciones del titular para comprobar que se cumple con las Normas Ambientales.
- En los supuestos en los que se otorgue una autorización para almacenamiento y manipulación de minerales y material pulverulento a granel y a la intemperie, el titular de la autorización deberá cum-

plir con la normativa vigente en materia de Actividades Potencialmente Contaminadoras de la Atmósfera, así como con los requisitos que se deriven de su aplicación.

- En caso de activación del Protocolo de actuación en situaciones meteorológicas que dificulten la dispersión de partículas PM10 en la atmósfera en la Aglomeración de Gijón, la Autoridad Portuaria adoptará las medidas que procedan en relación con las operaciones y actividades realizadas en la zona de servicio.
- Siempre que se desarrollen actividades con sustancias potencialmente contaminadoras sobre un suelo no pavimentado se extremarán las precauciones para evitar su contaminación.
- Todo incidente ambiental que se produzca será comunicado a la Policía Portuaria con la mayor celeridad posible.

A\_35

Nivel de implantación de sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias.

La APG verifica de forma periódica, al menos anualmente, el grado de implantación de sistemas de gestión ambiental en determinadas concesiones y operadores de servicio y, de forma general, a través de las visitas de inspección ambiental que realiza.

En el año 2019, la APG aprobó nuevos pliegos reguladores para los servicios de mantenimiento y reparación de los buques, embarcaciones deportivas y de pesca, mantenimiento de la maquinaria, Entrega y recepción y recogida de desechos de carga (anexos II y V del Convenio MARPOL), en los que se incluyó el requisito de disponer de SGA certificados bajo la norma ISO 14001, reglamento EMAS o equivalente.

Además, se han aprobado y se encuentran disponibles en la web del puerto, los modelos de convenios para la bonificación ambiental del servicio de manipulación de graneles sólidos y para la bonificación de instalaciones náutico-deportivas, astilleros y terminales de contenedores que se añadieron a los ya existentes convenios para la bonificación ambiental de las terminales de carga, descarga y planta de almacenamiento de graneles sólidos; y para las terminales de graneles líquidos.

TERMINALES Y EMPRESAS DE SERVICIOS CON SGA IMPLANTADO PARA TODA SU ACTIVIDAD 2020

| Tipo de terminal/servicio  | Nº total con SGA | % con SGA |
|----------------------------|------------------|-----------|
| Terminal de mercancías (*) | 9                | 60%       |
| Servicio de estiba (**)    | 6                | 75%       |
| Servicio MARPOL            | 4                | 100%      |
| Servicio técnico náutico   | 3                | 100%      |

(\*) Sin datos confirmados del 40% restante  
(\*\*) Sin datos confirmados del 25% restante







**Puerto de Gijón**



Autoridad Portuaria de Gijón