

Bilan Carbone MA 2020

Janvier – Décembre 2020

Décembre 2020

V 0.1

Sommaire

1. Périmètre d'analyse
2. Hypothèses de calcul
3. Répartition des émissions par poste
4. Emissions moyens de transport Vs distances parcourues
5. Comparaison entre les émissions de l'année en cours et celles de l'année précédente
6. Evolutions depuis la première enquête Bilan Carbone (2016)
7. Axes d'améliorations

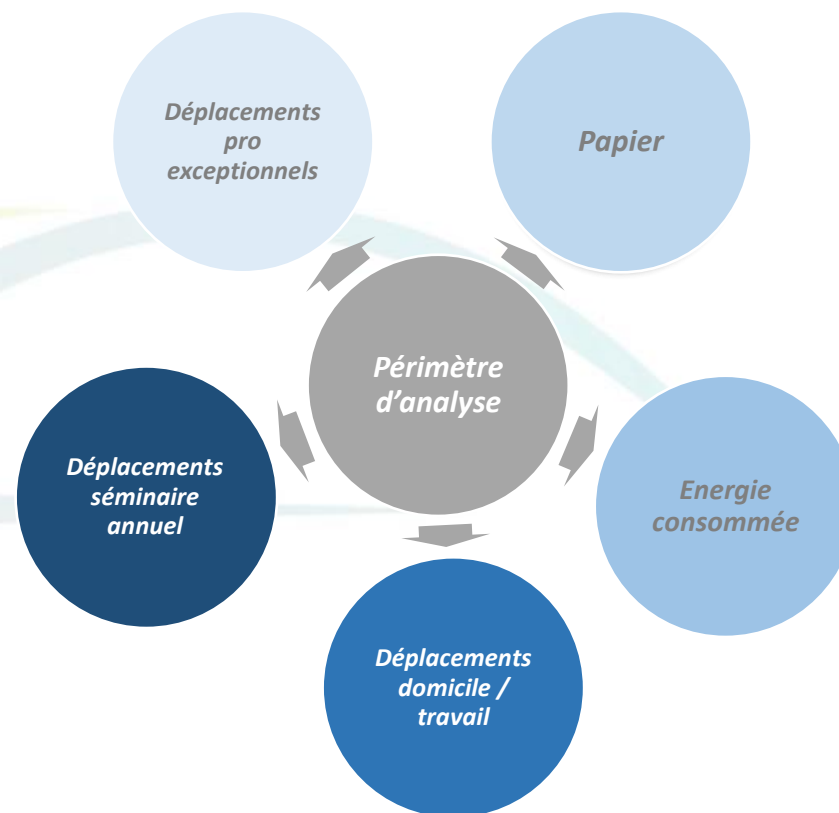


1. Périmètre d'analyse

– Les données concernent l'année calendaire en cours (janvier – décembre 2020).

– Les émissions de CO2 prises en compte sont répertoriées dans différentes postes:

- **Poste déplacement de personnes: lié aux déplacements domicile/travail (chez le client/Spaces)**
- **Poste déplacements professionnels exceptionnels** (*émissions découlant des déplacements de personnes dans le cadre de leur activité professionnelle de façon ponctuelle*)
- **Poste déplacements relatifs au séminaire** organisé une fois par an par le cabinet et auquel assiste tout l'effectif de Mille-Alliance
- **Poste sources fixes: lié à l'énergie consommée** (*émissions relatives à l'électricité nécessaire au fonctionnement des locaux du cabinet*)
- **Poste consommables: lié au papier utilisé au sein du cabinet**



2. Hypothèses de calcul

– Emissions par moyen de transport:

- Les émissions de CO2 ont été estimées à partir des informations disponibles suivantes (source : ADEME) :

Année	Marche	Moto	Métro	Bus	RER	Transilien	Vélo	Vélo électrique	TER	TGV	Voiture	Voiture électrique	Tram	Avion
2 019	0	123	3	94	5	5	0	N/A	29	2	213	60	3	292
2 020	0	110,7	3,8	132,1	3,9	5,8	0	16	29,4	2,4	172,0	57,0	3,3	292,0

– Hypothèse sur les émissions moyennes:

- Les hypothèses sur les émissions moyennes de CO2 par voyageur pour 1 km parcouru selon le mode de transport ont été recalculées pour l'année 2020 par rapport à 2019, ce qui peut influencer les résultats finaux de l'étude: par exemple la voiture passe d'une émission de 213 gCO2 par km en 2019 vs 172 gCO2 par km en 2020.
- Les dépenses d'énergie en électricité sont calculées sur base d'une moyenne de consommation pour un coworker parisien d'après une [enquête Coworking.io](#) sur base de 10 mois (fermeture de Spaces pendant le 1^{er} confinement).

– Durée considérée pour les calculs:

- Les années précédentes, les émissions de CO2 étaient calculées sur une durée d'un an, soit 45 semaines ouvrées.
- En raison des périodes de confinement national et du recours significatif au télétravail depuis mars 2020, le nombre de semaines a été adapté individuellement pour chaque salarié, sur base des informations transmises dans l'enquête Bilan Carbone.

– Consultants partis en cours d'année:

- Les consultants partis en cours d'année ne sont pas comptabilisés dans les calculs.
- Toutefois, leur départ est compensé par l'arrivée des nouveaux consultants, dont les émissions de CO2 ont été calculées sur une durée d'un an.

– Déplacements séminaire:

- Les déplacements relatifs au séminaire annuel sont comptabilisés dans les calculs.

3. Répartition des émissions par poste

- Principal poste d'émission de CO2 : **Transport avec 93%** des émissions totales du cabinet (*résultats concordants avec la nature des activités de MA qui reposent essentiellement sur les déplacements des consultants chez les clients*)



- **Electricité : 6,4%** des émissions totales de CO2

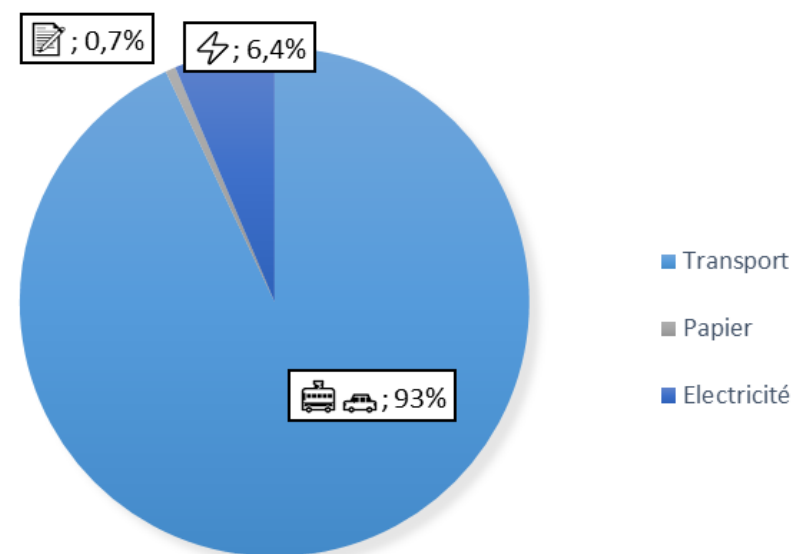


- **Papier : 0,7%** des émissions totales de CO2

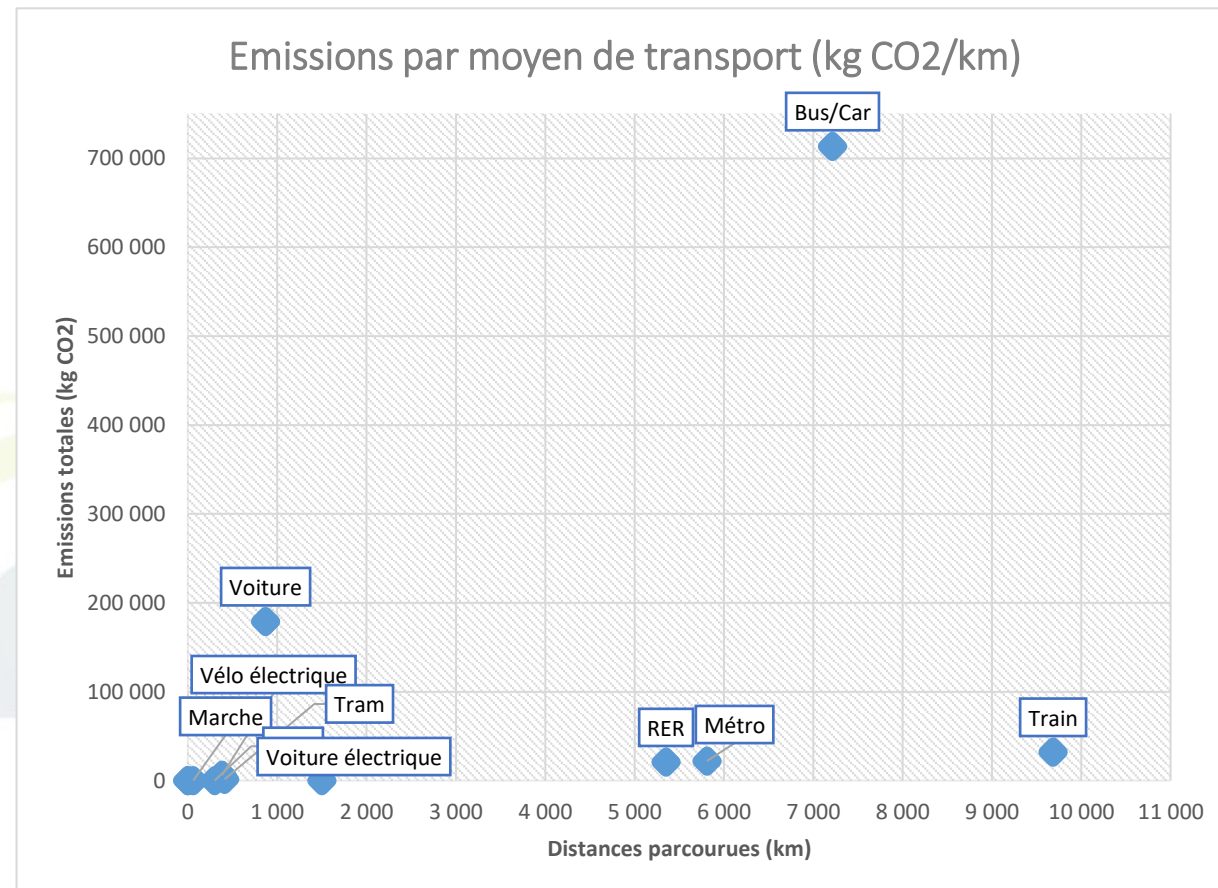
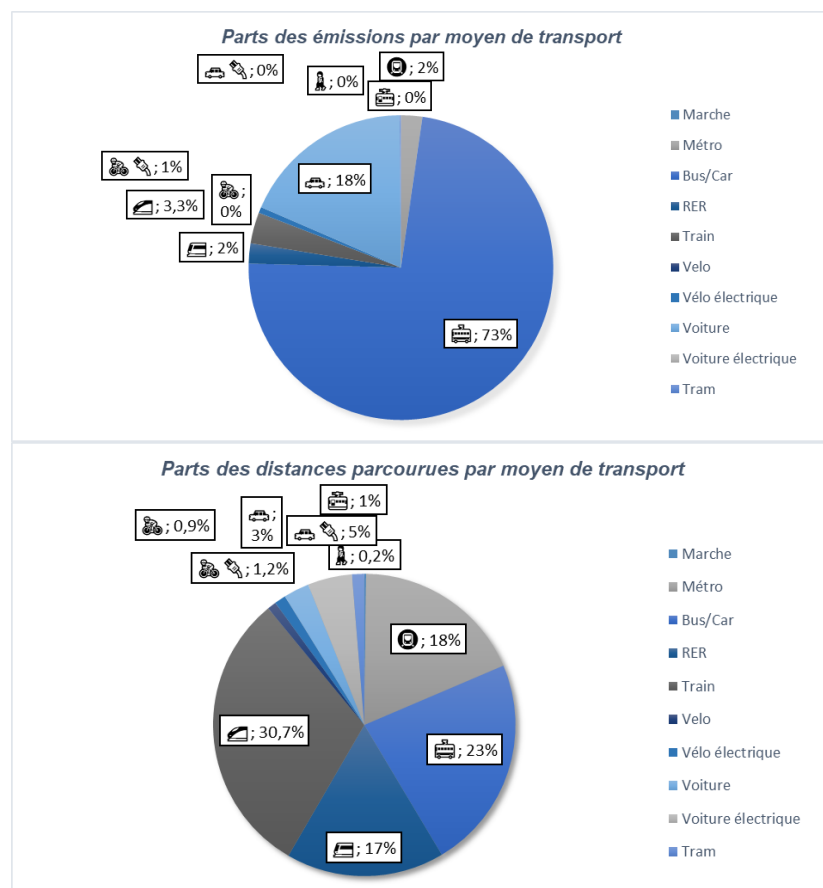
- Résultats confirmant la portée de démarche zéro papier de MA (*depuis 2014, numérisation de tous les documents administratifs, etc*)



Parts des émissions par poste de consommation



4. Emissions moyens de transport Vs distances parcourues (2020)



- Le car (73% et qui représente environ 7 200 km/an et 712 kg CO₂) et la voiture (18% et 179 kg CO₂) sont les moyens de transport qui ont le plus contribué aux émissions de CO₂ de MA pour 2020. Ils sont principalement liés au séminaire 2020.
- Le train (30%), le métro (18%) et le RER (17%) restent parmi les moyens de transports avec lesquels la majeure partie des distances sont parcourues. Le train s'explique par le trajet professionnel à Genève.

5. Comparaison entre les émissions de 2019 et 2020

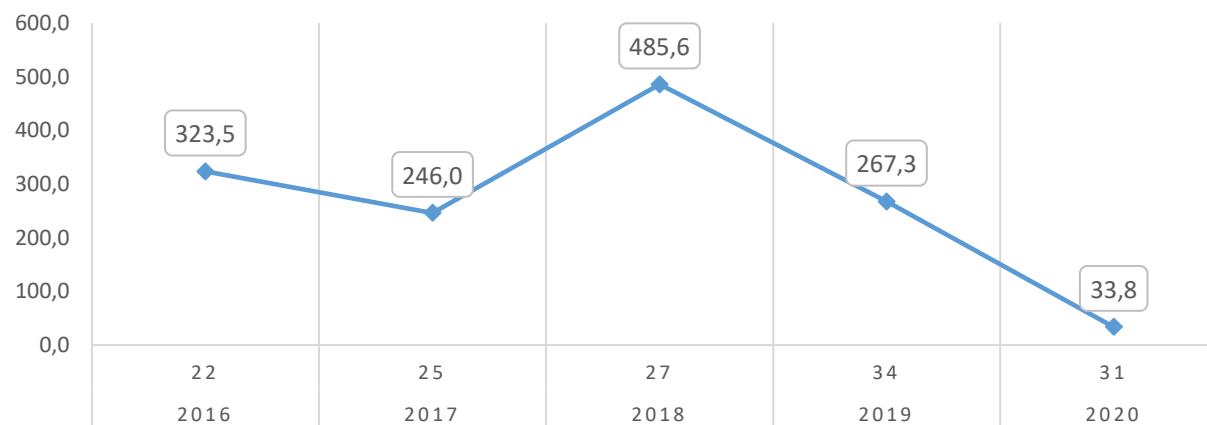
- Comme précisé dans les hypothèses de travail, l'année 2020 est particulière car caractérisée par deux périodes de confinement national et un recours massif au télétravail depuis mars 2020.
- On peut néanmoins observer des baisses notables, notamment des émissions liées au papier et à l'électricité, qui confirment l'impact des initiatives MA (dématisation des documents et déménagement dans un espace de coworking)
 - La **consommation de papier en 2020 est en baisse (-83%) par rapport à 2019.**
 - Les **émissions de CO2 liées à l'électricité en 2020 continuent à diminuer, avec une baisse de 84% par rapport à 2019.**
- La marche est désormais prise en compte dans les moyens de déplacement et permet d'affiner l'analyse par rapport aux années précédentes
- On note également l'apparition du vélo électrique dans les moyens de transport utilisés par les salariés (1,2% des distances parcourues en 2020)
- Le recours au car pour se déplacer sur le lieu du séminaire annuel a eu un impact très négatif sur le bilan carbone 2020, contrairement au train privilégié en 2019.
- Deux forfaits ont été mis en place en 2020, avec un effet positif sur les émissions de carbone du cabinet :
 - Un forfait pour acquérir du matériel de télétravail et limiter ainsi les déplacements
 - Un forfait Mobilités Durables qui dédommage les salariés utilisant des moyens de transport alternatifs peu polluants (vélo électrique, covoiturage...).

6. Evolution depuis la première enquête bilan carbone

**EVOLUTION DU BILAN CARBONE GLOBAL DE
MILLE-ALLIANCE
(EN TONNE DE CO₂)**



**EVOLUTION DU BILAN CARBONE MOYEN D'UN
CONSULTANT MA (EN KG CO₂)**



6. Axes d'améliorations

– Concernant les transports (déplacements quotidiens):

- Privilégier des modes de transport peu ou pas polluants : tram, métro, RER, vélo ou marche
- Privilégier des modes de transport partagés (co-voiturage)
- Eviter les modes de transport très polluants (moto, voiture)
- Encourager l'utilisation du forfait mobilité auprès des consultants

– Concernant les transports (déplacements occasionnels):

- Eviter les modes de transport très polluants dans la mesure du possible, notamment l'avion

– Concernant les transports (séminaire):

- Privilégier une destination accessible par des moyens de transport peu ou pas polluants (train...)

– Concernant la consommation de papier:

- Configurer lorsque c'est possible les imprimantes en mode recto/verso et en mode économie d'énergie ; imprimer en noir et blanc ou produire des documents en limitant l'utilisation des couleurs
- Privilégier les documents électroniques (contrats, factures) pour réduire notre consommation de papier
- Favoriser l'archivage électronique de documents (horodatage des factures)

– Concernant l'électricité:

- Utiliser des appareils qui consomment le moins d'énergie possible (ampoules LED par exemple)
- Eteindre les écrans et les appareils quand ils ne sont pas utilisés
- Ne pas laisser branchés les téléphones ou les ordinateurs portables alors que la batterie est pleine
- Pouvoir éteindre les lumières quand on quitte une pièce de l'espace de coworking

