TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

COMMUNICATION SUR L'**ENGAGEMENT** 2019-2021

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS

This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.

We welcome feedback on its contents.

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

COMMUNICATION SUR L'**ENGAGEMENT** 2019-2021

SOMMAIRE

This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.

We welcome feedback on its contents.

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES 1

ÉDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL 2

Étapes de Chambéry et Turin du Connecting Europe Express

L'exposition « de Pierre et fer : 150 ans du Tunnel du Fréjus » 3

Le cycle de séminaires Vision Rail

TELT ET LE PACTE MONDIAL 4

L'engagement pour la Responsabilité Sociale d'entreprise

Les 5 piliers des chantiers durables 5

TELT ET LES 10 PRINCIPES DU PACT MONDIAL 6

TELT ET LES OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE 7

ODD 3 e 8 - Mission S pour la santé et la sécurité au travail 8

Urgence Covid 9

Partenaires de la campagne européenne EU-OSHA

Groupe de travail pour les personnes en situation d'handicap 10

ODD 5 - Égalité des sexes dans un secteur complexe 11

ODD 6 - Le contrôle des sources 12

ODD 7 - Valorisation des ressources géothermiques et utilisation consciente de l'énergie

Les entreprises du Lyon-Turin unies pour l'optimisation énergétique

Sièges responsables

ODD 9 - L'engagement pour une filière responsable 13

L'évaluation des performances selon les critères de la responsabilité sociale d'entreprises

Achats durables 14

TELT récompensée pour ses « achats écoresponsables »

ODD 11 - Pour la création d'une collectivité résiliente 15

L'impact économique du tunnel de base

Les chiffres actuels des chantiers en France et en Italie

Les stratégies pour le territoire 16

Soutien à la Démarche Grand Chantier

En Italie les clauses sociales et environnementales

ODD 12 - Économie Circulaire des Matériaux excavés 17

ODD 13 - Le suivi environnemental 18

L'information sur la qualité de l'air en France

ODD 15 - Engagement pour la Biodiversité 19

initiatives en Italia et en France 20

En Italie : la naissance du groupe de recherche en Italie pour la protection de la biodiversité

La sauvegarde de l'environnement en France

25 Mesures compensatoires en France 21

ODD 16 – Lutte à la corruption et pour la transparence 22

Dispositif du lanceur d'alerte

Partenariats pour l'anticorruption

ODD 17 – TELT comme exemple de coopération franco-italienne 23

Antimafia et sécurité sans frontières : un chantier européen

Catalyseur de partenariats binationaux : recherche et innovation 24

LES DÉFIS 25

L'ÉQUIPE RESPONSABILITÉ SOCIALE D'ENTERPRISE 26

LETTRE DU **PRÉSIDENT** ET DU **DIRECTEUR GÉNÉRAL** AUX **PARTIES PRENANTES**

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS

This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.

We welcome feedback on its contents.

Six ans après l'adhésion de TELT au Pacte mondial des Nations unies en 2015, notre société peut aujourd'hui dresser le premier bilan de son parcours à travers le développement durable. Réaliser un ouvrage unique et complexe tel que le tunnel de base du Mont-Cenis **selon les objectifs de l'Agenda 2030** de l'Union européenne n'est pas seulement un défi mais un devoir qui, en 2021, fait partie de notre responsabilité d'entreprise.

En effet, au cours des deux dernières années, le contexte a changé, entraînant l'accélération de certains processus qui sont désormais incontournables afin de garantir un avenir aux nouvelles générations. La pandémie de COVID-19 a focalisé l'attention sur l'urgence de la lutte contre la crise climatique, la perte de biodiversité et le gaspillage d'énergie, problèmes envers lesquels TELT s'est toujours engagé dans le cadre de la mission publique dont il a été investi par la France et l'Italie, en allant même **au-delà des normes réglementaires**. Cependant, les années 2020 et 2021 ont déclenché une petite révolution interne : en juillet 2020, par exemple, TELT a mis en place la **Direction Développement durable et Sécurité**, un nouveau pôle pour l'environnement, la santé et la sécurité des travailleurs, ainsi qu'un centre de pilotage pour tous les processus fondamentaux du Promoteur public. Cette période a également été marquée par la passation des principaux marchés pour un montant de plus de 3 milliards d'euros. Plus particulièrement, les entreprises qui réaliseront le tunnel de base côté France au cours des prochaines années, en suivant des critères de développement durable et en accordant une attention rigoureuse à l'environnement et au bien-être de leurs employés, sont déjà opérationnelles.

Au cours des deux dernières années notamment, TELT a confirmé l'importance prioritaire de la **protection de l'environnement** et les entreprises du secteur sont devenues les protagonistes d'un processus d'optimisation de l'utilisation des ressources : les chantiers français de la ligne ferroviaire Lyon-Turin seront alimentés à 100 % par de l'énergie verte et TELT contrôlera la consommation et la production selon les principes de la réflexion sur le cycle de vie (Life Cycling Thinking).

Ce cadre comprend également l'ODD 15 Vie terrestre, pour lequel le Promoteur public a élargi son réseau de collaborations techniques et scientifiques, tant en Italie qu'en France, afin de mettre en œuvre des projets de valeur, capables de transformer un impact potentiel en une opportunité de renaissance à travers des corridors écologiques, et de mettre en place des protocoles de sauvegarde et de suivi continu. En outre, cette communication d'engagement rend compte de la façon dont TELT a relancé, au cours de ces dernières années de crise, sa contribution aux autres Objectifs de Développement Durable, à partir d'un thème prioritaire : la sécurité des travailleurs, qui est maintenant au cœur d'un programme innovant baptisé « Mission S », visant un objectif très ambitieux pour notre secteur, à savoir « zéro accident grave » sur les chantiers.

La responsabilité des achats s'est également accrue. Aujourd'hui, en plus d'être toujours plus efficace, elle s'appuie sur des instruments de suivi des performances et des engagements contractuels orientés vers la responsabilité sociale, tels que le **Pacte d'intégrité et de responsabilité sociale des entreprises de la ligne Lyon-Turin**, qui a également reçu le prix Compraverde BuyGreen.

La stratégie de TELT a également renforcé son attention sur l'impact social de l'ouvrage : TELT surveille la chaîne des sous-traitants et collabore avec les acteurs locaux pour s'assurer que les effets économiques directs et indirects des chantiers sont un moteur de développement pour les collectivités, notamment par le biais de projets de formation et de soutien à l'émergence de chaînes d'approvisionnement responsables.

L'initiative Dialogues sur le développement durable, qui est née entre 2019 et 2020, s'inscrit également dans le cadre des rencontres avec les acteurs locaux. Parmi les points soulignés par les parties prenantes figure l'importance pour TELT de réaliser l'ouvrage en veillant à la qualité, à la recherche et à l'innovation. En 2020, en pleine pandémie, l'organisme international AFNOR a confirmé, dans un nouveau cycle, les 4 certifications clés (ISO 9001 Qualité, ISO/IEC 27001 Sécurité de l'information, ISO 14001 Environnement et le passage en 2020 de la norme OHSAS 18001 à la norme ISO 45001 Santé et sécurité au travail). Le **Système de Gestion Intégrée** n'est pas seulement un « accessoire », il constitue la véritable pièce maîtresse des activités du Promoteur public qui, à partir du cadre des certifications, a su mettre en place une organisation qui a attiré l'attention d'instituts de recherche internationaux, **de Montréal et Paris Tech à l'École Polytechnique et l'Université de Turin, en passant par l'Université Savoie Mont-Blanc, l'Université de Grenoble et l'Université Milano Bicocca**, qui ont mené en 2020 des recherches sur l'enjeu du binationalisme de TELT, qui s'avère être chaque fois plus l'un des points forts de la société.

D'autres partenariats se développent autour de la coopération franco-italienne, tels que celui instauré avec l'Institut National de Recherche sur l'Alimentation, l'Agriculture et l'Environnement, le Conservatoire Botanique Alpin et le Département des sciences agricoles, forestières et alimentaires de l'Université de Turin, au sein desquels TELT représente le trait d'union d'un projet d'étude sur la diffusion transfrontalière d'une espèce protégée mais menacée par les activités humaines, la bruyère des neiges. Le binationalisme est aussi à la base du projet ambitieux de « chantier unique des matériaux d'excavation », conçu dans le sillage de **l'ODD 12 concernant l'économie circulaire** pour surmonter les barrières réglementaires et utiliser pleinement, dans le cadre du projet et selon les exigences de la valorisation, les matériaux extraits de part et d'autre de la frontière. Le multiculturalisme de TELT est également un pôle d'attraction pour d'autres **partenariats avec des acteurs européens de premier plan**, champions de l'internationalisme, tels que le CERN, ITER, ENI et Grand Paris. Chaque accord de développement conjoint permettra à TELT d'enrichir ses compétences dans des domaines essentiels pour la société comme le développement durable, la sécurité et l'innovation technologique, par le biais d'un échange d'expériences avec certains des acteurs les plus qualifiés en Europe.

Au moment où nous écrivons cette déclaration, nous approchons de la fin de l'année que la Commission européenne a décidé de consacrer au rail, le mode de transport qui, si les politiques s'avèrent efficaces, contribuera à réduire de 55 % les émissions de CO_2 à l'horizon 2030. TELT a participé activement à cette Année européenne du rail en lançant un certain nombre d'initiatives culturelles et de diffusion, mais il a surtout anticipé un défi important pour l'avenir : celui des systèmes ferroviaires pour lesquels la technologie et l'innovation seront le banc d'essai du développement durable de l'ensemble de l'ouvrage. Car, en regardant notre monde avec la lucidité du Petit Prince d'Antoine de Saint-Exupéry, nous sommes convaincus que « Pour ce qui est de l'avenir, il ne s'agit pas de le prévoir, mais de le rendre possible. »

Le Président
Hubert du Mesnil

Le Directeur général
Mario Virano

ÉDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS

This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.

We welcome feedback on its contents.

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
ÉDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MONDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

La Commission européenne a désigné 2021 comme l'année du rail. L'objectif est de sensibiliser aux avantages de l'utilisation et de la mise en œuvre de modes de transport propres, tout en soulignant l'importance du financement des infrastructures durables. À cet effet, l'Europe met l'accent sur les investissements dans le secteur depuis plusieurs années et le nouveau Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE) est doté de 33,7 milliards d'euro dans le prochain budget EU 2021-2027.

Parmi les objectifs : doubler le transport de marchandises par rail et tripler le transport de passagers à grande vitesse d'ici 2050. Dans cette perspective, le Réseau Transeuropéen de Transport (RTE-T) de l'UE joue un rôle central. TELT a organisé plusieurs initiatives qui ont, d'une part, renforcé les aspects de durabilité du rail et, d'autre part, célébré le 150e anniversaire du Fréjus, le grand ouvrage qui a résisté à l'épreuve du temps.

ÉTAPES DE CHAMBÉRY ET TURIN DU CONNECTING EUROPE EXPRESS

À **Chambéry**, un événement a été organisé par TELT en collaboration avec SNCF à la présence de la Coordinatrice du Corridor Méditerranéen, Iveta Radicova, et du Ministre délégué aux Transports, Jean-Baptiste Djebarri, à l'occasion duquel les entreprises qui réaliseront le tunnel de base côté France ont signé le Pacte d'Intégrité et de Durabilité de la ligne Lyon-Turin.

À **Turin** la délégation européenne a assisté à l'inauguration de l'installation réalisée par l'artiste Richi Ferrero qui a réinterprété le monument dédié aux morts du tunnel du Fréjus avec l'installation *« Tra i f(i)ori » (jeu de mots en italien pour identifier le lien entre les fleurs et le creusement du tunnel) du Fréjus.* Un manteau de marguerites sur la pyramide de rochers dans laquelle sont enfermés sept Titans, penchés vers le Génie ailé du progrès qui, au sommet, tient un bouquet de fleurs dans une main et en jette un avec l'autre en tant que symbole de la réconciliation entre science et environnement dans les ouvrages contemporains.

Greenhouse gas emissions from transport (EU-28, 2017)

Emissioni di CO2 legate al trasporto (EU-28, 2017)
Émissions de CO2 liées au transport (EU-28, 2017)

Étapes du Connecting Europe Express à Chambery et Torino : signature du contrat avec les entreprises engagées dans le tunnel de base et inauguration de l'installation artistique sur le monument au Fréjus

ÉDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL

This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.

We welcome feedback on its contents.

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
ÉDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MONDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

DÉCOUVREZ LA **COLLECTION HISTORIQUE DE TELT**

L'EXPOSITION « DE PIERRE ET FER : 150 ANS DU TUNNEL DU FRÉJUS »

Présente jusqu'au 1er novembre 2021 au Musée National du Risorgimento italien de Turin, l'exposition, réalisée en collaboration avec le Musée, valorise la collection historique de TELT. À l'occasion de l'inauguration, qui a vu la participation de plus de 150 personnes, TELT a reçu **un message de la part du Président de la République Italienne, Sergio Mattarella**, qui a exprimé l'espoir que « cet anniversaire significatif inspire de nouveaux objectifs dans les actions menées par la République ».

Il messaggio del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella

Le message du Président de la République Sergio Mattarella

Il Presidente della Repubblica

MESSAGGIO

LE CYCLE DE SÉMINAIRES VISION RAIL

Ce cycle de séminaires, organisé avec le soutien de la Commission européenne, comprend 3 webinaires sur l'environnement, les technologies et l'intermodalité, organisé par TELT et d'autres partenaires internationaux : BBT SE, Mercitalia, Mediterranean Rail Freight Corridor, Port de Barcelone et LFP Perthus. Plus de 1 000 personnes de 10 pays différents ont participé ainsi qu'un panel de professionnels et d'experts du secteur.

DÉCOUVREZ **VISION RAIL**

TELT ET LE PACTE MONDIAL

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS

This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.

We welcome feedback on its contents.

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
EDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MONDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

Tunnel Euralpin Lyon Turin (TELT) est le promoteur public d'une grande infrastructure linéaire, un tunnel de base alpin, entre la France et l'Italie, qui avec ses 57,5 km, est le plus long d'Europe.

L'entreprise a adhéré au Pacte mondial des Nations Unies le 2 novembre 2015 et le Code d'Éthique (CE) est l'un des documents majeurs duquel ressort l'engagement de TELT pour l'environnement, la durabilité et la lutte contre la corruption.

L'ENGAGEMENT POUR LA RESPONSABILITÉ SOCIALE D'ENTREPRISE

L'adhésion au Pacte Mondial joue un rôle crucial dans **la politique générale de TELT**, le Système Intégré de Gestion de la Qualité, (pour lequel TELT a obtenu les certifications ISO 9001 Qualité, ISO IEC 27001 Sécurité de l'information, ISO 14001 Environnement et, depuis 2021 ISO 45001, Sécurité au travail) et des politiques spécifiques pour les **ressources humaines**, les **achats**, la sécurité et l'anticorruption.

Le **Code d'Éthique** (CE), renouvelé en 2021, est l'un des documents clés duquel ressort l'engagement de TELT pour l'environnement, la durabilité et la lutte contre la corruption.

DÉCOUVREZ LES **POLITIQUES GÉNÉRAUX DE TELT**

TELT ET LE PACTE MONDIAL | LES 5 PILIERS DES CHANTIERS DURABLES

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS

This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.

We welcome feedback on its contents.

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
EDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MOBDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

LA VIE AVANT TOUT

Nous veillons aux valeurs environnementales, à la biodiversité, à l'utilisation optimale de l'eau, nous réduisons les poussières et le bruit.

SAFETY FIRST : NOUS VISONS LE *« ZÉRO »*

De part et d'autre de la frontière, la sécurité au travail est au centre de toutes les activités de TELT pour faire de ZÉRO un nombre absolu. Zéro morts, zéro accidents graves sur les chantiers, avec concentration totale.

ÉCONOMIE CIRCULAIRE FRANCO-ITALIENNE

La valorisation des matériaux d'excavation est une pratique désormais répandue dans beaucoup de grands ouvrages en souterrain mais nous travaillons pour l'optimiser et la généraliser.

NOUS VALORISONS *LE TERRITOIRE*

En France et en Italie, le dialogue avec les citoyens est toujours une pratique quotidienne, démarche d'écoute et de proactivité afin de créer également des avantages durables sur l'économie et la qualité de vie.

POUR UN OUVRAGE *TRANSPARENT*

De l'engagement des États à la pratique quotidienne de TELT pour un ouvrage sans mafia et sans corruption, pour des chantiers transparents et justes.

DÉCOUVREZ LES **CHANTIER DE TELT**

TELT ET LES **10 PRINCIPES** DU PACTE MONDIAL

COMMUNICATION ON PROGRESS

This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.

We welcome feedback on its contents.

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES

EDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL

TELT ET LE PACTE MONDIAL

LES 10 PRINCIPES

PRINCIPES 1 - 2 DROITS DE L'HOMME | Politique Générale

Le respect des Droits de l'Homme imprègne tous les processus clés de l'entreprise.

PRINCIPES 3 - 4 - 5 - 6 TRAVAIL | Politique ressources humaines

Conditions d'embauche, y compris logistiques, modernes et adaptées, tâches stimulantes, liberté d'action et possibilité de développement personnel.

PRINCIPES 7 - 8 - 9 ENVIRONNEMENT | Politique environnementale (conforme à la norme ISO140001)

TELT s'engage à promouvoir non seulement la protection de l'environnement, mais également l'« amélioration » du système de gestion environnemental sur les chantiers du futur tunnel de base du Mont-Cenis.

PRINCIPE 10 | Politique de lutte contre la corruption

Lutte contre la corruption et la fraude (y compris conformément au point 10 du Pacte mondial des Nations Unies) pour laquelle le personnel est embauché (ainsi que les collaborateurs, les prestataires et les entrepreneurs).
Un Pacte d'Intégrité et de Durabilité a également été rédigé que tous les fournisseurs sont tenus de respecter.

DÉCOUVREZ LE **CODE D'ETIQUE DE TELT**

TELT ET LES OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS
This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.
We welcome feedback on its contents.

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
EDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MONDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

TELT a remis sa première communication sur l'engagement au Pacte Mondial le 2 novembre 2017 et l'a renouvelée en 2019.

Aujourd'hui, deux ans plus tard, elle a élaboré un engagement consolidé en faveur de la durabilité, en intégrant dans sa stratégie les objectifs de l'Agenda 2030.

La conscience de l'importance de sa mission et du cadre international dans lequel le tunnel de base est inséré s'est traduite par deux grands projets :

LES RAPPORTS DE RESPONSABILITÉ SOCIALE D'ENTREPRISE (2019/2020), annexés à la présente communication et conçu en tant que rapport conforme aux normes GRI, aux principes du Pacte mondial et aux objectifs de développement durable

UN APPROFONDISSEMENT SUR LES PRINCIPAUX OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE (axé sur les activités 2019-2021) pour lesquels la société a travaillé avec plus d'attention au cours des deux dernières années.

LES OBJECTIFS 3 | 8
Donner aux individus les moyens de vivre une vie saine et promouvoir le bien-être à tous les âges et **8,** promouvoir une croissance économique soutenue, partagée et durable, le plein emploi productif et un travail décent pour tous

L'OBJECTIF 5
Parvenir à l'égalité des sexes et autonomiser toutes les femmes et les filles

L'OBJECTIF 6
Garantir l'accès de tous à des services d'alimentation en eau et d'assainissement gérés de façon durable

L'OBJECTIF 7
Garantir l'accès de tous à des services énergétiques fiables, durables et modernes, à un coût abordable

L'OBJECTIF 9
Bâtir une infrastructure résiliente, promouvoir une industrialisation durable qui profite à tous et encourager l'innovation

L'OBJECTIF 11
Faire en sorte que les villes et les établissements humains soient ouverts à tous, sûrs, résilients et durables.

L'OBJECTIF 12
Établir des modes de consommation et de production durables

L'OBJECTIF 13
Prendre d'urgence des mesures pour lutter contre les changements climatiques et leurs répercussions

L'OBJECTIF 15
Préserver et restaurer les écosystèmes terrestres, en veillant à les exploiter de façon durable, gérer durablement les forêts, lutter contre la désertification, enrayer et inverser le processus de dégradation des sols et mettre fin à l'appauvrissement de la biodiversité

L'OBJECTIF 16
Promouvoir l'avènement de sociétés pacifiques et inclusives aux fins du développement durable, assurer l'accès de tous à la justice et mettre en place, à tous les niveaux, des institutions efficaces, responsables et ouvertes à tous

L'OBJECTIF 17
Renforcer les moyens de mettre en œuvre le Partenariat mondial pour le développement et le revitaliser

DÉCOUVREZ LE **RAPPORT DE DÉVELOPPEMENT DURABLE 2020**

DÉCOUVREZ LE **RAPPORT DE DÉVELOPPEMENT DURABLE 2019**

RAPPORT DE DÉVELOPPEMENT DURABLE 2020 *vidéo*

ODD 3 - 8 MISSION S POUR LA SANTÉ ET LA SÉCURITÉ

3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING

8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS

This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.

We welcome feedback on its contents.

L'objectif prioritaire de TELT en matière de sécurité est la prévention de tout accident. Pour l'atteindre, une stratégie qui s'inspire des meilleures pratiques a été créée. Au cours des dernières années, TELT a conduit des recherches et des études de benchmarking avec les maîtres d'ouvrage internationaux engagés dans des ouvrages analogues. TELT est en contact avec d'autres promoteurs tels que BBT, ALPTRANSIT, GRAND PARIS, ENI, VOLVO. Il est indispensable de travailler avec ceux qui visent l'excellence, le développement technologique, l'innovation, le choix des meilleures pratiques disponibles et qui ne se contentent pas de respecter les normes ou les pratiques établies. Fin 2020, sous l'impulsion de la Direction Générale, la fonction SLT a élaboré un projet de travail appelé Mission S (Mission Sécurité), qui englobe et finalise les activités déjà en cours, en mettant en œuvre des mesures innovantes pour renforcer le contrôle de la sécurité à différents niveaux, en établissant un nouveau programme de travail et un nouveau budget pour employer de nouveaux moyens et ressources. Au cœur de la Mission S il y a également la diffusion de la culture de la sécurité également à l'extérieur qui est essentiel pour atteindre l'objectif.

Le programme s'articule en 5 actions clés :

- CONTRÔLE CROISSANT DES CHANTIERS
- TECHNOLOGIE DE POINTE
- BENCHMARKING CONSTANT
- FORMATION À TOUS LES NIVEAUX
- ENGAGEMENT IMPORTANT ET ENGAGEMENT DES ENTREPRISES

L'augmentation des accidents est physiologiquement liée à l'accroissement des activités de chantier; toutefois, comme le montre le tableau ci-dessous, il n'y a pas eu d'accident grave.

	UDM	2019	2020	2021
Total des accidents du travail	**n.**	**9**	**7**	**19**
Nombre d'accidents du travail enregistrables sans jours perdus	n.	0	1	11
Nombre d'accidents du travail enregistrables avec jours perdus	n.	9	6	8
dont nombre d'accidents aux conséquences graves	n.	0	0	0
Nombre de blessures mortelles	**n.**	**0**	**0**	**0**
Nombre de cas confirmés de maladie professionnelle	**n.**	**0**	**0**	**0**

ODD 3 - 8 MISSION S POUR LA SANTÉ ET LA SÉCURITÉ

3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING

8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS

This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.

We welcome feedback on its contents.

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
EDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MONDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

URGENCE COVID

En 2020, la gestion de la crise de Covid a nécessité un engagement important avec la mise en œuvre de mesures opportunes qui ont permis de ne pas arrêter les chantiers et de gérer l'activité opérationnelle sans risque de contamination dans l'entreprise (seulement 4 % de cas constatés au cours de la dernière année).

PARTENAIRES DE LA CAMPAGNE EUROPÉENNE EU-OSHA

Depuis 2021, TELT est partenaire de la campagne de l'UE pour rendre les environnements de travail de l'UE plus sûrs, plus sains et plus productifs, au bénéfice des entreprises, des travailleurs et des gouvernements. Eu-Osha promeut une culture de prévention des risques visant à améliorer les conditions de travail en Europe.

GROUPE DE TRAVAIL POUR LES PERSONNES EN SITUATION D'HANDICAP

Dans le but de créer une politique de « Diversité et Inclusion », un groupe de travail dédié aux personnes en situation de handicap a été créé. Il travaille actuellement sur le recrutement de personnel handicapé en fonction des postes recherchés, sur des initiatives concrètes pour améliorer l'environnement de travail, sur la sensibilisation de tous les employés. Le groupe prévoit la rencontre avec les principaux acteurs du secteur afin de s'inspirer des meilleures pratiques.

EN SAVOIR PLUS SUR **EU-OSHA**

ODD 5 ÉGALITÉ DES SEXES DANS UN SECTEUR COMPLEXE

5 GENDER EQUALITY

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS

This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.

We welcome feedback on its contents.

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
EDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MONDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

L'égalité entre les hommes et les femmes est un thème important pour TELT qui travaille dans un souci d'amélioration constante. Cela pour deux raisons, en plus de l'adhésion aux politiques internationales :

- **Efficacité : l'égalité de traitement entre les hommes et les femmes rend la société plus performante**
- **Impact social : TELT estime que l'équité est à la base de l'amélioration de la vie des familles et des communautés**

Au 31 octobre 2021 les employés de TELT ont atteint le nombre de 184 et la répartition hommes/femmes est de 92 hommes pour 92 femmes. En revanche, en ce qui concerne la répartition des rôles décisionnels au sein de la Société, on constate que :

- **environ 50 % des femmes occupent une fonction de responsable (white collars) ;**
- **parmi les directeurs, 4 sur 12 sont des femmes ;**
- **actuellement, 2 femmes siègent au Conseil d'Administration composé de 12 membres (17 %).**

Des réflexions sont actuellement en cours pour élargir l'engagement de la société surtout sur les positions apicales.

NOMBRE TOTAL D'EMPLOYÉS EN 2021 PAR SEXE ET PAR CATÉGORIE PROFESSIONNELLE

NOMBRE TOTAL D'EMPLOYÉS EN 2019 PAR SEXE ET PAR CATÉGORIE PROFESSIONNELLE

hommes femmes

NOMBRE TOTAL D'EMPLOYÉS EN 2021 PAR SEXE ET PAR TRANCHE D'ÂGE.

NOMBRE TOTAL D'EMPLOYÉS EN 2019 PAR SEXE ET PAR TRANCHE D'ÂGE.

ODD 6 LE **CONTRÔLE** DES **SOURCES**

6 CLEAN WATER AND SANITATION

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS
This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.
We welcome feedback on its contents.

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
EDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MONDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

L'attention à la ressource hydrique a toujours été une constante pour le promoteur public de la nouvelle ligne Lyon-Turin. C'est pourquoi, dès la phase des études, un suivi des sources de « grande surface » a été effectué en France et en Italie, avec **près de 400 points de suivi** situés même dans des zones très éloignées des chantiers.

Dans les phases d'avant-projet, projet définitif et de variante du tunnel de base de la section transfrontalière, tant en Italie qu'en France, la connaissance acquise de la ressource hydrique a permis de fournir des éléments précieux aux concepteurs, notamment pour prévoir des interventions en vue de la sauvegarder. Les résultats des analyses ont également été transmis pendant des années sous la forme d'un bulletin d'informations aux municipalités concernées.

Aujourd'hui TELT se trouve dans la phase des chantiers pour le tunnel de base et le Plan de suivi environnemental est en cours. Il s'agit d'un système complexe de surveillance des valeurs environnementales , y compris la surveillance des eaux souterraines et de surface aux endroits situés dans le périmètre d'influence environnementale potentielle de l'ouvrage.

TELT s'est toutefois engagée à maintenir le réseau externe de relevés des ressources hydriques, par lequel elle entend contribuer à la collecte d'informations utiles à l'enquête sur la qualité des ressources hydriques sur le territoire de la vallée de Suse, en accompagnant et en complétant le travail accompli par les collectivités locales.

LE PLAN DE SUIVI ENVIRONNEMENTAL DE L'EAU EN ITALIE

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
EDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MONDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

ODD 7

VALORISATION DES RESSOURCES GÉOTHERMIQUES ET UTILISATION CONSCIENTE DE L'ÉNERGIE

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS
This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.
We welcome feedback on its contents.

Dans le cadre d'une convention entre TELT et l'École Polytechnique de Turin, un projet d'étude a été mis en place pour la valorisation des ressources géothermiques liées aux travaux du tunnel de base du Mont-Cenis.

Menée entre 2017 et 2018, l'étude a confirmé que la ressource géothermique rendue disponible par les eaux provenant du tunnel est une source d'énergie propre et renouvelable qui pourra donner lieu à des activités productives, en contribuant à réduire les émissions polluantes dans les régions concernées, représentant ainsi une opportunité pour les territoires impliqués dans les travaux du Lyon-Turin. Une étude similaire est actuellement en cours pour la France.

La premier effet concret de cet engagement a été le Centre Visiteurs de Chiomonte qui ouvrira bientôt ses portes et qui sera entièrement alimenté par l'énergie géothermique du chantier.

TÉLÉCHARGER L'ARTICLE DÉDIÉ AU PROJET **GÉOTHERMIE**

SIÈGES RESPONSABLES

Dans la période 2019-2021 TELT a adopté une démarche environnementale importante également dans les sièges sociaux et notamment :

- **fourniture d'énergie verte** à partir d'une source entièrement renouvelable pour le siège de Turin ;
- **achat d'une partie du parc automobile** de la Société à alimentation hybride (essence/GPL) ;
- **utilisation de sources d'éclairage** à faible impact dans les espaces du siège (par exemple LED) ;
- **réduction/élimination des matières plastiques ;**
- **mise en place du tri sélectif** des déchets dans tous les sièges de TELT.

LES ENTREPRISES DU LYON-TURIN UNIES POUR L'OPTIMISATION ÉNERGÉTIQUE

Dans le cadre des travaux du tunnel de base France, les entreprises se sont engagées à utiliser 100 % d'énergie verte à partir de sources renouvelables sur les chantiers.

DE NOUVELLES SOLUTIONS VERTES

+75 % voitures électriques
-60 % consommation de carburant

ODD 9 L'ENGAGEMENT POUR UNE FILIÈRE RESPONSABLE

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS
This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.
We welcome feedback on its contents.

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
EDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MONDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

L'engagement de TELT pour les achats durables repose sur trois piliers essentiels : le règlement des contrats antimafia, le code d'éthique et la politique des achats. Dans le cadre de l'Accord du 24 février 2015 signé entre la France et l'Italie pour l'engagement des travaux définitifs, les deux pays se sont engagés à lutter contre les infiltrations mafieuses dans les marchés publics de TELT en dotant la Société d'un **«règlement des contrats»**, texte ratifié par les Parlements des deux pays. Le règlement des contrats antimafia s'applique à tous les fournisseurs de TELT, quels que soient leurs statuts, la nature et le montant du contrat ou le pays d'origine du fournisseur.

En plus de la lutte contre la mafia décidée par les États, pour atteindre ses objectifs TELT a décidé de fixer dans son Code éthique les principes fondamentaux de la culture de la Société et de se donner des règles de bonne conduite pour le comportement des employés, en particulier en ce qui concerne l'intégrité de ses collaborateurs. Le Code éthique de TELT, qui a été mis en œuvre en 2016 et révisé en 2020, est envoyé aux fournisseurs et, depuis sa publication, il fait partie intégrante des contrats signés par la société. TELT SAS exige que ses fournisseurs et leurs sous-traitants adhèrent et promeuvent ces valeurs et objectifs rassemblés dans le Code éthique. Afin de faire face et de transposer de manière consciente les défis économiques, environnementaux et techniques, que le projet présente à l'échelle locale et européenne, TELT a identifié des actions à mettre en œuvre pour améliorer les pratiques en matière de durabilité dans sa politique d'achat publiée en novembre 2019.

Les achats sont effectués selon les principes éthiques fondamentaux respectant et promouvant les objectifs suivants :

- **DIGNITÉ DES PERSONNES**
- **PROBITÉ ET HONNÊTETÉ**
- **IMPARTIALITÉ**
- **RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT ET SÉCURITÉ ET SANTÉ DES TRAVAILLEURS**

L'ÉVALUATION DES PERFORMANCES SELON LES CRITÈRES DE LA RESPONSABILITÉ SOCIALE D'ENTREPRISES

TELT, pendant l'exécution des marchés, mesure régulièrement les performances des fournisseurs par rapport aux exigences requises lors de la passation des marchés et la non-réalisation des objectifs se traduit par des actions correctives. Les critères d'évaluation utilisés sont les suivants :

- **Qualité de la prestation, y compris le respect du cahier des charges**
- **Respect des délais**
- **Santé et sécurité**
- **Environnement**
- **Gestion administrative et documentaire**
- **Relations avec le territoire et les institutions**

	Valutation	Recomandations	Niveau d'intervention (action)
da 90 a 100	**Performance ottimale**	-	-
80 a 89	**Performance très satisfaisante**	-	-
da 70 a 79	**Performance satisfaisante**	La Personne responsable du suivi du contrat (PCSC) doit identifier les points qui peuvent représenter un risque de performance insuffisante et alerter le titulaire du marché en conséquence.	*L'intervention se limite aux représentants opérationnels du marché, ou bien les responsables du contrat.*
da 55 a 69	**Performance insuffisante**	La Personne responsable du suivi du contrat (PCSC) doit signaler au titulaire du marché les défaillances et manquements et mettre en place des réunions de suivi. Éventuelle mise en place d'un plan d'action.	*L'intervention est étendue au niveau de la direction, ou bien les responsables du contratde niveau supérieur.*
<55	**Performance très insuffisante**	La Personne responsable du contrat (PRC) convoque le fournisseur et exige un plan d'action.	*L'intervention est étendue au niveau de la direction.*

ODD 9 ACHATS DURABLES

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS
This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.
We welcome feedback on its contents.

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
EDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MONDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

LES CHIFFRES DES ACHATS

977
Fournisseurs sur **liste blanche**

350 | 591 | 36

CONTRATS AU DESSUS DES SEUILS AVEC CRITÈRES ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX

37
contrats notifiés passés selon une procédure formalisée

87
marchés notifiés passés selon une procédure adaptée

3386 M€
Montant estimé des marchés notifiés

1068 M€
Montant négocié sur les marchés notifiés passés selon une procédure formalisée**

** *Économies obtenues*

POUR EN SAVOIR PLUS SUR LE **PRX COMPRAVERDE**

TELT RÉCOMPENSÉE POUR SES « ACHATS ECORESPONSABLES »

Le Forum Compraverde Buygreen – gli Stati Generali degli acquisti verdi - est l'événement de référence en Europe pour les politiques, les projets, les biens et les services en matière de marchés écologiques publics et privés. Il s'agit d'un événement international réunissant chaque année les principaux acteurs impliqués dans la diffusion et la mise en œuvre des achats de biens et services durables et dans la conversion écologique des modes de production et de consommation.

À l'occasion du Forum Buygreen Compraverde - qui s'est déroulé du 6 au 8 octobre 2021 au WEGIL de Rome - TELT a remporté le PRIX COMPRAVERDE, Section évaluation des fournisseurs et Achats durables **« pour l'exhaustivité de son système d'évaluation des fournisseurs durables qui, conformément à son code éthique et à sa politique d'achat, comprend l'insertion de critères environnementaux et sociaux dans les marchés, la formation du personnel à l'achat durable, les objectifs annuels et le suivi de la réalisation des objectifs ainsi que des fournisseurs »**.

Premio Compraverde Buygreen
VENDOR RATING E ACQUISTI SOSTENIBILI

Les représentants de TELT à la cérémonie de remise des prix 2021 le 8 octobre 2021

ODD 11 POUR LA **CRÉATION** D'UNE **COLLECTIVITÉ RÉSILIENTE**

11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS

This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.

We welcome feedback on its contents.

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
EDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MONDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

L'IMPACT ÉCONOMIQUE DU TUNNEL DE BASE

Selon une étude réalisée par le Groupe Clas le projet de construction apporte : 10,6 milliards de valeur cumulée, 3,6 de manière directe (chantiers), 3,7 de manière indirecte (entreprises + fournisseurs utilisés) 3,2 induits (revenus, emploi, recettes).

Sur 11 ans, **125 000 travailleurs à temps plein** seront requis dont 73 % dans d'autres secteurs que la construction (agriculture, industrie, commerce, transports, tourisme, services aux entreprises, services aux personnes).

LES CHIFFRES ACTUELS DES CHANTIERS EN FRANCE ET EN ITALIE

En France, plus de 355 emplois ont été créés sur les trois principaux chantiers actifs (Saint-Martin-la-Porte, Avrieux et Tranchée Couverte). En Italie, une centaine de personnes travaillent actuellement sur le chantier de Chiomonte.

PRÉVISIONS DU NOMBRE DE TRAVAILLEURS EN ITALIE (chantier de Chiomonte)

RÉPARTITION DES 600 EMPLOYÉS* PRÉSENTS SUR LES CHANTIERS EN FRANCE

*regroupements, intérims et sous-traitants

Les travaux du réseau SNCF liés à l'interconnexion ferroviaire concernent **12 chantiers** en cours.

PRÉVISIONS TRIMESTRIELLES/SEMESTRIELLES DES EMPLOYÉS DES CHANTIERS DE TELT ET DU RÉSEAU SNCF EN FRANCE

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
EDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MONDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

SOUTIEN À LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER

En France, le dispositif de la Démarche Grand Chantier est actif depuis plusieurs années : l'État français, la Région Auvergne – Rhône Alpes, le Département de la Savoie et le Syndicat du Pays de Maurienne ont signé le 30 septembre 2016 le Contrat de territoire de la Maurienne qui vise à faire du chantier de la liaison ferroviaire Lyon-Turin et du développement de la Maurienne un objectif commun.

La Démarche Grand Chantier fait l'objet d'une « Charte pour un chantier exemplaire, bien enracinée dans le territoire où elle se développe » signée avec TELT. Incluse également dans les contrats, elle permet aux entreprises de partager les objectifs de l'initiative et définit les conditions pour le bon résultat du chantier.

Mon emploi Lyon-Turin : un service unique pour trouver un emploi sur le chantier, se former ou recruter les futurs salariés du Lyon-Turin. Animée par Pôle Emploi, cette plateforme **favorise les recrutements en région, en mettant en relation les entreprises du chantier et les demandeurs d'emploi**. Mon emploi Lyon-Turin permet d'accompagner les entreprises dans leur recrutement, d'orienter et de former les candidats, et d'anticiper les besoins au plus près du chantier. Ce dispositif s'appuie également sur un programme de formation initiale en continu adapté aux réalités du chantier.

La plateforme d'appui au tissu économique local et régional : ALTE (Appuis Lyon Turin Entreprises) est un service pour faciliter l'accès au chantier des entreprises locales et régionales ou développer les services aux salariés. Afin de donner aux entreprises locales et régionales les capacités d'accéder à certains marchés de travaux, notamment en sous-traitance, la plateforme d'appui au tissu économique local et régional simplifie **la mise en relation entre les entreprises, facilite l'accès à l'information et la connaissance de l'activité des chantiers** et permet aussi à ces dernières de monter en compétence sur leurs problématiques RH, innovation, commercialisation, etc.

LA MAISON DE L'HABITAT

Au titre des actions d'accompagnement territorial du chantier, un Programme d'Intérêt Général (PIG) dédié au logement des salariés de la ligne Lyon-Turin a été réalisé pour permettre de loger dans le parc existant en Maurienne les salariés des chantiers sans construction de base-vie. Ce programme encourage les propriétaires de logements en Maurienne à proposer ces logements aux salariés des chantiers de la ligne Lyon-Turin. Dans ce cadre, les visites et les études de faisabilité par Urbanis se sont poursuivies. Les principaux indicateurs d'activité sont :

- **98 contacts sur l'année 2020 et 13 visites sur site**
- **projets potentiels à moyen terme : 150 (nombre de logements potentiels = 219)**
- **projets en cours à court terme : 1 (6 logements)**

La Maison de l'Habitat a pour vocation d'être un lieu d'information centralisé pour les entreprises et salariés des chantiers de la ligne Lyon-Turin, mais aussi pour les propriétaires bailleurs, en dispensant des informations sur les dispositifs d'aide à la réhabilitation et à la rénovation énergétique des logements et en organisant des permanences et des rendez-vous avec les opérateurs spécialisés pour l'accompagnement des propriétaires bailleurs. En 2020, ce sont 186 contacts nouveaux qui ont été pris, avec une réelle dynamique à partir de l'été.

EN ITALIE LES CLAUSES SOCIALES ET ENVIRONNEMENTALES

En Italie également, de concert avec la Région Piémont, TELT a travaillé pour maximiser les retombées économiques et sociales positives sur l'induit et sur l'économie du territoire. La Loi Régionale 4 de 2012 est la référence normative qui a mené en 2018 à la signature du Pacte pour le Territoire par TELT, Région Piémont et le Commissaire de Gouvernement pour l'introduction dans les marchés de la nouvelle ligne ferroviaire de clauses sociales et environnementales :

(**i**) ne pas augmenter le trafic routier et la pollution qui en découle pour le transport des agents des chantiers ;
(**ii**) faciliter la permanence du personnel du chantier en réduisant le plus possible le trajet entre l'hébergement et le lieu de travail ;
(**iii**) promouvoir l'insertion au travail des personnes en difficulté professionnelle.

La formulation des critères d'appel d'offres a été étudiée par la Direction Juridique de TELT en collaboration avec l'**Université de Turin, Département de Droit**, pour mieux concilier les exigences des directives européennes sur la concurrence et les retombées pour le tissu local.

Le premier marché qui expérimente ces clauses en Italie a été celui des niches de La Maddalena, actuellement en cours. Sur la base de ce "cas pilote", TELT aura la possibilité d'optimiser ces critères pour les appels principaux. En outre, le promoteur, comme il le fait déjà du côté français, fournira une mise à jour rapide des estimations des besoins en personnel en termes de quantité, chronologie et spécialisation afin de permettre la **programmation de parcours de formation** et de bases de données répondant aux besoins des entreprises au sens de la loi 4/2011.

TELT n'a pas de bases de vie sur les chantiers. Pour le chantier de La Maddalena, en raison des clauses environnementales, les logements sont placés à proximité du chantier en diminuant également les impacts environnementaux pour les déplacements des travailleurs.

ODD 12 ÉCONOMIE CIRCULAIRE DES MATÉRIAUX EXCAVÉS

12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS
This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.
We welcome feedback on its contents.

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
EDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MONDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

La gestion et la valorisation des matériaux d'excavation constituent une question prioritaire pour les grands ouvrages : l'objectif **« zéro déchets »** ne peut être poursuivi que dans le cadre d'une réglementation qui maximise l'utilisation dans le cycle productif et permette de réduire les coûts non seulement entre régions d'un même pays, mais aussi entre pays différents.

Suivant l'exemple du règlement anti-mafia binational, **TELT vise à devenir un exemple de gestion binationale des matériaux d'excavation**, surveillés et contrôlés au sein du **chantier unique** du Lyon-Turin, avec l'objectif de maximiser le potentiel de valorisation et de réduire le stockage temporaire et définitif, l'extraction dans des carrières de granulats externes et le transport par camion.

En Italie, 65 % des matériaux sont utilisés dans le même ouvrage, dont 42 % pour les remblais et 23 % en tant que granulats pour béton.

En France, 45 % des matériaux sont utilisés dans le même ouvrage, dont 19 % pour le les remblais et 26 % en tant que granulats.

PLUS D'INFORMATIONS SUR LA **VALORISATION DES MATERIAUX D'EXCAVATION**

Le thème de l'optimisation de la réutilisation des matériaux d'excavation est étroitement lié à l'innovation :

ADVANTEX
projet de recherche avec l'École polytechnique de Turin pour élaborer de nouvelles technologies de caractérisation et des formules de béton vert.

Politecnico di Torino

REMATCH
un partenariat R&D franco-allemand financé par la Commission européenne

Bundesministerium für Bildung und Forschung

AGENCE NATIONALE DE LA RECHERCHE ANR

Échanges d'expérience avec **GRAND PARIS** et le **CERN**

Société du Grand Paris

CERN

LA VALORISATION DES MATÉRIAUX D'EXCAVATION

Le tunnelier perce le tunnel

Les déblais sont évacués par des bandes transpoteuses puis transportés vers les sites de dépôt et réutilisés pour ...

...rénover les voiries du territoire

...les besoins des chantiers et pour le revêtement du tunnel de base

...la réalisation des ouvrages annexxes au tunnel de base

...redonner vie à des lieux en friche, comme les anciennes carrières

ODD 13 LE SUIVI ENVIRONNEMENTAL

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
EDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MONDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

Le projet du Lyon-Turin a été validé par l'intermédiaire de nombreuses études d'impact sur l'environnement conduites conformément à la réglementation des deux pays. Ces prescriptions se traduisent par un train de mesures opérationnelles et d'actions en faveur de la protection de l'environnement, par le biais de clauses environnementales spécifiques imposées aux entreprises qui exécutent les travaux, et régulièrement contrôlées par la MOE et la MOA. En particulier, pour le contrôle et la coordination entre les différents chantiers concernant les aspects environnementaux, **TELT a décidé de créer un nouveau poste, celui de « Coordinateur environnemental » (COE)**. Il s'agit d'une fonction d'assistance à la maîtrise d'ouvrage, possédant toutes les compétences spécifiques en matière d'environnement (acoustique, qualité de l'air, qualité de l'eau, écologie, etc.).

La création de la figure de la coordination environnementale a permis l'établissement d'un véritable système environnemental intégré interne et externe au chantier.

Schéma de la hiérarchie des domaines et des interrelations entre eux

Schéma des interfaces entre les différents acteurs du contrôle environnemental intégré

DÉCOUVREZ LA **GESTION RESPONSABLE DE RESSOURCES ITALIE**

L'INFORMATION SUR LA QUALITÉ DE L'AIR EN FRANCE

TELT a noué un partenariat avec ATMO Auvergne-Rhône-Alpes, l'observatoire reconnu par le Ministère de la Transition écologique et solidaire, pour la **surveillance et l'information sur la qualité de l'air dans la région**. L'objectif de cette collaboration est de mettre en place un dispositif de suivi de la qualité de l'air autour des chantiers du Lyon-Turin dans la vallée de la Maurienne.

votre parten'air Atmo AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

TÉLÉCHARGEZ LE PREMIER **BULLETIN ATMO**

ODD 15 ENGAGEMENT POUR LA BIODIVERSITÉ

15 LIFE ON LAND

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS
This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.
We welcome feedback on its contents.

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
EDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MONDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

L'engagement de TELT : trouver la bonne formule pour réaliser des infrastructures résilientes et durables, capables de gérer le rapport avec l'environnement non seulement dans les standards normatifs mais aussi **dans une optique d'amélioration et d'opportunités pour les communautés locales.** La flore, la faune et les écosystèmes locaux sont d'autres enjeux environnementaux particulièrement significatifs pour la Société.

Par ailleurs, réaliser un ouvrage dans un écosystème riche, hétérogène et fragile comme celui des Alpes, constitue un enjeu de taille : cela signifie en connaître les caractéristiques en profondeur, éviter les impacts sur les habitats, réduire au minimum les impacts sur les nombreuses espèces protégées.

investir dans des projets de restauration et de régénération des écosystèmes afin de ne pas nuire à l'état de conservation de la biodiversité alpine, conformément à l'ODD 15.

Pour ce faire, TELT s'est entourée d'écologistes, de biologistes, d'experts en botanique, de professeurs d'université, de chercheurs et d'autres professionnels du domaine, ainsi que d'associations de protection de la nature, des communautés locales et de nombreux autres partenaires.

ODD 15 DES INITIATIVES EN **ITALIE** ET EN **FRANCE**

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS
This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.
We welcome feedback on its contents.

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
EDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MONDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

EN ITALIE : LA NAISSANCE DU GROUPE DE RECHERCHE EN ITALIE POUR LA PROTECTION DE LA BIODIVERSITÉ

La Vallée de Suse abrite un vaste patrimoine naturel, avec une faune et une flore riches en variétés. Outre le respect des prescriptions réglementaires en matière d'environnement pour l'implantation de ses chantiers, TELT **a choisi de s'engager en faveur de la protection de la biodiversité**, en mettant en œuvre une **collaboration scientifique avec l'Université de Turin**. L'interdépendance des espèces de faune et de flore rend indispensable la mise en place d'une recherche multidisciplinaire.

C'est la première fois en Europe que ce type de collaboration multidisciplinaire est mis en place pour la biodiversité et qu'une expérimentation scientifique relative à la faune et à la flore d'un écosystème entre dans le processus législatif d'une infrastructure linéaire. Entre 2018 et 2020, la recherche a été articulée, en collaboration avec TELT, dans des activités de suivi saisonnier.

Les interventions proposées dans les protocoles expérimentaux seront réalisées sur une période de trois ans (2019-2021) : **un laboratoire à ciel ouvert** qui testera l'efficacité de la recherche par une application totalement inédite des solutions identifiées. La Région Piémont accompagne le projet et le respect des prescriptions par le biais de tables techniques thématiques.

LES CHIFFRES DE LA RECHERCHE

DISAFA DBios

DÉCOUVREZ LE BILAN DU GROUPE DE RECHERCHE POUR LA BIODIVERSITÉ EN ITALIE

LA SAUVEGARDE DE L'ENVIRONNEMENT EN FRANCE

TELT met l'accent sur la rigueur et l'engagement dans la mise en œuvre des mesures de compensation et dans leur suivi à long terme. Le besoin compensatoire global s'élève à **82 ha** pour les milieux boisés et **86 ha** pour les milieux ouverts et arbustifs. À cela s'ajoutent la compensation en milieux pionniers concernant principalement le *Bufo calamita (crapaud calamite)*, qui fait l'objet d'une compensation fonctionnelle par la création de sites de reproduction pérenne.

Entre les autres mesures il est possible de citer également celles pour la sauvegarde du papillon Apollo (*Parnassius apollo*) pour les insectes, de l'Upupa epops et Otus scops pour l'avifaune, ou encore Rhinolophus ferrumequinum pour les chiroptères. Certaines de ces espèces sont représentatives des sites Sites d'Importance Communautaire (SIC) du Perron des Encombres et des Formations forestières et herbacées sèches des Alpes internes répertoriés dans cette partie de la vallée.

LES MESURES DE COMPENSATION EN FRANCE

ODD 15

25 MESURES COMPENSATOIRES EN FRANCE

15 LIFE ON LAND

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS
This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.
We welcome feedback on its contents.

MESURES COMPENSATOIRES	
Enveloppes primaires	
F01	Avrieux – Gestion sylvicole favorable à la biodiversité
F02	Bramans – Absence de gestion pour préservation d'espèces végétales
F03	Villarodin-Bourget – Absence de gestion pour préservation d'espèces végétales
F04	Valmeinier – Gestion sylvicole favorable à la biodiversité
F05	Acquisition et gestion de parcelles boisées à haute valeur environnementale
OA01	Saint-Julien Montdenis - Gestion milieux ouverts et arbustifs Rieu-Sec
OA02	Saint-Jean de Maurienne – Gestion extensive des milieux ouverts
OA03 (*)	Hermillon - Gestion agro-pastorale pour maintien des populations de Tulipes (*)
OA04	Saint-Julien-Montdenis – Réouverture de milieux Tulipe et Ornithogale RD 1006
OA05	Saint-Julien-Montdenis – Gestion pour maintien des Tulipes
OA05 bis	Saint-Julien-Montdenis – Gestion pour maintien des Tulipes
OA06	Le Chatel – Pérennisation d'une gestion conservatoire de pelouses steppiques
OA07	Saint-Michel de Maurienne – Restauration de milieux dégradés
OA08	Villarodin-Bourget – Restauration de milieux dégradés
OA12	Saint-Julien-Mont-Denis - Gestion pour maintien des Tulipes
P01	Villargondran – Gestion des milieux aquatiques en faveur des amphibiens
P02	Saint-Martin-la-porte – Création de sites de reproduction pour le Crapaud calamite
Enveloppes secondaires (**)	
F06	*Modane – Sénescence du peuplement*
OA09	*Saint-Julien-Montdenis - Gestion milieux ouverts et arbustifs Excoffière*
OA10	*Saint-Julien-Montdenis - Réouverture milieux Tulipe A43*
OA11	*Saint-Michel de Maurienne - Préservation communautés biologiques*

DÉCOUVREZ LE BILAN DES MESURES DE COMPENSATION FRANCE

ODD 16 LUTTE CONTRE LA CORRUPTION ET POUR LA TRANSPARENCE

16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS
This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.
We welcome feedback on its contents.

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
EDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MONDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

TELT ne relève pas de la définition de société donnée par la loi n° 2016-1691 du 9 décembre 2016 (« loi Sapin II ») relative à la transparence, à la lutte contre la corruption et à la modernisation de la vie économique, eu égard à l'application des articles 17 et suivants, sur la mise en place d'un système de mesures destinées à prévenir et à détecter la commission de faits de corruption ou de trafic d'influence, puisque le nombre de salariés de TELT est inférieur à 500, seuil minimal pour l'application de ladite loi. Cependant, avec l'avis du 22 décembre 2017, l'AFA (Agence française anticorruption) a fourni des recommandations destinées à aider les personnes morales de droit public et de droit privé à prévenir et à détecter les faits de corruption, de concussion, de prise illégale d'intérêt, de détournement de fonds publics et de favoritisme (désignés sous le terme générique de « corruption »), quels que soient leur taille, leur forme sociale, leur secteur d'activité, leur chiffre d'affaires ou l'importance de leur effectif.

En ce qui concerne la gestion des risques dans les domaines de la fraude et de la corruption, l'analyse spécifique effectuée en 2020 a montré une augmentation **de 50 % à 80 %** pour les risques gérés : cette augmentation significative est essentiellement associée à la formalisation des procédures d'exécution des contrats déjà mentionnées, car la spécificité du contexte de TELT a toujours lié la plupart des risques de fraude et de corruption à ce domaine.

DISPOSITIF DU LANCEUR D'ALERTE

En 2021, TELT a mis en œuvre le dispositif du lanceur d'alerte à travers la révision du code éthique. La procédure de signalement est publiée sur le site Internet de la société et sera bientôt également disponible via une plateforme garantissant l'anonymat.

LE PROGRAMME ALERTE ETHIQUE DE TELT

- Offre une information publique claire sur les modalités de signalement
- Permet d'effectuer le signalement de manière écrite et anonyme
- Prévoit une mise à jour du **lanceur d'alerte** sur l'état du dossier
- Contient une politique sûre sur le traitement des données
- Il a un système de protection solide contre le **Whistleblower**

PARTENARIATS POUR L'ANTICORRUPTION

TELT collabore activement avec la Direction générale de la concurrence, de la consommation et de la répression des fraudes (organisme gouvernemental français faisant partie du ministère de l'économie).

Afin de mieux exercer ce contrôle contre les pratiques anticoncurrentielles et de sensibiliser le personnel de la société à ces pratiques, TELT a également organisé des sessions de formation avec la DGCCRF en juin et juillet 2021.

En outre, en 2021 un protocole a été signé avec la Guardia di Finanza afin de prévenir les infiltrations et sensibiliser le personnel sur les instruments de lutte à la corruption.

DÉCOUVREZ LE **PROGRAMME ALERTE ETHIQUE DE TELT**

TRANSPARENCY INTERNATIONAL FRANCE

Ministère de l'économie et des finances
DG CCRF
Direction générale de la Concurrence, de la Consommation et de la Répression des Fraudes

Guardia di Finanza

ODD 17 TELT COMME EXEMPLE DE COOPÉRATION FRANCO-ITALIENNE

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS
This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.
We welcome feedback on its contents.

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
EDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MONDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

En tant que promoteur public binational, TELT est un cas unique (et exemplaire) d'intégration entre les identités française et italienne. Le binationalisme se reflète dans certains aspects clés du fonctionnement de la société : en commençant par les postes prioritaires établis par les statuts – le Président et le Directeur juridique sont Français, le Directeur Général et le Directeur administratif et financier sont Italiens – jusqu'à la langue parlée au sein de TELT, un bilinguisme fait d'intercompréhension (entre 2016 et 2020, environ 55 % des employés de TELT ont suivi des cours d'italien et de français et 65 % de son personnel est bilingue). En cascade, tous les domaines d'intervention managériale sont influencés par cette double identité.

L'importance d'approfondir le **caractère binational** ressort en particulier de certains stimuli externes tels que l'appréciation par la direction de l'UE de la gestion réellement intégrée des deux âmes du projet, celle française et celle italienne (cet aspect pourrait valoir à TELT une contribution européenne de +5 %) et la constatation de la part des certificateurs de la norme qualité ISO 9001 (Afnor) de **l'engagement envers le biculturalisme comme « point fort » de la société.**

Un premier résultat important d'entreprise du renforcement du binationalisme est la naissance de « **Telt Community** », la première association binationale de représentants du personnel dédiée à la gestion du budget pour le bien-être au travail, qui réunit sous le même chapeau la gestion obligatoire française gérée par Le Comité Social d'Entreprise (CSE) avec la gestion volontariste de ce chapitre prévue par la loi italienne.

ANTIMAFIA ET SÉCURITÉ SANS FRONTIÈRES : UN CHANTIER EUROPÉEN

L'exemplarité de TELT dans l'intégration binationale découle avant tout d'une gestion juridique positive entre la France et l'Italie. L'Accord de 2012 stipule que le promoteur public du tunnel de base transfrontalier doit être particulièrement engagé dans la lutte contre la mafia et la corruption. Avec la création de TELT et l'Accord de 2015 pour le lancement des travaux définitifs, les États ont confié à la Commission intergouvernementale la tâche de rédiger un règlement des contrats qui tiendrait compte de l'expérience italienne du Code antimafia et des règles sur la lutte contre la corruption de l'Ordonnance française. Le règlement, issu de ce processus de comparaison au sein de la CIG, est un exemple unique en droit international européen de lutte contre la mafia au-delà des limites territoriales des chantiers : tous les fournisseurs, quelle que soit leur nationalité, sont contrôlés selon les règles strictes du Code italien (en remontant jusqu'aux membres de la famille et aux cohabitants des associés).

En 2018, la structure binationale composée des préfets de Auvergne-Rhône Alpes et de Turin a également été mise en place.

Dans le domaine également de la sécurité sur les chantiers, le promoteur public a élaboré un règlement de normes communes de sécurité sur les chantiers entre la France et l'Italie, en collaboration avec les ASL (agences sanitaires locales italiennes) et les forces de secours et de lutte contre les incendies.

Le préfet de la région Auvergne-Rhône Alpes et le préfet de Turin ont lancé le 22 février 2018 la structure binationale antimafia

DÉCOUVREZ LA **STRUCTURE BINATIONALE ANTIMAFIA** *vidéo*

LISEZ LE LIVRE **« POUR UN OUVRAGE SANS MAFIAS »**

ODD 17 TELT COMME EXEMPLE DE COOPÉRATION FRANCO-ITALIENNE

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS
This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.
We welcome feedback on its contents.

LETTRE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL AUX PARTIES PRENANTES
EDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL
TELT ET LE PACTE MONDIAL
LES 10 PRINCIPES
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
15 LIFE ON LAND
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

CATALYSEUR DE PARTENARIATS BINATIONAUX : RECHERCHE ET INNOVATION

L'un des objectifs de TELT est de renforcer la coopération entre les institutions culturelles françaises et italiennes autour de la nouvelle ligne ferroviaire, afin de créer un contexte d'attention et d'engagement en faveur du développement socioéconomique des vallées. Pour cette raison, il a soutenu l'intérêt de certains chercheurs franco-italiens pour la réalisation de séminaires communs sur le thème du développement durable et des retombées positives de l'ouvrage sur les zones internes. Les séminaires ont obtenu le label universitaire franco-italien et ont réuni non seulement les universités de Turin, Milano Bicocca et de Grenoble-Alpes, mais aussi de l'OCDE, du Pacte mondial Italie et de l'Université francophone outre-Atlantique de Montréal.

En 2021 dans le domaine de la biodiversité, une collaboration a vu le jour entre l'Université de Turin, (Département des Sciences Agricoles, Forestières et Alimentaires), le Conservatoire Botanique Alpin et l'Institut National de Recherche sur l'Agricultures, l'Alimentation et l'Environnement et TELT, pour la conduite d'un projet commun franco-italien pour la propagation de la Bruyère des neiges.

En 2020, l'Université Milano Bicocca a également lancé un projet de recherche sur TELT comme étude de cas d'une organisation franco-italienne. La recherche en cours rassemble des professeurs de l'Université de Grenoble et de Sciences Po et a déjà remporté le prix du meilleur article lors de la conférence internationale EDI (Equality, Diversity and Inclusion) qui s'est tenue à l'IOP, Université de Berne, en Suisse, en juillet 2021.

LES DÉFIS

LETTRE DU **PRÉSIDENT** ET DU **DIRECTEUR GÉNÉRAL** AUX **PARTIES PRENANTES**

ÉDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL

TELT ET LE **PACTE MONDIAL**

LES **10 PRINCIPES**

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING

5 GENDER EQUALITY

6 CLEAN WATER AND SANITATION

7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY

8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH

9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE

11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES

12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION

13 CLIMATE ACTION

15 LIFE ON LAND

16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS

17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

Le rapport de responsabilité sociale d'entreprise a également été l'occasion de dresser la carte de toutes les voies encore ouvertes, conformément aux **objectifs de développement durable**.

SANTÉ ET SÉCURITÉ

diffusion de la culture de la sécurité et formation spécifique en fonction du rôle

zéro maladie professionnelle

ENVIRONNEMENT

optimisation de la consommation d'énergie

réduction des émissions de poussière et de gaz

attention portée au cycle de vie des matières premières

ÉCONOMIE CIRCULAIRE

utilisation circulaire de l'eau sur les chantiers et géothermie

amélioration de la logistique et réduction de la pression sur le territoire

valorisation franco-italienne

ANTI-CORRUPTION ET INNOVATION

maximisation de la connaissance des principaux instruments de lutte contre la corruption

institution d'un comité scientifique pour la ligne Lyon-Turin

diffusion de la connaissance du code éthique

TERRITOIRE

accroissement de l'impact social de l'ouvrage

L'**équipe** Responsabilité Sociale d'Enterprise

LETTRE DU **PRÉSIDENT** ET DU **DIRECTEUR GÉNÉRAL** AUX **PARTIES PRENANTES**

ÉDITION 2021 ANNÉE EUROPÉENNE DU RAIL

TELT ET LE **PACTE MONDIAL**

LES **10 PRINCIPES**

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING

5 GENDER EQUALITY

6 CLEAN WATER AND SANITATION

7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY

8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH

9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE

11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES

12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION

13 CLIMATE ACTION

15 LIFE ON LAND

16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS

17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

Maja Della Vedova | Risk Manager

Viviana Corigliano | Responsable Communication Italie

Jonathan Arnould | Responsable Communication France

Alessandro Jannetti | Directeur Administration et Finances

Stéphanie Nicoud | Responsable Antimafia

Xavier Darmendrail | Directeur Procédures Accords et Concertation France

Christophe Brunet | Responsable de fonction Accords et Concertation France

Matteo Bertello | Responsable Fonction Accords et Conventions Italie

Andrea Costantino | Responsable Activité Accords et Conventions Italie

Mara Negro | Responsable Fonction Développement, Organisation et Qualité

Stefano Calabresi | Responsable Fonction Développement, Organisation et Qualité

Girolamo Legato | Responsable Services de siège

Elena Luchetti | Responsable Environnement

Emmanuel Humbert | Responsable Construction France

Riccardo Scevaroli | Responsable Construction Italie

Irene Erriu | Responsable Achats

Maja Della Vedova

Viviana Corigliano

Jonathan Arnould

Alessandro Jannetti

Stéphanie Nicoud

Xavier Darmendrail

Cristophe Brunet

Matteo Bertello

Andrea Costantino

Mara Negro

Stefano Calabresi

Girolamo Legato

Elena Luchetti

Emmanuel Humbert

Riccardo Scevaroli

Irene Erriu

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

COMMUNICATION SUR L'**ENGAGEMENT** 2019-2021

TELT | Tunnel Euralpin Lyon

FRANCE
Savoie Technolac - Bâtiment "Homère"
13, allée du Lac de Constance - CS90281
73370 Le Bourget du Lac cedex

ITALIA
Via Paolo Borsellino, 17/B
10138 Torino

info@telt-sas.com - www.telt-sas.com

UN GLOBAL COMPACT
COMMUNICATION ON PROGRESS

This is our **Communication on Progress** in implementing the principles of the **United Nations Global Compact** and supporting broader UN goals.

We welcome feedback on its contents.