



**CASA**

Construcción y Administración S.A.

**MEMORIA 2019**

## CONTENIDO

05 Mensaje del Presidente Juan Francisco Hidalgo Barahona

07 Nuestra historia

11 Infraestructura responsable

14 Nuestras cifras

19 Entorno económico

27 Compromiso constructivo para mejorar vidas

29 Proyectos CASA - HeH Perú

39 Obras terminadas en 2018

43 Obras en ejecución

80 Internacionalización

88 Empresas concesionarias

COVIPERÚ / COVISOL / COVISUR / COPAM /

CTT / COHIDRO / COVIHONDURAS

118 Responsabilidad social

153 Nuestros reconocimientos

## JUAN FRANCISCO HIDALGO BARAHONA TRABAJO, INTEGRIDAD, VISIÓN Y SOLIDARIDAD



Juan Francisco Hidalgo nació el 15 de febrero de 1955 en la ciudad de Quito, Ecuador. Obtuvo su título de Ingeniería Civil B.C.E. en la Universidad Católica de Washington. Sus estudios de posgrado los realizó en la prestigiosa Universidad George Washington, con el título de Master en Ingeniería M.E.A., especialización en Gerencia de Construcciones en 1979.

Regresemos unos años atrás, para comprender su rápido crecimiento profesional. A

partir de marzo de 1971, Juan Francisco inició su trayectoria como Presidente de Hidalgo e Hidalgo; sus méritos de excelencia y su madurez personal le permitieron asumir dicho reto. En ese mismo año, se graduó en el Colegio Brasil de bachiller en Humanidades Modernas, especialización Físico-Matemáticas. Apasionado por el fútbol, siempre mantuvo el equilibrio entre los estudios, el trabajo y la práctica deportiva.

En su niñez, se entretenía leyendo

cuentos, armando rompecabezas y llenando de cromos sus álbumes de ciencias naturales. Su inmensa curiosidad alimentaba una desbordante creatividad. Como hijo mayor, Juan Francisco se constituía en jefe de la casa cuando su padre se ausentaba a su trabajo en campamento.

Mientras era estudiante de colegio, colaboró en la construcción de la casa familiar donde habitaban; eran sus primeros trabajos, se responsabilizó de llevar las

cuentas, comprar los materiales, supervisar los avances, etc., y se caracterizó por lograr un amplio diálogo con los trabajadores; llegaba a acuerdos significativos para resolver los problemas. En palabras de su madre Olvia: "Pensé que mi hijo llegaría a ser un brillante diplomático".

Juan Francisco se trasladó a Estados Unidos en 1973 a aprender inglés e ingresó a estudiar Ingeniería Civil en The Catholic University of America en Washington D.C. En 1978 obtuvo el Bachelor of Civil Engineering con altos honores, y se convirtió en miembro de la American Society of Civil Engineers, en la ciudad de Washington. El 30 de septiembre de 1979, Juan Francisco obtuvo el título de Master of Engineering Administration en la George Washington University. Posteriormente, revalidó sus estudios en la Pontificia Universidad Católica del Ecuador.

De 1986 a 1994, Juan Francisco Hidalgo fue Gerente General de COMREVIC S.A., empresa vinculada a la importación de maquinaria y repuestos. También formó parte de los Directorios de las empresas pertenecientes al grupo familiar: Palmeras, Guaisa y Simar. En 1989, fue Director de la Cámara de la Construcción de Quito.

Estudioso e investigador en nuevas técnicas de la construcción y administración, realizó cursos de especialización en programación y planificación de proyectos, gestión de empresas constructoras; elaboró investigaciones sobre pavimentos flexibles, uso de polímeros en el hormigón, resistencia del acero; además, analizó las carreteras panamericanas y la integración interoceánica. Su excelente formación le permitió ser generador de ideas, plantear propuestas y soluciones que constituyen un reto permanente por mejorar la construcción de infraestructura.

En sus vacaciones de cada semestre, se trasladaba de Estados Unidos al Ecuador, para instalarse en los campamentos y compartir las labores. Acumuló amplia experiencia en el campo de construcción de carreteras, puentes, túneles, presas, canales de riego, estaciones de bombeo, aeropuertos. Participó en la planificación y supervisión de todos los proyectos contratados por la empresa HeH a partir de los setenta.

Juan Francisco, mano derecha de su padre desde muy joven, priorizó la capacitación a nivel interno: promovió cursos, seminarios, talleres, becas para los empleados de la empresa dentro y fuera del país.

Incentivó el estudio de técnicas modernas con profesores visitantes, participación en ferias internacionales, intercambio de experiencias entre proyectos, encuentros y pasantías. Estas actividades se desarrollan intensamente hasta la fecha, por cuanto la capacitación es clave en la empresa para la ejecución exitosa de las obras.

Por otra parte, el ingeniero Juan –como lo llaman sus colaboradores– fomenta el deporte, la cultura y la fraternidad. La integración basada en el compañerismo y la amistad es un logro de las Olimpiadas del grupo empresarial. En 1982 se prendió la llama deportiva de las primeras jornadas y se llevan a cabo cada dos años. Hasta la actualidad, Juan Francisco participa activamente en todos los campeonatos; disciplinas como el tenis constituye su categoría fuerte.

A nivel externo, el Ing. Juan es un gran motivador de causas nobles con las comunidades y el medioambiente. Resaltan sus trabajos para mitigar los impactos ambientales en la construcción de las carreteras, mediante la instalación de viveros con variedades propias del sector y sus respectivos programas de reforestación. Por otro lado, patrocina eventos educativos, culturales y artísticos.

# NUESTRA HISTORIA

Construcción y Administración S.A. (CASA) desde su fundación en 1975, se comprometió con la excelencia en sus obras y servicios ofrecidos, el crecimiento de sus trabajadores y el desarrollo sostenible.

En las décadas de los años setenta y ochenta, la empresa se especializó en obras de edificaciones privadas y públicas, con la construcción de urbanizaciones y conjuntos residenciales en Lima y

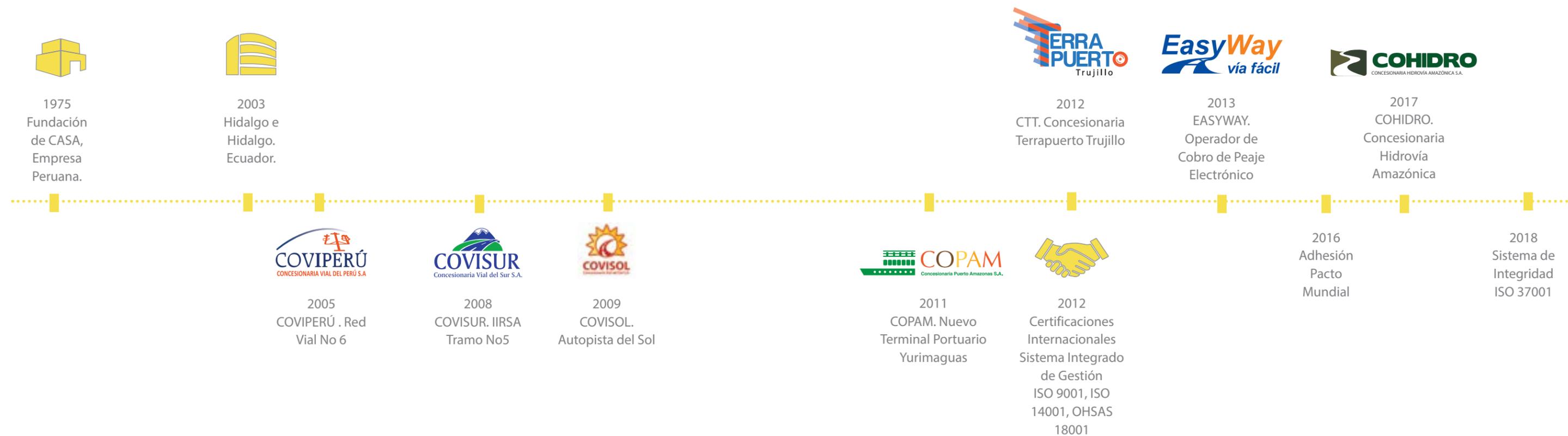
en el norte del Perú, e incursionó en obras viales. En los noventa, amplió su experiencia en obras de saneamiento, irrigación, hospitales y centros penitenciarios.

En 2003, se incorporó a su accionariado como socio mayoritario la empresa ecuatoriana, líder en construcción y gerencia de infraestructura, Hidalgo e Hidalgo S.A. (HeH Constructores). En

2005, HeH asumió la totalidad del accionariado de CASA permitiendo consolidar su trabajo en vialidad, multiplicar sus operaciones, y posicionarse a Construcción y Administración S.A. como una de las grandes empresas constructoras del Perú. Bajo el gran liderazgo de Juan Francisco Hidalgo Barahona, Presidente de HeH, y la dirección de Eduardo Sánchez Bernal, Gerente General de CASA, se han logrado ejecutar, en las distintas regiones

del país, múltiples proyectos de gran inversión en infraestructura vial, saneamiento, puertos, terrapuentes, hospitales, hidrovías, operación de concesiones, etc.

CASA es una de las principales empresas constructoras del Perú, y fortalece al grupo empresarial HeH, con presencia en Ecuador, Perú, Panamá, Colombia, Honduras y Bolivia.



# NUESTROS VALORES

Integridad / Respeto / Lealtad / Transparencia / Solidaridad





Ing. Eduardo Sánchez Bernal  
Gerente General

## INFRAESTRUCTURA RESPONSABLE

Construir infraestructura responsable es nuestro compromiso con el Perú y los países donde actuamos. Apoyamos el desarrollo sustentable en lo social, económico y ambiental; priorizamos la calidad de vida de las generaciones actuales y futuras; trabajamos con eficiencia y excelencia, bajo modelos de gestión de responsabilidad social, y pensamos en los trabajadores, los clientes, los accionistas, los proveedores, la comunidad y el planeta.

Reafirmamos nuestro compromiso con los Diez Principios del Pacto Mundial, comprometidos con el respeto a los derechos humanos, normas laborales, cuidado del medioambiente y lucha contra la corrupción y contribuimos con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU (septiembre, 2015) a través de nuestra estrategia y priorización de la sostenibilidad en todos nuestros proyectos para construir un mundo mejor en el que se busca terminar con la pobreza, proteger el planeta y asegurar la prosperidad para todos.

Durante 2019, la actualización y mejora continua de nuestros procesos nos permitió continuar con las siguientes Certificaciones Internacionales de nuestro Sistema Integrado de Gestión: ISO 9001 de Calidad, Osha18001 de Seguridad y Salud Ocupacional, ISO 14001 en Gestión de Medioambiente y la certificación ISO 37001 en sistemas

de gestión antisoborno, este último sistema adopta el nombre de Sistema de Integridad en nuestra organización.

Registramos huellas de progreso, desarrollo e integración en 20 regiones de Perú, donde hemos venido trabajando en construcción, mantenimiento y administración de infraestructura; acompañados de una gestión sustentable que ha reforzado los ámbitos sociales, económicos y ambientales de nuestras áreas de influencia.

El año 2019, fue muy grato aportar, con el desarrollo de todo Perú, culminamos obras como el Mejoramiento y rehabilitación de la carretera Mazamari - Pango - Cubantía, se culminó la pna y el mantenimiento del corredor vial puente-Pucallpa Pumahuasi en la región de Ucayalí, y la Red Vial San Martín que con sus ocho tramos culminados de más de 237 kms de rehabilitación y conservación ayudará a repotenciar el sector turismo y agrícola.

Además, este año hemos obtenido una nueva adjudicación, el proyecto de Carumas que unirá más a las regiones de Moquegua y Arequipa así como reforzará el comercio, la ganadería y la agricultura.

Continuamos con obras trascendentales, como: Red Vial 6, Tramo 5 de la IIRSA Sur, Autopista del

Sol, Circuito Vial II Región Amazonas, el Proyecto de Irrigación Amojao, la construcción de la Segunda Calzada de Puno, Olmos, Bayóvar, además, registramos más avances en el Corredor Logístico de Honduras.

Caminamos seguros bajo las enseñanzas y el espíritu de nuestro fundador Ing. Julio Hidalgo González, y cimentamos liderazgo con la guía del Ing. Juan Francisco Hidalgo Barahona, Presidente de HeH, de quien en esta Memoria presentamos su biografía.

Nuestra trayectoria ha sido posible por el talento humano del equipo, agradezco la dedicación y el compromiso de cada colaborador. Compartimos nuestra información financiera, proyectos en ejecución, gestión de responsabilidad social, etc. y nos sentimos orgullosos de seguir contribuyendo al desarrollo sostenible de Perú.

Desde nuestra fundación, somos generadores de valor: valor en la creación de empleo y cumplimiento con nuestros trabajadores, valor en la construcción de obras y servicios que ofrecemos, valor en la calidad de vida de las personas y sus familias, valor en los resultados para nuestros accionistas, valor en las ciudades y comunidades beneficiadas, valor en la integración y valor en el respeto al medioambiente.

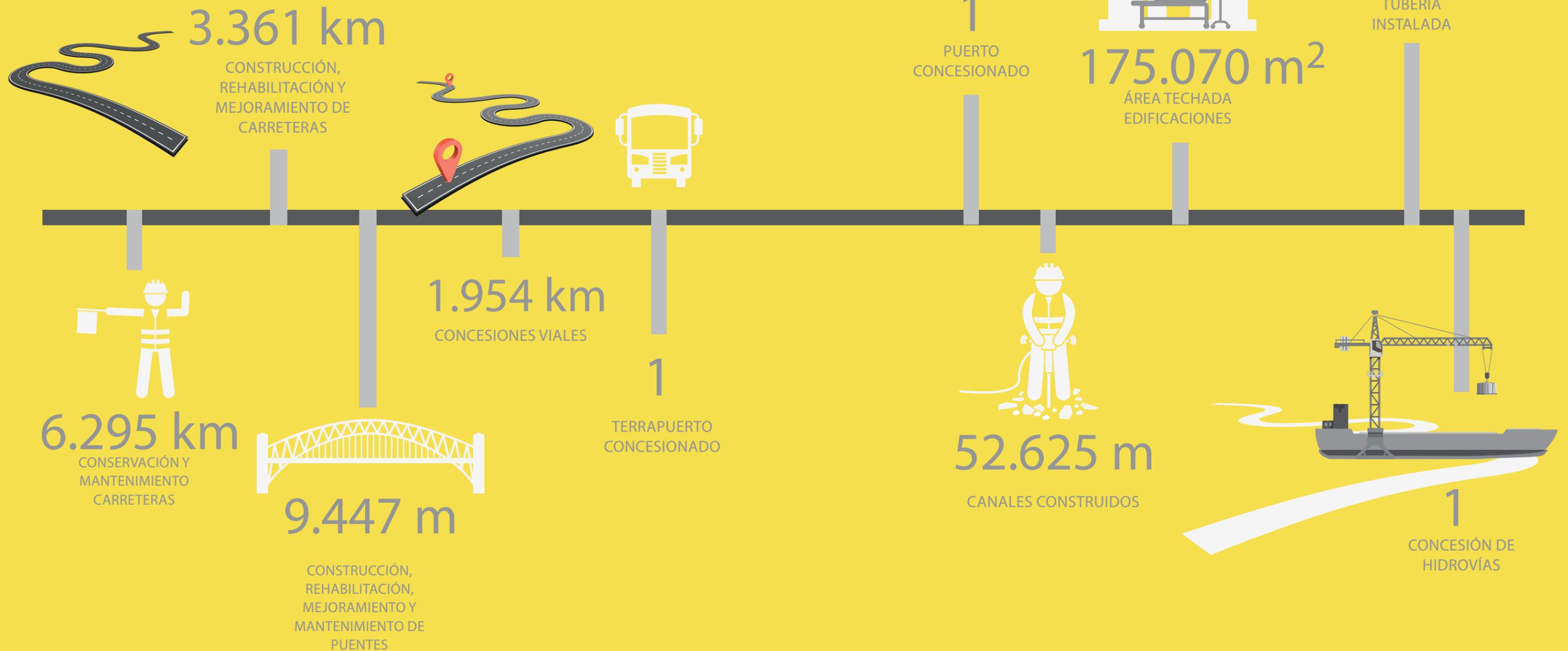
## MISIÓN

Brindar servicios de ingeniería, construcción, mantenimiento y administración de infraestructura, con excelencia, oportunidad y responsabilidad social; mediante elevados estándares de calidad, seguridad y salud ocupacional, y preservación del medioambiente, para contribuir al desarrollo sostenible.

## VISIÓN

Ser reconocida como una empresa constructora líder en el mercado nacional e internacional, con excelencia en su modelo de gestión y procesos de innovación, para mejorar la calidad de vida a sus trabajadores, generar bienestar a la sociedad, y contribuir al desarrollo sostenible.

# NUESTRO APORTE EN CIFRAS PARA LA COMPETITIVIDAD Y SOSTENIBILIDAD





Reemplazo de Puentes Norte, Obra 2.

## ENTORNO ECONÓMICO

La actividad económica a nivel mundial se ha acelerado durante el 2019 y se estima un crecimiento anual de 2.4%. Este desempeño se da tanto en las economías avanzadas como en las emergentes.

La economía de Asia oriental y el Pacífico creció 5.9% en el 2019, siendo la menor expansión en las últimas tres décadas. Los principales motivos de la caída del crecimiento asiático se deben a un descenso en la confianza del consumidor y por la guerra comercial con EE. UU. que originó incertidumbre en los mercados financieros y un descenso de las exportaciones del mercado chino.

En América Latina, el ritmo de la actividad económica siguió aumentando en todos los países de la región durante el segundo semestre del año. En general el crecimiento en la región Latinoamericana fue de 0.8% en el 2019.

La economía peruana creció 2.2% durante el 2019, el menor registro en 10 años, mientras que en el 2018 lo hizo en 4.0%. El menor

crecimiento económico estuvo relacionado principalmente con una contracción de los sectores primarios, ante la caída de la producción minera y pesquera.

A pesar de los factores externos y locales, los sectores no primarios crecieron 3,2% en el 2019 y la inversión privada lo hizo en 4,0% debido al dinamismo de la inversión minera en el desarrollo de nuevos proyectos cupríferos que entrarán en operación en los próximos años.

En cuanto a la inversión pública, esta se contrajo 2.1% en el 2019, la menor ejecución fue explicada por el cambio de autoridades regionales y locales que asumieron sus funciones a inicios del presente.

En cuanto a los sectores no primarios, estos registraron un avance de 3.2% frente al 4.1% del año anterior. La desaceleración se registró en sectores como manufactura no



Red Vial San Martín, San Martín.

primaria (1.2% frente a 3.3% en el 2018), construcción (1.5% frente a 5.3% en el 2018) y servicios (3.8% frente a 4.4% en el 2018).

Al cierre del 2019, el índice de precios al consumidor de Lima Metropolitana se incrementó 1.9%, por debajo del 2.2% del 2018, y en torno al punto medio del rango meta (1%-3%) del Banco Central de Reserva del Perú (BCRP) por segundo año consecutivo.

La tasa de referencia del BCRP pasó de 2.75% al cierre del 2018 a 2.25% al cierre del 2019, con lo cual se redujo 50 puntos básicos durante el año. Los recortes de tasa de referencia del BCRP se llevaron a cabo en los meses de agosto y noviembre en un contexto de inflación controlada dentro del rango meta, y un entorno de menor crecimiento económico y caída en expectativas de crecimiento.

Fuentes: Informes INEI, Gestión, BBVA, BVL, FMI, Global Economic Prospects.

## PRINCIPALES CIFRAS

en millones de soles

## ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

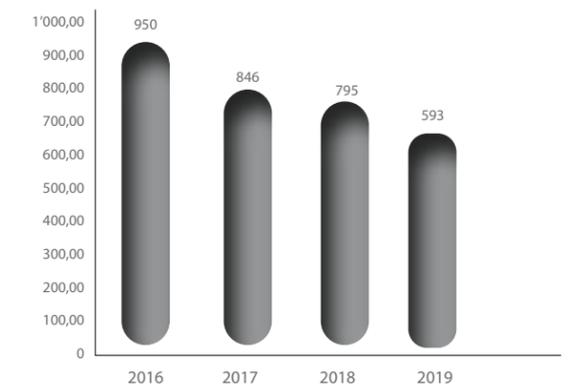
EN MILLONES DE S/.	2016	2017	2018	2019
ACTIVOS	1,752,50	1,1925,79	2,035,965	2,036,386
PASIVOS	411,80	431,89	366,77	228,754
PATRIMONIO	1,340,699	1,493,899	1,699,197	1,807,632

## BACKLOG

El Backlog de CASA al cierre del año 2019 alcanzó los US \$ 593 millones, representando un ratio de backlog/ventas de 2.2.

## BACKLOG

Expresado en millones de dólares



## RESPONSABILIDAD DE LA INFORMACION FINANCIERA AUDITADA

En opinión de los auditores externos, la firma Vizcarra y Asociados Sociedad Civil, firma miembro de Moore Stephens, los estados financieros separados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de CASA al 31 de diciembre de 2019 y 2018, su desempeño financiero y sus flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB) vigentes internacionalmente.

## TALENTO HUMANO

Un gran grupo humano comprometido con la excelencia, el trabajo en equipo, la lealtad y muchas otras cualidades, nos permiten cumplir con el objetivo de crear Infraestructura Responsable y proyectar nuestros valores de Integridad, Respeto, Lealtad, Transparencia y Solidaridad.

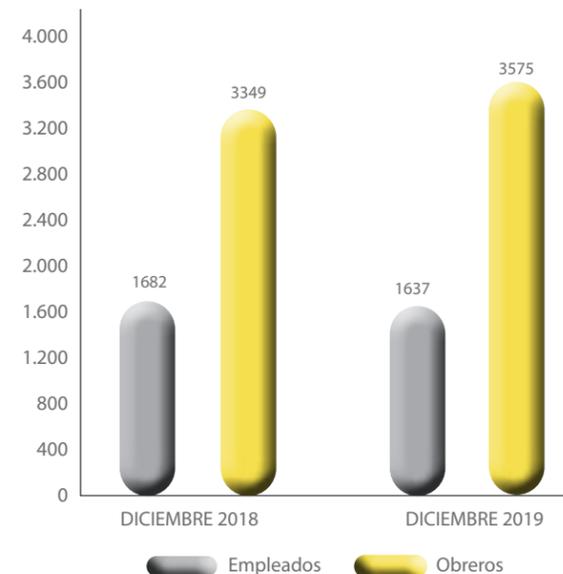
Nos enfocamos en atraer, retener y desarrollar a los mejores, nuestros trabajadores son nuestro mayor capital, al 31 de diciembre de 2019 cerramos con más de 5200 trabajadores en todas las zonas del Perú, generamos gran desarrollo en las economías locales a través de la contratación de mano de obra local.

CASA, durante 2019 contó con 5.212 trabajadores promedio, un incremento del 4% en contrataciones respecto al año anterior, compuesto de la siguiente manera: 0.3% a nivel gerencial, 31% de nivel profesional, técnico y administrativo y 69% de construcción civil.

Es importante indicar que el número de colaboradores a ser empleados por CASA varía de acuerdo a los proyectos que se encuentren en ejecución.



### NÚMERO DE COLABORADORES



## NUESTRA MAQUINARIA

En 2019 continuamos con la actualización de nuestra maquinaria, se realizó una compra significativa de nuevos equipos para proyectos como Puentes en la zona de Tumbes, Naranjillo, Amojao y mejoramientos viales de la selva y el sur del Perú, entre otras que están en ejecución. Registramos un total de 973 unidades de equipo pesado, liviano y menor, entre volquetes, retroexcavadoras, rodillos, motoniveladoras, hormigoneros, track drill, perforadoras sobre orugas, locomotoras, vagones, chancadoras y camionetas, etc.

Es prioridad para nosotros la buena administración de equipos que se lleva en cada uno de los proyectos, resultado de cumplir con rigurosos programas de mantenimientos preventivos y correctivos, y disponer de personal altamente capacitado (jefe de equipos, mecánicos, operadores etc.), y contar con talleres especializados y herramientas en óptimas condiciones.

Resaltamos la gran habilidad y conocimiento de nuestros trabajadores que junto a la gran infraestructura mecánica

implementada en los campamentos de Piura, Cañete y Juliaca; nos han permitido desarrollar innovaciones de un número importante de equipos en nuestros talleres.

Factor importante ha sido la aplicación y control de los procedimientos establecidos en nuestro Sistema Integrado de Gestión al mantener las certificaciones internacionales de la Trinorma, que permiten ordenar los procesos operacionales, usar eficientemente los recursos a través de programas de manejo eficiente integral de rutas de transporte, promover el ahorro de energía y eficiencia energética al contar con equipos de normas internacionales de control de fuentes de emisión de GEI (gases efecto invernadero) y reducir el impacto ambiental en términos de transporte y combustibles fósiles.



973  
Unidades equipo pesado, liviano y menor



Infraestructura Metal Mecánica  
Campamentos de Piura, Cañete y Juliaca



Innovación en equipos:  
Zarandas vibratorias móviles, transportadores de fajas, tolvas de alimentación, tanques, semirremolques, selladoras de fisuras y grietas, planta móvil dosificadora de concreto, plantas de suelo, camas bajas, gravilladoras, entre otros.



## COMPROMISO CONSTRUCTIVO PARA MEJORAR VIDAS

Nuestros proyectos comprenden obras de infraestructura, principalmente en las áreas de vialidad, puentes, túneles, hidrovías, saneamiento, puertos, riego, electrificación, hospitales y edificaciones; obras que contribuyen al desarrollo, apoyan la integración e impulsan mayor competitividad para mejorar el bienestar de la población atendida.

Desde 2003, cuando Hidalgo e Hidalgo S.A. (HeH) empezó a trabajar por el Perú, las obras ejecutadas y en ejecución de CASA están presentes en 20 regiones del país: Tumbes, Piura, Lambayeque, La Libertad, Lima, Ica, Arequipa, Moquegua, Puno, Cajamarca, Pasco, Huancavelica, Huánuco, Ayacucho, Amazonas, Loreto, Ucayali y San Martín y Región Constitucional del Callao.

En 2012, CASA amplió su trabajo de infraestructura vial a Honduras y en 2015, empezamos a operar en Bolivia. Nuestra pasión por el trabajo y nuestro compromiso con trabajadores, clientes, accionistas, proveedores, comunidad y medioambiente, nos consolida como líderes en gestión de infraestructura responsable.

Contamos con una gran experiencia de más de 40 años en grandes obras ejecutadas en las zonas norte, centro, sur y selva del Perú, presentamos el detalle de nuestros proyectos concluidos y en ejecución durante el 2019.



1975  
CASA en Perú

2012  
CASA en Honduras

2015  
CASA en Bolivia

# PROYECTOS CASA - HeH PERÚ

2003

## **SEDAPAL / Lima**

Mejoramiento del Sistema de Alcantarillado del Sector de Villa - Distrito de Chorrillos

## **Provias Nacional / Pasco**

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Lima-Canta-Unish

2004

## **PROVIAS Nacional / San Martín**

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Tingo María-Aguaytía, Tramo II: Tingo María-Puente Pumahuasi, Km 0+000 al Km 15+200

## **Banco de Materiales / Provincia Constitucional del Callao**

Proyecto Piloto "El Mirador" Nuevo Pachacútec

2005

## **Gobierno Regional San Martín / San Martín**

Construcción del Sistema de Riego y Drenaje Avisado-La Conquista

## **PROVIAS Nacional / San Martín**

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Huánuco-Tingo María-Pucallpa, Sector Aguaytía-Pucallpa, Tramo III: Neshuya-Pucallpa

## **PROVIAS Nacional / Ucayali**

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Huánuco-Tingo María-Pucallpa, Sector Aguaytía-Pucallpa, Tramo I: Aguaytía-San Alejandro

## **Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica - Lima**

Etapas Preparatorias: Mejoramiento Carretera Panamericana Sur, Tramo I, VI (Puente Pucusana-Cerro Azul, Empalme San Andrés-Guadalupe)

## **Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica - Lima**

Conservación y Mantenimiento Infraestructura Vial por Niveles de Servicio en la Concesión Carretera Panamericana Sur. Red Vial No. 6, Tramo: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica

2006

## **PROVIAS Nacional / San Martín**

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Tarapoto-Juanjui, Tramo: Km 11+000 al Km 34+000

## **Gobierno Regional de Ica / Ica**

Sustitución de Infraestructura del Servicio de Emergencia, Centro Quirúrgico, Centro Obstétrico, Farmacia, Laboratorio, y Cerco Perimétrico

## **PROVIAS Nacional / Tumbes**

Construcción de la Variante Internacional lado Perú del Eje Vial No. 1, Carretera Panamericana Piura-Guayaquil

2007

## **PROVIAS Nacional / San Martín**

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Tarapoto-Juanjui, Tramo: Km 34+000 al Km 59+000

## **Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica - Lima**

Primera Etapa: Construcción y Mejoramiento Carretera Autopista Panamericana Sur (Red Vial No. 6), Tramo II, III, IV (Ingreso Cerro Azul - Intercambio Chincha Alta. 53.59 Km). Puente Henry Aramayo en Cañete

## **Concesionaria Vial del Sur S.A./ Arequipa, Moquegua, Puno**

Conservación y Mantenimiento Infraestructura Vial por Niveles de Servicio en la Concesión para la Construcción y Explotación de Tramo No. 5 del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil

2008

## **PROVIAS Nacional / Tumbes**

Construcción del Puente Internacional del Eje Vial No. 1 de la Carretera Panamericana Piura-Guayaquil

## **PROVIAS Nacional / San Martín**

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Tarapoto-Juanjui, Tramo: Caspizapa-Juanjui

## **Concesionaria Vial del Sur S.A. / Arequipa - Moquegua - Puno**

Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo No. 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil

2009

## **Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento / Piura**

Refuerzo al Sistema de Distribución de Agua Potable para Piura-Castilla. Lote 2

2010

## **PROVIAS Nacional / Huánuco - San Martín**

Conservación por Niveles de Servicio Carretera Emp. 18A Dv. Tingo María - Aucayacu-Nuevo Progreso-Tocache-Juanjui-Picota-Tarapoto

## **PROVIAS Nacional / Amazonas**

Gestión y Conservación vial por Niveles Carretera Chachapoyas-Molinopamba-Rodríguez de Mendoza-Punta de Carretera

## **PROVIAS Nacional / Ica - Ayacucho - Huancavelica**

Mantenimiento Periódico Carretera Pisco-Ayacucho, Tramo: San Clemente-(Km 01+580)-Puente Choclococha (Km 164+390)

## **PROVIAS Nacional / Cajamarca - Lambayeque**

Conservación por Niveles de Servicio Carretera Pimentel-Emp. PE1N/Chiclayo-Chongoyape-Puente Cumbil-Emp. PE 3N (Cochabamba)-Chota-Hualgayoc y Emp. 3N-Santa Cruz-Pte Cumbil

**PROVIAS Nacional / Tumbes**

Construcción del Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF). Edificación Perú, Primera Etapa

**PROVIAS Nacional / La Libertad**

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Trujillo-Shirán-Huamachuco, Tramo: Dv. Otuzco-Dv. Callaculyán

2011

**PROVIAS Nacional / Ica - Ayacucho - Huancavelica**

Conservación Vial por Niveles de Servicio. Carretera Punta Pejerrey-San Clemente-Ayacucho

**Gobierno Regional de Piura / Piura**

Protección del Cuenco Amortiguador de la Presa Poechos en Piura

**PROVIAS Nacional / Cajamarca**

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Chamaya-Jaén-San Ignacio-Río Canchis, Tramo: San Ignacio-Pte. Integración

**La Arena S.A. / La Libertad**

Construcción Paso a Desnivel Alt. Km 163 Carretera Trujillo-Huamachuco

**Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima**

Mantenimiento Periódico del Sub-Tramo 1 de la Red Vial N° 6

2012

**Concesionaria Terrapuerto Trujillo S.A. / La Libertad**

Construcción del Terrapuerto de Trujillo

**Gobierno Regional de San Martín / San Martín**

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Departamental SM-102, Tramo: San José de SISA-Agua Blanca-San Pablo-Emp. PE-5N. (Dv Bellavista) (Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo)

**Concesionaria Vial del Perú S.A./ Lima**

Mantenimiento Periódico del Sub-Tramo 4 de la Red Vial N° 6

**Concesionaria Vial del Perú S.A./ Lima**

Mantenimiento Periódico del Sub-Tramo 6 de la Red Vial N° 6

**Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima**

Remodelación y Mejoramiento de la Estación de Peaje Chilca

**PROVIAS Nacional / San Martín**

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Juanjui-Tocache, Tramo: Campanilla-Juanjui

2013

**PROVIAS Nacional / Ucayali**

Construcción Ampliación de la segunda calzada Carretera. Tingo María-Aguaytía-Pucallpa, Tramo: Dv. Aeropuerto Pucallpa-Alt. Cementerio Jardín del Buen Recuerdo

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones / Piura**

Puesta a Punto y Mantenimiento Periódico del Tramo III Panamericana Norte

**Concesionaria Vial del Sol S.A. / La Libertad**

Reubicación de la fibra óptica del tramo Trujillo - San Pedro de Lloc de la Autopista del Sol

**Concesionaria Vial del Sur S.A. / Arequipa**

Ejecución de la infraestructura vial del tramo crítico San Camilo, sector 1: Matarani-Emp. Panamericana Sur del Corredor Vial Interoceánico

**Concesionaria Vial del Sur S.A. / Moquegua**

Construcción del Puente Bello

**Gobierno Regional de Huánuco / Huánuco**

Gestión y Conservación por Niveles de Servicio de la Malla No. 1 y Malla No. 2

**Gobierno Regional de San Martín / San Martín**

Mejoramiento de los Servicios de Salud en el Hospital Tocache, Provincia de Tocache, y en el Establecimiento de Salud San José de Sisa, Provincia El Dorado (Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo).

2014

**PROVIAS Nacional / Ucayali**

Gestión Vial por Niveles de Servicios del Corredor Vial Puente Pumahuasi-Puente Chino-Aguaytía-San Alejandro-Neshuya-Pucallpa

**Gobierno Regional San Martín / San Martín**

Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Regional Alto Huallaga-Bajo Mayo-Bajo Huallaga

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones / La Libertad - Lambayeque - Piura**

Puesta Punto Tramo 0, I, II conforme al Estudio Definitivo Rehabilitación de la Panamericana Norte, Tramo Km 557+600 al Km 886+600

**Concesionaria Puerto Amazonas S.A. / Loreto**

Construcción del nuevo Terminal Portuario Yurimaguas en Nueva Reforma, Etapa I

**Aeropuertos del Perú (AdP) / La Libertad**

Mantenimiento Periódico de los Pavimentos del Aeropuerto de Trujillo CAP. FAP. Carlos Martínez de Pinillos

**Ministerio de Relaciones Exteriores / Puno**

Construcción del Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF) Desaguadero

**Gobierno Regional Amazonas / Amazonas**

Elaboración del expediente técnico y ejecución de la obra: Mejoramiento del acceso a los Servicios de Salud de 2do nivel del Hospital María Auxiliadora en Rodríguez de Mendoza, Amazonas

**Oficina de Infraestructura Penitenciaria (INPE) / Puno**

Rehabilitación integral y ampliación de la capacidad de Albergue del Establecimiento Penitenciario de Puno, Etapa I

### **Gobierno Regional Amazonas / Amazonas**

Gestión Vial por Niveles de Servicio del Circuito Vial II, Amazonas: Ruta No. AM-100. Tramo Emp. AM-101 (Bagua)-El Parco, La Peca. Ruta No. AM-102. Tramo Emp. PE-5N (Puerto Naranjitos)-Pte. Utcubamba-Naranjitos-Mandingas Bajo-Mandingas Alto-El Ron-El Hebrón-Alto Amazonas-José Olaya-Santa Isabel-Naranjos Altos-La Curva Santa Cruz-Pto. Nuevo Emp. AM-101 (Dv. Bagua Grande). Ruta No. AM-105. Tramo Emp. PE-5N (Dv. San Martín de Porras)-San Martín de Porras-Huamboya Ortiz Arrieta-Emp. AM-103 (Lonya Grande)

### **Concesionaria Vial del Sur S.A. / Arequipa**

Mantenimiento Periódico del Sector 4: Yura - Patahuasi, Sector 5: Patahuasi - Imata y Sector 6: Imata - Santa Lucía del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil

### **Concesionaria Vial del Sur S.A. / Moquegua**

Adecuación de niveles de servicio del Sector 9: Repartición - Dv. Moquegua del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil

### **Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima - Ica**

Mantenimiento Periódico de los Sub tramo 1 y 4 de la Red Vial N° 06

### **Concesionaria Vial del Sur S.A. / Puno**

Mantenimiento Periódico del Sector 13: Puno - Puente Gallatini del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil

### **2015**

#### **Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica**

Construcción de la Carretera Autopista Chincha - Ica, Sub Tramo 5: Intercambio via Chincha Alta - Emp. San Andrés

#### **Concesionaria Vial del Sur S.A. / Puno**

Construcción de la segunda calzada de la Carretera Puno - Juliaca

#### **PROVIAS Nacional / Huánuco - Pasco - Ucayali**

Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Ciudad Constitución - Puerto Súngaro

#### **Concesionaria Vial del Sol S.A. / Piura**

Construcción de la segunda calzada de la Vía Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana Norte, Tramo Km. 988+000 al Km. 1002+000, Incl. Intercambio vial Paita.

#### **PROVIAS Nacional / Piura - Tumbes**

Reemplazo de los 10 puentes en los corredores Viales Nacionales Sullana - Aguas Verdes Km. 221+000 - Km. 273+800 y Sullana-El Alamor Km. 0+000 - Km. 59+200

#### **PROVIAS Nacional / Puno**

Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicio del corredor vial: Emp PE 34B (Rosario) -Carlos Gutierrez - Crucero - Quiscupunco - Oriental - Ananea - Cojata - Vilque Chico - Emp PE 34I (Coasia)

#### **Southern Perú / Tacna**

Estudio Definitivo de Ingeniería del Puente Callaza y Salado

### **2016**

#### **PROVIAS Nacional / Ancash Huánuco**

Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial “Casma-Huaraz-Huari-Huacayabamba-Jircan-Tingo María-Monzón-Emp. PE-18ª (Tingo María).”

#### **PROVIAS Nacional / Junín**

Mejoramiento y Rehabilitación de Carretera Mazamari - Pangoa – Cubantia

#### **Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima - Ica**

- Construcción del Puente Topará.
- Mantenimiento Periódico en calzadas, puentes y puntos críticos.
- Construcción del Paso a Desnivel San Clemente y cierre de Lagunas de Oxidación.
- Construcción de mejoras al Paso a Desnivel Tambo de Mora - Paso a desnivel Dos de Mayo.
- Construcción de la Tercera Etapa de la Red Vial N° 06.

### **2017**

#### **PROVIAS Nacional / Piura**

Nacional Construcción de Puentes por Reemplazo en la Zona Norte del País.

#### **PROVIAS Nacional / Piura**

Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil - Perú - Ecuador.

#### **PROVIAS Nacional / Amazonas**

Ejecución de la obra Continuación y Culminación del Proyecto de Irrigación Amojao.

#### **Concesionaria Hidrovía Amazónica S.A. / Loreto - San Martín - Ucayali**

Hidrovía Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza – Iquitos – Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón” - Hidrovía Amazónica.

#### **Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima - Ica**

- Mantenimiento Periódico de los Sub tramo 4, 5 y 6 de la Red Vial N° 06.
- Construcción del Puente Nuevo Ayacucho y accesos y del Paso a desnivel Brisas de Concón y Trébol del Pacífico.

#### **Concesionaria Vial del Sur S.A. / Moquegua - Puno**

- Sector 3 del Tramo 5 del Proyecto Corredor Interoceánico Sur Perú – Brasil.
- Mantenimiento Periódico Sector 1.

#### **Concesionaria Vial del Sol S.A. / La Libertad - Lambayeque - Piura**

- Servicio de Reciclado y Recapeo de la carretera: Sullana - Dv. Talara, EMP.PE-1N (Dv. Catacaos) - Catacaos- Ov. Bayovar y EMP. PE-1N (Dv. Catacaos) - Piura (Av. El Progreso Guardia Civil).
- Construcción del Paso a Desnivel prolongación Av. Grau y Paso a Desnivel Coscomba.
- Construcción del Paso a Desnivel Casagrande.
- Rehabilitación por ocurrencia del Fenómeno del Niño.

2018

**PROVIAS Nacional / Piura**

Reciclado y Recapeo de la carretera: Sullana - dv. Talara, emp. PE-1N (Dv. Catacaos) - Catacaos - Ov. Bayovar y Emp. PE-1N (Dv. Catacaos) - Piura (Av. El Progreso - Guardia Civil)

**Ministerio de Transporte y Comunicaciones / Lambayeque**

Servicios de conservación para la recuperación y/o reposición de la infraestructura vial - Paquete – 2 Lambayeque-Olmos y Emp. PE-1NL(Sajino) –Paimas

**Ministerio de Transporte y Comunicaciones / Piura**

Servicios de conservación para la recuperación y/o reposición de la infraestructura vial - Paquete – 1B Emp PE-1N (Piura) – La Obrilla; Emp. PE-04 (Dv, Bayovar)-Sechura; Dv Sechura (PE-1NK).

**PROVIAS Nacional / La Libertad**

Construcción de la carretera Calemar - Abra El Naranjillo

**PROVIAS Nacional / San Martín-Huánuco**

Contratación del Servicio de reciclado de la Carretera Tarapoto-Tingo María: Tramo Picota-Caspizapa y Tocache-Porongo

**Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica**

Construcción de Paso A Desnivel Pozuelo Norte / Construcción de Paso A Desnivel Lurinchincha / Construcción de Carril Express U.P. Juahuay / Construcción de Paso A Desnivel Brisas de Concón / Construcción de Puente Nuevo Ayacucho / Mantenimiento Periódico Sub Tramo 6, de la Red Vial 6.

**Concesionaria Vial del Sol S.A. / Piura**

Construcción Vía Evitamiento Piura / Construcción de Puente Canal Dren / Construcción de Intercambio Vial Catacaos / Construcción de Puente Canal 2 / Construcción de Puente Grau

**Concesionaria Vial del Sur S.A. / Puno**

Mejoramiento Sector 13 (Puno-Puente Gallatini) / Reemplazo de puentes Timillo, Loripongo, Tarucani, Moroccollo, Porkke, Cutimbo y Mallcomayo.

2019

**PROVIAS Nacional/ Moquegua**

Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor: Emp.-36a (Dv. Carumas)-Carumas-Cuchumbaya-Calacoa-Emp. Mo-556; Emp. Mo-102-Chiaraque-Emp. Mo-528 (Chiarjaque); Emp. Mo-556-Muyllaque-Emp. Mo-100 (Sijuaya); Emp. Mo-528 (Sijuaya)-Yalaque-Emp. Mo-101 (Matalaque); Emp. Mo-100 (Matalaque)-Ubina-Emp. Ar-119; Emp. Mo-100-Logen-Santa Lucía De Salinas-Moche; Moche-Chilitia-Emp. Pe-34c, por niveles de Servicio; Provincias De Mariscal Nieto, General Sánchez Cerro Y Arequipa- departamentos de Moquegua y Arequipa.

**Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica**

- Obras contractuales y complementarias en peajes y pesajes de la Red Vial N° 06.
- Construcción del Paso a Desnivel Salas con Accesos y Paso a Desnivel Camacho con Accesos, del subtramo 5 de la Red Vial N° 6.
- Servicio de Mantenimiento Periódico en calzadas, puentes y puntos críticos de la Red Vial N° 6.

**Concesionaria Vial del Sur S.A/ Arequipa**

Mantenimiento Periódico Sectores 3 y 4.

**Concesionaria Vial del Sur S.A./ Puno**

Rehabilitación y mejoramiento del puente Pokke del Sector 13: Puno-Puente Gallatini.

**Concesionaria Vial del Sur S.A./ Moquegua**

Mantenimiento Periódico (Itm) del Sector 10: Dv. Moquegua (Km. 0+000)- Torata (Km. 28+174) y Sector 11: Torata (Km. 28+174)-Humjalso (Km 87+501)

**Concesionaria Vial del Sol S.A./ La Libertad**

- Contrato de Prestación de ejecución de obra de Rehabilitación para la Reconstrucción de los sectores afectados por el Fenómeno “El Niño” en la Autopista del Sol, Tramo: Trujillo-Sullana de la Carretera Panamericana Norte-Puente Libertad
- Contrato de Prestación de Ejecución de Obra de Re habilitación para la Reconstrucción de los Sectores afectados por el Fenómeno de “El Niño” en la Autopista del Sol, Tramo: Trujillo-Sullana-Sector Tramos Continuos TC-01 al TC-05 (586+110-Km 702+258) Segunda Etapa-Puente Cartavio.
- Contrato de Prestación de ejecución de obra de Rehabilitación para la Reconstrucción de los sectores afectados por el Fenómeno “El Niño” en la Autopista del Sol, Tramo: Trujillo-Sullana-Puente Moche agua arriba, en la calzada de la Carretera Panamericana Norte.

**Concesionaria Vial del Sol S.A./ Piura**

Contrato de Prestación de ejecución de obra de Rehabilitación para la Reconstrucción de los sectores afectados por el Fenómeno “El Niño” en la Autopista del Sol, Tramo: Trujillo-Sullana-Puente Grau calzada actual de la Carretera Panamericana

**Concesionaria Vial del Sol S.A./ Lambayeque**

Contrato de Prestación de ejecución de obra de Rehabilitación para la Reconstrucción de los sectores afectados por el Fenómeno “El Niño” en la Autopista del Sol, Tramo: Trujillo-Sullana-Puente Reque (Km. 772-990)

**San Marino de Pisco SAC./ ICA**

Proyecto Inmobiliario San Marino - Marina In-land.



**ZONA NORTE**  
Tumbes / Piura  
Cajamarca /  
Lambayeque / La  
Libertad



**ZONA SUR**  
Arequipa / Cusco  
Madre de Dios  
Puno / Moquegua  
Tacna



**ZONA CENTRO**  
Ancash / Lima  
Pasco / Junín  
Huancavelica  
Ica / Ayacucho  
Apurímac



**ZONA SELVA**  
Amazonas  
Loreto / San Martín  
Huánuco / Ucayali

## OBRAS TERMINADAS EN 2019

### **PROVIAS Nacional / Ucayali**

Gestión y Conservación de Corredor Vial Puente Pumahuasi-Puente Chino-Aguaytía-San Alejandro-Neshuya-Pucallpa.

### **Gobierno Regional San Martín / San Martín**

Gestión Vial por Niveles de Servicios de Red Vial Regional Alto Huallaga-Bajo Mayo-Bajo Huallaga.

### **PROVIAS Nacional / Junín**

Mejoramiento y Rehabilitación de Carretera Mazamari-Pangoa-Cubantía.

### **Gobierno Regional Amazonas / Amazonas**

Gestión Vial por Niveles de Servicio de Circuito Vial II Región Amazonas.

### **Ministerio de Transporte y Comunicaciones / Lambayeque**

Servicios de Conservación para la Recuperación y/o Reposición de la Infraestructura Vial - Paquete – 2 Lambayeque-Olmos y Emp. PE-1NL (Sajino)-Paimas.

### **PROVIAS Nacional / Piura**

Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil - Perú - Ecuador.

### **PROVIAS Nacional / Piura - Tumbes**

Reemplazo de los 10 puentes en los corredores Viales Nacionales Sullana - Aguas Verdes Km. 221+000 - Km. 273+800 y Sullana-El Almor Km. 0+000 - Km. 59+200.

### **Ministerio de Transporte y Comunicaciones / Piura**

Servicios de conservación para la recuperación y/o reposición de la infraestructura vial - Paquete – 1B Emp PE-1N (Piura) – La Obrilla; Emp.PE-04 (Dv, Bayovar)-Sechura; Dv Sechura (PE-1NK).



## Gestión y Conservación Corredor Vial Puente Pumahuasi-Puente Chino-Aguaytía-San Alejandro-Neshuya- Pucallpa

Ubicación Ucayali

236 km Mantenimiento de vía asfaltada



26 puentes

Rehabilitación de los Puentes Aguaytía de 520 m y San Alejandro de 110 m.



### BENEFICIOS

#### POBLADORES BENEFICIADOS

Directos: Pucallpa, Neshuya, San Alejandro y Aguaytía, departamento de Ucayali y Tingo María, en Huánuco.

Indirectos: Región Loreto, puesto que el comercio fluye desde el Puerto de Pucallpa.



#### (+) TURISMO

Parque Natural del Boquerón del Padre Abad donde destacan las Cataratas de El Velo de la Novia y la Ducha del Diablo.

Laguna de Yarinacocha.

#### TRAYECTO DE LA PALMA ACEITERA, CACAO Y PLÁTANO

#### AHORRO Y EFICIENCIA

Menor consumo de combustibles / Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos

# Gestión Vial por Niveles de Servicio

## Red Vial Regional Alto Huallaga-Bajo Mayo-Bajo Huallaga

Ubicación  
Región de San Martín

237 Km  
Totales de Rehabilitación y Conservación

8 Tramos

Tramo 1: Barranquita-Pelejo-Papaplaya de 71 km.

Tramo 2: DV. Chambira-Pongo Isla de 32 km.

Tramo 3: San Martín de Alao de 16.32 km.

Tramo 4: Roque de 13.95 km.

Tramo 5: Morales-San Antonio-San Roque de 18.73 km.

Tramo 6: Lamas-Pamashto de 10.50 km.

Tramo 7: Tocache-Espino de 35.20 km.

Tramo 8: Shunte-Metal de 38.16 km.

### BENEFICIOS

#### AHORRO Y EFICIENCIA

Menor consumo de combustibles,  
Menor desgaste de maquinarias (repuestos,  
neumáticos)  
Menor tiempo de llegada de productos a sus  
destinos

#### TURISMO

Cataratas del Ahuashiyacu  
Cataratas de Toroyacu  
Cascada Huacamaillo  
Cascada de Miguel Grau  
Petroglifos de Incaico y de Shunte.





## Mejoramiento y Rehabilitación Carretera Mazamari - Pangoa – Cubantía



**Ubicación**  
Departamento de Junín en la provincia de Satipo e incluye los distritos de Mazamari y Pangoa.

(+) 34 km  
Mejoramiento y Rehabilitación Vial



**6 puentes**  
Chavini, Evitamiento, Kiatari, Kiatari III, Campirushari y Cubantía.

**Destacado**  
Funcionalidad de la vía con líneas de parqueo en ambos sentidos.  
Relación adecuada con el área de influencia directa.



**BENEFICIOS**  
**MILES DE POBLADORES**  
Departamento de Junín y áreas de influencia.



**AHORRO Y EFICIENCIA**  
Menor consumo de combustibles  
Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos)  
Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos



(+) **TURISMO - ACCESOS CON MAYOR FACILIDAD**  
Petroglifos de Unión de Chavini  
La Catarata Arco Iris  
Tina de Piedra (Centro Poblado de Canaán)  
Catarata Ninfa (a 11.40km de Centro Poblado de Breña)  
La Plaza Ecológica de San Martín de Pangoa, entre otros.

# Gestión Vial por Niveles de Servicio

## Circuito Vial II Región Amazonas

Ubicación  
Región Amazonas

128 km Nivel de solución básica TSB  
"Tratamiento Superficial Bituminoso o Bicapa"



- 3 Rutas
- 1) Tramo Bagua-El Parco, La Peca.
  - 2) Tramo Puerto Naranjitos-Pte.Utcubamba-Naranjitos-Mandingas Bajo-Mandingas Alto-El Ron-El Hebrón-Alto Amazonas-José Olaya-Santa Isabel-Naranjos Altos-La Curva Santa Cruz-Pto. Nuevo Bagua Grande.
  - 3) Tramo San Martín de Porras-San Martín de Porras-Huamboya Ortiz Arrieta-Lonya Grande.



**BENEFICIOS**  
130.000 pobladores  
Directamente beneficiados

(+) **PROGRESO REGIÓN AMAZONAS**  
Sistema de gestión de carreteras más eficiente

(+) **FORTALECER LA CONECTIVIDAD DEL PAÍS**  
Inclusión social de localidades al vincularlos con ciudades intermedias.  
Mayor acceso a bienes de calidad y servicios públicos.



**AHORRO Y EFICIENCIA**  
Menor consumo de combustibles / Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos





Servicios de conservación para la recuperación y/o reposición de la infraestructura vial

## Paquete – 2 Lambayeque-Olmos y Emp. Pe-1nl (Sajino) –Paimas



Ubicación  
Lambayeque

Clima  
Alta Temperatura en verano

112.60 km  
Reciclado y recapeo



2 Rutas  
T1: Lambayeque-Olmos 85.60 km  
T2: Sajino-Paimas 27.00 km



Ejecución de partidas  
Recapeado asfáltico  
Tratamiento superficial Bicapa en Bermas  
Reposición de señales preventivas  
Colocación de barreras de seguridad  
Colocación de postes kilométricos entre otros trabajos.

Obras 2019  
La Fase I se culminó en febrero de 2019.  
La Fase II se culmina en diciembre de 2019. Alcantarillas TMC, Muro de Concreto Ciclópeo, Badenes, Emboquillados.



Beneficios  
(+) DESARROLLO AGRÍCOLA  
Menor consumo de combustibles,  
Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos)  
Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos

Estudio Definitivo a nivel de Expediente Técnico y Ejecución

# Reemplazo de 10 puentes en los corredores viales nacionales Sullana-Aguas Verdes Km 221+000-Km 273+800 y Sullana-El Alamor Km 0+000- Km 59+200



UBICACION:  
Distrito de Tumbes, en Papayal y en Zarumilla.



PUENTES OBRA 2 :

Puentes	Longitud	Distrito
El Viejo	43.80	Corrales
Monteo	31.10	Corrales
Algarobillo	31.50	Tumbes
Arrozal	19.50	Papayal
Lagarto	26.50	Zarumilla



BENEFICIOS:  
Mayor conectividad entre las ciudades del norte de nuestro país, así como un eficiente flujo vehicular, menor consumo de combustibles.





## Rehabilitación Eje vial N° 01 Piura-Guayaquil Perú-Ecuador



Ubicación Departamentos de Piura y Tumbes /  
Corredor vial nacional Sullana – Aguas Verdes Km.  
24+000 – Km. 252+500



2 Obras – Eje Vial 1  
Obra 4: Puente Debora 1 - 70 m  
Puente Debora 2 - 45 m  
Obra 6: Dos puentes S/N - 20 m  
Puente Ñuro - 105 m

Obras 2019:  
Puente Ñuro culminó sus obras en Agosto del  
presente.  
Puente Debora en Diciembre de 2019 culminó  
sus obras.  
Los dos Puentes S/N de 20m (Km 65+400 y Km  
66+600) culminaron también en 2019.



**BENEFICIOS**  
241.000 HABITANTES BENEFICIADOS  
Ignacio Escudero, La Brea, Pariñas, El Alto, Los  
Órganos, Zorritos y Tumbes

**(+) OBJETIVOS**  
Incremento de actividades económicas: comercio  
por menor, transporte y pesca  
Mejor nivel de transitabilidad de la vía  
Menor índice de accidentes

Servicios de conservación para la recuperación y/o reposición de la infraestructura vial

Paquete – 1b Emp pe-1n (Piura) – La Obrilla; Emp.pe-04 (dv, Bayovar)- Sechura; dv Sechura (pe-1nk).

Ubicación  
Región de Piura



Culminación de Obra  
14 de diciembre de 2019

. 115.95 km  
Servicios de conservación para la recuperación y/o reposición

4 Tramos  
T1: Piura – La Obrilla 23.50 km  
T2: Sechura – Puente Virrila 29.10 km  
T3: Ovalo Bayovar – Terminal Bayovar – Bappo  
T4: DV Panamericana Norte – Ovalo Bayovar

Obras de Arte  
Alcantarillas TMC, Muro de Concreto Ciclópeo, Badenes.



Tipo de Pavimento  
Reciclado, Micropavimento, Tratamiento superficial, Recapeo MAC. / Señalización:  
Señales Preventivas, Informativas, Colocación de postes Delineadores, postes Kilométricos, Pintado del Pavimento, Instalación de Tachas y Gibas o Resaltos.





## OBRAS EN EJECUCIÓN

Nuestros proyectos en ejecución ofrecen beneficios directos como generación de empleo y amplia especialización en las etapas de construcción, operación y mantenimiento de los proyectos.

Nuestro trabajo se caracteriza por el cumplimiento contractual con eficiencia, al observar estándares de alta calidad, registrar costos adecuados, alcanzar buenos rendimientos y garantizar cumplimiento de plazos, acompañado de valiosos programas de responsabilidad social en nuestras áreas de influencia.



Construcción, Conservación y  
Mantenimiento

## Red Vial No. 6 Pucusana-Cerro Azul-Ica



Obras  
Construcción, conservación y  
mantenimiento rutinario, periódico  
y de emergencia

233 km en total  
Desde Pucusana hasta Guadalupe  
en Ica



Obras  
Primera Etapa - Culminada  
Segunda Etapa - Culminada  
Tercera Etapa - Ejecución



2019 Culminación Obras Subtramo  
5: PAD Lurinchincha y Pozuelo  
Norte. Fueron entregadas PAD Salas  
y Camacho.



Reinicio de la 3era Etapa (Intercambio  
Vial San Andrés y Guadalupe.) En el  
4to Trimestre de 2019



AVANCE DE OBRAS  
19.62% de ejecución de la segunda  
calzada entre el Intercambio Vial  
San Andrés y Guadalupe.

### BENEFICIOS

#### AHORRO Y EFICIENCIA

Transporte de carga y pasajeros  
Menor consumo de combustibles,  
Menor desgaste de maquinarias  
(repuestos, neumáticos)  
Menor tiempo de llegada de  
productos a sus destinos  
Incremento del turismo a las  
ciudades de Chincha, Pisco e Ica.

Construcción, Conservación y  
Mantenimiento

## Tramo No. 5 de la IIRSA Sur, Corredor Vial Interoceánico Sur Perú – Brasil

### Ubicación

Región de Arequipa, Puno y Moquegua



Objetivo Promover el desarrollo de la  
infraestructura y procurar la integración  
Sudamérica

Corredor Vial Interoceánico Sur: Perú - Brasil  
Tramo No. 5 / Subtramo 1: Matarani-Arequipa-  
Patahuasi-Imata-Santa Lucía-Juliaca-Azángaro /  
Subtramo 2: Ilo-Moquegua-Torata-Chilota-Titire-  
Huacochullo-Laraqueri-Puno-Juliaca.



### Obras 2019

Mantenimiento rutinario / Autopista Puno-Juliaca  
Mantenimiento Periódico (ITM) del Sector 10 y Sector  
11/ Mantenimiento Sector 3 y 4, Yura-Patahuasi.

### AUTOPISTA PUNO-JULIACA

50 km / Segunda Calzada Autopista Puno-Juliaca  
3 Evitamientos / Caracoto, Paucarcolla y  
Evitamiento a la ciudad de Puno.



### BENEFICIOS

Zona sur del país



### AHORRO Y EFICIENCIA

Transporte de carga y pasajeros / Menor  
consumo de combustibles / Menor desgaste de  
maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor  
tiempo de llegada de productos a sus destinos



### TURISMO

Reserva Nacional Salinas y Aguada Blanca /  
Lago Titicaca / Ruinas de Sillustani / Cerro Baúl /  
Acceso al cañón del Colca



### PROGRAMAS DE CONSERVACIÓN,

FORESTALES, CULTURALES Y ECOTURISMO:  
Ruinas de Sillustani / Las festividades de la Virgen  
de la Candelaria en Puno / Carnavales de Juliaca.





## Construcción y Mantenimiento Autopista del Sol, Tramo Sullana-Trujillo



Ubicación  
Región norte del Perú  
Eje vial de integración de los departamentos La Libertad, Lambayeque y Piura

475 km  
Panamericana Norte desde Trujillo hasta Sullana

Autopista del Sol Obras  
Segunda calzada entre los tramos Piura-Sullana y Trujillo-Chiclayo / 15 pasos a desnivel / 2 intercambiadores / 9 vías de evitamiento / 40 puentes peatonales



Obras 2019  
Evitamiento Chiclayo (Primera Etapa)  
Puente Arenita  
Sector del Km 660+000 al 668+388 (TC04-EV05)



AVANCE DE OBRAS  
100% de avance de la construcción del Puente Arenita, lo cual representa el 46% de avance físico del proyecto completo.  
85% de avance físico del Evitamiento Chiclayo en su primera etapa.  
100% de avance se encuentra las obras del Sector del Tramo Continuo 04 (TC04) Paján-Pacasmayo al Óvalo de Inicio del Evitamiento Pacasmayo (Ev.05)



BENEFICIOS  
405 mil habitantes / Beneficiados en Trujillo, Huanchaco y Chicama / Ahorro y eficiencia / Transporte de carga y pasajeros / Menor consumo de combustibles, Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos



Turismo Arqueológico y cultural  
Ruta Moche / Sipán, Huacas del Sol y de la Luna, Chan Chan, El Brujo y Pakatnamú, Ruinas / Amotape, Huarinas, Aypate en Piura / Playas Norte Peruano / Colán, Santa Rosa, Pacasmayo, Pimentel, San José, Puémape y Huanchaco.

# Construcción Segunda Calzada de la Autopista Puno-Juliaca



Ubicación  
Departamento de Puno



- Obras Autopista Puno Juliaca
- 50 km Segunda Calzada a nivel de carpeta asfáltica
  - 3 Evitamientos Caracoto, Paucarcolla y Evitamiento a la ciudad de Puno
  - 7 rotondas urbanas
  - 4 intersecciones en los distritos de Caracoto, Huata y Atuncolla
  - 3 pasos a desnivel: 1 en Caracoto y 2 en Paucarcolla
  - 135 alcantarillas
  - 1 puente de 30 m de longitud
  - 16,949 m Cunetas
  - 8,789 m Subdrenes
  - 1,295.35 m Muros de contención



Avance de Obras 2019  
Se tienen avanzadas un 55.56% de obras ejecutadas.



**BENEFICIOS**  
400.000 HABITANTES BENEFICIADOS  
Distritos Amantani / Atuncolla, Capachica, Coara, Huata, Paucarcolla, Caracoto y Juliaca / Región de Puno

**MENOR TIEMPO DE TRASLADO**  
Mayor accesibilidad a poblaciones ubicadas a ambos lados de la carretera

**MAYOR INTERCAMBIO COMERCIAL INTERNO Y EXTERNO / MAYOR TURISMO / SEGURIDAD VIAL.**



**AHORRO Y EFICIENCIA**  
Menor consumo de combustibles / Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos





Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial  
por niveles de servicio

## Corredor Vial Rosario- Carlos Gutiérrez-Crucero- Quiscupunco-Oriental-Ananea- Cojata-Vilque chico-Coasia



Ubicación  
209 km / Conservación rutinaria / Departamento Puno  
Provincias Huancané-Carabaya-Azángaro-San Antonio  
de Putina

7 subtramos  
34K (72.23 km), 34H (23.21), 34L(114.20)

Obras 2019  
Conservación Rutinaria después de la Solución Básica.



**DESAFIOS CONSTRUCTIVOS**  
De 3830 a 5000 msnm / El corredor vial atraviesa la  
zona de la cordillera sur del Perú / 12 °C a -14 °C  
Temperaturas máximas y mínimas (rangos de ejecución  
en emulsiones de 4 a 5 horas diarias)

**INNOVACIONES TECNOLÓGICAS**  
Emulsiones asfálticas en tratamiento superficiales de  
Monocapa y Bicapa, aplicadas en alturas extremas.

**BENEFICIOS**  
(-) TIEMPOS DE RECORRIDO  
Provincias de Huancané-Putina-Sandia-Carabaya  
Azángaro, Región Puno

450,517.00 HABS.  
Beneficiados dentro del Corredor Vial

70.000 FAMILIAS BENEFICIADAS  
Norte: Dv. Rosario-Carlos Gutiérrez-Crucero-  
Quiscupunco-Oriental-Ananea  
Sur: Dv. Coasia-Vilque Chico-Solitario-Cojata



**AHORRO Y EFICIENCIA**  
Menor consumo de combustibles,  
Menor desgaste de maquinarias (repuestos,  
neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a  
sus destinos

Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio

## Corredor Vial Casma- Huaraz-Huari- Huacayabamba-Jircan- Tingo María-Monzón



### Ubicación

3 regiones del Perú  
Costa de Ancash, la sierra de Ancash y  
Huánuco y la selva de Huánuco.

### 20 tramos

Inicia en el Puente Carrizales en la región  
Ancash y culmina en Tingo María en la  
región Huánuco



561.50 km

Gestión, Mejoramiento y Conservación  
Vial

269.87 Km Mejoramiento

269.85 Km Conservación Periódica.

### Obras 2019

Conservación rutinaria, transitabilidad y  
atención de emergencias viales. Hay un  
avance de 56.25%.



### BENEFICIOS

#### MILES DE POBLADORES

Casma y Huaraz en el Departamento de  
Ancash, de Tingo María en Huánuco y a  
varios habitantes entre estas ciudades.



### OBJETIVO

Mejorar la transitabilidad para el  
transporte de pasajeros y carga / Mejorar  
la infraestructura vial para que garantice  
la continuidad del tránsito y fluidez /  
Mayor seguridad al usuario en todo el  
corredor vial



### AHORRO Y EFICIENCIA

Menor consumo de combustibles  
/ Menor desgaste de maquinarias  
(repuestos, neumáticos) / Menor tiempo  
de llegada de productos a sus destinos





## Mejoramiento Servicios de Salud Hospital Bellavista, San Martín



Ubicación: Tocache, Distrito: Tocache,  
Provincia: Tocache, Región: San Martín

Infraestructura  
14.766 m<sup>2</sup>. Área techada  
11.666 m<sup>2</sup>. Área construida.

### Servicios

5 Sectores:

- Servicios Finales: Consulta externa, programas preventivos, emergencia y hospitalización.
- Servicios Intermedios: Centro Quirúrgico, Centro Obstétrico, Diagnóstico (Patología, Imagenología, Laboratorio, Farmacia, etc.)
- Servicios Administrativos: Dirección, Administración, Informática.
- Servicios Generales: Nutrición, Mantenimiento, Almacenes, Lavandería, Vigilancia, Tratamiento de Residuos Hospitalarios, etc.
- Servicios de Confort: Residencia médica, Auditorio, Cafetería.
- Varios: Controles, Espera, etc.



Hospital II-E de 3 niveles  
4 accesos / 29 estacionamientos para  
vehículos / 2 Salas de Operaciones / 4 Salas  
de Partos asistidas y multifuncionales,  
servicio de Medicina Física y Rehabilitación,  
30 camas de Hospitalización



AVANCE DE OBRAS  
Las Obras tienen un avance acumulado de  
97.25 %. Se han culminado al 100 % las Obras  
Civiles.

# Mejoramiento Servicios de Salud Hospital Picota, San Martín.



Ubicación: En la licalidad de Picota, distrito de Picota y Provincia de Huallaga. Región San Martín.

Infraestructura  
Área del Terreno: es de 10.767,54 m<sup>2</sup>



- Servicios  
3 Sectores:
- Sector I: Consulta Externa, Administración y servicios complementarios (alojamiento médicos y de familiares)
  - Sector II: Área Asistencial conformado por Urgencias, Apoyo al Diagnóstico, Centro Quirúrgico (Intervenciones menores), Centro Obstétrico e Internamiento.
  - Sector III: Servicios generales conformado por: Nutrición, Lavandería, Almacenes, Talleres, Cisternas, casa de fuerza, Grupo electrógeno



**AVANCE DE OBRAS**  
Tiene un avance de Obras al 2019 de 92.66 %  
Se están concluyendo las obras civiles y se van a iniciar los trabajos de Instalacion y Pruebas de Equipamiento Médico, programandose concluir con dichos trabajos en la quincena del mes de Marzo del 2020.





## Mejoramiento Servicios de Salud Centro de Salud Saposo, San Martín.



Ubicación: Saposo, Distrito: Saposo,  
Provincia: Huallaga, Región: San Martín

Infraestructura  
Área de Terreno de 7.507,15m<sup>2</sup>



Servicios

4 Sectores:

- Sector 1: Consulta Externa, Programas Preventivos, Administración, Área de Tecnologías de la Información, Ayuda al Diagnóstico y servicios complementarios (Sum. Cafetería).
- Sector 2: Área Asistencial conformado por Urgencias, hospitalización.
- Sector 3: Área Asistencial conformado por Centro Obstétrico – Centro Quirúrgico.
- Sector 4: Servicios generales conformado por: Nutrición. Lavandería, Almacenes, Talleres, Cisternas, Sala de máquinas, Grupo electrógeno+ tableros, Casa Materna, Casa de visitas, Residencia médicos y Gases medicinales (aire comprimido, vacío, oxígeno, óxido nitroso).



AVANCE DE OBRAS

Las Obras tienen un avance acumulado de 94.45 %. Se están concluyendo la Instalación y Pruebas Finales del Equipamiento Médico, proyectándose concluir a finales de Enero-2020.

Estudio Definitivo a nivel de Expediente Técnico y Ejecución

# Reemplazo de 10 puentes en los corredores viales nacionales Sullana-Aguas Verdes Km 221+000-Km 273+800 y Sullana-El Alamor Km 0+000- Km 59+200



Ubicación  
DEPARTAMENTOS DE TUMBES Y PIURA  
Obra 1 Provincia Contralmirante Villar en el distrito de Zorritos, La Cruz localizado en el distrito de La Cruz y finalmente Corrales en el distrito de Corrales.

OBRAS PUENTES REEMPLAZO  
10 Puentes  
Desde Sullana hasta Aguas Verdes y de Sullana a El Alamor



### Obras puentes reemplazo

Puentes	Longitud	Distrito
Panteón	26.50	Zorritos
Charán	71.50	Zorritos
La Cruz	36.50	La Cruz
Corrales	31.10	Corrales



Avance de Obras:  
Panteón tiene un avance de 37.40%. Se prevé la culminación en el segundo semestre de 2020.  
Se entregará el Acta de Recepción a los puentes La Cruz, Corrales y Charán en 2020.





## Construcción

# Puentes por reemplazo de la zona norte del país



Ubicación  
21 puentes  
Lambayeque, Piura y Tumbes

Corredor Vial Sullana-Aguas Verdes  
206.88 metros / Coco de 12.10m / Amazonas de 8.60m / Peroles de 17.50m / Cancas de 8.00m / Anima de 48.83m / Puerto Dorado de 13.00m / Palo Santo de 30.50m / Huacura de 33.50m / Acapulco I de 7.00m / Los Pinos I de 5.30m / Tiburón de 5.30m / Los Pozos de 17.25m

Obras 2019  
Inicio de obras Puente Anima  
Inicio de obras Puente Dorado  
Inicio de Obras Puente Palo Santo  
Inicio de Obras Puente Huacura



Corredor Vial Lambayeque-Olmos  
179.10 metros  
S/N Km 1+568 (10.50m), S/N Km 10+221 (10.70m), Km S/N 13+419 (10.50m), El Pavo (10.50m), Pontón 21+323 (10.50m), La Leche (70.00m), Chele (40.00m) y Pontón 71+046 (15.60m).



**BENEFICIOS**  
235,900 habitantes beneficiados  
Distritos de Lambayeque, Mochumi, Tucume, Illimo, Jayanca, Motupe, Canoas de Punta Sal, Zorritos, Marcavelica, Catacaos, entre otros.



**(+) OBJETIVOS**  
Incremento de actividades económicas: ganadería, agricultura, turismo, comercio por menor, transporte y pesca / Mejor nivel de transitabilidad vehicular y peatonal.



**AHORRO, EFICIENCIA Y SEGURIDAD**  
Menor consumo de combustibles / Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos / Menor índice de accidentes

# Irrigación Proyecto de Amojao



**Ubicación**  
Distritos de Aramango, La Peca, El Parco y Copallín, Provincia de Bagua, departamento de Amazonas

**Infraestructura Hidráulica**  
Margen derecha del río Utcubamba

9,815 ha Irrigación



3 etapas  
Generación de energía eléctrica /  
Abastecimiento de agua / Reforestación



4 TRAMOS  
T1: Amojao-Nicaragua de 1.43 km,  
T2: Chachas-Limonyacu de 0.83 km,  
T3: Limonyacu-La Peca de 12.89 km,  
T4: La Peca-Copallin de 12.04 km.

**OBRAS EN EJECUCIÓN AL 2019**  
La Obra se encuentra en un Avance Físico Acumulado de 49.87% en canales trapezoidales de conducción y rectangular.



**BENEFICIOS**  
2,400 familias beneficiadas (10.000 personas)  
Distritos de Copallín, La Peca, El Parco y Bagua.

(+) **BENEFICIOS**  
Incrementar el nivel de vida y fuentes de trabajo / Ampliar la frontera agrícola  
Incrementar la producción y productividad agropecuaria / Mejorar el nivel de vida de los beneficiarios / Generar fuentes de trabajo



(+) **IMPULSO**  
Sector Agrícola: café, cacao, arroz, frutas, etc  
Sector Pecuario: ganadería intensa  
Sector Forestal: 70MM ha de bosques.





## Servicio de reciclado Carretera Tarapoto- Tingo María: Tramo Picota-Caspizapa y Tocache-Porongo



Ubicación  
Región San Martín

41.2 km  
Longitud de obra



2 tramos  
1T: Picota-Caspizapa 11 km  
2T: Tocache-Porongo 30,2 km.

**AVANCES**  
Avance de Obra acumulado de 79.48% al 31 de diciembre de 2019.  
Se hizo tratamiento superficial bicapa, reposición de cunetas revestidas.



**BENEFICIOS**  
Pobladores beneficiados  
Zonas de Poshurumbo, Laboyacu, Loboyacu, Shapaja, Alto Porongo, Caspizapa, Santa Rosa y Picota.



(+) **DESARROLLO TURÍSTICO**  
Cataratas de Toroyacu, Cascada de Miguel Grau, petroglifos de Shunte entre otros.



(+) **TRANSITABILIDAD**  
Mejorar el transporte de pasajeros y carga de la carretera

(+) **CONTINUIDAD, FLUIDEZ Y SEGURIDAD**  
Reduciendo costos operativos vehiculares y tiempos de viaje en beneficio de la población.

# Rehabilitación Eje vial N° 01 Piura- Guayaquil Perú-Ecuador



Ubicación Departamentos de Piura y Tumbes  
/ Corredor vial nacional Sullana – Aguas  
Verdes Km. 24+000 – Km. 252+500

6 Obras – eje vial 1

Obra 1: Puente Ignacio Escudero - 252 m

Obra 2: Puente Pichichaco - 301 m

Obra 3: Puente Peña - 200 m

Obra 5: Puente Pariñas - 60 m

Puente Jabonillal - 105 m

Puente Las Monjas - 35 m



Obras 2019:

Continúan obras de los Puentes Pariñas,  
Jabollinal y Las Monjas.

Puente Escudero aún en obras, culminan en el  
primer semestre de 2020. Puente Pichichaco en  
ejecución.

**BENEFICIOS**

241.000 HABITANTES BENEFICIADOS  
Ignacio Escudero, La Brea, Pariñas, El Alto,  
Los Órganos, Zorritos y Tumbes

**(+) OBJETIVOS**

Incremento de actividades económicas:  
comercio por menor, transporte y pesca  
Mejor nivel de transitabilidad de la vía  
Menor índice de accidentes





## Construcción Carretera Calemar - Abra El Naranjillo



Ubicación  
Distrito: Bambamarca Provincia  
Bolívar Departamento La Libertad

El avance acumulado de la carretera se encuentra a un 29.86 % a diciembre 2019.



71.229 km  
Construcción de carretera



Obras del proyecto  
Obras Preliminares  
Movimiento de Tierras  
Obras de Arte y Drenaje  
Transporte  
Señalización y Seguridad Vial  
Protección Ambiental  
Sub programa de señalización ambiental  
Programa de monitoreo



Beneficios  
Norte Medio - Selva Central -  
Costa.  
De Trujillo -Desvío Otuzco-  
Huamachuco-Puente Pallar-  
Calemar-Abra el Naranjillo  
llegando en su ruta hasta Juanjuí  
en San Martín



PUEBLOS BENEFICIADOS  
Calemar, Mollepata, Trigobamba y  
Bambamarca



(+) DESARROLLO AGRÍCOLA  
Comercializar sus productos de  
pan, frutales y pastos, así como sus  
sembríos de tara y otros a la costa.

# Proyecto Inmobiliario San Marino (Marina In-Land)



**Ubicación**  
Región Ica en la provincia de Pisco en la localidad de San Clemente.

**Inicio de Obras:** el 23/09/2019

**Obras:**  
Limpieza y desbroce de terreno  
Movimiento de tierras  
Mejoramiento de Suelo-Compactación dinámica  
Marina Interior – Enrocado de Taludes  
Marina Exterior – Rompeolas y Espigón  
Edificaciones

**Cifras del Proyecto:**  
38 hectáreas a trabajar, 720 mil metros cúbicos de excavación, 20 hectáreas de compactación dinámica, 155 mil metros cúbicos de roca por transportar y colocar, construcción de club y de 8 torres de departamentos.



**Beneficios:**  
San Marino es un proyecto único en Perú con una marina in-land y un exclusivo condominio residencial con casas y departamentos frente al mar y al lago.





Servicio de gestión, mejoramiento y conservación por niveles de servicio de Corredor

Carumas-Cuchumbaya-Calacoa-Chiaraque-EChiarjaque Muylaque-Sijuaya-Yalaque-Matalaque-Ubinas-Santa Lucía De Salinas-Moche; Moche-Chilitia

Ubicación  
Provincias De Mariscal Nieto,  
General Sánchez Cerro Y Arequipa-  
Departamentos De Moquegua Y  
Arequipa.



El avance acumulado de la  
conservación rutinaria es del 50% a  
diciembre de 2019.

Beneficios  
Impulso económico en agricultura y  
ganadería.

Integración de la zona sur del Perú,  
de las regiones de Moquegua,  
Arequipa y Puno.

(+) DESARROLLO AGRÍCOLA  
Comercializar sus productos de  
pan, frutales y pastos, así como sus  
sembríos de tara y otros a la costa



Tiene una longitud de 228.097 km.

## EMPRESAS CONCESIONARIAS

COVIPERÚ / COVISOL / COVISUR / COPAM / CTT / COHIDRO / COVI HONDURAS

Trabajamos con empresas concesionarias donde registramos excelencia en los niveles de planificación, ejecución y administración de obras y servicios, para contribuir de manera coordinada al desarrollo sostenible del Perú y de los países donde estamos presentes.

Somos líderes en inversión y gestión de infraestructura, con autopistas seguras, puertos, hidrovías y terrapuertos modelos de modernidad, eficiencia operativa y máxima calidad de servicio. Gestores a largo plazo, con experiencia en todas las etapas de los proyectos: diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento.

Las concesiones nos permiten mantener una estrecha relación a largo plazo con las comunidades de las zonas de influencia, facilitando una vinculación de la agenda de proyectos con los planes de responsabilidad social. Nuestro trabajo cobra sentido al contribuir a la mejora de la calidad de vida de las poblaciones beneficiadas y así cumplir con nuestro compromiso de construir un mundo mejor.





## Proyecto Corredor Logístico de Honduras Concesionaria Vial Honduras S.A. de C.V.

La Comisión para la Promoción de la Alianza Público-Privada (COALIANZA) adjudicó en 2012 la concesión del proyecto Corredor Logístico de Honduras al Consorcio Vial Latinoamericano conformado por HeH y CASA, siendo la Concesionaria Vial Honduras S.A. de C.V. responsable de la administración del contrato de concesión. El contrato es otorgado por el Estado de Honduras y actúa como concedente la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP). El Congreso Nacional de Honduras aprobó el contrato de concesión del Corredor Logístico, con lo cual entró en vigencia en marzo de 2013, mes en el que fue publicado en la Gaceta, diario oficial de la República de Honduras.

El contrato de concesión responde al esquema Design, Finance, Build, Operate and Transfer (DFBOT) por sus siglas en inglés, es decir diseño, financiamiento, construcción, operación y transferencia al Estado, en el que se deberán cumplir los parámetros de servicio previstos en el contrato por un plazo de 20 años. La concesión comprende una longitud de 391,8 km. El principal objetivo es contar con un corredor logístico interoceánico en Honduras,

que una el océano Pacífico con el Atlántico, a través de una vía moderna, segura con altos niveles de mantenimiento, que brinde las condiciones de eficiencia y eficacia que requiere el transporte de carga y pasajeros para la conexión del llamado canal seco.

La ejecución de las obras del Corredor Logístico y su respectivo mantenimiento se financian con recursos privados por parte de

COVI Honduras, empresa responsable del mantenimiento, rehabilitación y ampliación de la carretera, con un modelo sostenible, ello permite al Estado Hondureño liberar cargas presupuestarias y destinar recursos hacia necesidades mayores del país en materia de educación, saneamiento y salud. Todo ello permite apoyar el mejoramiento en la competitividad de Honduras por la vía del progreso en la infraestructura vial.

El proyecto incluye la ampliación a 4 carriles de subtramos seleccionados, puesta a punto y rehabilitación, mantenimiento rutinario y periódico a estructuras existentes y nuevas, conservación de puentes, reposición de afirmados, colocación de capas de refuerzo y recapeado de pavimentos asfálticos, mantenimiento de concreto hidráulico, señalización horizontal y vertical, obras de drenaje como alcantarillas, cunetas, obras de protección ribereña, áreas verdes en las estaciones de peaje.

En septiembre 2014, la Concesionaria Vial Honduras acreditó el cierre financiero para la ejecución de las obras del proyecto por un monto de 121 millones de dólares, de los cuales un 40% lo aportan a través de un crédito sindicado con Banco Ficohsa y Metrobank de Panamá, y el restante 60% con un crédito de HeH. Covihonduras viene ejecutando diversas obras desde sus inicios. En Septiembre de 2013, se rehabilitó el

puente sobre el río Choloma y también el Puente de Chamelecón. En junio de 2015, se culminó la puesta a punto y rehabilitación de 112 km en los cuales se realizó la reconstrucción total de 15 km desde Villanueva a San Pedro Sula, la reconstrucción parcial de 44 km de San Pedro Sula a Puerto Cortés y 53 kilómetros del tramo Taulabé - La Barca con trabajos de bacheo en pavimento flexible y pavimento rígido, reasfaltado, reparación de puentes limpieza de calzadas, áreas verdes, obras de drenaje. Adicionalmente, se realizó una limpieza integral de todos estos tramos juntos con la reposición de señalización vial.

La ampliación a 4 carriles de 88 kms, desde el fin del valle de Comayagua hasta la Barca presenta un avance a lo largo de 2016, se realizaron obras de movimiento de tierras, conformación de taludes, rellenos, cortes, colocación de capas de subbase, base, carpeta asfáltica y la construcción de subestructuras para los respectivos puentes.

Esta segunda fase de inversión está dividida en 3 tramos: Tramo 1, Fin del valle de Comayagua – Siguatepeque (Octubre 2014-junio 2016), posee una longitud de 24 km los cuales se han ampliado a cuatro carriles con



Junio 2014  
Inició operación la Estación de Peaje Zambrano  
Primera en la historia de Honduras como Alianza Público-Privada



13 mil asistencias  
Central de emergencias



Obras Concesionaria  
Tramo 1 Fin del valle de Comayagua – Siguatepeque 24 km - Obra concluida.  
Tramo 2 Siguatepeque – Taulabé 21.6 km - Obra concluida.  
Tramo 3 Taulabé - La Barca 39 km – Obra en ejecución.



COVI Honduras brinda los siguientes servicios gratuitos en todas las estaciones de peaje:

- Servicio de central de emergencia las 24 horas los 365 días al año.
- Sistema de comunicación en tiempo real de emergencia.
- Servicio de ambulancia 24 horas sin costo adicional.
- Servicio de grúa 24 horas con traslado gratuito.
- Oficina para Policía Nacional y mantenimiento.
- Coordinación interinstitucional con Bomberos y otros.
- Adecuación de servicios sanitarios en cada unidad de peaje.
- Instalación de postes SOS para el usuario con el fin de tener comunicación con la estación de peaje más cercana.
- Servicios en emergencia vial.
- Cobro con efectivo y tarjeta de crédito.

carpeta asfáltica y hombros de hasta 1.80 metros. En este tramo, ya se encuentra finalizado y a disposición de todos los hondureños.

Tramo 2, Siguatepeque – Taulabé (Octubre 2015-febrero 2017), cuenta con una longitud de 22 km que se han ampliado de dos a cuatro carriles con su respectivo sistema de drenaje y obras de sostenimiento. Este tramo también se encuentra finalizado.

Tramo 3, Taulabé - La Barca con una longitud de 39 km se está ampliando a 4 carriles en carpeta asfáltica. En este tramo ya se han construido un total de 4 puentes con vigas metálicas, los cuales suman una longitud de 223 metros. Las obras dieron inicio en Junio de 2016 y actualmente se encuentra en la etapa final de colocación de carpeta asfáltica, logrando un avance del 98.5% en la ampliación de este Tramo.

COVI Honduras continúa con el mantenimiento rutinario, periódico y emergente de todo el eje que conforma el Corredor Logístico de Honduras, de los tramos y subtramos correspondientes a Tegucigalpa-Villa de San Antonio (60,0 km), Inicio del Valle de Comayagua-Fin del Valle de Comayagua-Siguatepeque-Taulabé-La Barca-Villanueva-San Pedro Sula (186,5 km), San Pedro Sula-Puerto Cortés (44,8 km). Desde 2013 a la fecha, se han ejecutado obras como: bacheo

asfáltico y rígido, sellado de fisuras, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza del derecho de vía, pintura en estructuras de puentes, demarcación horizontal en la vía, limpieza y reemplazo de señales verticales, reposición de vialetas y boyas, chapeo en las áreas verdes de medianas y derecho de vía y limpieza de derrumbes menores.

Trimestralmente COVI Honduras realiza la medición de los niveles de servicio de los tramos que comprenden el corredor logístico para poder determinar el estado y condición de todos los elementos que conforman la vía, actualmente los tramos evaluados superan el 95% de nivel de servicio global, porcentaje que se ha alcanzado gracias a los trabajos de mantenimiento rutinario y emergente, garantizando así una vía cómoda y segura para los usuarios.

COVI Honduras, en la actualidad mantiene su compromiso de ofrecer estándares de calidad en servicio y mantenimiento rutinario vial, a través del trabajo arduo del día a día. El cual se refleja \$ 131, 017,998.03 de inversión en obra.

El compromiso de proveer soluciones eficaces y eficientes no ha llevado a realizar en este último año 2019 diversas actividades: Limpieza: 2,234 km de áreas verdes, 10,000 m3 de limpieza y desalojo de sedimentos en estructuras de

drenaje y 2,500 m3 de limpieza de derrumbes; 25 unidades de hitos kilométricos, 1,100 unidades de señales preventivas, reglamentarias e informativas en el área de Seguridad Vial, y; 6,144 m2 de bacheo en hombros, 350 m3 de bacheo en calzadas con concreto hidráulico y 500 ml de reparación de elementos de concreto. Hasta octubre, estas y otras actividades de mantenimiento significan una inversión de \$1.8 millones aproximadamente.

En la actualidad COVI Honduras tiene a su cargo bajo contrato el mantenimiento de 391.8 km del Corredor Logístico Interoceánico, CA-5 Norte; que es la principal vía de comunicación de país, conectando a Honduras con los dos océanos, Atlántico y Pacífico. Cuenta con uno de los puertos más importantes de Centroamérica, proyectándose de esta manera como una de las vías de comunicación más (importantes) en el istmo. Proveyendo de las facilidades para el transporte de carga y pasajeros dinamizando la economía nacional y de sus alrededores. Con una inversión aproximada de \$ 1.97 M.

Hoy por hoy COVI Honduras ha venido a generar una mejorada forma de economía, brindando beneficios para los usuarios de la CA-5 en lo que respecta a menores tiempos de circulación

y propiciando menor gasto de combustible y mantenimiento en los vehículos que transitan la vía. Actualmente tenemos un Tráfico diario de 30,000 vehículos de distintas categorías.

El compromiso por el bienestar de usuarios y en fiel cumplimiento de nuestro contrato nos ha llevado a un total de 1,870 asistencias mecánicas, 5,158 remolques de vehículos y 2,284 asistencias de ambulancia como parte de nuestros servicios.

La CA-5 es la carretera de mayor relevancia para Honduras siendo una obra por medio de la cual se mueve la economía Honduras y Centroamérica integrando a todos los países de la región. Por lo que para este año 2020 se tiene estimado una inversión de \$ 7.6 MM para mantenimiento del corredor logístico CA-5 Norte.

MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN CARRTERA CA-5 NORTE, LA BARCA – PIMIENTA, LOTE B: POTRERILLOS PIMIENTA, EST. 204+800 A 215+300

El 16 de Abril del 2018 dió comienzo el proyecto de mejoramiento y ampliación del Lote B: Pimienta-Potreriillos por medio de financiación de Banco Interamericano de Desarrollo (BID) a través del préstamo No. BID 3815/ BL-H siendo el contratante Inversión Estratégica Honduras (INVEST-H)

como representante del Estado de Honduras.

Durante los 19 meses de duración del contrato la empresa Hidalgo e Hidalgo realizó trabajos para el mejoramiento y ampliación por medio de movimiento de terracerías, trabajos en plataforma correspondientes al mejoramiento de la capa sub base, capa base, estructuras de pavimento y concreto asfáltico, señalización horizontal y vertical a lo largo de 10.5 km ejecutando un presupuesto de \$ 10, 910,058.50 a la culminación de la obras.

Una vez terminando y entregado este tramo pasa a formar parte del inventario de la concesión a cargo de COVI Honduras.

#### Beneficios

800 empleos directos  
Generación de empleo:  
personal obrero, técnico y  
administrativo.



2,400 empleos indirectos  
Estaciones de Peaje,  
obras de ampliación y  
mantenimiento

## Concesionaria Vial del Perú S.A.

En el año 2005, el Estado Peruano otorga a COVIPERÚ, la Construcción y Explotación de la infraestructura vial de la Red Vial 6 a través del Contrato de Concesión del Tramo Vial: Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica

Las principales actividades que forman parte de la Concesión son las siguientes: (i) Construcción y Puesta a Punto de la infraestructura vial, (ii) Conservación de la Obra y (iii) Explotación de la Concesión.

Como parte de los compromisos contractuales de la Concesionaria, se encuentran los referidos a la ejecución de labores de Conservación vial; los cuales incluyen trabajos en las estaciones de peaje y pesaje.

El programa de Conservación Vial de COVIPERÚ para el periodo 2018, contempló la ejecución de actividades de mantenimiento periódico para el Subtramo 6, el cual comprende desde el Intercambio Vial San Andrés (km 236) hasta Guadalupe (Km 291), un total de 55 kilómetros intervenidos.

Es importante precisar que a la fecha la Sociedad Concesionaria ha intervenido un total de 541 km.

- 2011 - Subtramo 1, desde el Puente Pucusana hasta Cerro Azul.
- 2012 - Subtramo 4, desde Pampa Clarita hasta el ingreso a Chíncha.
- 2012 - Subtramo 6, desde el Intercambio san Andrés hasta Guadalupe.
- 2016 - Subtramo 1, desde el Puente Pucusana hasta Cerro Azul.
- 2017 - Subtramo 4, desde Pampa Clarita hasta el ingreso a Chíncha.
- 2017 - Subtramo 5, desde el ingreso a Chíncha hasta San Andrés
- 2018 - Subtramo 6, desde el Intercambio San Andrés hasta Guadalupe.

Entre las principales actividades ejecutadas como parte de las labores de mantenimiento periódico en calzadas de los subtramos antes mencionados, se encuentran los parchados superficiales, sellado de fisuras y recapeo de calzadas con asfalto convencional y modificado con polímeros, intervenciones en bermas, señalización y seguridad vial.



PD Camacho, Red Vial 6.



Carretera Concesionada  
6 subtramos (hitos)  
Puente Pucusana  
Cerro Azul  
Cerro Calavera  
Pampa Clarita  
Intercambio Chincha Alta  
Empalme San Andrés y  
Guadalupe.



Mantenimiento  
periódico:  
Subtramo 1  
Puente Pucusana-Cerro  
Azul 2012

Subtramo 4  
Pampa Clarita-Chincha  
Alta 2012

Subtramo 5  
Chincha-Pisco 2017

Subtramo 6  
2018  
Empalme San Andrés  
hasta Guadalupe - Ica

Otro aspecto que es importante mencionar es el orientado a brindar mayor seguridad a nuestros usuarios, en esa línea COVIPERÚ procedió con la instalación de barreras de seguridad y elementos de señalización vertical tipo chevrones, principalmente en sectores en curva.

En relación a las unidades de peaje, se procedió con el mejoramiento de la vía exprés de cobro automático y con la modernización del sistema de iluminación (LED) en las unidades de Chilca y Jahuay; asimismo se procedió con la ampliación de la plaza de peaje de Jahuay con la finalidad de poder satisfacer la demanda de usuarios que hacen uso de la nueva autopista: Intercambio Vial Chincha (190) hasta San Andrés (Km 236).

Otro aspecto importante, que forma parte de los compromisos contractuales de la Concesionaria, es el referido a la ejecución de las labores de construcción; a la fecha la Sociedad Concesionaria ha construido un total de 154 km, 06 intercambios viales, 12 puentes vehiculares, 03 puentes peatonales y 17 pasos a desnivel.

En el primer trimestre del año, COVIPERÚ culminó la ejecución de las Obras Nuevas del Subtramo 5, Paso a Desnivel Lurinchincha y Pozuelo Norte. Adicionalmente, durante el

último trimestre, fueron culminadas y entregadas las obras Paso a Desnivel Salas y Camacho incluido accesos. El principal objetivo de las obras es el de mitigar el Efecto Barrera producido por la construcción de la Nueva Carretera Panamericana Sur. Estas obras demandaron una inversión superior a los 80 Millones de Soles.

Asimismo, el cuarto trimestre del 2019 COVIPERÚ reinició la construcción de la Tercera Etapa de nuestro Contrato de Concesión: Construcción de la segunda calzada entre la Prog 94+500 y la Prog 148+955 (Intercambio Vial San Andrés – Guadalupe); se tiene proyectada su culminación y puesta en operación para el primer trimestre del 2021.

Adicionalmente, como parte de las labores de responsabilidad social, COVIPERÚ inició la ejecución del Nuevo Puesto de Salud Camacho, nivel de atención I-2, ubicado en el Centro Poblado del mismo nombre. Este establecimiento de salud fue ejecutado siguiendo el alcance aprobado por la Dirección Regional de Salud – DIRESA Ica y contenido en el Expediente Técnico elaborado por la Concesionaria. El proyecto incluye la construcción de una vía de acceso a nivel de asfalto y la señalización necesaria para un adecuado ingreso al centro de salud.

COVIPERÚ, brinda a sus usuarios vías modernas y seguras; servicios sin costo adicional de auxilio mecánico y



PD Brisas del Concón, Red Vial 6.

remolque; así como ambulancias para atención de emergencias, seguro de accidentes, teléfonos de emergencia y servicio de peaje electrónico, así como vigilancia y control permanente de la vía.

En 2019, COVIPERÚ continuó su posicionamiento en el servicio de pago de peaje electrónico para sus usuarios, logrando afiliar a la fecha el 18% de nuestros usuarios.

COVIPERÚ, a través de la adecuada gestión de la infraestructura a su cargo y la ejecución del Proyecto de la Red Vial 6, aporta al incremento de los niveles de competitividad del país, fortalecidos al entregar más kilómetros de Carreteras a la Red Vial Nacional Pavimentada,

carreteras que cumplen con estándares internacionales de primer nivel.

Con el Proyecto de la Red Vial 6, se ha generado una notable disminución del tiempo en los recorridos y reducción de costos de operación vehicular lo cual representa un aporte importante a las actividades de agroindustriales y turismo.

La Red Vial 6 es un ejemplo de contribución al desarrollo sostenible del país, el cual es retribuido con el reconocimiento positivo por parte de sus usuarios.



OBRAS CONCESIÓN:  
Etapa preparatoria –  
concluida

Primera Etapa –  
concluida

Segunda Etapa –  
concluida

Tercera Etapa –  
ejecución  
2018

## Concesionaria Vial del Sur S.A.

El Estado Peruano, por medio del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), licitó y otorgó la concesión a la Concesionaria Vial del Sur S.A. (COVISUR) para construir, conservar y explotar el Tramo No. 5 del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil, que integra las regiones de Arequipa, Puno y Moquegua; dentro de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA).

El programa de ejecución de obras en el Tramo No. 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil contempló la rehabilitación y/o construcción de la vía en 18 sectores. La longitud total del proyecto es de 854 km, y el desarrollo del mismo se ubica entre los 20 msnm en Ilo y Matarani hasta los 4.610 msnm en algunos sectores de Puno y zonas altas de Moquegua. CASA, contratista de COVISUR, superó serias dificultades de geografía accidentada, lluvias permanentes y trabajos complejos. Las obras han generado múltiples puestos de trabajos directos e indirectos, y movilizaron maquinarias y equipos para su construcción y mantenimiento en diversas zonas de la región sur.

La Concesión actualmente se encuentra en etapa de operación

y mantenimiento. Durante el año 2019, COVISUR, inició trabajos de mantenimiento periódico en los sectores 3 – 4 Yura – Patahuasi, así como en los sectores 10 – 11 Moquegua – Humajalso, con labores de fresado, reposición de carpeta asfáltica, reposición de alcantarillas y señalización. Asimismo, continuó con los trabajos de mantenimiento rutinario de la vía concesionada y con la construcción de la Segunda Calzada de la Autopista Puno-Juliaca, obra compuesta por la construcción de alrededor 50 km de Segunda Calzada a nivel de carpeta asfáltica y 3 Evitamientos: Caracoto, Paucarcolla y Evitamiento a la ciudad de Puno.

En el mes de mayo del 2019 se puso al servicio de las comunidades los primeros 20 kilómetros de esta importante obra.



Arequipa-Puno, Tramo 5, IIRSA Sur.

La construcción de la Autopista Puno – Juliaca, vía de gran importancia para el desarrollo de la región Puno, beneficia directamente a más de 400.000 habitantes de la zona al reducir tiempos de traslado, facilitar la accesibilidad a las poblaciones ubicadas a ambos lados de la carretera e incrementar la seguridad vial. En el marco de las actividades complementarias a la construcción de la segunda calzada, se inició, en coordinación con el Ministerio de Cultura, un importante rescate arqueológico en la zona de Paucarcolla y la Variante de Huerta Huaraya. Una vez culminado los rescates se entregarán al Ministerio de Cultura la totalidad del material cultural encontrado. Este rescate arqueológico contribuye con la puesta en valor del patrimonio cultural de la región.

También en el 2019 se culminó con el mejoramiento del Puente Porkke y el Paso de Ganado en la zona de San José de Collana (Puno).



### OBRAS CONCESIÓN:

- Construcción y rehabilitación de plataformas
- Construcción y mejoramiento de bermas.
- Construcción, reconstrucción y rehabilitación de sistemas de drenaje.
- Estabilización y protección de talud superior.
- Defensa ribereña y estabilización de talud inferior.
- Construcción y reconstrucción de puentes.
- Señalización y elementos de seguridad vial.
- Construcción y equipamiento de unidades de peaje.
- Oficinas y equipamiento.



IIRSA Sur, Tramo 5, Puno-Moquegua.

También continúan los trabajos de construcción de la Segunda Calzada de la Carretera Puno – Juliaca, obra compuesta por la construcción de alrededor 50 km de Segunda Calzada a nivel de carpeta asfáltica y 3 Evitamientos: Caracoto, Paucarcolla y Evitamiento a la ciudad de Puno. Se prevee la conclusión de esta obra en el año 2019 en base a las proyecciones de la entrega de los terrenos necesarios por parte del Estado.

Esta obra es de gran importancia para el desarrollo de la región Puno, pues beneficia directamente a más de 400.000 habitantes de la zona al reducir tiempos de traslado y facilita el acceso a las poblaciones ubicadas a ambos lados de la carretera mejorando la seguridad vial. En el marco de las actividades complementarias a la construcción de la segunda calzada, se realizó, en coordinación con el Ministerio de Cultura, un importante rescate arqueológico en la zona de Huerta Huaraya. Se ha podido evidenciar que el sitio corresponde a un asentamiento de filiación de la Cultura Colla, con estructuras funerarias, terrazas de uso agrícola y una red intermedia de caminos. Luego del rescate realizado se ha entregado al Ministerio de Cultura un total de 163 cajas con material cerámico, metálico y restos óseos. Este rescate contribuye con la puesta en valor de patrimonio cultural de la región.

Durante el año 2019, los tramos viales de la región Moquegua fueron gravemente afectados por los fenómenos climáticos y el desborde del Río Moquegua, que trajeron consigo derrumbes, huaycos y la erosión de la plataforma de la carretera.

Frente a esas circunstancias adversas, COVISUR respondió con prontitud para recuperar la transitabilidad de la vía así como para devolver los niveles de servicio necesarios para un traslado seguro a todos nuestros usuarios.

El Tramo N° 5 de la IIRSA Sur ha dinamizado el comercio local e internacional, posibilitando el intercambio e integración entre Perú, Brasil y Bolivia. Productos agrícolas de sur del país, como habas, kiwicha, cebolla, maíz, camote, papas, espárragos, cebada, alfalfa, cacao; animales vacunos, ovinos, llamas y alpacas, entre otros, tienen nuevos mercados.

La carretera asfaltada y en buenas condiciones permite un menor tiempo de recorrido, lo que incide en la reducción de los precios finales de los productos que se comercializan. Los puertos marítimos Ilo en Moquegua y Matarani en Arequipa, donde concluyen los ramales del Tramo N° 5 de la Interoceánica han incrementado sus actividades de exportación e importación.



Los servicios que brinda COVISUR 24 HORAS todos los días del año,



AUXILIO MECÁNICO remolque con grúa,



POSTES DE COMUNICACIÓN SOS de emergencia, servicios higiénicos, central de emergencia y libro de sugerencias y/o reclamos.



APOYO DE LA POLICÍA Nacional en toda la ruta.



## Concesionaria Vial del Sol S.A.

El Estado Peruano, por medio del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), y la Concesionaria Vial del Sol S.A. (COVISOL) firmaron el contrato de la concesión de la Autopista del Sol por 25 años, en una longitud de 475 km de la Panamericana Norte, que inicia en la ciudad de Trujillo y termina al ingreso de Sullana; atravesando tres de las regiones más importantes de la zona norte del Perú: La Libertad, Lambayeque y Piura.

El proyecto incluye la construcción de la segunda calzada entre los tramos Trujillo-Chiclayo y Piura-Sullana, 9 vías de evitamiento de las principales ciudades, 10 pasos a desnivel y 40 puentes peatonales, así como el mantenimiento y operación de la totalidad de la vía con los índices de serviciabilidad exigidos en el contrato. A la fecha se tienen 123 km de segunda calzada construidos, 500 m. lineales de puentes, 3 pasos a desnivel y 2 puentes peatonales.

Desde el 2015, COVISOL se encuentra a cargo del mantenimiento y operación con los niveles de servicio exigidos en el contrato de la Calzada Actual existente en 475 km de longitud y de la nueva calzada construida.

En el 2019, la concesionaria ha puesto al servicio de los usuarios las siguientes obras:

### OBRAS FEN

Asimismo, en cumplimiento al contrato de concesión, la Concesionaria ha continuado con la ejecución de estudios para rehabilitar los daños ocurridos por la presencia del Fenómeno El Niño y en el 2019 se comenzaron a ejecutar los siguientes proyectos:

- La Primera Etapa de Evitamiento Chiclayo que ya tiene un avance físico de 85%.

-Se obtuvo Mediante el Acta de Entrega de Terrenos del Sector del Km 660+000 al Km 668+388 (TC04-EV05) que corresponden a un sector del Tramo Continuo 4 (TC04) : Pajjan-Pacasmayo, y al Óvalo de Inicio del Evitamiento Pacasmayo (Ev05), correspondientes a las Obras Obligatorias del Concesionario.

A la fecha dicho Tramo se encuentra culminado y en trámite de Aceptación de Obra.

Nota: \* Longitud parcial construida

- Se iniciaron obras en el Sector Puente Arenita y comprende 2 puentes de 60m de luz, el Puente Arenita Calzada Existente y el Puente Arenita Segunda Calzada, además de sus respectivos accesos. Esta obra se ubica en el distrito de Paján, provincia de Áscope, Departamento de La Libertad. El proyecto se realizará a lo largo del tramo comprendido entre las progresivas Km 633+800 al Km 634+880 para el Puente Arenita Calzada Existente, y del Km 633+800 al Km 634+905.951 para la Segunda Calzada del Puente Arenita.

A la fecha se tiene construido el Puente Arenita (Segunda Calzada) al 100%, lo cual representa el 46% de avance físico del proyecto completo.

A la fecha COVISOL ha cumplido con todas sus obligaciones contractuales: estudios de ingeniería y estudios ambientales debidamente aprobados, cierre financiero, incremento de capital social, pagos de tasas por regulación, pago del derecho de concesión y supervisión, entre otras, dentro de los plazos establecidos en el Contrato de Concesión.

COVISOL brinda servicios a los usuarios las 24 horas del día, tales como auxilio mecánico y remolque, atención médica de accidentes y traslado con ambulancia, teléfonos de emergencia a lo largo de la vía, servicios higiénicos en cada peaje, señalización, libro de reclamos y sugerencias, folletos informativos y de educación vial.



Autopista del Sol, Tramo Trujillo-Chiclayo.



Sector del Km 660+000 al 668+388 (TC04-EV05)

Además, como parte de la política de mejora, la empresa realiza encuestas a los usuarios de la vía para la calificación de los servicios de asistencia vial, en las que se evalúa la atención del auxilio mecánico y ambulancias. Los resultados sirven para programar la mejora continua del servicio en la autopista.

Se resalta la importancia del proyecto denominado segunda calzada del Evitamiento de Piura que ha modernizado la vialidad en el norte

del país con intercambios viales de primer orden y su puesta en operación ha descongestionado las vías urbanas de la ciudad de Piura, especialmente del tráfico pesado con el consiguiente ahorro en el tiempo de viaje de los usuarios.

COVISOL cuenta con el servicio de tarjetas vales prepago en los respectivos peajes e incorporó el sistema EASYWAY, cuyas ventajas son facilitar al usuario una sola facturación con mayor control

contable, seguridad para los choferes, ahorro de tiempo operativo y administrativo. Los interesados pueden consultar en las estaciones de peaje, en las oficinas de Chiclayo o vía correo electrónico en la página web.

La Autopista del Sol contribuye al crecimiento económico de la zona norte, impulsando la agroindustria, la minería, el comercio y el turismo, fortaleciendo el desarrollo sostenible del país. El proyecto genera un



Puente Arenita, Autopista del Sol.

ahorro en el recorrido, mayor seguridad para los usuarios de la vía, así como para los pobladores de las ciudades que son beneficiados con la construcción de las vías de evitamiento, ahorro en el costo de operación de los vehículos de transporte comercial y privado, y sobre todo mantener un estándar adecuado de la infraestructura vial durante el plazo de concesión.

La Autopista del Sol impulsa la integración de las regiones, la generación de empleo, el desarrollo del eje turístico de la zona y la revalorización de las propiedades en el área de influencia. Contribuye con el conocimiento y difusión de las múltiples riquezas arqueológicas existentes en la zona.



475 km  
Panamericana Norte desde Trujillo a  
Sullana

2019  
Evitamiento Chiclayo (Primera Etapa)  
Puente Arenita  
Sector del Km 660+000 al 668+388  
(TC04-EV05)

## Concesionaria Puerto Amazonas S.A.

El proyecto del nuevo TPY-NR, se ubica en el margen izquierdo del río Huallaga, a 20 km de la ciudad de Yurimaguas, en la Provincia de Alto Amazonas, Departamento de Loreto. COPAM ha dado cumplimiento oportuno a todos los hitos previstos en el contrato de concesión.

A fines de 2016 se suscribió el acta de recepción de las obras del nuevo TPY-NR, CASA ha cumplido con la ejecución del 100% de la construcción y la inversión de la Fase I aprobada en su expediente técnico, en sus componentes de infraestructura y equipamiento portuario, dentro de los plazos contractuales, cumpliendo con todas las normativas vigentes y socio ambientales, la inversión realizada en la Fase I (construcción) supera los 30.5 millones de dólares sin IGV.

La capacidad instalada del moderno Terminal Portuario en la Fase I ha sido diseñada para atender 600 mil toneladas y es un terminal multipropósito que puede atender diversos tipos de cargas: contenedores, carga general, carga suelta, cargas proyectos, gráneles sólidos y líquidos.

Una vez concluida la Fase I, en 2017 se activa la etapa de explotación por 26 años. El Puerto de Yurimaguas se distingue de otros terminales fluviales por su diseño que garantiza la transferencia logística de manera eficiente, segura y rentable de las mercaderías que arriben de otros modos de transporte (marítimo y terrestre) además brinda nuevos servicios conexos para desarrollar el comercio nacional e internacional de productos de bandera de la zona de influencia y que requieren acopio y almacenamiento de carga perecible (Cámara de frío de 600 m y 72 tomas eléctricas para contenedores refrigerados).

La Fase I comprende un muelle principal de 120 metros de longitud que representa dos puestos de atraque, con un muelle secundario de 10 metros de longitud con Terminal independiente para la



atención de Pasajeros, con área de almacenamiento techado de aproximadamente 6.000 m<sup>2</sup> y patio de contenedores de aproximadamente 8.000 m<sup>2</sup>, con un almacén de refrigerado de 600 m<sup>2</sup> para el manejo de carga perecible (refrigerada y congelada), además de implementar el equipamiento portuario respectivo y las facilidades complementarias como balanzas certificadas, área para almacenamiento de cargas peligrosas, mercaderías incautadas, una zona para el antepuerto terrestre, áreas para consolidación y desconsolidación de contenedores, oficinas administrativas y de servicios dentro de la instalación portuaria de todas las entidades públicas vinculadas en el proceso operativo del Terminal, sistemas de vigilancia con circuito cerrado de TV, etc. El nuevo TPY-NR

brinda atención operativa las 24 horas los 365 días del año desde el 15 de diciembre del 2016.

La Fase II, se activará cuando la carga supere las 600.000 toneladas anuales de operación o el 44% de ocupación de los dos atraques, lo que resulte primero. En esta segunda etapa se contempla la ampliación del muelle principal en 60 metros adicionales, con un frente total de 180 metros lo que equivale a 3 puestos de atraques, además de disponer de mayor área para el almacenamiento de contenedores y carga general, generando mayor capacidad de atención en todas sus instalaciones junto con un equipamiento portuario de primer orden. La inversión aprobada de la Fase II supera los USD 13,2 MM de dólares sin IGV.

AUDITORÍA EXTERNA  
APN  
Refrenda anual de los tres sistemas DCIP, CSIP y CIPE.



SIMULACROS ANUALES  
Sismo, Primeros Auxilios, Contra Incendio, Evacuación Sabotaje, Amenaza de Bomba Ataque de animales ponzoñosos.




Integración e intercambio comercial  
**AMAZONAS NORTE**  
 6 departamentos del norte del Perú. Piura, Lambayeque, Cajamarca, Amazonas, San Martín y Loreto

3 PAÍSES  
 Ecuador, Colombia y Brasil

El nuevo Terminal Portuario Yurimaguas en Nueva Reforma se encuentra dentro del Eje Intermodal Amazonas Norte (marítimo-terrestre-fluvial) que busca integrar el Puerto de Paita, la carretera IIRSA Norte y el nuevo TPY-NR, en un corredor logístico de 955 km con el objetivo de incrementar los flujos comerciales e integración económica de los centros de producción de las regiones de la costa, sierra y selva del Perú, impulsar el intercambio comercial con los países vecinos de Brasil, Colombia y Ecuador,

así como facilitar la conexión de los océanos Pacífico y Atlántico.

La empresa AENOR con el respaldo de Red Internacional de Certificación IQNET otorgaron a COPAM la certificación del Sistema Integrado de Gestión en diciembre de 2018.

Con ello, COPAM logra posicionarse a la vanguardia de la logística portuaria nacional convirtiéndose en el primer Terminal Portuario Fluvial cumpliendo los más altos estándares internacionales vigentes. Asimismo se obtuvo registro de marca COPAM



en Indecopi y culminó con la solicitud marca país, distintivo que permitirá que COPAM participe en el proceso de internacionalización y promoción de las empresas peruanas en el extranjero en forma conjunta con el estado peruano a través de PROMPERU.

En coherencia con el objetivo principal de garantizar la eficacia, eficiencia y mejora continúa

orientada a sus clientes, usuarios, trabajadores, sociedad y medioambiente, la Concesionaria Puerto Amazonas S.A. certifica su sistema integrado de gestión para sus actividades de operación portuaria enfocados a los siguientes servicios: Servicio a la Nave, Servicio a la Carga, Servicio a los Pasajeros y Conservación del Terminal Portuario.



(-) 12 días Ahorro en tránsito  
**VENTAJAS COMERCIALES Y LOGÍSTICAS**  
 Travesía desde Asia (China, Corea, India, Japón) destino Brasil, Colombia, Ecuador, Perú, Europa.

**CONSERVACIÓN**  
 AL 100%  
 - Plan de Conservación.  
 - Informes Socio Ambientales.  
 - Manifiestos de residuos sólidos peligrosos.  
 - Plan de Manejo Socio Ambiental del EIA.

**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN**  
 ISO 9001:2015,  
 ISO 14001:2015  
 OHSAS 18001:2007



## Concesionaria Terrapuerto Trujillo S.A.

El Terrapuerto de Trujillo continúa avanzando y en el 2019 alcanzó su quinto año de operación, logrando posicionarse en el sector de turismo y transporte, como una de los principales terminales terrestres a nivel nacional, gracias a su moderna y segura infraestructura al servicio de los millones de visitantes.

El mayor compromiso del Terrapuerto Trujillo es la calidad en el servicio, la seguridad e innovación que conjuntamente aseguran una experiencia placentera a sus visitantes. Entre los principales beneficios destacan: el urbanismo que aporta a la ciudad, el área moderna, segura y ordenada del terminal terrestre y los servicios complementarios que ofrece para los usuarios y las empresas de transporte.

La administración del Terrapuerto permite servir a la ciudad de Trujillo e impulsar el fortalecimiento de los niveles de competitividad del norte del país fomentando la conectividad de los medios de transporte nacional

y urbano, y la integración con su comunidad, todo ello para incidir positivamente en las actividades de producción, comercio y turismo de la zona.

Cuenta con 32 andenes de embarque, 13 de desembarque, 36 andenes de retén de embarque y 14 de retén de desembarque, además de 44 boleterías, 13 tiendas comerciales, 10 islas comerciales, 1 sala de entretenimiento, 1 agencia de viajes y un moderno Centro de Validaciones para monitorear todas las transacciones por embarques y desembarques de buses e ingresos y salidas de vehículos particulares en los estacionamientos.



La Concesionaria Terrapuerto Trujillo (CTT) mantiene y brinda a sus usuarios los servicios de duchas, higiénicos, estacionamiento, Wi-Fi, cable TV, guarda equipaje, teléfonos públicos, paradero de taxis seguros, zona de cajeros (ATM), agencias de turismo, cafetería en sala de embarque, área de esparcimiento, entre otros.

Al 2019, el Terrapuerto Trujillo cuenta con más de 30 empresas de transporte interprovincial de ruta nacional, y este año incorporó en el mes de julio a más de 15 empresas de transporte

interprovincial de ruta regional hacia los destinos de Chao y Virú por el Sur; y Casagrande por el Norte de Trujillo.

Durante el 2019, la CTT llegó a operar 792.661 pasajeros y 43.475 buses superando las cifras del 2018, resultados que nos respaldan para seguir posicionando a Terrapuerto Trujillo como el mejor Terminal Terrestre del país.

Es así, que parte de este crecimiento viene dado por el mayor número de desembarques, nuevas empresas de transporte con destino a Lima durante el día, la nueva ruta regional





hacia Casagrande y Chao; y el nuevo destino a Cajamarca desde el mes de octubre, con la empresa Turismo Díaz.

El siguiente paso es seguir desarrollando negocios inmobiliarios dentro de la infraestructura actual, como parte de la explotación comercial.

En 2019 hubo 43.475 desembarques y embarques en el Terrapuerto.



2019  
792.661 pasajeros  
Embarcados en 2019.

(+) 1'400.000 visitantes  
2019.



**BENEFICIOS  
SEGURIDAD Y CALIDAD**  
Moderna infraestructura para el embarque y desembarque de pasajeros.

**CONECTIVIDAD**  
Representa un HUB para toda la zona norte del país: Huaraz, Chiclayo, Cajamarca, Tarapoto, Piura, entre otros.

**UBICACIÓN ESTRATÉGICA**  
A la salida de Trujillo con dirección a Lima y al costado de la Panamericana Norte.

**ACCESIBILIDAD**  
(+) 30 empresas de transporte, con los principales destinos al norte, sur y la sierra del país. Amplia oferta de precios y asientos, en un solo lugar.

En 2019, por segundo año consecutivo fue premiado como el mejor Terminal Terrestre del país.

## Hidrovia Amazónica S.A.

El 07 de setiembre del 2017 el Estado peruano otorgó la buena pro a la Concesionaria Hidrovia Amazónica S.A (COHIDRO) del proyecto “Hidrovia Amazónica, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón”.

Con una inversión US\$95 millones, la concesión adjudicada por 20 años contempla diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del canal de navegación, cuyo ancho de solera será variable entre 44 a 80 metros, en un recorrido de la vía navegable de 2687 kilómetros en las regiones de Loreto y Ucayali.

La concesionaria COHIDRO está conformada por CASA de Perú y Synohidro Corporation de China, alianza estratégica para asumir con calidad y eficiencia la responsabilidad de ejecutar y operar el proyecto Hidrovia Amazónica y cumplir con el objetivo de “Garantizar un canal de navegación con una profundidad de agua que permita su operatividad los 365 días del año, en los

2687 kilómetros de ríos de la Amazonía”.

De acuerdo al contrato de concesión, COHIDRO brindará los servicios de medición, registro y difusión de niveles de agua (EELL), dragado de apertura y mantenimiento del canal de navegación, limpieza de troncos, recaudación de tarifas aplicadas a las naves de diseño y sistema de información a la navegación y monitoreo.

La Hidrovia Amazónica es un proyecto de gran importancia para la zona Norte y Oriente del Perú, que estratégicamente integra la Amazonía al denominado Eje multimodal Amazonas Norte, que une de Piura hasta Loreto y permite la integración del Perú hacia Ecuador, Colombia y Brasil además de generar numerosos beneficios.



Río Huallaga, Loreto.

### Servicios COHIDRO

#### 1.- Medición, Registro y difusión de Niveles de agua (EELL)

Consiste en medir periódicamente (dos veces al año) las profundidades del cauce de los ríos y específicamente de la traza del canal de navegación. Dicha información será compartida por vía satelital con las principales instituciones del Estado durante todo el año. Para este servicio se contarán con una red de 13 estaciones limnimétricas (EELL) ubicadas en los malos pasos

identificados a lo largo del canal de navegación.

#### 2.- Dragado de apertura y mantenimiento del canal de navegación

Consiste en retirar el exceso de sedimento (arena) en los 13 malos pasos identificados, utilizando equipos de dragado del tipo de succión por arrastre y de corte y succión; siempre manteniendo el diseño natural del canal de navegación de los ríos. La operación del dragado de apertura se dará por una sola ocasión y consiste en introducir un cabezal en el fondo del río y mediante

2017  
Inicio Etapa Pre-operativa.

SABIOS INDIGENAS  
El EIA-d contó con la participación de 4 Sabios y 4 Sabias indígenas, representativos de cada una de las cuencas de los ríos Huallaga, Marañón, Ucayali y Amazonas.

2,687 km  
De rutas navegables

INFRAESTRUCTURA 2018  
Instalación 13 EELL que reportan datos hidrometeorológicos.

## BENEFICIOS

Navegabilidad Segura y eficiente las 24 horas los 365 días del año.

Desarrollo económico al lograr la Integración nacional e incremento del comercio internacional entre los países de Perú, Colombia, Ecuador y Brasil.



Reducción de costos de transporte fluvial y operación de las embarcaciones.

Aumento de la capacidad de carga todo el año.



Reducción de tiempo de viaje  
Disminución de pérdidas de productos perecibles por un menor tiempo de viaje  
Menor posibilidad de accidentes al precautelar la seguridad de la vida de las personas.

Información permanente (GPS) sobre las condiciones del canal de navegación, con información actualizada de las actividades y servicios que se realizarán en la Hidrovía.



barridos laterales extraer por succión el sedimento excedente, a través de tuberías; para luego transportar el material excedente hacia zonas de vertimientos autorizadas.

Es importante señalar que el dragado se realizará únicamente en el ancho del canal de navegación (44m a 56m en promedio), por tanto, no se intervendrá cochas, lagunas, taludes, ni las riberas naturales de ninguno de los ríos.

El volumen de dragado de apertura en toda la hidrovía será como máximo 3.9 millones de m<sup>3</sup>, y el área intervenida representa el 0,24% del área total del cauce de los ríos. De acuerdo a las condiciones del contrato de concesión, el dragado de apertura está programado para el año 2020, culminando en el 2022. (24 meses de operación)

### 3.- Limpieza de troncos

Consiste en retirar los troncos o palos que se encuentran incrustados únicamente en

el canal de navegación y representen peligro para las embarcaciones. El servicio incluye el uso de embarcaciones llamadas "quirumeras", que se encargarán del retiro, troceo, trituración o astillado de los troncos, almacenamiento, y el transporte a lugares autorizados o su entrega a las comunidades para uso como abono orgánico natural.

### 4.- Recaudación de Tarifas aplicadas a las naves de diseño.

Como parte del encargo de la concesión, los usuarios de la Hidrovía utilizarán las unidades de recaudo implementadas en las sedes del Concesionario o en Agencias bancarias. Las unidades de recaudos estarán habilitadas 08 horas diarias de lunes a domingo, durante todo el año.

Las Unidades de recaudo estarán ubicadas en las ciudades de Iquitos, Pucallpa, Saramirisa y en Yurimaguas, en coordinación con el Ministerio de la Producción para el uso de las llamadas Ventanilla Única de Comercio Exterior. Es importante señalar que las embarcaciones menores



(por ejemplo: chalupas, peques, bote a motor, entre otros) están exoneradas de pago.

5.- Sistema de Información a la navegación y monitoreo.  
El proyecto Hidrovía Amazónica contará con un sistema informático que pondrá a disposición de los usuarios toda la información generada por cada uno de los servicios. De esta manera, el sistema proporcionará información digital actualizada de profundidades de agua, niveles del río, traza del canal, lugares de operaciones de dragado, planos de batimetría, entre otra información de relevancia para los navegantes y usuarios de la hidrovía.



Servicios COHIDRO  
Medición, Registro y difusión de Niveles de agua (EELL)



Dragado de apertura y mantenimiento del canal de navegación

Limpieza de troncos

Recaudación de Tarifas aplicadas a las naves de diseño

Sistema de Información a la navegación y monitoreo.



2013  
Inicio de operaciones

2019  
S/. 61.4 MM Recaudación  
7.8 millones Ejes transitados  
18% Tránsitos de Coviperú  
14% Tránsitos en Covisol

3 Concesiones interoperables

**COVIPERÚ**

- 3 peajes integrados
- 16 vías mixtas
- 2 vías express

**COVISOL**

- 5 peajes integrados
- 5 vías mixtas

**CONCESIONARIA**

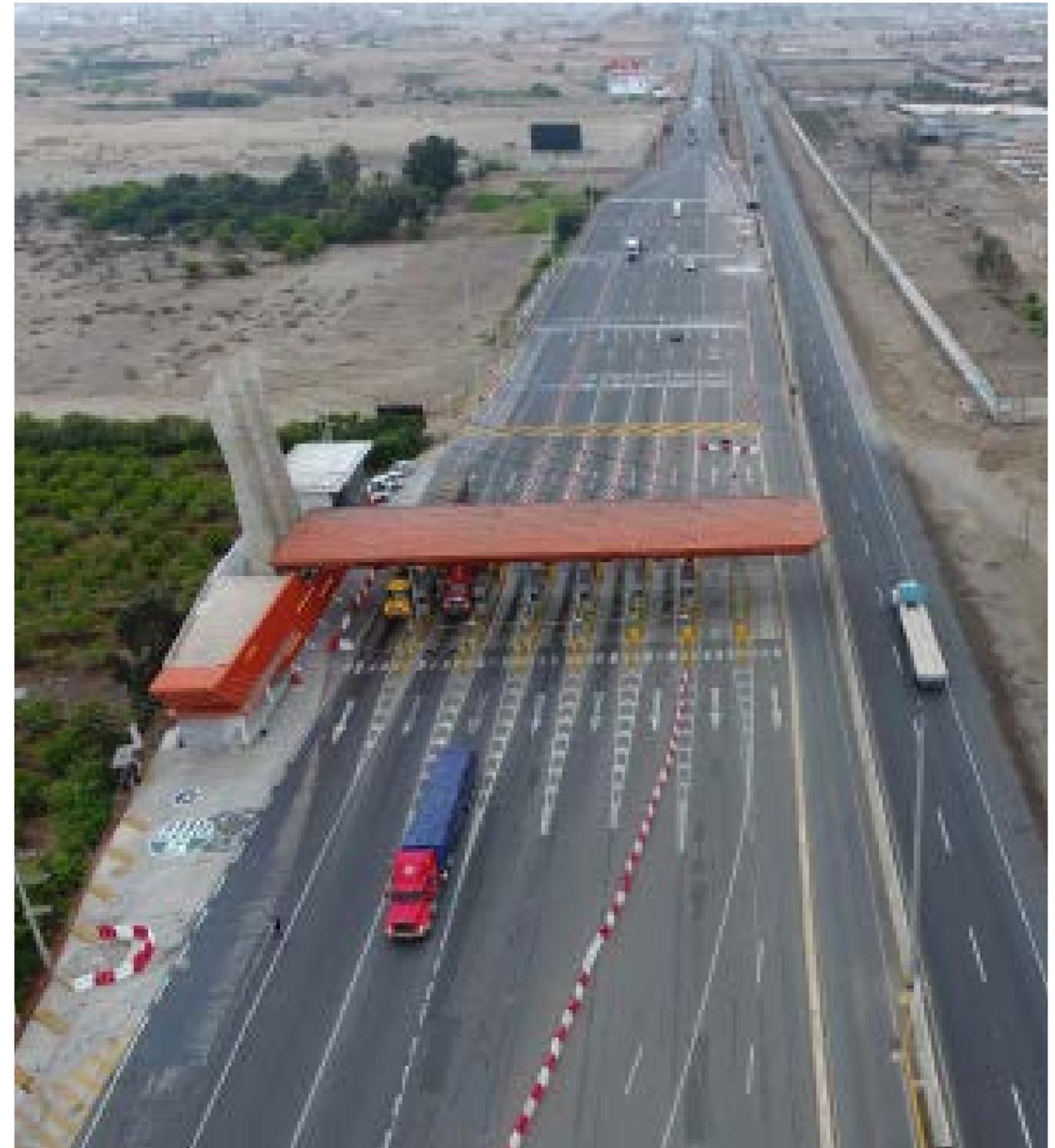
**TERRAPUERTO DE TRUJILLO**  
Sistema automático de ingresos y salidas de buses.

Easyway brinda el servicio de cobro electrónico mediante un dispositivo (TAG) que interactúa con equipos instalados en infraestructuras públicas o privadas administradas por distintos operadores, de modo que el reconocimiento del vehículo que tenga instalado el TAG en su parabrisas, permite el acceso a diversas infraestructuras y servicios a través de una cuenta de cliente administrada por EASYWAY.

EasyWay es el primer operador de cobro electrónico de peajes en el país, tiene como objetivo lograr que sus usuarios accedan a vías automáticas de peajes, parqueaderos, condominios y centros comerciales, se busca cerrar el círculo vial del usuario y mejorar su calidad de vida a través de ahorro de tiempo, seguridad y comodidad para el pago de sus servicios.

EasyWay integró a las concesiones de COVIPERU, COVISOL y TERRAPUERTO TRUJILLO por medio de una interfaz interoperables que permite administrar y gestionar cuentas de miles de usuarios que utilizan las 3 concesiones. Easyway presentó en el 2019 su

mayor crecimiento, producto de la interoperabilidad en concesiones viales implementada en el 2017, logrando un crecimiento del 41% en su recaudación total. En COVISOL se presentó un crecimiento mayor al 300% con respecto al año anterior y en COVIPERU un crecimiento del 7%. Uno de los principales valores de EasyWay es la constante innovación, en ese sentido, entró en vigencia una nueva línea de negocio: Visa contactless. Mediante un convenio con Niubiz, se ofrece una nueva forma de pago, sin contacto a los usuarios, evitando el uso de efectivo para el pago de peajes. Se implementó en las estaciones de peaje de Coviperu desde diciembre 2019, convirtiendo a Easyway en el pionero del uso de tarjetas Visa contactless para el pago de peajes y ofreciendo la mayor plataforma de medios de pago electrónicos, sin efectivo y sin contacto. Esto, además, ha generado un impacto social positivo tanto en sus trabajadores de la concesión como a los miles de usuarios, logrando que las personas estén menos expuestas a la manipulación de efectivo.



Peaje Chilca, Lima.

GESTIÓN DE  
RESPONSABILIDAD SOCIAL





Obrero de CASA, Pucallpa.

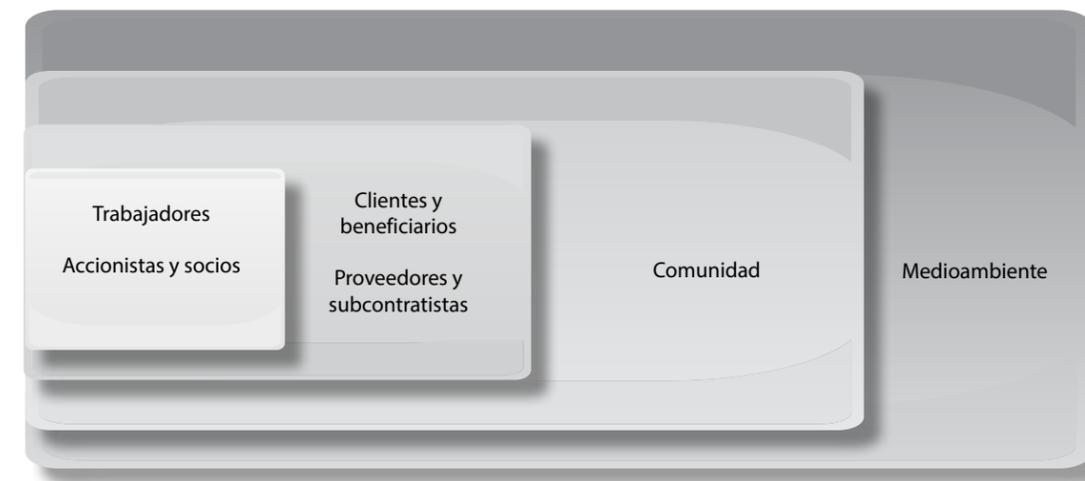
Nos complace presentar nuestra Memoria Integrada, informe anual que presenta además de los grandes proyectos entregados y en ejecución en las diferentes regiones del Perú, los avances en sostenibilidad y el impacto de cada proyecto en beneficio de la comunidad.

Nuestro compromiso de infraestructura responsable se refleja en nuestra diaria labor con el cabal cumplimiento de obras y servicios de alta

calidad, resultados que se complementan con la ejecución de nuestros planes e indicadores anuales de responsabilidad social, desarrollados en función de nuestra Política de Responsabilidad Social y Desarrollo Sostenible, en coherencia con nuestra misión, visión y valores de la empresa, acorde a nuestra Política del Sistema Integrado de Gestión, a los Principios del Pacto Mundial de la ONU y los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

## NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS

Los grupos de interés participantes de la responsabilidad social vinculados con nuestras empresas, considerando el entorno interno y el contexto externo, se resumen en el siguiente gráfico.



Suscribimos, en 2016, nuestra adhesión a los Principios del Pacto Mundial de ONU, sumándonos a más de 9000 empresas ubicadas en casi todos los países del mundo, al reafirmar nuestro compromiso a largo plazo, por convicción, para ejercer y fomentar los Objetivos del Desarrollo Sostenible (ODS) en toda nuestra cadena generamos un impacto tanto interno como externo.

Contribuimos con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU (septiembre, 2015) a través de nuestra estrategia y priorización de la sostenibilidad en todos nuestros proyectos para construir un mundo mejor en el que se busca terminar con

la pobreza, proteger el planeta y asegurar la prosperidad para todos.

Nos sentimos orgullosos de compartir nuestro progreso en lo que respecta a Sostenibilidad, nuestros compromisos, resultados, metas de impactos ambientales y uso de recursos, diversidad y compromiso con la comunidad. La gran variedad de nuestro trabajo en sostenibilidad adopta muchas formas y muestra cómo nos mantenemos fieles a nuestros valores para construir un mundo mejor. La responsabilidad social y la creación de valor son parte de la gestión de nuestras empresas, y la proyectamos hacia todos nuestros grupos de interés.

2012  
Sistema Integrado de Gestión  
ISO 9001:2015, ISO 14001:2015  
y OHSAS 18001:2015,  
Calidad, Medioambiente,  
Seguridad y Salud Ocupacional

2018  
Sistema de Integridad  
ISO 37001:2016



## LOS DIEZ PRINCIPIOS DEL PACTO MUNDIAL DE LAS NACIONES UNIDAS



<p><b>Principio 01</b> Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos. Conectado con los ODS 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 16 y 17</p>	<p><b>Principio 02</b> No ser cómplice de abusos de los derechos. Conectado con los ODS 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 16 y 17</p>		
<p><b>Principio 03</b> Apoyar los principios de la libertad de asociación y sindical y el derecho a la negociación colectiva. Conectado con los ODS 1, 3, 5, 8, 9, 10, 16 y 17</p>	<p><b>Principio 04</b> Eliminar el trabajo forzoso y obligatorio. Conectado con los ODS 1, 3, 5, 8, 9, 10, 16 y 17</p>	<p><b>Principio 05</b> Abolir cualquier forma de trabajo infantil. Conectado con los ODS 1, 3, 5, 8, 9, 10, 16 y 17</p>	<p><b>Principio 06</b> Eliminar la discriminación en materia de empleo y ocupación. Conectado con los ODS 1, 3, 5, 8, 9, 10, 16 y 17</p>
<p><b>Principio 07</b> Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente. Conectado con los ODS 2, 6, 7, 9, 11, 12, 13, 14, 15 y 17</p>	<p><b>Principio 08</b> Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental. Conectado con los ODS 2, 6, 7, 9, 11, 12, 13, 14, 15 y 17</p>	<p><b>Principio 09</b> Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medio ambiente. Conectado con los ODS 2, 6, 7, 9, 11, 12, 13, 14, 15 y 17</p>	
<p><b>Principio 10</b> Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno. Conectado con los ODS 3, 10, 16, 17</p>			

## OBJETIVOS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE



# POLÍTICA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE



## RESPONSABILIDAD SOCIAL DE ENTORNO INTERNO

### NUESTRO COMPROMISO CON TRABAJADORES Y COLABORADORES

Propiciamos una política de recursos humanos sustentada en objetivos organizacionales, que permita contar con un grupo humano de alta capacidad, cuyo trabajo individual y en equipo registre óptimos niveles de eficiencia y esfuerzo coordinado.

Nuestra política de selección de personal se fundamenta en criterios de igualdad de oportunidades. La administración salarial se basa en equidad interna y competitividad externa. Mantenemos una política de capacitación que impulsa el mejoramiento y perfeccionamiento continuo, a fin de potenciar creatividad e innovación.

Priorizamos la seguridad y la salud ocupacional, y ejecutamos actividades orientadas a la prevención de riesgos; en las que prevalece un entorno de trabajo seguro.

Fomentamos un clima laboral que favorece un ambiente de motivación y genera mayor productividad en el trabajo. Nuestra programación de eventos, además de propiciar un amplio diálogo, entretenimiento y compañerismo, promueve los compromisos individuales y colectivos de lealtad, respeto y solidaridad. Apoyamos elevar la calidad de vida

de nuestros empleados y sus familias, mediante la realización de su trabajo, el reconocimiento, y el impulso al crecimiento personal y desarrollo humano. Favorecemos la participación de mano de obra de la zona.

Respetamos los derechos y las libertades de todos nuestros trabajadores y colaboradores.

### NUESTRO COMPROMISO CON SOCIOS Y ACCIONISTAS

Trabajamos por la solidez, la rentabilidad y la sustentabilidad de la empresa. La objetividad, el esfuerzo, la honestidad y el compromiso rigen la conducta de nuestros directivos y colaboradores.

Nuestras operaciones se someten a auditorías internas y externas. Generamos rendición de cuentas.

### NUESTRO COMPROMISO CON CLIENTES Y BENEFICIARIOS

Garantizamos plena satisfacción a nuestros clientes y beneficiarios, al lograr obras y servicios de excelencia, entregados oportunamente.

Nuestra experiencia garantiza el cabal cumplimiento en lo técnico, plazos y costos de ejecución. La calidad de las obras y los servicios ofrecidos cumplen todas las especificaciones y exigencias

contractuales, lo que asegura la satisfacción plena del cliente y de los beneficiarios.

Los usuarios y la comunidad beneficiaria de las diferentes obras ejecutadas pueden contar con el resultado de un trabajo eficiente de nuestro personal calificado, junto con una flota de equipos de última generación. Valoramos el producto de alta calidad, detrás del cual hay un especializado seguimiento técnico y financiero, con énfasis en la supervisión ambiental.

El cumplimiento de los compromisos asumidos con los clientes permite optimizar la función de utilidad de los beneficiarios y usuarios de nuestras obras y servicios.

### NUESTRO COMPROMISO CON PROVEEDORES Y SUBCONTRATISTAS

La relación con proveedores se fundamenta en parámetros de competencia justa y transparencia, en los que prevalece el respeto al cumplimiento de las condiciones acordadas en los procesos de negociación. Ello permite forjar excelentes relaciones comerciales.

Contratamos proveedores y subcontratistas calificados en nuestros registros, y comprobamos su accionar responsable.



## RESPONSABILIDAD SOCIAL DE CONTEXTO EXTERNO

### NUESTRO COMPROMISO CON EL MEDIOAMBIENTE

Elaboramos un plan de manejo ambiental para la construcción y operación de concesión de infraestructura, el cual sirve de guía para la implementación del plan de gestión ambiental. La entidad contratante o concedente aprueba el plan y la autoridad ambiental respectiva supervisa la ejecución o concesión correspondiente.

El estudio de impacto ambiental del proyecto sustenta el plan de manejo ambiental, y está orientado a prevenir y controlar los impactos y riesgos ambientales. El organismo supervisor verifica la ejecución del plan y supervisa el cumplimiento del programa de monitoreo ambiental, de conformidad con las leyes vigentes en los países respectivos.

Contratamos empresas autorizadas para la gestión del manejo de residuos sólidos; de igual forma, se procede para la disposición final de residuos peligrosos y aguas residuales. Efectuamos monitoreo del ruido, calidad del agua, suelo y

aire. Las medidas ambientales incluyen la administración de campamentos, plantas y canteras. Ejecutamos proyectos directamente relacionados con temas y mejoras ambientales. Propendemos reciclaje en proyectos y oficinas.

Además del cumplimiento de los planes de manejo ambiental, se realiza una amplia capacitación a pobladores; se ofrecen charlas, y se proporciona información relacionada con temas de protección del medioambiente y seguridad a usuarios.

Colaboramos con fondos ambientales y programas específicos de conservación y reforestación en las zonas de influencia de nuestras obras y servicios.

### NUESTRO COMPROMISO CON LA COMUNIDAD

Nuestros clientes, beneficiarios, comunidades, usuarios y la sociedad en su conjunto pueden contar con el resultado óptimo de nuestro trabajo y el impacto positivo de nuestros proyectos, lo que garantiza plena satisfacción.

Trabajamos con las comunidades de nuestras zonas de influencia; ejecutamos programas de tipo social y económico, relacionados con el fortalecimiento de la educación, la salud, el turismo, etc. Propiciamos la participación comunitaria, así como la coordinación institucional.

Gerenciar y construir infraestructura implica contribuir con la competitividad, clave para consolidar el crecimiento económico, y para apoyar la tarea de reducción de la pobreza.

Este esfuerzo conjunto es nuestro aporte para conseguir una mayor integración y mejor conectividad, que garantice el desarrollo sostenible de los países donde actuamos.



## NUESTRA GESTIÓN DE INTEGRIDAD

En CASA priorizamos la gestión ética con transparencia y rendición de cuentas, contamos con un sistema de gestión que identifica, evalúa y analiza riesgos y cumplimiento en diferentes áreas, contamos con políticas específicas de Integridad y realizamos la debida diligencia según corresponda y el seguimiento de la gestión de los controles implementados para mitigar los riesgos.

Para fortalecer nuestro Sistema de Integridad contamos con programas de capacitación y concientización para nuestros trabajadores, difundimos nuestro Código de Ética, Política SIG, política específica de integridad, procedimientos y lineamientos referentes a Integridad, además contamos con canales de comunicación para nuestros grupos de interés, por ejemplo, La Línea Confidencial de CASA, sirve para reportar irregularidades, realizar recomendaciones que derivan en la mejora de procesos o resolver dudas e inquietudes.

Nuestros compromisos establecen los lineamientos que orientan el accionar de nuestros grupos de interés, colaboradores, socios, proveedores, subcontratistas, clientes y comunidad con los que tenemos relación, con lo cual nos permitimos asegurar las mejores conductas humanas y empresariales, contamos con un modelo de prevención avalado por la certificación ISO 37001:2016, estándar que sirve para fortalecer y replicar nuestro Sistema de Integridad en nuestro ámbito de acción.



### DERECHOS HUMANOS

**Principio 01** Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.

**Principio 02** No ser cómplice de abusos de los derechos.



### TRABAJO

**Principio 03**

Apoyar los principios de la libertad de asociación y sindical y el derecho a la negociación colectiva.

**Principio 04**

Eliminar el trabajo forzoso y obligatorio.

**Principio 05**

Abolir cualquier forma de trabajo infantil.

**Principio 06**

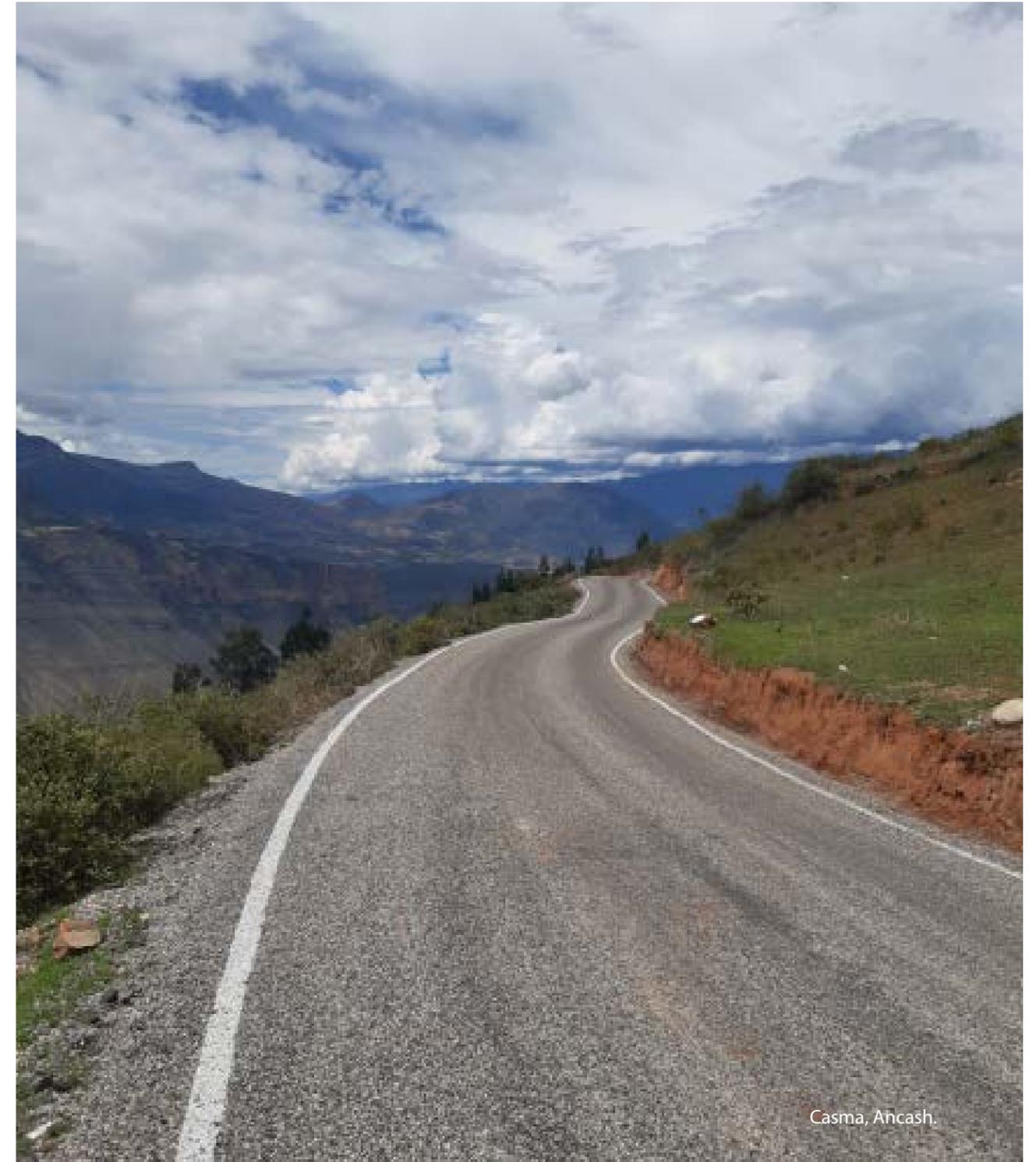
Eliminar la discriminación en materia de empleo y ocupación.



### LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

**Principio 10**

Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.



Casma, Ancash.

# NUESTRA GESTIÓN HACIA NUESTROS TRABAJADORES



## DERECHOS HUMANOS

**Principio 01** Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.

**Principio 02** No ser cómplice de abusos de los derechos.



## TRABAJO

**Principio 03**

Apoyar los principios de la libertad de asociación y sindical y el derecho a la negociación colectiva.

**Principio 04**

Eliminar el trabajo forzoso y obligatorio.

**Principio 05**

Abolir cualquier forma de trabajo infantil.

**Principio 06**

Eliminar la discriminación en materia de empleo y ocupación.



## LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

**Principio 10**

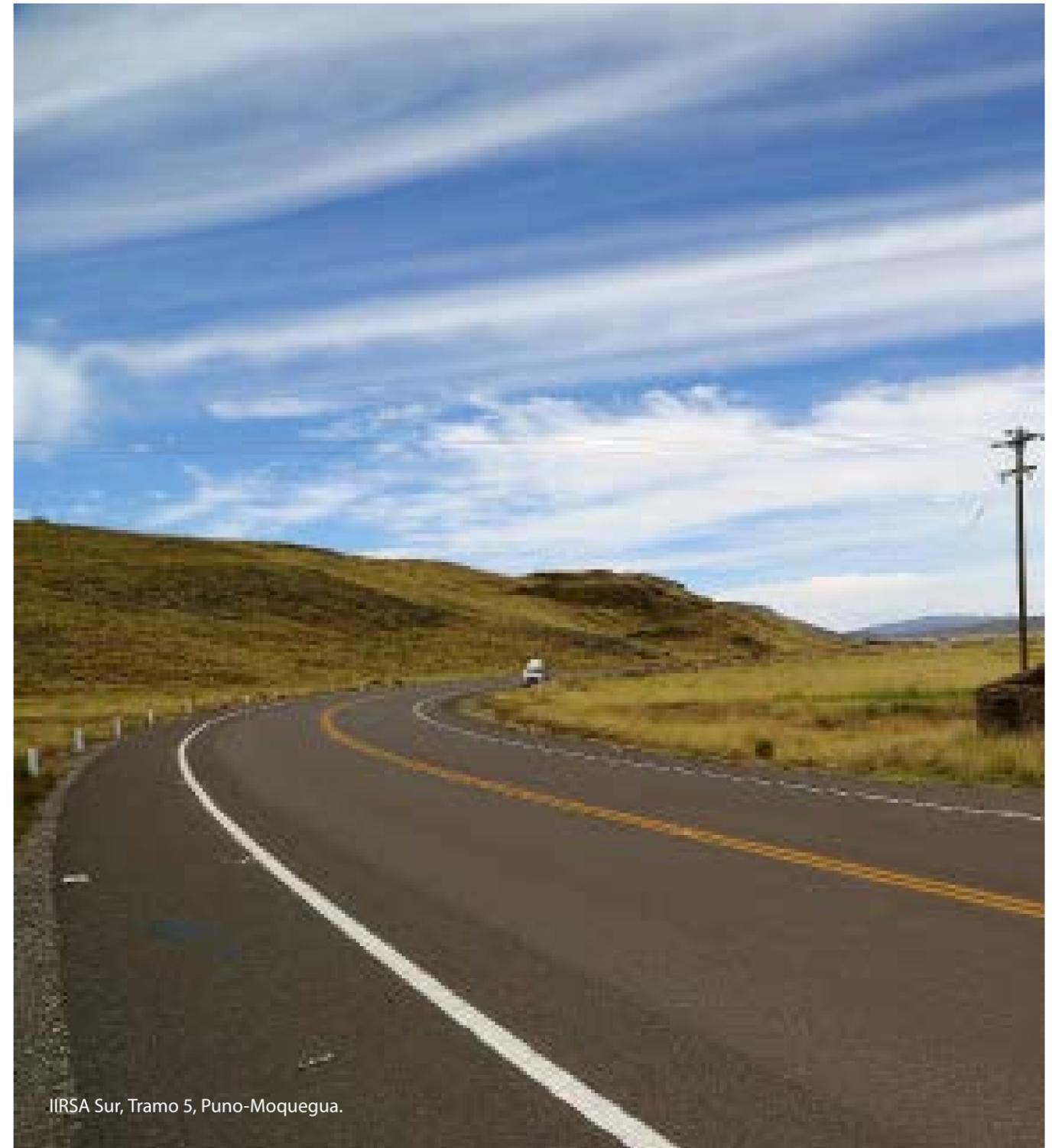
Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.

Nuestra política del Sistema Integrado de Gestión (SIG) contempla la gestión de calidad, seguridad y salud ocupacional, y medioambiente, con sus diversos procesos optimizados en los diferentes niveles.

CASA cuenta con un grupo humano muy calificado, cuyo trabajo individual y en equipo registra óptimos niveles de eficiencia y esfuerzo coordinado. En CASA se promueve la toma de decisiones y esquemas de autogestión, se reconoce la generación de ideas y decisiones a favor de la empresa, se cumple con toda la normatividad laboral vigente y con las normas establecidas por la Organización Internacional del Trabajo y la Declaración Universal de los Derechos Humanos, se ejecuta reclutamiento universal, no discriminatorio y transparente, se prohíbe el trabajo forzado u obligatorio, se cuenta con condiciones laborales y de seguridad especiales para grupos vulnerables y se favorece la participación y formación de trabajadores de la zona de influencia donde se ubican los

proyectos en ejecución.

Nuestra administración salarial se basa en la igualdad de oportunidades y equidad, cuyas escalas de remuneración guardan correspondencia con el mercado de sueldos. El sistema remunerativo y sus respectivos beneficios están en función de los niveles ocupacionales, de la estructura de los puestos de trabajos y del personal que cuenta con todos los seguros correspondientes. Aplicamos prácticas de inducción con los futuros colaboradores, que reciben información detallada sobre la empresa, funciones, política SIG, políticas específicas de integridad, reglamentos, código de conducta, normas de seguridad, derechos y obligaciones, entre otras. La seguridad y salud ocupacional son prioritarias, gracias a nuestro sistema de gestión y al desarrollo de una cultura preventiva entre los trabajadores se analizan actividades, se controlan riesgos y se ejecutan acciones para erradicarlos. En CASA se busca generar una cultura de salud que detecte riesgos personalizados, fomente la actividad física



IIRSA Sur, Tramo 5, Puno-Moquegua.

Calistenia en el proyecto de Coasia.



Competiciones y hermandad entre los colaboradores.



Nivel Gerencial	15%
Empleadas	56%
Obreras	44%



Profesional, Administrativo y Técnico (M)	13%
---	-----



Concentración Zona Geográfica: Norte	49%
Incremento en contratación Centro	25%
Selva	20%
Sierra	7%

y promueva la alimentación saludable, el control de la obesidad y el sobrepeso, etc. En cada sede se llevan a cabo programas de Salud & Bienestar, cuyo objetivo es concienciar a los empleados sobre el cuidado de la salud y poner a su alcance todas las herramientas posibles para mejorar su estilo de vida, entre ellas: talleres temáticos, acceso a fruta gratuita, prácticas saludables para disminuir riesgos cardiovasculares, etc.

El desarrollo de talento a fin de potenciar la creatividad e innovación de nuestra empresa tiene como objetivo el fortalecer, mejorar e incrementar la educación, formación,

habilidades y experiencia de los trabajadores, para contribuir con su desarrollo personal, mejorar su desempeño en su cargo actual y prepararlo para retos futuros. Nuestros colaboradores son pieza clave para la sustentabilidad de la empresa y para la mejora continua, anualmente se prepara el Plan de Capacitación que incluye el plan de sede central y de cada uno de los proyectos de CASA. Además, reforzamos nuestra cultura organizacional a través campañas internas permanentes y de capacitación específica en asuntos éticos, transparencia, valores empresariales, compromisos suscritos y damos el seguimiento del cumplimiento a los planes

de capacitación para realizar las mejoras que correspondan.

CASA dispone del Reglamento Interno de Seguridad, Salud Ocupacional y Medioambiente, y Reglamentos Internos de Trabajo, herramientas que permiten el adecuado y efectivo desenvolvimiento de la prestación del trabajo, y coadyuvan a la consecución de los planes y las metas empresariales. Se ejecutan actividades orientadas a la implantación de una cultura de prevención que incluyen diagnósticos, análisis y control de riesgos, mapas de riesgos, programas ambientales sobre manejo de sustancias peligrosas

y planes de emergencia que cubran accidentes e incidentes, capacitaciones, charlas y sensibilizaciones de medioambiente, seguridad y salud, entrega y uso de equipos de protección personal, señalización adecuada, proyección de videos y entrenamiento sobre riesgos específicos, etc. Todos nuestros campamentos mantienen instalaciones de primera con dotación de vivienda y alimentación. Nuestro clima laboral, monitoreado constantemente, constituye un ambiente modelo para mantener un creciente involucramiento, satisfacción y permanente motivación. CASA brinda

incentivos y facilidades para mantener la productividad en el personal que labora fuera de su zona de residencia.

Anualmente organizamos eventos con las empresas del grupo, donde se incentiva el trabajo en equipo y se premia el desempeño deportivo y presentaciones como comparsas, concursos gastronómicos, culturales, etc. donde participan nuestros directivos y trabajadores.

Cada dos años, se realizan las "Olimpiadas Internacionales" de Hidalgo e Hidalgo, jornadas deportivas y culturales que se desarrollan para renovar el espíritu de nuestro fundador Julio Hidalgo González.

El 27 de marzo de 2019 se llevó a cabo la celebración de los 50 años del Grupo HeH. Todos los hidalgunos estuvieron reunidos en la ciudad de Quito, Ecuador para conmemorar las Bodas de Oro.

A esta celebración asistieron gerentes, colaboradores de distintas áreas de los diversos países donde opera el grupo, liderados por Olvia Barahona de Hidalgo, quien fue la invitada de honor de la celebración, los gerentes de CASA Perú, de las Concesionarias, Gerentes y representantes de HeH Colombia, de Covihonduras, entre otros.

La ceremonia, realizada en el Holiday Inn de Quito, tuvo diversas actos, entre los que destacaron los reconocimientos de diversos empresas del grupo HeH, y así como un reconocimiento especial al que acompañó a gestionar gran parte de su vida el Grupo, la Sra. Olvia Barahona.

Actos seguidos hubo las danzas típicas de Ecuador y Perú así como la toma de fotografías entre los asistentes. La noche fue muy amena y de mucha integración internacional entre todos los que asistieron a ella. Por más años del Grupo Hidalgo e Hidalgo, por más logros.

Desde el punto de vista de género,

CASA busca proporcionar igualdad de oportunidades de acceso y desarrollo de manera equitativa a través de políticas y procedimientos encaminados a eliminar barreras de inclusión y con buenas prácticas como campañas, talleres o charlas de sensibilización en equidad de género y soluciones que favorezcan el balance trabajo familia. Al cierre del 2018, la participación de mujeres a nivel gerencial fue de un 11%, porcentajes cercanos al año 2017.

CASA reconoce la importancia de la organización sindical y promueve la conformación de Comités de Obra en todos los proyectos que cuentan con más de 20 colaboradores de tal manera crea espacios de dialogo social y esquemas de intermediación colectiva para recoger necesidades y generar acuerdos sobre las condiciones laborales del proyecto.

CASA mantiene informados a sus colaboradores de asuntos y hechos importantes que ocurren en la empresa a través de la revista semestral Compromiso Constructivo, mecanismo de comunicación creado en 2012 que promueve la participación de nuestros colaboradores, estimula el voluntariado, motiva la colaboración en los programas de responsabilidad social, promueve el desempeño en sostenibilidad y proporciona información a nuestros Grupos de Interés de lo que ocurre al interior de la empresa.

CASA busca influir en sus colaboradores



y demás grupos de interés, el respeto a la Declaración Universal de los Derechos Humanos, la Declaración de la Organización Internacional del Trabajo relativa a los Principios y Derechos Fundamentales en el Trabajo, la Declaración de Río sobre el Medio Ambiente y el Desarrollo y, la Convención de las Naciones Unidas contra la Corrupción. Desde 2011, CASA cuenta con su Código de Ética, el cual se integran mecanismos de comunicación tales como la Línea Confidencial de CASA, canal comunicacional para reportar irregularidades, realizar reclamos, recomendaciones que deriven en la mejora de procesos o resolver dudas e inquietudes de todos nuestros grupos de interés.

El eje de gestión responsable con los trabajadores se cumple a cabalidad, y gira en torno al permanente objetivo de elevar la calidad de vida de los empleados y sus familias, mediante la satisfacción de la realización de su trabajo, reconocimiento, ambiente adecuado, motivación de crecimiento personal y desarrollo humano.



2012  
Revista semestral  
Compromiso Constructivo

2011  
Código de Ética de CASA

Organización sindical  
Comités de Obra  
Espacios de dialogo  
social y esquemas de  
intermediación colectiva

#### CASA SEGURA 2019 Proyectos ganadores

Categoría de  
Mantenimiento  
1. Conservación Vial  
Tramo No. 5 de la IIRSA  
Sur-Juliaca

Categoría de Proyectos  
de Construcción  
1. Red Vial 6, Tramo  
Pisco-Ica.  
2. Calemar - Naranjillo.



## CASA SEGURA

Desde 2011 realizamos el Concurso CASA Segura con el objetivo de reconocer, motivar e incentivar prácticas seguras de trabajo; evaluamos la aplicación de reglamentos, normas y ejecución con estándares de prevención de riesgos, salud ocupacional y medioambiente. Toda actividad de trabajo está asociada a peligros inherentes originados por actos y condiciones que pueden causar riesgos laborales que afectan la integridad física de los trabajadores, inclusive de terceros o que impacten en la naturaleza, por lo que es preciso identificarlos e implementar medidas orientadas a controlarlos.

De tal manera el concurso CASA SEGURA evidencia la aplicación de acciones preventivas y correctivas a partir del análisis de nuestros indicadores de gestión, lo que, sumado al esfuerzo en equipo de cada proyecto, nos permite reconocer prácticas seguras en nuestros trabajos como resultado de una actitud proactiva. La metodología de cálculo, las

variables que se evalúan, y la correspondiente puntuación están establecidas en las bases del concurso.

En 2019, los proyectos que obtuvieron el primer lugar por segundo año consecutivo, resaltan el gran trabajo en equipo y el grado de involucramiento de los proyectos en temas de Seguridad, la labor de gerentes y grupos de supervisión, y el desempeño a nivel individual de sus líderes prevencionistas.

Nuestro Sistema Integrado de Gestión, especialmente la Certificación Internacional OHSAS 18001, incorpora lineamientos y procedimientos de Seguridad, Salud Ocupacional y Medioambiente (SSMA), los cuales son analizados desde los índices de frecuencia y gravedad, las acciones de capacitación orientadas a crear una cultura de seguridad, y las actuaciones relacionadas a políticas, reglamentos y nivel de cumplimiento de la normativa interna y externa.

## INNOVACIÓN

La innovación, pilar fundamental de CASA, genera oportunidades, identifica necesidades y promueve iniciativas originales, que representan objetivos tendientes a nuevas cosas por lograr y nuevos caminos de cómo hacer las cosas, cuyas aplicaciones sean sostenibles y reproducibles a escala. Constituye un instrumento de mejora y principal fuente de creación de valor para todos los grupos de interés en beneficio de los clientes, colaboradores, la sociedad y el planeta.

Es por ello que el concurso Innovación “Julio Hidalgo González” creado en 2013, con el objetivo de promover y reconocer los desarrollos y procesos de innovación en nuestras empresas. Los aportes relacionados a mejoras o nuevas técnicas constructivas, métodos planteados, diseños de equipamientos, simplificación de procesos, sistemas optimizados y procesos

constructivos comparativos, entre otros, que inciden en elevar la productividad y eficiencia y se reflejan en adelantos sustanciales de procesos, productos y servicios en beneficio del sector y la empresa.

Los participantes del concurso plasman en sus presentaciones los objetivos, los fundamentos teóricos, el alcance del trabajo y resaltan los impactos esperados y beneficios, cuantificación de resultados, ventajas y costos comparativos, todo ello con la viabilidad económica, social y ambiental.

El concurso tiene igual periodicidad que las Olimpiadas, cada dos años, en 2019 se desarrollan proyecto para competir el 2020. Nuestro compromiso es invertir en ideas, tecnología y nuevos negocios, al otorgar a nuestros colaboradores el tiempo y los recursos necesarios para explorar nuevas maneras de responder a estos desafíos.



2013  
Creación Concurso  
Innovación  
“Julio Hidalgo  
González”.



Evitamiento Piura, Piura.

## GESTIÓN RESPONSABLE HACIA NUESTROS SOCIOS Y ACCIONISTAS

CASA tiene como máximo órgano de administración de la empresa al Directorio. Sus miembros son estrechos colaboradores vinculados a altos mandos gerenciales, y por tanto conocedores de la institución y su actividad que comparten

los mismos principios, valores y objetivos.

La objetividad, el esfuerzo, la transparencia y el compromiso rigen la conducta de los miembros del Directorio, gerentes y demás integrantes de la empresa; cuyo



IIRSA Sur, Tramo 5, Puno-Arequipa.

trabajo, además de maximizar el valor de la compañía, busca contribuir al desarrollo y la equidad. La sostenibilidad de CASA refleja nuestro compromiso con socios y accionistas, cuyos resultados financieros se reflejan en el capítulo correspondiente.

Garantizar la solidez, la rentabilidad y la sustentabilidad del grupo empresarial es nuestra responsabilidad hacia los accionistas y socios, gracias al trabajo eficiente y a una permanente comunicación mediante informes de avances de ejecución de obras, oportunidades comerciales, estados financieros, informes de auditoría interna y externa,

análisis de riesgos, reuniones de Directorio, Gerencia, Comités, etc.

CASA cuenta con un área especializada multidisciplinaria que apoya a la organización en el logro de objetivos estratégicos, utiliza las mejores prácticas para verificar la eficiencia de órganos de gobierno, el cumplimiento del código de ética, el funcionamiento del Sistema Integrado de Gestión, la efectividad del control interno y la identificación y evaluación de riesgos e impactos relacionados con temas regulatorios normativos y operacionales.

Adicionalmente, se cuenta con auditorías externas anuales tanto financieras como específicas según lo requerido.

**DERECHOS HUMANOS**  
Principio 01  
Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.  
Principio 02  
No ser cómplice de abusos de los derechos.

**LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN**  
Principio 10  
Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.





## DERECHOS HUMANOS

### Principio 01

Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.

### Principio 02

No ser cómplice de abusos de los derechos.



## TRABAJO

### Principio 03

Apoyar los principios de la libertad de asociación y sindical y el derecho a la negociación colectiva.

### Principio 04

Eliminar el trabajo forzoso y obligatorio.

### Principio 05

Abolir cualquier forma de trabajo infantil.

### Principio 06

Eliminar la discriminación en materia de empleo y ocupación.



## MEDIO AMBIENTE

### Principio 07

Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente.

### Principio 08

Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.

### Principio 09

Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medio ambiente.



## LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

### Principio 10

Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.

# GESTIÓN RESPONSABLE HACIA PROVEEDORES Y SUBCONTRATISTAS

CASA dispone de un registro y evaluación de proveedores y subcontratistas, cuya base de datos se actualiza de manera permanente y corresponde a firmas que han sido validadas en sus niveles de respuesta y seriedad. Trabajar con proveedores externos competentes permite la entrega de bienes y servicios, bajo normas de calidad y oportunidad, con precios acordes con las condiciones del mercado y adecuadas prácticas empresariales y sociales, que permiten mantener óptimas relaciones comerciales.

La relación con proveedores y subcontratistas se fundamenta en parámetros de competencia justa y transparencia, donde prevalece el respeto en el cumplimiento de las condiciones acordadas, y donde se trabaja con proveedores y subcontratistas calificados, donde comprobamos su accionar responsable. Nos interesa crear alianzas a largo plazo para generar ahorros en la cadena de abastecimiento, así como trabajar con aquellos proveedores y subcontratistas que cumplan eficientemente con las entregas a tiempo y forma requerida.

Nuestros procesos de gestión de compras establecen la metodología de adquisiciones de bienes y servicios, y se realizan en función de los requerimientos de los proyectos; una vez establecidas las necesidades de equipos, insumos, repuestos, materiales, etc. se



IIRSA Sur, Tramo 5, Puno-Arequipa.

definen las especificaciones técnicas, se aprueban las órdenes de compra y se solicitan las respectivas proformas, cotizaciones que se comparan en cuanto a precio, calidad, criterios ambientales, plazo, garantía y servicio que ofrecen. Los proveedores y subcontratistas seleccionados reciben documentos y lineamientos asociados a la calidad, seguridad y salud ocupacional, medioambiente y responsabilidad social para su cumplimiento, entre ellos estrategias de relacionamiento comunitario, características de la comunidad, lineamientos para proveedores y contratistas, política del Sistema Integrado de Gestión (SIG), riesgos ambientales, éticos y sociales entre otros.

Los proveedores y subcontratistas son nuestros socios estratégicos con quienes buscamos crecer juntos, establecemos relaciones de confianza enfocadas en compartir buenas prácticas, transferir valores y cultura organizacional y verificar el cumplimiento de la normativa nacional y de nuestros altos estándares, así como el compromiso con los derechos humanos, laborales,

medioambientales y lucha contra la corrupción, realizamos evaluaciones para determinar sus oportunidades de mejora.

Apoyamos la diversidad de proveedores al promover las compras locales y descentralizadas en las zonas de influencia de nuestros proyectos para generar crecimiento económico en el entorno donde realizamos nuestras operaciones.

La Certificación de la Trinorma nos permite optimizar los procesos de adquisición de bienes y servicios con relación a perfeccionar los flujos, identificar los impactos reales y potenciales en nuestra cadena de suministro, actualizar los formatos e instructivos de contratación, mejorar registros y manejo de garantías incorporadas en los respectivos contratos. En consecuencia, nuestros procesos de gestión de compras nos permiten afianzar un sistema transparente, imparcial y eficiente; con una metodología de adquisición de bienes y servicios que afina permanentemente la selección y evaluación de nuestros proveedores.





## GESTIÓN RESPONSABLE HACIA CLIENTES Y USUARIOS

Nuestra amplia experiencia genera cumplimiento en lo técnico, en plazos y en costos de ejecución. La calidad de las obras y servicios ofrecidos cumple todas las especificaciones y exigencias contractuales, lo que asegura total satisfacción de los clientes.

Para lograr este objetivo de cumplimiento de calidad, plazo y precio ofertado, contamos con un equipo de profesionales especialistas, asignado

permanentemente a cada una de las obras, al mando de un Gerente de Proyecto con probada experiencia.

Nuestra contraparte en obra la constituye la Supervisión de Obra que, en representación de la entidad contratante, tiene la responsabilidad del seguimiento al cumplimiento de las especificaciones aprobadas.

El cumplir con los compromisos asumidos con los clientes permite optimizar la función de utilidad



de los beneficiarios de dichas obras y servicios con productos de valor diferenciado que satisfacen sus necesidades. Trabajamos para transformar la vida de los peruanos, al apoyar la competitividad del país. Nuestras cifras así lo certifican con 3303 km de vías asfaltadas, responsables de aproximadamente casi 6295 km en mantenimiento de carreteras, 1954 km de carreteras concesionadas, un puerto, un terrapuerto y una hidrovía concesionados, hospitales, etc.

Nuestros clientes, el Gobierno nacional, regional, municipal, empresas privadas, nuestros beneficiarios, la comunidad y usuarios de las diferentes obras ejecutadas, pueden contar con el resultado de un trabajo eficiente con un producto garantizado.

Promovemos que nuestros productos y/o servicios sean sustentables, ambientalmente adecuados, socialmente justos y económicamente viables. Mejorar la calidad de vida de más beneficiarios es nuestro principal interés, por lo tanto, buscamos en todo momento la satisfacción de nuestros clientes y comunidad, para ello, realizamos encuestas de satisfacción, mantenemos

reuniones mensuales y visitas directas y monitoreamos constantemente demandas, sugerencias, propuestas o consultas a través de canales de comunicación directa.

CASA elabora un plan de manejo socio ambiental para cada proyecto, con base en el estudio de impacto ambiental aprobado, orientado a prevenir y controlar los impactos y riesgos. El Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte (OSITRAN) verifica el cumplimiento de los planes y programas técnicos, operativos y ambientales. De esta manera, la supervisión técnica y la ambiental coadyuvan a lograr obras y servicios de excelencia entregados con oportunidad para la comunidad.

Nuestras certificaciones y distinciones repercuten en múltiples mejoras en atención a nuestros clientes y beneficiarios. El trabajo que efectuamos se caracteriza por el cumplimiento contractual con eficiencia, al observar estándares de alta calidad, registrar costos adecuados, alcanzar buenos rendimientos y garantizar cumplimiento de plazos.



**DERECHOS HUMANOS**  
Principio 01  
Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.  
Principio 02  
No ser cómplice de abusos de los derechos.



**MEDIO AMBIENTE**  
Principio 07  
Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente.  
Principio 08  
Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.  
Principio 09  
Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medio ambiente.



**LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN**  
Principio 10  
Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.



## GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL



La Certificación ISO 14001, que CASA acredita, implica que todos nuestros proyectos se rigen por procesos optimizados de manejo ambiental, orientados a prevenir y controlar los impactos y riesgos ambientales. La construcción de infraestructura se rige al plan de manejo ambiental elaborado en base a los estudios de impacto ambiental aprobados.

La entidad contratante o concedente aprueba el plan de manejo ambiental y la autoridad ambiental respectiva supervisa la ejecución correspondiente.

El plan de manejo ambiental para cada proyecto, con base en el estudio de impacto ambiental aprobado, está orientado a identificar, prevenir y controlar



Fundo agrícola, Cañete.

los impactos negativos y potenciales de sus operaciones sobre los ecosistemas y la biodiversidad. Realizamos la ejecución, seguimiento y evaluación para definir las medidas ambientales relacionadas con contaminación de suelos, agua, aire, ruido, restauración de canteras, administración de campamentos y plantas, control de materiales excedentes y residuos, remediaciones, y disposición final de residuos peligrosos, etc. Este plan establece las obligaciones y compromisos adquiridos estableciendo responsables de implementación y seguimiento.

La gestión de residuos en Perú exige contratar empresas idóneas, registradas y autorizadas por la Dirección General de Salud Ambiental (DIGESA).

Igualmente, se procede para la disposición final de residuos peligrosos y aguas residuales. En la operación vial, en el caso de desechos sólidos, se emplean cilindros de reciclaje a lo largo de las vías concesionadas, para papel, vidrio, aluminio, plástico y basura en general.

Realizamos constantemente monitoreo del ruido, calidad del agua y uso del suelo, y manejo de residuos sólidos; así como el monitoreo de lugares arqueológicos



Río Huallaga, Loreto.



Sede Central - Lima  
Consumo energético  
45 kWh/m<sup>2</sup>/año  
↑ 4% 2018 / 2019



273 kWh/empleado/año  
↓ 3% 2018 / 2019



Consumo de Agua  
1.21m<sup>3</sup>/empleado/año  
— sin variaciones 2018 / 2019

cuya información sirve para realizar informes, catálogos o publicaciones que aporten al conocimiento y difusión de nuestro valioso patrimonio arqueológico. El monitoreo ambiental de la calidad del aire consiste en medir la emisión de gases, partículas, monóxido de carbono, dióxido de azufre, nitrógeno y plomo.

Contamos con estándares establecidos para el almacenamiento y manejo de materiales peligrosos, así como los respectivos planes de contingencia para todas las situaciones de emergencias ambientales.

Además del cumplimiento de las acciones de mitigación ambiental para cada uno de los proyectos, se realiza capacitaciones a pobladores, en temas de cuidado del ambiente, peligros y riesgos, seguridad vial y ambiental, etc. Las charlas se programan en cada obra y se coordinan con las empresas concesionarias al ser pertinente. Las campañas comunicacionales, programas de capacitación, sensibilización y educación ambiental dirigidos a nuestros colaboradores fomentan una cultura interna consciente de las acciones para aprovechar mejor los recursos y los principales retos ambientales.

Cabe señalar el aporte en beneficio ambiental directo de proyectos específicos, tales como la descontaminación del río Piura, con la construcción de la planta de tratamiento El Indio, receptor de los desagües de las ciudades de Piura y Castilla. Con el tratamiento previo se consiguieron múltiples efectos positivos en relación a la disminución de los riesgos para la salud, recuperación de la calidad del agua del río para generar el hábitat para el desarrollo de flora y fauna, incorporación de nuevas áreas de cultivo, y mejoramiento de la calidad de vida de la población.

Priorizamos la comunidad y el medio ambiente por lo que contamos desde la planificación, diseño y operación con tecnologías, maquinaria y procedimientos encaminados a minimizar riesgos ambientales y contamos con planes de contingencia con medidas de preparación, respuesta y remediación de grandes emergencias.

Este año CASA definió como tema prioritario continuar con el monitoreo y uso eficiente de recursos, tanto en agua y energía, como en reciclaje de papel. Hemos cumplido nuestras metas con respecto a energía, pero en consumo de agua se han establecido nuevos controles y sensibilización. Participamos en el programa de medioambiente y responsabilidad social "Reciclar para Ayudar" de ANIQUEM (Asociación de Ayuda al Niño Quemado), organización que trabaja en favor de niños que sufrieron quemaduras para su recuperación física y emocional, mediante el cual se financian obras y servicios de bien social para la rehabilitación integral a favor de pacientes víctimas de quemaduras. A través de este programa, logramos reciclar 1.412 kilogramos de papel reciclado, equivalente a 21.7 árboles no talados, papel basura generado en las oficinas de CASA y nuestras concesionarias en Lima.



Apoyo Agua Potable, Piura.



## MEDIO AMBIENTE

### Principio 07

Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente.

### Principio 08

Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.

### Principio 09

Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medio ambiente.



Ruta hacia Malcomayo, Puno.

## GESTIÓN RESPONSABLE HACIA LA COMUNIDAD

Ser gestores de infraestructura nos convierte en privilegiados para aportar directamente al desarrollo del país, mediante nuestro trabajo en actividades de construcción y mantenimiento. Actuamos en la gestión de responsabilidad social externa, incidimos efectiva y positivamente en las comunidades, pueblos y ciudades de nuestras áreas de influencia.

Propiciamos alianzas estratégicas que involucran gobiernos regionales y municipales, organismos y cooperaciones internacionales, organizaciones no gubernamentales, fondos especiales, universidades, etc. Impulsamos acuerdos

público privados, cuya asociación genera círculos virtuosos en la planificación, ejecución y evaluación de los proyectos de responsabilidad social, con impactos en fortalecer comercio, turismo, educación e inclusión social. Difundimos en nuestra revista semestral Compromiso Constructivo testimonios de nuestros apoyos a nivel social, económico y ambiental que contribuyen a la construcción de una sociedad sustentable en las comunidades donde operamos. Priorizamos la transparencia y comunicación de la información ante la sociedad, disponible para nuestros grupos de interés.

A continuación, algunos aportes a las áreas de influencia de nuestros proyectos en el Perú:

Mejoras viales de zonas pobladas colindantes a las carreteras donde trabaja, resaltamos la colaboración en obras como: pavimentación de la plaza principal del poblado El Eslabón en provincia de Huallaga, región San Martín. Pavimentación de la plaza de armas y asfaltado del jirón Alfonso Ugarte del distrito de Juan Guerra en San Martín. Mejoramiento de las principales calles en: la Municipalidad Provincial de Mariscal Cáceres en Juanjui, región San Martín, y la comunidad de Shimbillo, distrito de Pucacaca, provincia de Picota en San Martín.

Construcción de vías de acceso: entrada sur de la ciudad de Saposoa en San Martín, accesos al caserío Pampa Quemada y Carrizalio en el distrito Lancones en provincia de Sullana, región Piura.

Asfaltado de la carretera desde el grifo Sacasa hasta el centro poblado de Playa Hermosa en San Vicente de Cañete. Asfaltado de calles centrales de acceso, desde la marginal hasta la Plaza de Armas en Sacanche

y asfaltado de ingreso al Campamento Militar de Tarapoto en San Martín.

Colaboramos con trabajos de rehabilitación y mantenimiento como imprimación de calles en la ciudad de Azángaro en Puno, calles cercanas a la escuela inicial de San José de Arequipa y en Titire, Moquegua. Calles del centro poblado de Limón en la provincia de Bellavista, San Martín.

Mejoramiento y ampliación de la carretera de Chota en la comunidad universitaria de la Universidad Nacional Autónoma de Chota. CASA ha ejecutado mejoras en caminos como el afirmado de calles y jirones principales en: Caspizapa, provincia de Picota en región San Martín, y el acceso al puesto de salud en la ciudad Chancay Baños, provincia Santa Cruz, región Cajamarca. Afirmado del camino al Instituto Superior Tecnológico y colegio secundario Chota, región de Cajamarca. Mantenimiento de la Avenida Deustua, distrito de Cabanillas, en la provincia de San Román y de la Avenida Benavides, en la provincia de Cañete. Limpieza de trochas carrozables en: caserío Cascaden, cruce Munana-Chilal, y arreglo de calles del caserío de



### DERECHOS HUMANOS

#### Principio 01

Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.

#### Principio 02

No ser cómplice de abusos de los derechos.



### TRABAJO

#### Principio 03

Apoyar los principios de la libertad de asociación y sindical y el derecho a la negociación colectiva.

#### Principio 04

Eliminar el trabajo forzoso y obligatorio.

#### Principio 05

Abolir cualquier forma de trabajo infantil.

#### Principio 06

Eliminar la discriminación en materia de empleo y ocupación.



Munana, Municipalidad distrital de Catache, provincia Santa Cruz, región Cajamarca.

Cabe señalar, apoyos en infraestructura deportiva y recreativa, como canchas y parques: Iluminación y reflectores de la plaza en el caserío de Mayobamba, provincia de Santa Cruz. Mejoramiento de los campos deportivos: del caserío de Mayobamba, provincia de Santa Cruz, y de la I.E.No. 10653 Tayapampa. Construcción de piscina semiolímpica ubicada en la urbanización Los Jazmines, distrito de Castilla en Piura. Además del apoyo en infraestructura deportiva, colaboramos con la distribución de la donación de 1.100 pelotas de fútbol de Partners of the Americas y One World Futbol (OWF), coordinado en Perú por la organización CEDRO.

1.100 pelotas de Fútbol  
90 centros educativos  
16.350 alumnos beneficiados  
Área de Influencia de nuestros Proyectos: Juliaca, Piura y Cañete

Mantenimientos del Parque Recreacional El Indio, Parque del Reservorio ubicado en el poblado Sagrado Corazón de Jesús, y Parque en el sector La Primavera. Cancha deportiva

Manco Inca, ubicada en Campo Polo, Piura. Fortalecimiento de la Base Militar de Bellavista con la construcción de losa deportiva, comedor, cocina, baños y otros. Complejo deportivo policial de Mariscal Cáceres-Juanjui con losa deportiva, malocas y baños. Parques infantiles en Huayabamba, en Mariscal Cáceres, San Martín.

Otras labores como el apoyo en la ampliación del pozo de agua potable del caserío de Montecillo, distrito de Lancones, provincia de Sullana en región de Piura. Encausamiento de quebrada y defensa ribereña en Municipalidad Provincial de Mariscal Cáceres en Juanjui, San Martín. Forestación del boulevard de Picota y de Bellavista en región de San Martín. Y proyectos cuya operación corresponde a organizaciones locales y con nuestro apoyo concretaron su construcción, y se apoya en mantenimiento hasta la actualidad, como es el caso de Colegio Henry Aramayo en Cañete y la Iglesia de San Luis de Cañete. Se ejecutó también el local comunal en el caserío La Bocana de Pichones, distrito Lancones, provincia de Sullana en región de Piura. Módulo para crianza de cuyes en la comunidad del centro poblado de Shimbillo, distrito de Pucacaca en Picota. Pozas para criaderos de truchas



Campamento proyecto Monzón

en el distrito de Azángaro, en Puno. Biohuertos escolares en colegios de las comunidades de Tumilaca, Torata, Samegua e Ilo, en Moquegua, entre los más destacables.

Coordinamos todas y cada una de las acciones de responsabilidad social con las empresas concesionarias, en la zona norte del país con la Concesionaria Vial del Sol (COVISOL) y la Concesionaria Terrapuerto Trujillo, en la zona sur con la Concesionaria Vial del Sur (COVISUR), en la zona centro con la Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ) y en la zona selva con la Concesionaria Puerto Amazonas (COPAM), por ejemplo con COVISUR, campañas específicas contra el

friaje en la zona sur del país en los departamentos de Moquegua y Puno, a través de la entrega de frazadas en escuelas y centros poblados alejados y con COPAM la implementación de un vivero forestal con el objetivo de desarrollar el programa de obtención de semillas y propagación de plantas nativas, con la finalidad de proceder con la revegetación de las áreas que han sido intervenidas (23.87 ha) para la construcción del nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, entre otras.

La estrategia de sostenibilidad para el año 2019 mantiene como meta el fortalecimiento de la educación y la lucha que tenemos como empresa contra



2014  
Creación del Manual de relaciones con la Comunidad



2016-2017-2018-2019  
Campañas de prevención contra el friaje al sur



2016  
Inicio, vivero forestal en Yurimaguas



## MEDIO AMBIENTE

**Principio 07**  
Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente.

**Principio 08**  
Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.

**Principio 09**  
Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medio ambiente.



## LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

**Principio 10**  
Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.



Comunidad de Pacasmayo, Loreto.



Estrategia de Sostenibilidad Eje de educación y deporte



13% de las nuevas contrataciones son menores de 30 años

la discriminación y violencia hacia las mujeres de nuestras comunidades de las áreas de influencia, CASA apoyó el desarrollo de eventos culturales, charlas motivacionales y educativas.

Ejecutamos charlas de nutrición para las madres de las comunidades de Huatapi, Selva Alegre y Pacasmayo, todos en Loreto, para que sus hijos tengan una mejor alimentación y así poder prevenir enfermedades como la anemia y/o trastornos por inmunodeficiencia. Así mismo se realizaron charlas de una

buena higiene bucal para los colegios de comunidades Luz del Oriente y Santa María del Bajo Huallaga, donde los escolares puedan adoptar buenos hábitos para su salud.

También se realizó en diciembre del presente un Taller “Empoderamiento Femenino”, que es un inicio de nuestras campañas que iremos implementando en la lucha contra la discriminación y violencia hacia las mujeres en nuestro país. Donde nuestro objetivo principal es buscar un mundo de esperanza,

tolerancia y justicia social en donde las personas vivan con seguridad y dignidad. Para erradicar tanto la discriminación como la violencia contra la mujer usaremos mecanismos como promover el empoderamiento femenino, trabajar más con la sociedad (nuestras zonas de influencia), oponiéndonos a la violencia y a la discriminación.

Finalmente se realizaron Campañas Navideñas en distintas zonas donde CASA tiene proyectos en ejecución, llevando alegría y espíritu navideño a los niños y a los pobladores en general, entre las que destacaron, Saytococho, Quisipampa, Oruro, Villacuri-Salas, Pisco, Chincha, Paracas, Guadalupe, Selva Alegre, Huatapi y Pacasmayo, Yurimaguas entre otras localidades.

CASA cuenta con varios mecanismos para evaluar, gestionar y mitigar los impactos de nuestras operaciones en la comunidad cuando iniciamos, construimos y entregamos el proyecto, elementos que sirven para identificar temas importantes como costumbres, cultura, tradiciones y creencias locales a tratar, establecer canales de diálogo y colaboración con grupos organizados, apoyar acciones de interés público que contribuyan a reducir la desigualdad social o desarrollo humano, social o económico, contar

con las condiciones necesarias para generar empleo, entregar a la comunidad el manejo de los proyectos creados en conjunto y apoyar a programas de desarrollo de habilidades en las comunidades cercanas a nuestros proyectos.

Todo proyecto de CASA elabora un Plan de Manejo Socio Ambiental, en función del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) aprobado por la autoridad competente y las recomendaciones establecidas en nuestro Manual de Relaciones con la Comunidad, elementos de vital importancia para el desempeño de los aspectos económico, social y ambiental en las diferentes etapas de los proyectos.

## CASA EDUCACION

CASA contribuye a la formación de la niñez peruana a través del programa Lecturas para Crecer, creado en 2011, para mejorar el acceso a libros infantiles y fortalecer los niveles de lectura y educación en Perú. El Programa consiste en la donación de libros y kits de útiles escolares a niños y niñas en escuelas ubicadas en las zonas de influencia de nuestras obras y servicios, tal es el caso de la escuela Henry Aramayo, centro educativo localizado en Santa Cruz, Cañete a la altura del Km



2011 Creación de Lecturas para Crecer



138,5 de la Panamericana Sur cuenta con alumnos desde los 7 a 13 años quienes son pobladores de la zona de influencia del proyecto de la Red Vial No. 6, recibe la donación de libros infantiles que complementan la biblioteca que CASA implementó en 2011.

Conjuntamente con las empresas concesionarias realizamos actividades que fortalecen nuestro programa, de tal manera COVIPERÚ apoya a diversas escuelas primarias e iniciales en el área de Cañete y las zonas de influencia al proyecto de la Red Vial No. 6 como Santa Bárbara, Playa Hermosa, entre otros, COPAM colabora con la donación de libros para los estudiantes de primaria desde primero hasta sexto grado en el poblado de Nueva Reforma, y a la escuela de la localidad, COVISOL, por su parte, entrega cuadernos educativos de seguridad vial en las escuelas primarias ubicadas en zonas rurales correspondientes al proyecto Autopista del Sol y COVISUR realiza campañas de entrega de material educativo a diversas comunidades en la zona sur del Perú, nuestro objetivo es motivar la lectura y comprensión lectora en miles de niños, hábito primordial para el desarrollo educacional y cultural de los pequeños.



#### INICIATIVAS EXTERNAS



Consejo Empresarial  
Peruano Ecuatoriano



Pacto Mundial  
de las Naciones Unidas

#### SISTEMAS DE GESTIÓN



ISO 9001: BR233479



ISO 14001: BR233480



OHSAS 18001: BR233481

#### ISO 3700:2016

