



Yacht Port  
Cartagena

# INFORME DEL PROGRESO | PACTO MUNDIAL DE LAS NACIONES UNIDAS | 2018

## OBJETIVOS DESARROLLO SOSTENIBLE

FECHA DE INFORME: 30 SEPTIEMBRE DE 2019



## INDICE

CARTA RENOVACIÓN DE COMPROMISO

INFORMACION GENERAL

INFORME DEL PROGRESO

GRUPOS DE INTERÉS

ALCANCE

MATERIALIDAD

DIFUSIÓN

ESTRATEGIA Y GOBIERNO

DONACIONES

PRINCIPIOS DEL PACTO MUNDIAL

COMPROMISO AGENDA 2030 – ODS

ANEXOS:

. Política de RSC

. Eventos y Acciones Sociales 2018

# CARTA RENOVACIÓN DEL COMPROMISO

Cartagena, 30 de mayo de 2019

A quien le pueda interesar,

Por medio de este informe, declaramos nuestro máximo interés en renovar el compromiso con los principios promovidos por el Pacto Mundial de las Naciones Unidas.

Yacht Port Cartagena (YPC) es un puerto deportivo en la ciudad trimilenaria de Cartagena que mantiene su propósito de la mejora continua de la organización, además seguimos con la aplicación de políticas en materia de Responsabilidad Social Corporativa (RSC), y en su disposición en las principales materias del Pacto Mundial, como ampliar la difusión entre nuestros principales grupos de interés, además de incrementar la inversión en la difusión nacional e internacional. Entre otras, las medidas generales tomadas son:

**DERECHOS HUMANOS:** Proceso de adaptación en materia de protección de datos (RGPD).

**MEDIOAMBIENTE:** Formación en esta materia a las nuevas incorporaciones e inversiones en nuevas instalaciones e infraestructuras.

**NORMAS LABORALES:** La igualdad y la estabilidad laboral se establecen como una de nuestras premisas básicas.

**LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN:** Transparencia con nuestros grupos de interés y contratos con las administraciones públicas.

Atentamente,



María del Carmen Ros

Gerente

Puerto Yacht Cartagena S.L.

## INFORMACION GENERAL

### PUERTO YACHT CARTAGENA S.L.

Pº Muelle Alfonso XII, 24, 30302 Cartagena,

Murcia, España

[www.yachtportcartagena.com](http://www.yachtportcartagena.com)

Mª Carmen Ros Herrera, Gerente.

La mercantil Puerto Yacht Cartagena, S.L. es una Sociedad Limitada con sede principal en Cartagena, adjudicataria de una concesión administrativa de la Autoridad Portuaria de Cartagena (APC) [www.apc.es](http://www.apc.es), y pertenece a Puertos del Estado (Ministerio de Fomento).

La dársena está construida sobre el mar y en terreno portuario de la costa de la ciudad trimilenaria de Cartagena y opera en la región de Murcia.

Las actividades principales de Puerto Yacht Cartagena (YPC) son los servicios propios de una marina deportiva, que incluyen entre otros el alquiler y venta de amarres, subcontratación de proveedores para el suministro y/o reparación de las embarcaciones de recreo, además de la atención personalizada al cliente.

Número de empleados: 9

La empresa no ha recibido ayudas financieras del gobierno durante el año 2018 y la información financiera relativa a ese año es la siguiente:

	Unidad	2018	VARIACION 2017	% Variación
Ingresos	€	1.425.586,98 €	57.100,82 €	4,01%
Gastos de proveedores	€	245.919,45 €	-71.417,68	-29,04%
Remuneración a los empleados	€	244.665,66 €	13.350,74 €	5,46%
Inversión total	€	8.850,00 €	6.850,00 €	77,40%
Pago a proveedores	días	49	-12	-24,49%

## CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL PUERTO

340 amarres disponibles para cualquier tipo de embarcación, incluyendo mega yates

Varios tipos de amarres, de costado, de proa o popa, a la venta o en alquiler

También disponibles amarres con fingers, para mayor comodidad y seguridad

Muelles de hormigón para embarcaciones de mayor eslora y pantalanes flotantes para barcos de menor eslora

Situado en un puerto natural con un calado de 12 metros

## SERVICIOS DE LA MARINA

Suministro de electricidad monofásico (230V AC) / trifásico (400V AC)

Suministro agua potable

Suministros de combustible en el atraque o estación de servicio 24h

Parking privado gratuito junto al atraque

Atención telefónica y VHF Canal 9 las 24h

Asistencia por personal cualificado de la marina

Control de acceso y video vigilancia 24h para mayor seguridad

Reparaciones náuticas a flote

Varadero y travelift (colindante a la marina)

### Otros servicios

Lavandería, duchas y aseos

Ciber café con máquinas vending

Custodia de llaves

Reciclaje y recogida selectiva de residuos

Sistema de recogida de aguas residuales

Custodia de bicicletas, velas

Servicio de transfer al aeropuerto y otros destinos

Envío, recepción y almacenaje de paquetería

Venta de hielo, detergente

Gestión de alquiler de vehículos

**INFORME DEL PROGRESO**

Fecha de adhesión: 23 de noviembre de 2.011

Fecha publicación del primer Informe: 29 de octubre de 2.012

Fecha de este informe: 30 de septiembre de 2.019

Periodo cubierto por la información contenida en la memoria: 2.018

Ciclo de presentación del Informe de Progreso: Anual

Realizado por: Encarna Hernández,  
Marketing&CO Communications Consulting

## GRUPOS DE INTERES

Los principales Grupos de Interés son:

- Clientes,
- Empleados,
- Proveedores,
- Organismos públicos,
- Accionistas y administradores de la empresa,
- La Sociedad civil,
- Medio Ambiente.

Los criterios que se han seguido para seleccionar los Grupos de Interés son principalmente económicos, sociales y ambientales teniendo en cuenta la actividad directa y diaria de la organización en su relación habitual con los clientes/proveedores/empleados/organismos y la sociedad en su conjunto y el Medioambiente como grupo de interés debido al entorno geográfico donde se desarrollan las actividades principales de la organización y además, se mantienen a los mismos grupos de interés que en el informe anterior: Clientes, Proveedores, Empleados, Accionistas, Sociedad Civil, Administradores de la empresa, partiendo del rol fundamental como stakeholders de YPC.

## ALCANCE

El **Alcance** del Informe de Progreso se refiere a las actividades propias y habituales que se desarrollan en el puerto deportivo, como pueden ser mantenimiento de las instalaciones de la marina para la correcta entrada, salida y alojamiento de embarcaciones deportivas, tanto sin son visitantes que estén de paso, como de larga duración.

El objetivo primordial de esta mercantil consiste en la explotación de una marina deportiva, ello conlleva el alquiler y venta de amarres, una atención personalizada a los clientes, así como la gestión y mediación de contacto con proveedores para el suministro, mantenimiento y/o reparación de las embarcaciones de recreo que se alojan en YPC.

Una gran mayoría de nuestros clientes son extranjeros que deciden hibernar en nuestro puerto, o bien, transeúntes que disfrutan de una corta estancia en la ciudad en cualquier estación del año, siendo la temporada alta entre los meses de junio y septiembre, pero considerando el tráfico reciente se puede empezar a tener en cuenta también los meses de mayo y octubre, también de temporada alta, debido a la gran actividad que se desarrolla en la marina en esas fechas durante los últimos años.

## MATERIALIDAD

La **Materialidad** de los impactos significativos en aspectos económicos, ambientales y sociales de la organización son los siguientes:

Yacht Port Cartagena (YPC) tiene como objetivo principal cumplir y actualizar las obligaciones legales que le aplican en general y la rentabilidad económica en particular, además la marina colabora con organismos, instituciones regionales y apoya a organizaciones para el desarrollo sostenible de la economía con actividades culturales y deportivas locales, en las que se podrán ver recogidas algunas acciones en este informe del progreso.

El respeto al Medio Ambiente de YPC se basa en la concienciación del uso racional del medio natural marino, con la reutilización y maximización del uso de recursos propios y naturales y también el fomento del reciclaje entre los empleados y los clientes usuarios de las instalaciones.

Además, Yacht Port Cartagena se manifiesta en contra de la corrupción (soborno y extorsión) y aboga por la transparencia, con el fin de favorecer el crecimiento y desarrollo sostenible y competitivo de las organizaciones en el marco de la economía local y nacional.

## DIFUSION

La **difusión del Informe de Progreso** se ha realizado respecto a los objetivos marcados en el informe previo, se ha publicado en la página web y nuestras redes sociales principales como Facebook o Twitter, además de comunicar nuestra adhesión en los distintos foros en los que resulte pertinente.

YPC tiene un apartado específico a la RSC en el sitio web denominado comprometidos <http://www.yachtportcartagena.com/es/responsabilidad-social-corporativa/> y desde el 2015 se actualiza la información relativa para la mejora de la comunicación con nuestros grupos de interés y para dar a conocer mejor el informe del progreso del Pacto Mundial a cualquier persona u organización interesada en leerse el último informe. El resto de informes están alojados en la propia plataforma web de la red española del Pacto Mundial.

Desde la gerencia de YPC se fomenta la tutorización e involucración de los empleados en su mejora y desarrollo anualmente junto con el apoyo una consultora externa especializada en Comunicación y RSC.

Una vez publicado, el presente informe, se enviará por correo electrónico a los medios y personas de interés, será actualizada también su publicación en el sitio Web de la empresa consultora para que sirva de referente a otras empresas con intenciones de reporting.

## DETALLE PÁGINA DONDE ESTAN ALOJADOS LOS INFORMES DEL PROGRESO EN YACHTPORTCARTAGENA.COM (A 30/09/2019)

### Red Pacto Mundial España

Declaramos nuestro máximo interés y compromiso con las actividades promovidas por el Pacto Mundial de las Naciones Unidas.

Yacht Port Cartagena es un puerto deportivo en la ciudad de Cartagena con un firme propósito de mejora continua de la organización, así como de la aplicación de políticas en materia de Responsabilidad Social Corporativa, formación activa del personal y difusión entre nuestros principales grupos de interés.

Nuestro objetivo será la comunicación y divulgación de nuestra adhesión al Pacto Mundial de las Naciones Unidas y el compromiso de cumplimiento y mejora de los diez principios del Global Compact, junto con la aplicación de políticas de RSC, y en particular el desarrollo de informes relativos a los diez principios vinculados a los derechos humanos y laborales, medio ambiente, y lucha contra la corrupción planteada por la red española del Pacto Mundial.

[Ver informe de progreso – Yacht Port Cartagena 2011](#)

[Ver informe de progreso – Yacht Port Cartagena 2012](#)

[Ver informe de progreso – Yacht Port Cartagena 2013](#)

[Ver informe de progreso – Yacht Port Cartagena 2014](#)

[Ver informe de progreso – Yacht Port Cartagena 2015-2016](#)

[Ver informe de progreso – Yacht Port Cartagena 2017](#)

## ESTRATEGIA Y GOBIERNO DE PUERTO YACHT CARTAGENA (YPC)

La Junta de Gobierno de la empresa está informada del desarrollo de todas las memorias relativas a los años: 2011, 2012, 2013, 2014, 2015-2016, 2017 y 2018, además mide el progreso de la implantación de los diez principios del Pacto Mundial mediante indicadores comparativos para el desarrollo de este informe con la evolución de años anteriores.

La Junta Directiva está formada por los dos Administradores de la Mercantil. La Dirección de Puerto Yacht Cartagena, (YPC) gestionada por una gerente y administradora solidaria que hace las funciones de control, gestión empresarial de la empresa y toma de decisiones, así como el seguimiento de la implantación de los diez principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas, y los Objetivos de Desarrollo Sostenible seleccionados para su implantación.

La empresa se compone de nueve empleados en el año 2018, (con una baja y nuevas incorporaciones respecto al año anterior).

La gerente dispone de dos equipos para el desarrollo de las principales funciones de la marina. Por un lado, un equipo administrativo de tres personas, cuyas tareas principales consisten en la atención al cliente y obtener la excelencia en la satisfacción del mismo. Por otro parte, un equipo formado por cinco personas en marinería, entre los cuales hay un contramaestre, responsable del mantenimiento exterior de la marina, y de asignar los trabajos diarios a los cuatro marineros de apoyo para el correcto funcionamiento y operatividad de las instalaciones. La delegación de responsabilidades y tareas está debidamente repartida entre todos los empleados de la empresa y son coordinados y supervisados por la Gerencia de la empresa. Hay que indicar que dos empleados del área de marinería dan soporte a la oficina especialmente en temporada alta no sólo en cuanto a atención al cliente también con el mantenimiento informático y cualquier otra actividad afín a sus habilidades.

La organización incorpora las propuestas de los distintos Grupos de Interés, de forma verbal o escrita, que puede ser a través del personal administrativo, organizativo y marinería, de la empresa consultora y también vía la Dirección de la empresa y además, según la relevancia de la sugerencia, se escala a la máxima autoridad de la organización que son los Administradores de Puerto Yacht Cartagena S.L.

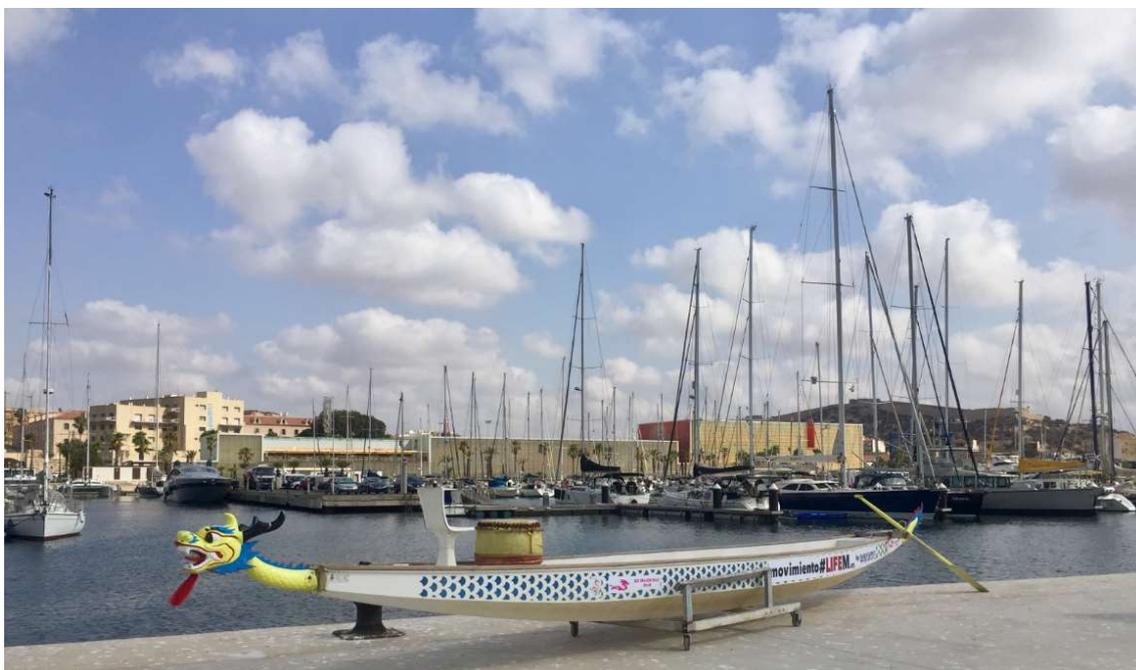
YPC incorporó en 2016 a su estrategia los **Objetivos de Desarrollo Sostenible** planteados por las Naciones Unidas en correlación con los Principios del Pacto Mundial y continúa con su compromiso durante el 2018, generando nuevos compromisos y relatos en esta memoria.

#### DONACIONES Y PATROCINIOS PRINCIPALES EN 2018

- Life on board
- La ruta Astrade por el Autismo
- Gala de danza de Astur
- La regata solidaria Carburo de Plata (Asociación Nupa)
- Celebración del día internacional del Yoga
- ACNUR
- Carrera solidaria en el puerto de Cartagena (Asociación de Pablo Ugarte)
- Movientolifem (Dragon boat AECC)

#### VER ANEXOS:

Descripción e imágenes de estos eventos, además de otras colaboraciones y noticias.



# MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD

## PRINCIPIOS DEL PACTO MUNDIAL DE LAS NACIONES UNIDAS y ODS 2018



## PRINCIPIO 1

*“Las empresas deben apoyar y respetar la protección de los derechos humanos fundamentales, reconocidos internacionalmente, dentro de su ámbito de influencia”*

### DERECHOS HUMANOS

#### Áreas de diagnóstico

- Seguridad y salud en el lugar de trabajo
- PRL (Prevención de riesgos laborales)
- Protección de datos
- Satisfacción del cliente
- Comunicación transparente con los grupos de interés
- Accesibilidad de los productos y servicios

Respecto a la **SEGURIDAD Y SALUD** en el lugar de trabajo, YPC garantiza que las instalaciones en las que se encuentran sus trabajadores son seguras, adecuadas e higiénicas.

YPC mantiene durante el 2018 la legalidad en materia de evaluación y formación en **PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES** siendo esta adecuada y continúa para todos los trabajadores. Se facilita de una guía que recoge un conjunto de normas básicas de seguridad que se deben conocer y aplicar para realizar el trabajo en condiciones de mayor seguridad, lo que se traducirá en menos accidentes.

Con el objetivo de cumplir con los máximos requisitos de seguridad Puerto Yacht entrega a cada marinero y contraamaestre los uniformes, así como los EPIs necesarios para el correcto funcionamiento de sus tareas habituales y ocasionales, El control y seguimiento del estado del material es supervisado por el contraamaestre y renovado según necesidades

Desde 2015 YPC cumple con su obligación de enviar a los proveedores un comunicado informando de los riesgos que conlleva trabajar en la marina (tales

como posibles caídas de personas y/u objetos al mar...) y también se les exige que proporcionen toda la documentación legal necesaria que justifique que se encuentran al corriente en todos los aspectos legales (tales como Seguridad Social, Hacienda, Seguros de Responsabilidad Civil...)



Trabajos de nuevas infraestructuras para la mejora de servicios en la marina

No ha habido incidencias relativas a la privacidad y la **PROTECCIÓN DE DATOS** durante el 2018. YPC ha establecido mecanismos que mantienen la confidencialidad en las relaciones con sus clientes y el respecto a la vulnerabilidad de sus datos. Durante el 2018 no se ha realizado una auditoría para la supervisión del cumplimiento y actualización de la RGPD, aunque YPC garantiza prácticas de confidencialidad de los datos personales de sus trabajadores y clientes, y proporciona los cauces necesarios para informar a los mismos sobre el uso que se da a tales datos. El objetivo a marcar nuevamente durante el 2019 es la correcta implantación del nuevo reglamento europeo de protección de datos. Para ello se desarrollará con nuestro personal y una empresa externa un informe de auditoría de ciberseguridad, además de adaptar los formularios de recogida de datos y derechos de los usuarios de acuerdo a la nueva legislación.

Se han mantenido y desarrollado las **ENCUESTAS DE SATISFACCIÓN** durante el 2018 a los clientes. están disponibles en formato papel y on- line:

<http://www.yachtportcartagena.com/es/encuesta-de-satisfaccion/>

La encuesta puede o no ser anónima, según lo decida el cliente. Se facilita la opción de elegir si quiere una respuesta o no, así como añadir un comentario, sugerencia o queja. Muchas sugerencias son presenciales atendiéndose dichas peticiones o propuestas inmediatamente.

- **¿CÓMO NOS HA CONOCIDO?** La principal forma en la que nos conocen nuestros clientes sigue siendo la recomendación de otros usuarios. Esto pone de manifiesto la opinión positiva que nuestros clientes tienen de la marina. La segunda forma en la que nos conocen es Internet.
- **LIMPIEZA** La limpieza baja en su valoración respecto al año anterior.
- **VIGILANCIA Y SEGURIDAD**. La valoración sigue siendo positiva, aunque baja un poco respecto al año pasado. Nuestra marina cuenta con una valla perimetral acristalada que cumple una doble función: proporciona seguridad y permite la visibilidad del puerto a los viandantes. Disponemos de guardia de seguridad en el turno de noche.
- **PUNTO DE RECOGIDA DE RESIDUOS** La valoración de los puntos de recogida es un poco más baja frente a 2017. Facilitamos a nuestros clientes el reciclaje y la gestión de residuos.
- **ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN** La valoración se mantiene, siendo positiva en general y bien valorada pero un poco más baja que el año anterior.
- **LAVABOS Y VESTUARIOS**. La valoración baja respecto al año pasado debido al mayor uso que se hace de ellos al haber aumentado el número de residentes en la marina. Es el aspecto que más ha bajado respecto al año anterior. Hay un proyecto en para ejecutar nuevas infraestructuras durante 2019.

- **ACCESIBILIDAD**. La valoración sigue siendo positiva, y muy similar al año anterior.
- **PANTALANES Y AMARRES** muy bien valorado. Aunque ha bajado ligeramente en comparación del año anterior.
- **CALIDAD Y MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES** La valoración es positiva aun descendiendo un poco frente al año anterior.
- **ATENCION TELEFÓNICA** La valoración es positiva, y mejora frente al año anterior. Ofrecemos atención telefónica 24h en inglés y español.
- **PAGINA WEB** La valoración mejora respecto al año pasado, aunque necesita mayor visibilidad.
- **RELACION CALIDAD/ PRECIO** La valoración baja un poco respecto al año pasado.
- **CAPITANIA. HORARIO Y ATENCION** La valoración es muy positiva. Destacan el trato personalizado y la amabilidad
- **MARINERIA. HORARIO Y ATENCIÓN** muy buena, resaltan la gratitud con la que los marineros y conrtramaestre reciben al cliente cuando acaba de llegar.
- **GRADO SATISFACCION**. El grado de satisfacción **sube en general respecto al año pasado, sigue siendo muy positivo, a pesar de la necesidad de mejora en algunos aspectos durante 2019.**

		2017	2018
Recomendaría este puerto?	Si	90%	93%
	No	0%	2%
	No sabe	10%	5%

## Existe y se mantiene una **COMUNICACIÓN TRANSPARENTE CON LOS GRUPOS DE INTERÉS.**

Empleados y colaboradores de YPC se involucran participando en la elaboración de este Informe. Hay propuestas de mejora y se continuará con la implicación del personal para el desarrollo e implantación de los objetivos en materia de Responsabilidad Social Corporativa y otros aspectos de mejora en la gestión de la marina.

El compromiso de YPC es que una vez publicada esta memoria se enviará un correo a los empleados.

Difusión del Informe:

- Publicación en la plataforma del Pacto Mundial,
- Publicación en nuestra web,

Mantenemos como objetivo mejorar nuestra comunicación en términos de RSC con los Organismos y la Sociedad Civil incluyendo más información en el apartado “comprometidos” en nuestro sitio web para que tengan conocimiento y puedan estar informados de nuestras actuaciones en materias económicas, sociales y ambientales.

YPC apoya y respeta la protección de los derechos humanos fundamentales reconocidos universalmente dentro de su ámbito de influencia con una **ACCESIBILIDAD** adecuada de los servicios a los usuarios de la marina.

**PRINCIPIO 1:** directamente relacionado con los siguientes ODS:

ODS 3 en relación a PRL y Seguridad;

ODS 4 formación acerca de Seguridad;

ODS 6 por libre acceso a aseos limpios, agua potable, espacios para comer e instalaciones.

## PRINCIPIO 2

“Las empresas deben asegurarse de que sus empresas no son cómplices en la vulneración de los Derechos Humanos”

### DERECHOS HUMANOS

#### Áreas de diagnóstico

- Cumplimiento de los derechos humanos por parte de los proveedores
- Compras con criterios de RSC

La relación con nuestros proveedores se basa y mantiene en una relación histórica, nuestro objetivo desde el informe de 2016 se ha ido cumpliendo manteniendo una relación de confianza y de comunicación abierta con ellos durante años, Se ha comunicado nuestra política de RSC en el 2017 con este grupo de interés, pero no se ha incluido esta información en los contratos objetivo pendiente de introducir a partir de 2019.

Los factores de riesgo en Derechos Humanos en la cadena de suministro de nuestros proveedores o subcontratas o de nuestros colaboradores es bajo, ya que son empresas locales que se conoce su actividad, y cumplen la legislación en esta materia.

Nuestros proveedores son principalmente empresas nacionales, y muchos de ellos son proveedores de servicios locales, siendo la mayoría de los proveedores de servicios y suministros los mismos que los de la empresa nacional Navantia. Esta organización tiene un proceso de homologación de proveedores en el que se incluye como requisito disponer de certificados con los estándares internacionales ISO de calidad, medio ambiente y seguridad y salud en trabajo. Por otro lado, también hay otras empresas de servicios que no disponen de ningún tipo de certificación, pero cuentan con un gran prestigio profesional en su ámbito de actuación, son pequeñas empresas que tienen un largo recorrido profesional y de las que disponemos de buenas referencias.

Nuestro Objetivo será mantener esta relación con los proveedores y observar y valorar mejor los que disponen de una certificación en materia de Calidad,

Medio Ambiente, Salud y Seguridad laboral y Responsabilidad Social Corporativa (RSC) y además, se cumplió el objetivo de desarrollar durante el 2016 y 2017 la mejora de comunicación de nuestra política y el compromiso que se comunicará vía medios de comunicación y que dispondría de un apartado una vez se haya finalizado el desarrollo del nuevo sitio Web que se mantiene durante objetivo a desarrollar entre 2019 y 2020.

**PRINCIPIO 2:** directamente relacionado con los siguientes ODS:

ODS 8 trabajo decente y crecimiento económico.

ODS 12 producción y consumo responsables.

### PRINCIPIO 3

“Las empresas deben apoyar la libertad de afiliación y el reconocimiento efectivo del derecho a la negociación colectiva”

#### NORMAS LABORALES

##### Áreas de diagnóstico

- Comunicación e información con el empleado sobre sus derechos
- Apoyo al empleado para ejercer su derecho a la negociación colectiva

La comunicación con los empleados es fluida y de fácil acceso a la dirección de la empresa. No existen factores de riesgo que pongan en peligro el derecho a la negociación colectiva. La empresa reconoce el derecho a la negociación colectiva y respeta las disposiciones que surjan de la misma.

YPC garantiza que se respeta en sus instalaciones el derecho de los trabajadores a la negociación colectiva, incluyendo, en el caso que lo hubiere, empleados indirectos.

La empresa entabla negociaciones y realiza consultas periódicas con los representantes autorizados de los empleados sobre las condiciones de trabajo, la remuneración, la resolución de conflictos, las relaciones internas.

Los empleados de Yacht Port Cartagena S.L. pertenecen al convenio colectivo de **actividades deportivas**.

La dirección de la empresa considera que el convenio no se ajusta a la dinámica de trabajo de la marina, especialmente en aspectos como la señalización de las temporadas alta y baja, (que es precisamente a la inversa), tampoco en cuanto a los baremos de los salarios, en el caso de Puerto Yacht los empleados están remunerados desde hace años, por encima de lo establecido en el Convenio, por lo que hay una mejora en cuanto a la cuantía y condiciones salariales establecidas.

La organización articulará los mecanismos necesarios para garantizar, de la mejor manera posible, los derechos de voto y representación asegurando que tales mecanismos son utilizados de buena fe, y siempre en defensa del objeto social de la organización. Además, YPC desea seguir manteniendo un diálogo social y empresarial de acuerdo a las inquietudes e intereses de todos los trabajadores.

YPC respeta el derecho a la sindicación y representación colectiva de los empleados, así como el derecho a la negociación colectiva. YPC se asegurará que no se establecen medidas discriminatorias contra los representantes del personal, ni trabajadores sindicados y respetar el normal ejercicio de su actividad.

**PRINCIPIO 3:** directamente relacionado con los siguientes ODS:

ODS 8 trabajo decente y crecimiento económico.

ODS 10 reducción de las desigualdades.

## PRINCIPIO 4

“Las empresas deben apoyar la eliminación de toda forma de trabajo forzoso o realizado bajo coacción”

### NORMAS LABORALES

#### Áreas de diagnóstico

- Trabajo forzoso.
- Sistemas de conciliación y análisis de personal con cargas familiares.
- Análisis de empleados susceptibles de desarrollar su carrera profesional.

En YPC no existe el **TRABAJO FORZOSO** como un factor de riesgo, tanto en la organización como en su cadena de valor, ni sobre nuestros proveedores directos sobre los que empresa tiene una mayor capacidad de influencia.

La empresa garantiza que no existe trabajo forzoso, en ninguna de sus formas.

La compañía busca promover oportunidades para que hombres y mujeres realicen trabajos decentes y productivos. Además, que los empleados puedan desarrollar sus funciones en condiciones de libertad, equidad, seguridad y dignidad humana.

El trabajo forzoso incluye el trabajo en servidumbre y el no remunerado. YPC quiere seguir manteniendo el trabajo forzoso como un factor de riesgo y totalmente excluido dentro de las actividades de esta organización.

Los **SISTEMAS DE CONCILIACIÓN** del personal con cargas personales están presentes en la gestión de los Recursos Humanos de Yacht Port Cartagena. Los empleados con cargas familiares pueden reducir o modificar la jornada laboral de una forma flexible y consensuada con el objeto de conciliar la vida laboral y personal.

La política de la empresa respeta el Estatuto de los Trabajadores.

Respecto al horario, se establecen turnos adaptados a las posibles necesidades de los empleados y de la organización de la empresa.

La principal premisa para el establecimiento de los horarios de YPC se basa en la cobertura de servicios y horarios para la atención personalizada al cliente.

El horario de la oficina la franja horaria es ininterrumpida de 8:00 hrs. a 20:00 hrs. de lunes a viernes. Sábados y domingos y sólo en temporada alta, (junio a septiembre incluidos), se amplía de 8:00 a 13:00hr. El horario de los marineros es todos los días del año: de 7:00 a 23:00. La atención telefónica: 24 horas todos los días del año.

En 2018 se amplía la plantilla con la contratación de un nuevo marinero.

YPC genera trabajos indirectos con empresas de proveedores para reparaciones así como con las empresas de limpieza y seguridad (cubre el turno de noche de 23:00 a 07:00 hr).

Las vacaciones de los empleados se aplican según la organización y los turnos establecidos por los trabajadores. Las vacaciones acumuladas se pueden disfrutar hasta el mes de marzo del año siguiente.

La dirección de la empresa es consecuente y consciente de que surgen circunstancias personales puntuales e imprevistas. En estos casos no es necesario recuperar con horas extras las posibles ausencias.

No existe un protocolo de actuación para acoso laboral. En la actualidad no se han registro de expedientes abiertos por acoso, abuso o intimidación. Buen clima laboral e igualdad de género en YPC.

Análisis de empleados susceptibles de **DESARROLLO DE CARRERA PROFESIONAL** se comienza a valorar y tener en cuenta más en la marina debido a los cambios de personal, miembros del equipo adquirirán más responsabilidad y subida de sueldo, junto con la incorporación de nuevo personal durante 2018 y 2019.

**PRINCIPIO 4**: directamente relacionado con los siguientes ODS:

ODS 3 Salud y bienestar.

ODS 8 trabajo decente y crecimiento económico

ODS 5 igualdad de género.

## PRINCIPIO 5

“Las empresas deben apoyar la erradicación del trabajo infantil”

### NORMAS LABORALES

#### Áreas de diagnóstico

- Contratación de menores de edad
- Verificación de los proveedores
- Análisis de entidades receptoras de donaciones o patrocinios

El trabajo infantil no es un factor de riesgo en Puerto Yacht Cartagena S.L., está en contra de cualquier planteamiento en cualquiera de sus formas de la actividad, tanto en su propia organización, como en su cadena de valor. YPC presta atención a sus proveedores directos sobre los que tiene una mayor capacidad de influencia, asegurando que **no se emplea mano de obra infantil** en ninguno de los centros de trabajo, incluyendo aquellos situados en terceros países, ya que considera que el trabajo infantil es una forma de explotación de los Derechos Humanos y perjudica seriamente el desarrollo natural de los niños.

Puerto Yacht Cartagena S.L entiende que los menores no deben ser expuestos a situaciones o entornos de trabajo insalubres, peligrosos, inseguros, ni fuera de los horarios habituales. La empresa cuenta con una política clara relacionada con la edad mínima para trabajar que cumple las leyes nacionales de la misma manera que todos nuestros **proveedores** directos.

La empresa va a continuar las colaboraciones con **organizaciones no lucrativas** que realizan acciones para la mejora de vida de estos colectivos, como UNICEF (compra de tarjetas de Navidad), que comercializan tarjetas realizados por niños.

Nuestro objetivo, es aumentar nuestra participación en acciones dirigidas al bienestar de los niños a través de donaciones y patrocinios de organizaciones

sin ánimo de lucro. Todos los años colaboramos con una ONG internacional que su público objetivo son los niños, ACNUR, además de otras acciones similares relatadas en el ANEXO de esta memoria.

**PRINCIPIO 5:** directamente relacionado con los siguientes ODS

ODS 1 Fin de la pobreza

ODS 2 Cero hambre.

ODS 3 Salud y Bienestar.

ODS 16, Paz, justicia e instituciones

## PRINCIPIO 6

“Las empresas deben apoyar la abolición de las prácticas de discriminación en el empleo y la ocupación”

### NORMAS LABORALES

#### Áreas de diagnóstico

- Análisis de ratios de los empleados
- Evaluación del desempeño de los empleados
- Conocimiento de los empleados en temas de discriminación
- Cumplimiento de la LISMI

#### Análisis de ratios de los empleados:

Indicadores Sociales		2018	variacion 2017	% variacion
Empleados	Nº	9	8	12,5
Puestos de alta dirección	Nº	1	1	0
Diversidad de género en la alta dirección	Nº	1	1	0
Derecho al permiso parental	Nº	0	0	0
Derecho al permiso maternal	Nº	0	0	0
Empleados con discapacidad	Nº	0	0	0
Riesgo laboral	Nº	0	0	0
Absentismo	días	162	0	162
Rotación de empleados	Nº	0	0	0
Antigüedad laboral	años	7,22	8,12	-11,2
Porcentaje de empleados cubiertos por convenio colectivo	%	100	100	0

YPC promueve oportunidades para que los hombres y mujeres de la organización puedan ganarse la vida con un trabajo escogido libremente y con el derecho a condiciones laborales justas y favorables. YPC fomenta el respeto a la dignidad y sanciona actuaciones ante comportamientos que supongan un atentado directo a esa dignidad, especialmente, aquellos que se circunscriben en los conceptos de acoso sexual, violencia en el lugar de trabajo o acoso moral. YPC no ha tenido durante el año 2018 expedientes por acusaciones de acoso, abuso o intimidación en el lugar de trabajo.

YPC proporciona a los trabajadores acceso al desarrollo de habilidades, formación y aprendizaje práctico de manera equitativa y no discriminatoria, de forma rotatoria entre todos los empleados, atendiendo a sus expectativas y necesidades, siempre y cuando estas medidas no se desvinculen de la competitividad de la organización.

Respecto a la **evaluación del desempeño**, no se ha cumplido con este objetivo puesto que la comunicación es fluida entre dirección y empleados. Se marca como reto para el próximo año, con la alternativa de posibles encuestas anónimas, buzón de sugerencias, canal de denuncias o medidas a desarrollar.

Los empleados tienen necesidades de **formación** que la empresa favorece su ejecución adaptando los turnos, las necesidades del trabajador, teniendo en cuenta las situaciones personales, inquietudes, así como responsabilidades de atención de hijos/mayores y del resto de compañeros.

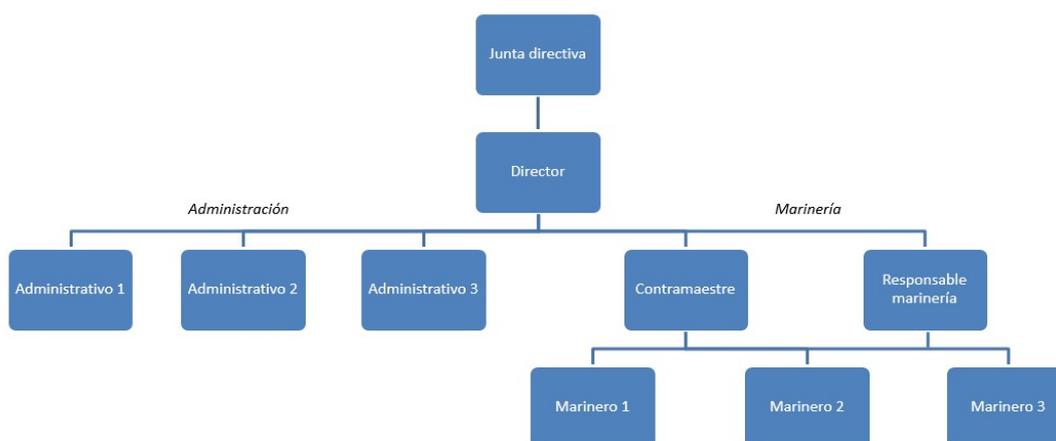
Entre la distinta formación ejecutada por el personal de la empresa durante el 2018 podemos destacar la siguiente:

- PREVENCIÓN Y LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS (MARÍTIMO Y PORTUARIO). NIVEL BÁSICO – Realizado por Jaime Nales Tuduli
- INTRODUCCIÓN PLAN DE MARKETING PARA PEQUEÑO COMERCIO – Realizado por Cristian Andrei Melente
- LA ADAPTACIÓN DE LA PYME COMERCIAL Y AUTÓNOMOS AL REGLAMENTO GENERAL DE PROTECCIÓN DE DATOS – Realizados por Cristian Andrei Melente
- ENCUENTRO DE RR.HH. INNOVACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y PERSONAS 4.0 – Realizado por Mamen Ros
- CHARLA ON LINE “RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA COMO ELEMENTO DE DIFERENCIACIÓN” – Realizado por Mamen Ros
- CHARLA “LA CIBERSEGURIDAD Y SUS CLAVES DENTRO DEL NUEVO REGLAMENTO GENERAL DE PROTECCIÓN DE DATOS” – Realizado por Mamen Ros
- STORYTELLING. COMO VENDER A CLIENTES DIFÍCILES – Realizado por Mamen Ros
- EL NEGOCIO RESPONSABLE Y LA GESTIÓN ESTRATÉGICA DE LA RSE – Realizado por Mamen Ros
- LEVEL’UP. DIAMANTE EN BRUTO – Realizado por Mamen Ros
- RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA COMO ELEMENTO DE DIFERENCIACIÓN – Realizado por Mamen Ros
- STORYTELLING. COMO VENDER A CLIENTES DIFÍCILES – Realizado por Mar Alonso
- INTRODUCCIÓN PLAN DE MARKETING PARA PEQUEÑO COMERCIO – Realizado por Mar Alonso
- TALLER DE INMERSIÓN DEL PEQUEÑO NEGOCIO EN EL MARKETING DE REDES SOCIALES – Realizado por Mar Alonso
- STORYTELLING. COMO VENDER A CLIENTES DIFÍCILES – Realizado por Rosario Fernández

El personal de la empresa se compone de **nueve** personas en el 2018, de distintas nacionalidades (un empleado más con respecto al año anterior):

Dirección:	1 (mujer)
Extranjeros:	1
Mayores de 45 años:	2
Mujeres:	4
Hombres:	5
Personal fijo:	9

## Puerto Yacht Cartagena S.L. – Organigrama 2018



YPC ha incorporado este principio fundamental de prácticas de discriminación en el empleo y la ocupación en su política de RSC, ANEXO 1

El objetivo será mejorar la comunicación y difusión de la política de RSC, Además de favorecer la rotación de la formación entre todos los empleados del Puerto de acuerdo a sus horarios y necesidades de conciliación familiar/laboral.

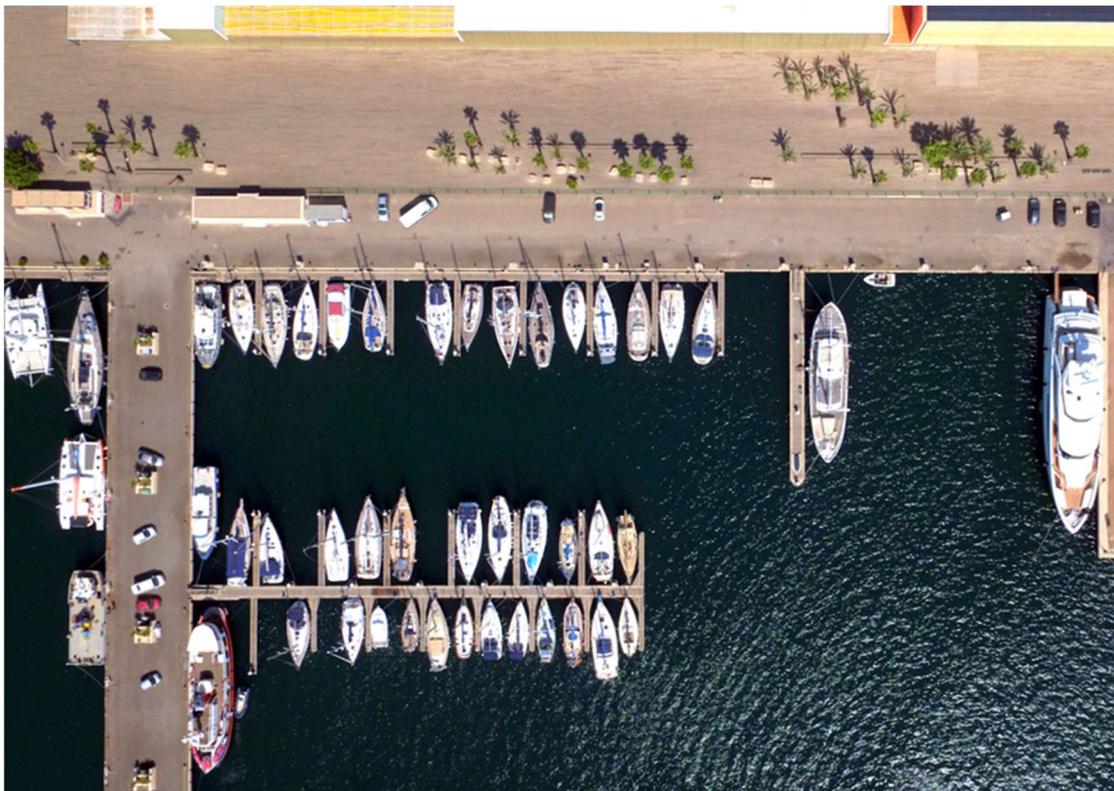
**PRINCIPIO 6:** directamente relacionado con los siguientes ODS

ODS 3 Salud y bienestar

ODS 10 por la reducción de las desigualdades,

ODS 5 por la igualdad de género,

ODS 16 por la Paz, justicia e instituciones sólidas.



## PRINCIPIO 7

“Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente”

### MEDIO AMBIENTE

Las decisiones y actividades de la empresa generan un impacto en el medio ambiente por ubicarse en un entorno costero como Puerto Yacht Cartagena. Estos impactos podrían estar asociados al uso que YPC realiza de los recursos, la localización, la generación de residuos y los impactos de las actividades de YPC sobre los hábitats naturales del entorno. Para ello, YPC ha tomado una serie de medidas preventivas para reducir impactos ambientales y adoptamos un enfoque siempre mejorable que pueda tener implicaciones de carácter ambiental.

La Marina dispone de puntos verdes. Mantiene un contrato con Carthago Marpol, empresa de Servicio portuario de recepción de desechos generados por buques en el puerto de Cartagena. Dicha empresa cuenta con sellos y certificaciones de calidad y medio ambiente incluyendo EMAS, para la recogida de residuos de envases vacíos contaminados, aguas con material contaminado, trapos contaminados, filtros usados, pilas usadas, etc.

La marina mantiene los tres principios básicos de conservación del Medio Ambiente:

**RECICLAR:** Recogida de aceites industriales y trapos usados. Envío de residuos al eco-parque, etc.

**REUTILIZAR:** El papel de documentación antigua, reciclaje envases, etc.

**REDUCIR:** Disponemos de un estudio de eficiencia energética con el fin de reducir los consumos.

Se mantiene la contratación de empresas especializadas en la recogida selectiva de residuos: vidrio, plástico, cartón y puntos verdes. En 2016 se instaló un nuevo contenedor de recogida de vidrio en otro pantalán con objeto de facilitar el reciclaje a nuestros usuarios.

Los residuos que no se pueden clasificar en el apartado anterior (tales como hierro, madera, acero...), son almacenados por nuestros marineros para su posterior retirada por una empresa de gestión de chatarra.

Se mantiene el objetivo de instalación de carteles de señalización, objetivo que no se ha cumplido y se contempla como necesidad de mejora, así como de sustituir los carteles de recogida selectiva de residuos que están muy deteriorados por el sol.

Los clientes de la marina disponen de un espacio común (Ciber-office), donde intercambian todo tipo de artículos especialmente libros, revistas, guías, etc. que van reutilizando entre ellos. Se ha solicitado licencia al Ayuntamiento para la mejora de nuestras instalaciones que se ejecutarán durante 2019.

Otro objetivo es dar respuesta a la gran afluencia de clientes que hace uso de vivienda en el barco, instalando un contenedor de recogida de aceite doméstico usado para su posterior reciclaje como biodiesel, aunque ya se ha solicitado a una empresa, no ha dado la respuesta adecuada y se vuelve a marcar como desafío para la mejora de este aspecto.

**PRINCIPIO 7:** directamente relacionado con los siguientes ODS

ODS<sub>12</sub>, producción y consumo responsable;

ODS<sub>13</sub> acción por el clima

ODS<sub>14</sub> vida submarina.

## PRINCIPIO 8

“Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental”

### MEDIO AMBIENTE

#### Áreas de diagnóstico

- Formación en el uso de nuevas tecnologías
- Análisis de los riesgos medioambientales de la entidad
- Estudio de los residuos creados por la empresa
- Control de los residuos generados

La formación y el uso de nuevas tecnologías es una máxima generada en el 2017 y que se extenderá durante el 2018, ya que se va a eliminar un antiguo software de gestión implantando uno nuevo: Pandora. Dicho software es el de mayor uso extendido entre los distintos puertos deportivos. La implantación del mismo significa una mejora y un gran avance en la administración de la marina. Implica una mayor involucración y formación de personal en la formación y adecuado manejo, para que se traduzca en mejoras para toda la organización.

YPC respeta y promueve principalmente principios de responsabilidad ambiental cumpliendo la legislación aplicable.

YPC dispone de un enfoque precautorio cuando puedan existir amenazas de daño irreversible para el medio ambiente, la gestión de riesgos ambientales con actividades de toma de conciencia y formación del personal cuando sea posible.

En la Marina se generan ensayos de seguridad y contra incendios utilizando agua del mar, que vuelve al mar. Con periodicidad, el contramaestre en coordinación con los marineros realiza simulacros con el objeto de estar preparados en el caso de accidente reutilizando el agua del mar. Además, el puerto deportivo dispone de un kit flotante de prevención contra la entrada de posibles residuos en el puerto. Este equipo de prevención está a disposición del personal en la oficina de Marinería, para uso en el caso de accidente ecológico y de esta manera evitar la fuga (aceite o gasoil) de una posible contaminación al mar.

Las mareas arrastran residuos flotantes de todo tipo (plásticos, latas, etc.) por lo que los empleados hacen uso de un salabre para la limpieza regular y la recogida de plásticos, latas, restos varios y basura en el mar, con objeto de conservar la lámina de agua óptimas condiciones.

Las embarcaciones que atracan en la dársena de YPC pueden contaminar el agua a través de vertidos accidentales. Estos vertidos son recogidos y limpiados por el personal de la empresa aunque su impacto es mínimo en aguas superficiales y el entorno marino.

YPC provee de acceso sostenible al agua potable segura dentro de sus instalaciones, en duchas, lavandería, etc. e invita a sus clientes y empleados de hacer un uso razonable en cartelería repartida en distintas áreas.

La organización comunicará entre sus clientes que eviten tirar residuos al mar, y estimulará la conservación del agua marina principalmente dentro de su esfera de influencia, se mantiene el objetivo de no ensuciar, no tirar residuos y vertidos al mar.

Se pasan revisiones anuales de mantenimiento de los extintores contra incendios.

El control de residuos generados en YPC depende también de las costumbres o necesidades de cada embarcación, que son distintas, ya sea de barcos de larga estancia o transeúntes.

El baremo de residuos contaminantes varía no en tanto en función del número de barcos, sino en el número de barcos que decidan reciclar sus residuos en el puerto. Los m<sup>3</sup> también pueden variar de un año a otro en base a que el barco que visita Cartagena decida vaciarlo allí. YPC no puede controlar la disminución o aumento, no es relación directa barco-residuo.

El objetivo permanente es mejorar la concienciación de los clientes del uso de puntos verdes y asegurar que todo el personal es consciente de la importancia del cumplimiento de la política de RSC así como su consecución al logro de los objetivos de la misma, además de continuar con una formación continua en materia de protección del medio ambiente y marino.

### Estudio y control de consumos y residuos generados:

	Unidad	2018	VARIACION 2017
Consumo de papel	Folios	29.500	30.000
Consumo de agua	M3	4.863	7.920
Consumo de electricidad	kW	391.500	614.914,57
Retirada/reciclado chatarra	Tn	0	0,740
Retirada/reciclado de metales mezclados	Tn	0	6
Retirada/reciclado vidrio	Kg	2.340	3.420
Retirada/reciclado papel	Kg	1.191	--
Retirada/reciclado plástico	Kg	460,5	--
Retirada basura orgánica	Kg	52.760	--
<b>Residuos Marpol (Punto verde)</b>			
Aerosoles	M3	0	0,01
Filtros usados	M3	0,03	0,16
Bombonas a presión	M3	0	0,002
Fangos peligrosos	M3	0,04	0,02
Embalajes contaminados	M3	1,80	3,85
Aguas con hidrocarburos	M3	0	1
Aceite usado	M3	1,00	1,80
Absorbentes contaminados	M3	0,30	0,80

En cuanto a los residuos peligrosos que recoge y gestiona una empresa externa, Marpol, es una particularidad que YPC no puede controlar directamente, pues son residuos que dejan los clientes y es muy variable.

Este año también se han incluido los kilos que hemos retirado y reciclado de basura orgánica, papel y plástico, todos generados por los clientes en puerto.

El consumo de folios de papel no ha disminuido, pero hemos puesto en marcha el protocolo de escanear la documentación en lugar de fotocopiarla por lo que para 2019 se verá un ahorro importante.

**PRINCIPIO 8:** directamente relacionado con los siguientes ODS

ODS 13 acción por el clima

ODS 6 agua limpia y saneamiento

ODS 14 vida submarina

**PRINCIPIO 9**

“Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medioambiente”

**MEDIO AMBIENTE**

Yacht Port Cartagena S.L. utiliza las nuevas tecnologías para su actividad administrativa, la gestión interna y la comunicación con las instituciones, clientes, proveedores o cualquier persona o empresa.

En el 2018 se implantó un nuevo sistema de gestión: PANDORA: es una nueva herramienta definitiva para cubrir nuestras necesidades. A Pandora le avalan quince años de experiencia y es el referente de gestión en el sector náutico.

Durante el 2019/2020 se plantean incrementar medidas de seguridad informática.

**PRINCIPIO 9:** directamente relacionado con los siguientes ODS

ODS 3 salud y bienestar de los clientes.

Ods 7 energía asequible y no contaminante.

ODS 13 acción por el clima

ODS 17 alianzas para lograr los objetivos.



## PRINCIPIO 10

“Las empresas deben trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidas extorsión y soborno”

## ANTICORRUPCION

## Áreas de diagnóstico

- Cumplimiento normativo
- Análisis interno
- Identificación de los cargos y áreas en riesgo
- Análisis de los resultados de las auditorías internas y externas

Puerto Yacht Cartagena además realizar **contratos transparentes con la administración pública** y de **cumplir con la legislación**, ha adoptado medidas de **control interno** para el seguimiento de gastos en los **puestos de riesgo**. Existe un control financiero-contable, para garantizar las relaciones con los clientes/proveedores/empleados en las que se excluyen prácticas de corrupción o soborno.

No ha habido incidentes de corrupción en la empresa, con referencia a los empleados, socios, proveedores, clientes o subcontratos.

Puerto Yacht Cartagena S.L. hace seguimiento de los patrocinios y donaciones con el fin de obtener la mayor eficacia en las inversiones que la empresa hace para la Sociedad.

La colaboración con la policía de fronteras, aduanas y guardia civil se mantiene para la supervisión de las entradas de barcos. Se facilita documentación periódica requerida por las autoridades.

La marina se plantea propuestas de mejora durante 2019 para la mejor gestión de aspectos vinculados al fraude y soborno empresarial.

**PRINCIPIO 10:** directamente relacionado con los siguientes ODS

ODS 17 alianzas para lograr los objetivos,

ODS 16 paz, justicia e instituciones sólidas.



# LOS DIEZ PRINCIPIOS

de la Red Española del Pacto Mundial

**DERECHOS  
HUMANOS**

**NORMAS  
LABORALES**

**MEDIO  
AMBIENTE**

**LUCHA CONTRA  
LA CORRUPCIÓN**

- 1 Apoyar y respetar la protección de los Derechos Humanos
- 2 No ser cómplices en la vulneración de los Derechos Humanos.
- 3 Apoyar la libertad de afiliación y la negociación colectiva.
- 4 Apoyar la eliminación de toda forma de trabajo forzoso o realizado bajo coacción.
- 5 Apoyar la erradicación del trabajo infantil.
- 6 Apoyar la abolición de las prácticas de discriminación.
- 7 Mantener un enfoque preventivo que favorezca el medioambiente.
- 8 Fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.
- 9 Favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medioambiente.
- 10 Trabajar contra la corrupción en todas sus formas.

**Yacht Port Cartagena está firmemente comprometida con la Agenda 2030 y con el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas, particularmente con aquellos relacionados con las actividades principales de la organización. El cumplimiento de los ODS está además relacionado con la implementación de los diez principios del Pacto Mundial en el sector empresarial, ya que ambos marcos son transversales en el fin que persiguen: construir sociedades y mercados más sostenibles.**

**Nuestro compromiso se extiende a todos los grupos de interés y a lo largo de nuestra cadena de valor: empleados, clientes, socios y proveedores con los que trabajamos. En el presente informe se recogen aquellos ODS vinculados a nuestra estrategia empresarial**

**Por otro lado, también se recogen acciones y proyectos concretos de contribución al marco de Naciones Unidas, para visibilizar todo el trabajo que realizamos partiendo de la base de nuestro compromiso**

## **DERECHOS HUMANOS**

**PRINCIPIO 1:** ODS 3 por PRL y Seguridad; ODS 4 por formación acerca de Seguridad; ODS 2 y ODS 6 por libre acceso a aseos limpios, agua potable, espacios para comer e instalaciones sanitarias y almacenes de alimentos; y ODS 17 se ha solicitado licencia para ampliar los baños y mejora de infraestructuras al Ayuntamiento en el 2018 y además por la mejora en la aplicación de la Protección de datos.

**PRINCIPIO 2:** La mayoría de los proveedores habituales disponen del certificado ISO de calidad, medio ambiente y seguridad y salud. El objetivo es mantener la buena relación con los proveedores y valorar mejor a los que tienen esta certificación, pues no todos los proveedores disponen de ella. ODS 4 educación de calidad por la certificación. A partir de 2018 se necesita mejorar la comunicación en RSC.

## **NORMAS LABORALES**

**PRINCIPIO 3:** Se respetan las normas laborales, hay buena comunicación con los empleados. Mejora notable en la cuantía y condición salarial de los trabajadores; Se organizaron seminarios en varios turnos de tutorización. ODS 3 Salud y bienestar, ODS 8 trabajo decente y crecimiento económico y ODS 10, reducción de las desigualdades.

**PRINCIPIO 4:** No existe trabajo forzoso en nuestra empresa. Se brindan oportunidades de realización de trabajos decentes y productivos. Se disfruta de libertad, equidad, seguridad y dignidad humana en el trabajo. Se dispone de posible reducción o modificación de la jornada laboral por motivos familiares. Hay buen clima laboral. ODS 3 Salud y bienestar, ODS 8 trabajo decente y crecimiento económico y ODS 5 igualdad de género.

**PRINCIPIO 5:** Erradicación de trabajo infantil. La legislación española dice que deben ser mayores de 15 años, por lo que desde la empresa nos encargamos de verificar los NIFs correctamente. Además se colabora con UNICEF y otras ONG tanto nacionales como internacionales siempre enfocadas a niños. ODS 3 Salud y Bienestar, con las donaciones a ONGs se colabora con el fin de aportar al ODS 1 Fin de la pobreza y el ODS 2 Cero hambre. ODS 16, Paz, justicia e instituciones sólidas.

**PRINCIPIO 6:** Abolición de prácticas de discriminación en el empleo y la ocupación. Condiciones laborales justas y favorables. Se fomenta el respeto a la dignidad y sanciona el acoso sexual, violencia o acoso moral. ODS 10 por la reducción de las desigualdades, ODS 5 por la igualdad de género, ODS 16 por la Paz, justicia e instituciones sólidas. ODS 3 Salud y bienestar.

**ODS 8:** Trabajo decente y crecimiento económico: Se ha realizado la siguiente formación para el 2018 de acuerdo a los objetivos marcados: manejo del Software Pandora; Eficiencia Energética; Networking eficaz; RRHH y jornadas RSC corresponsables.

## **MEDIO AMBIENTE**

**PRINCIPIO 7:** Buscamos favorecer el medio ambiente. Se toman medidas preventivas para reducir los impactos ambientales. Adoptamos un enfoque siempre mejorable. La marina establece puntos verdes por toda la instalación. Cuenta con una empresa gestora externa

de residuos de buques y otra empresa gestora de vidrio. La empresa intenta maximizar las 3 R's: Reciclar, Reutilizar y Reducir.

Tiene como objetivos pendientes mejorar la cartelería exterior que se ha deteriorado por la exposición al sol e inclemencias meteorológicas, la señalización en las instalaciones y la recogida de aceite doméstico para convertirlo en biodiesel, aplicaría al ODS 12, producción y consumo responsable; ODS 13 acción por el clima y ODS 14 vida submarina.

**PRINCIPIO 8:** YPC fomenta la iniciativa de promover una mayor responsabilidad ambiental. Se recogen los vertidos en la dársena. Hay acceso a agua potable para todos los clientes y empleados. Se ha de mejorar la concienciación de la conservación del agua marina. El objetivo es no ensuciar, no tirar residuos ni vertidos al mar y trasladar ese mensaje a clientes y proveedores con cartelería y mensajes. También mejorar la concienciación de los clientes del uso de puntos verdes y asegurarse de que todos son conscientes de cumplir con la política RSC. Vamos a continuar con la formación continua y con la protección del medio ambiente y marino a los empleados.

ODS 13 acción por el clima, ODS 6 agua limpia y saneamiento, ODS 14 vida submarina.

**PRINCIPIO 9:** desarrollo y difusión de las tecnologías respetuosas del medio ambiente. En 2017 se mejoró la conexión para mejorar el servicio a los clientes. También se instaló un ciber café. En el 2018 se pide licencia para la mejora de infraestructuras para ser ejecutadas durante 2019. Se instaura el nuevo Software: Pandora. Utilizado por más del 70% de los amarres deportivos.

ODS 13 acción por el clima y ODS 3 salud y bienestar de los clientes. ODS 17 alianzas para lograr los objetivos. ODS 7 energía asequible y no contaminante

### **ANTI CORRUPCIÓN**

**PRINCIPIO 10:** contra la corrupción no ha habido ningún incidente en esta empresa. YPC hace seguimiento a patrocinios y donaciones a organizaciones seguras y reconocidas con el fin de obtener mejor eficacia. Mantiene la colaboración existente con la policía de fronteras, aduanas y con la guardia civil. ODS 17 alianzas para lograr los objetivos, ODS 16 paz, justicia e instituciones sólidas.



## LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), también conocidos como Agenda 2030 por haber establecido logros concretos para este año, son un llamado universal a la adopción de medidas para poner fin a la pobreza, proteger el planeta y garantizar que todas las personas gocen de paz y prosperidad. Se trata de un conjunto de 17 metas relacionadas con diferentes ámbitos de acción, todas ellas imprescindibles para la consecución de un modelo de desarrollo sostenible a largo plazo.

Impulsados por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, conllevan un espíritu de colaboración y pragmatismo para elegir las mejores opciones con el fin de mejorar la vida, de manera sostenible, para las generaciones futuras.

Proporcionan orientaciones y metas claras para su adopción por todos los países en conformidad con sus propias prioridades y los desafíos ambientales del mundo en general. Se trata de una agenda inclusiva que aborda las causas fundamentales de la pobreza e integra a diferentes agentes sociales para lograr un cambio positivo en beneficio de las personas y el planeta.

## OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



Desde YPC vamos a adoptar como parte de un conjunto de objetivos globales para erradicar la pobreza, proteger el planeta y asegurar la prosperidad para todos de acuerdo a la nueva agenda de desarrollo sostenible. Cada ODS tiene metas específicas que deben alcanzarse en los próximos 15 años y desde nuestra organización vamos a contribuir a su consecución en la medida de lo posible.

#### ODS<sub>2</sub>

**HAMBRE CERO:** Lucha contra el hambre de los niños más desfavorecidos a través de donativos o colaboraciones con ONG nacionales y locales.

#### ODS<sub>3</sub>

**SALUD Y BIENESTAR:** La comunicación entre los empleados favorece un ambiente tranquilo y cómodo de trabajo para el mayor bienestar del equipo, se han mejorado relaciones interprofesionales con grupos de trabajo.

#### ODS<sub>4</sub>

**EDUCACION DE CALIDAD:** El compromiso de formación de calidad en materia de medio ambiente se mantiene en la empresa y sobre todo enfocado al sector naval y puertos deportivos. Se mantiene la lucha contra la contaminación y la formación del personal de acuerdo a su disponibilidad.

#### ODS<sub>5</sub>:

**IGUALDAD DE GÉNERO:** HAY LIBERTAD, EQUIDAD, SEGURIDAD Y DIGNIDAD HUMANA. Desde la organización se pueden ajustar las jornadas laborales por necesidades de conciliación familiar.

#### ODS<sub>6</sub>

**AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO:** Acceso al agua potable y libre acceso de los trabajadores clientes a aseos limpios e instalaciones sanitarias. En todo caso, YPC tiene marcado como objetivo la planificación y ejecución de un proyecto de ampliación y mejora de las instalaciones de lavandería, cibercafé y aseos.

#### ODS<sub>7</sub>

**ENERGIA ASQUIBLE Y NO CONTAMINANTE:** Se instaura el software Pandora para la mejor gestión administrativa y comercial de la marina.

#### ODS<sub>8</sub>

**TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONOMICO:** No existe el trabajo forzoso en la empresa, se brindan oportunidades de realización de trabajos decentes y productivos. El objetivo es la mejora en la cuantía laboral durante 2018-2019. La comunicación del personal ha mejorado con la creación de grupos para marineros, con el fin de gestionar mejor los turnos y el control del puerto. Se ha mejorado la comunicación interna en el departamento de Marinería y se ha conseguido optimizar la información, siendo ahora más inmediata. El objetivo es la ampliación

de plantilla y de incorporación de personal de apoyo en oficina, y la posibilidad de contratar estudiantes en prácticas.

#### ODS 10

**REDUCCIÓN DE DESIGUALDADES:** hay una mejora en la condición salarial de los trabajadores con condiciones laborales justas y favorables.

#### ODS 12

**PRODUCCION Y CONSUMOS RESPONSABLES:** En 2018 Se consiguen los objetivos del año anterior: se realiza un estudio de la eficiencia energética para disminuir los consumos. Reducción de desechos de envases era Objetivo en 2017 incrementando el número de contenedores de residuos vidrio en las instalaciones de la marina. En 2018 se han conseguido estos objetivos pues se han instalado más puntos verdes y se trabaja con una empresa gestora de residuos de buques y otra de recogida de vidrio. Durante 2018 y 2019 se considera el necesario incremento de contenedores de recogida de plástico en la marina, debido a que hay más barcos y personas viviendo en el puerto.

#### ODS 13

**ACCION POR EL CLIMA:** se lleva a cabo la reutilización, el reciclaje y la reducción de residuos. Medidas preventivas que reducen los impactos ambientales como los puntos verdes. Objetivos: mejorar la cartelería que se ha deteriorado y la señalización en las instalaciones. Fomentar la recogida de aceite doméstico para convertirlo en biodiesel.

#### ODS 14

**VIDA SUBMARINA:** ·En 2017 se propone como objetivo la Colaboración con la gestión y protección de ecosistemas marinos y costeros de manera sostenible con miras a evitar efectos nocivos importantes En 2018 se mantienen estos valores, además se trabaja la mejora de la conservación del agua marina. El objetivo es la concienciación de no ensuciar, no tirar residuos ni vertidos al mar por parte de clientes.

#### ODS 16:

**PAZ, JUSTICIA E INSTITUCIONES SOLIDAS:** El mantenimiento de contratos transparentes con la administración pública y evitar o denunciar el tráfico de influencias en la contratación con la administración pública. En 2018 se mantienen la colaboración y participación con ONGs. Hay que destacar durante el 2018 la colaboración y participación con Puertos del Estado.

## ANEXO 1:

# POLÍTICA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

La alta dirección de Puerto Yacht Cartagena declara que la presente política es apropiada a la naturaleza, impactos, ámbito geográfico de actuación y a las actividades de Yacht Port Cartagena S.L. (YPC)

Los principales grupos de Interés de YPC son:

- **Clientes,**
- **Empleados,**
- **Proveedores**
- **Organismos públicos,**
- **Accionistas y administradores de la empresa,**
- **Sociedad civil,**
- **Medio Ambiente.**

El compromiso es cumplir con los requisitos legales y los principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas.

Puerto Yacht Cartagena S.L. (YPC) apoya y respeta la protección de los **Derechos Humanos** fundamentales reconocidos internacionalmente dentro de su ámbito de influencia, además se compromete a no ser cómplice con la vulneración de estos.

Respecto al cumplimiento de **Normas Laborales**, Puerto Yacht Cartagena S.L. (YPC) apoya la libertad de afiliación y el reconocimiento efectivo del derecho a la negociación colectiva, a la abolición de las prácticas de discriminación en el empleo y la ocupación, y la erradicación del trabajo infantil.

Desde la dirección de Puerto Yacht Cartagena S.L. se práctica un enfoque preventivo que favorezca el **Medio Ambiente**, fomentando iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental y favoreciendo el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medio ambiente, además trabaja **contra la Corrupción** en todas sus formas, incluidas la extorsión y soborno.

YPC se une para contribuir a la implantación de los ODS en su estrategia empresarial, que de alcanzarse, garantizarán un crecimiento económico, social y medioambiental sostenible.

En relación a la **Transparencia**, nuestra política es la materialización del firme compromiso de YPC con la integridad y la transparencia en su actividad de negocio. Todas las personas que la componen y especialmente la Dirección, se comprometen a cumplirla y darla a conocer entre sus grupos de interés. Lleva a cabo prácticas de:

- **Buen gobierno:** Las relaciones profesionales, se basan en el respeto a los principios constitucionales, las leyes y la dignidad de las personas; y
- **Confidencialidad:** Todos los empleados cumplen el secreto profesional y del reglamento europeo de Protección de Datos, manteniendo la confidencialidad de la información relativa a la empresa en todo momento.

Además, Puerto Yacht Cartagena S.L. mantiene un compromiso de mejora continua en la gestión de la responsabilidad Social.



M Carmen Ros Herrera, Gerente

Política Actualizada 30 de Mayo de 2019.

## ANEXO 2:

## EVENTOS Y ACCIONES SOCIALES 2018

## ENERO

**LA FRAGATA SHTANDART PASA UNA TEMPORADA EN YACHT PORT  
CARTAGENA 16/01/2018 | [Yacht Port Cartagena](#)**

La fragata Shtandart, réplica de la fragata del mismo nombre, construido en 1703 por Pedro I el Grande y capitaneado por él mismo, pasa una temporada en Yacht Port Cartagena. Construido en 1999, se divide en dos áreas: la parte histórica (sobre la cubierta principal es fiel a los diseños originales: mástiles y masteleros, jarcia, cabrestante, cañones, la madera tallada y el timón), y la parte moderna (la bodega ahora acoge el equipo necesario moderno: dos motores diésel, bombas de agua, tanques, etc.). Para su construcción se combinaron métodos antiguos de construcción naval con las más modernas tecnologías y en el verano del año 2000 pudo realizar su viaje inaugural.



Video en 7Region de Murcia:



[https://www.youtube.com/watch?time\\_continue=13&v=Ue25Ea4k4Ec](https://www.youtube.com/watch?time_continue=13&v=Ue25Ea4k4Ec)

## YACHT PORT CARTAGENA PROMOCIONA LA CIUDAD DE CARTAGENA COMO DESTINO EN LA BOOTDÜSSELDORF 2018 ALEMANIA

20/01/2018

Yacht Port Cartagena estará presente, de la mano de Puertos del Estado, en la próxima Feria internacional de barcos y deportes acuáticos que tendrá lugar en Düsseldorf los días 20 al 28 de enero de 2018. Este acontecimiento nos permitirá mostrar al sector náutico nuestro puerto como un enclave único en el arco Mediterráneo ubicado en una ciudad milenaria. La feria "Boot Düsseldorf" es uno de los salones náuticos más importantes del panorama internacional.

Pensada para los amantes del mar y dirigida tanto a profesionales como al público en general, cuenta con una superficie de 220.000 m en los que se proporciona información sobre productos, actividades y deportes acuáticos, destacando especialmente la presentación de todas las novedades y tendencias del sector. Los visitantes pueden disfrutar de la oferta agrupada en diferentes áreas temáticas tales como barcos de vela y de motor, yates, equipamiento para barcos, buceo o turismo acuático entre otras, haciendo de esta cita un lugar ideal donde planear las vacaciones.



Dada la relevancia de este evento, Yacht Port Cartagena (YPC) no podía dejar pasar la oportunidad que nos brinda Puertos del Estado, de poder compartir con otros puertos deportivos españoles un espacio en el que exponer nuestros servicios, así como dar a conocer la ciudad de Cartagena como enclave privilegiado y punto de atracción para un turismo extranjero de calidad. Un destino donde los navegantes pueden disfrutar de un clima con 360 días de sol al año, de una costa de alto interés marítimo, así como de todos los servicios que brinda nuestra ciudad a tan solo 5 minutos a pie desde nuestras instalaciones. Todas ellas, cualidades que permiten a YPC presentarse como un puerto de referencia en el Mediterráneo tanto para períodos vacacionales como inviernos para todo tipo de navegantes,

armadores y tripulaciones, haciendo especial hincapié en el sector de megayates y embarcaciones de lujo, a los que YPC se dirige con particular interés en esta ocasión. YPC es una marina internacional que goza de una posición geográfica envidiable, equidistante entre el Cabo de Gata y la isla de Ibiza y conectada con los aeropuertos de San Javier y Alicante. Se trata de un puerto deportivo construido para dar respuesta a la demanda de puntos de atraque para embarcaciones de medianas y grandes esloras en esta zona del Mediterráneo. En sus instalaciones valladas totalmente privadas, ofrece 320 amarres en alquiler y venta para yates de entre 12 y 120 metros de eslora, algunos de ellos con fingers que proporcionan una mayor comodidad y seguridad en el atraque. YPC ofrece a sus usuarios, además de todos los servicios propios de una marina, vigilancia privada 24h, parking privado gratuito que permite a los clientes acceder con su propio coche hasta su punto de atraque y una exquisita atención profesional personalizada, seña de identidad de la marina. Todo ello en un enclave, como es la dársena del puerto natural de Cartagena, corazón de un destino turístico de leyenda.

## **YACHT PORT CARTAGENA PRESENTA LA CIUDAD COMO DESTINO TURÍSTICO EXCLUSIVO EN LA BOOT DE DÜSSELDORF, EL SALÓN NÁUTICO MÁS IMPORTANTE DEL MUNDO**

31/01/2018 | [Yacht Port Cartagena](#)

Yacht Port Cartagena (YPC) ha participado esta semana en la Boot de Düsseldorf, la feria de náutica y logística más importante del mundo. Sus representantes se reunieron con el Presidente de Puertos del Estado, José Llorca, y el Presidente de la Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos, Gabriel Sandoval. Una excelente oportunidad para que la marina cartagenera se haga un hueco en el mundo de la náutica como destino exclusivo en el Mediterráneo.

El stand de Yacht Port Cartagena en la Boot ha estado integrado en el espacio reservado para Puertos del Estado, que ha participado por primera vez en un salón náutico representando al sector deportivo ya que, hasta ahora, siempre ha tenido presencia en eventos especializados en cruceros y logística.

La elección de la feria alemana para la puesta de largo de la marina cartagenera a nivel internacional, ha venido dada por la relevancia de la Boot, ya que se estima que esta edición ha contado con la presencia de casi 250.000 visitantes procedentes de 94 países diferentes. Oportunidad que los representantes de YPC han aprovechado para establecer sinergias con compañeros del sector así como interesantes vínculos institucionales. También han recibido la visita en su stand de algunos de sus clientes alemanes y holandeses y valoran muy positivamente su participación en cuanto a la captación de otros potenciales interesados en sus servicios.

YPC es una marina internacional que goza de una posición geográfica envidiable, equidistante entre el Cabo de Gata y la isla de Ibiza. Se trata de un puerto deportivo construido para dar respuesta a la demanda de puntos de atraque para embarcaciones de medianas y grandes esloras en esta zona del Mediterráneo. En sus instalaciones, ofrece 320 amarres para yates de entre 12 y 140 metros de eslora.



ABRIL

## CARTA AGRADECIMIENTO – CLUB NÁUTICO PORTMÁN

02/04/2018



Estimados señores:

Como organizador de la Regata Solidaria Carbuero de Plata y en nombre y representación del Club Náutico Portman y los asociados de Nupa, queremos agradecer su asistencia al acto que realizamos ayer en el antiguo Club de Regatas de Cartagena, donde quisimos presentar a las instituciones: nuestra flamante Presidenta de Honor, la Asociación escogida para hacerla beneficiaria este año y nuestro proyecto solidario Enrólate.

Reiterándome en las gracias hacia su persona y esperando contar con su asistencia en los distintos actos Institucionales que realicemos hasta la fecha de la Regata, reciban un cordial saludo. Atentamente,-

Blas Isaac Calventus

Presidente C.N. Portman



Carta agradecimiento - Club Náutico Portmán

## II RUTA ASTRADE – POR LA INCLUSIÓN DE LAS PERSONAS CON AUTISMO

09/04/2018 | [Yacht Port Cartagena](#)

### II RUTA ASTRADE – POR LA INCLUSIÓN DE LAS PERSONAS CON AUTISMO

Yacht Port Cartagena, comprometido con la RSC, abre sus puertas una vez más a la Ruta Astrade.

La marcha, que forma parte de las actividades organizadas para celebrar el 2 de abril el Día Internacional del Autismo, y con el lema “Hagamos una sociedad accesible” reunió a más de 1.600 personas que caminaron juntas formando una marea azul por la plena inclusión y romper barreras.



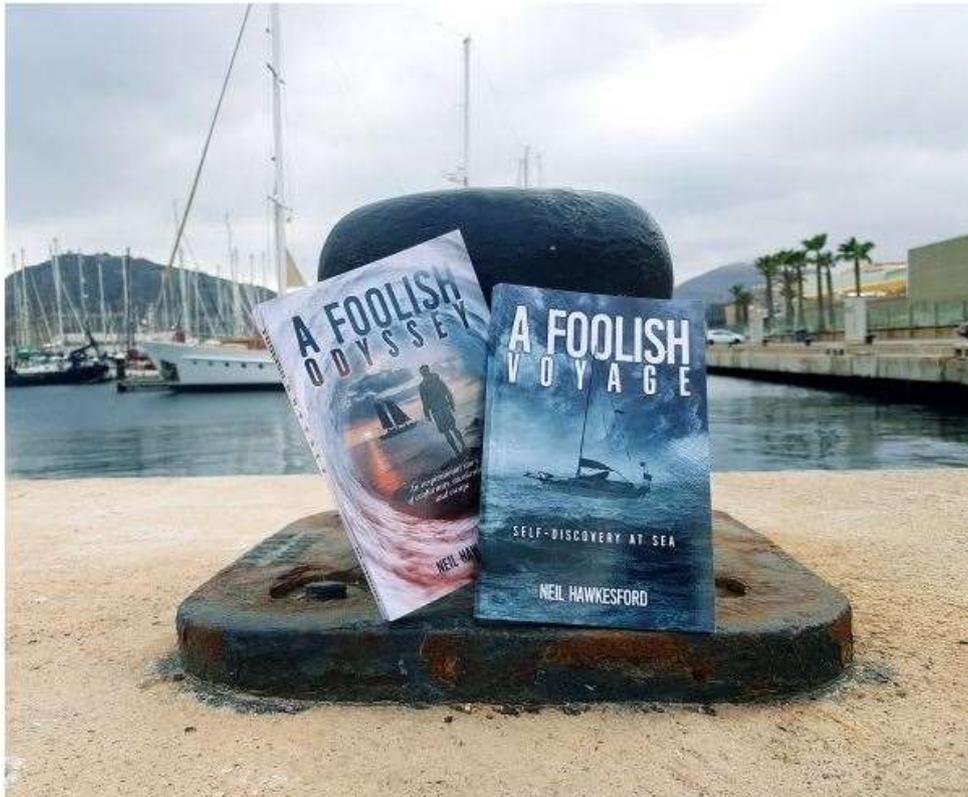
## A FOOLISH VOYAGE

21/04/2018

Hoy queremos compartir con vosotros dos libros muy especiales.

“A Foolish Voyage” y “A Foolish Odyssey” son los títulos de dos obras de temática náutica escritas por nuestro cliente Neil Hawkesford.

Desde YPC os lo ponemos más fácil todavía ya que los podréis encontrar a vuestra disposición en nuestras oficinas.



## Yacht Port Cartagena colabora con la gala de danza de ASTUS

27/04/2018 | [Yacht Port Cartagena](#)

Un año más, Yacht Port Cartagena colabora con ASTUS, Asociación Tutelar de la persona con Discapacidad, una organización sin ánimo de lucro creada en el año 1967 con el objetivo de mejorar la calidad de vida de las personas con discapacidad intelectual o parálisis cerebral, así como la de sus familias.

Con el fin de recaudar fondos para su último proyecto, un centro de Día y Residencia para personas mayores con discapacidad, ASTUS vuelve a poner en marcha, gracias a la colaboración de la escuela de danza murciana Robles Ballet School, una gala especial en la que participarán los estudios de danza Nuria Más, Margarita Amante y Carmen Baños, que tendrá lugar el viernes 18 de mayo en el Auditorio y Palacio de Congresos El Batel.

Yacht Port Cartagena ni quiere ni puede permanecer indiferente ante la difícil situación por la que atraviesan estas familias y por este motivo vuelve a participar de la mejor manera que sabe hacerlo: invitando a sus clientes a la gala.

Las entradas ya están a la venta. ¿Te lo vas a perder?

Tú sólo tienes que confirmarnos tu asistencia. ¡Nosotros nos encargamos de la entrada!

**ROBLES BALLET SCHOOL**

**GALA DE DANZA**  
POR **LaResi**  
**astus**

18 de mayo - 20:00h  
Auditorio El Batel  
Donativo: 10€ - 8€  
+ Info: 968 504 971  
FILA 0: ES02-3058-0311-7527-2000-0785

**AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA**  
**Hotel**  
**SANTALUCÍA**  
**DISEÑO: Bernabé Ruiz Flores**  
**astus**  
**Sansha**  
**SBS MARNYS**  
**RECOS**

## MAYO

## YACHT PORT ACOGE LA REGATA SOLIDARIA CARBURO DE PLATA

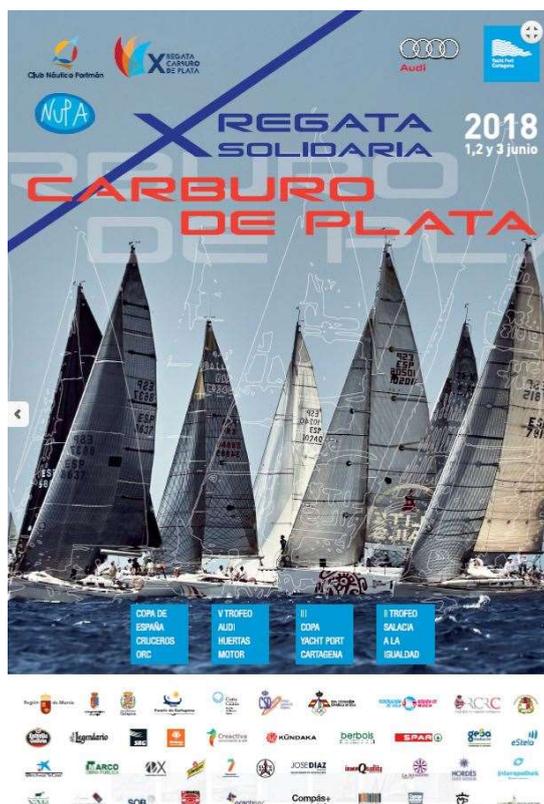
17/05/2018 | [Yacht Port Cartagena](#)

Yacht Port Cartagena volverá a ser un año más la sede de la Regata Solidaria Carbuero de Plata, organizada por el Club Náutico Portman, que tendrá lugar los días 1, 2 y 3 de junio en aguas de Cartagena.

Con más de 80 embarcaciones participantes y más de 500 tripulantes, Carbuero de Plata, que este año cumple su décima edición, está considerada una de las pruebas más importantes del calendario nacional, enmarcándose entre las cinco primeras del ranking de regatas de clase crucero.

Carbuero de Plata destaca además por su marcado objetivo solidario, y desde su primera edición ha donado más de 60.000 euros a diferentes proyectos benéficos e instituciones solidarias. En esta ocasión, los fondos recaudados irán destinados a NUPA (Asociación Española de ayuda a niños, adultos y familias afectadas de fallo intestinal, trasplante multivisceral y nutrición parenteral).

Esta es la décima edición para Carbuero de Plata, y también lo es para Yacht Port Cartagena, que vuelve a colaborar altruistamente cediendo sus amarres e instalaciones para que el desarrollo de la prueba sea una vez más un éxito de participación.



## Más de 80 embarcaciones competirán en junio en la X regata solidaria "Carburo de plata" en aguas de Cartagena

Fuente: Agencias

**Los beneficios recaudados irán destinados a la Asociación española de ayuda a niños, adultos y familias afectadas de fallo intestinal, trasplante multivisceral y nutrición parental (NUPA)**

URL: <https://www.murcia.com/region/noticias/2018/04/27-mas-de-80-embarcaciones-competiran-en-junio-en-la-x-regata-solidaria-carburo-de-plata-en-aguas-de-cartagena.asp>

El director general de Deportes, Alonso Gómez, expresó que "el deporte no conoce de signos políticos", y recalcó que "la gente del deporte siempre estamos para apoyar proyectos solidarios como esta regata, y más cuando está destinado a unos titanes como NUPA".

Al respecto, la presidenta de NUPA, Conchita Velázquez-Gaztelu, agradeció "haber sido elegidos como organización destinataria de los fondos recaudados por la regata, que servirán para seguir prestando apoyo a nuestras familias y continuar con los proyectos de investigación".

La Asociación española de ayuda a niños, adultos y familias afectadas de fallo intestinal, trasplante multivisceral y nutrición parental (NUPA) presta apoyo con pisos de acogida, ayuda económica, psicológica, y apoyo familiar, entre otras acciones. Asiste en la actualidad a más de 360 personas, además de apostar por proyectos de investigación, que seguirán siendo posibles gracias a los fondos donados por la Regata Solidaria Carburo de Plata.

La X Regata 'Carburo de Plata', a cuya presentación asistieron diputados regionales, concejales, autoridades militares y amigos del mundo de la vela, contará en esta edición con el V Trofeo Audi Huertas Motor, la III Copa Yacht Port Cartagena y el II Trofeo Salacia a la Igualdad.

Por décimo año consecutivo, Yacht Port Cartagena vuelve a colaborar de manera especial en la celebración de la regata, cediendo sus amarres e instalaciones para que el desarrollo de la prueba sea un año más todo un éxito de participación.

Inicio › Deportes › Más de 80 embarcaciones con unos 500 tripulantes participarán, del 1 al...

Deportes

## Más de 80 embarcaciones con unos 500 tripulantes participarán, del 1 al 3 de junio, en la X Regata Solidaria 'Carburo de Plata',

Por [cartagenadiario](#) - 27 abril, 2018

0



La prueba, presentada hoy en el Ayuntamiento de La Unión, se ha consolidado en el panorama regional y nacional como un evento deportivo de primer nivel, situándose en el 'Top Five' del ranking nacional, destacando por su marcado objetivo solidario. De hecho, desde la primera edición, esta prueba deportiva ha donado más de 60.000 euros a proyectos benéficos e instituciones solidarias.

URL: <https://cartagenadiario.es/mas-80-embarcaciones-unos-500-tripulantes-participaran-del-1-al-3-junio-la-x-regata-solidaria-carburo-plata/>

# REGATA



Home-SKIPPERMAR | BARCOS – PRUEBAS | CALENDARIO DE REGATAS | CLUBS | ELECTRÓNICA | EQUIPAMIENTO | RANC | REGAT

## Concluye la X Regata Solidaria Carburo de Plata

4-junio-2018

La X Regata Solidaria Carburo de Plata-Copa España Clase Crucero ORC llega a su fin tras tres intensos días donde el deporte y la solidaridad han ido cogidos de la mano. La embarcación *Pez de Abril*, de José María Meseguer, del Club Náutico Portmán, se ha proclamado campeona absoluta de la competición.

<http://www.expansion.com/nauta360/regatas/2018/06/04/5b15562de5fdea77188b45bb.html>

LA TRIBUNA DE **CARTAGENA** Miércoles, 6 de junio de 2018 Escríbete su bit

Periodismo con valores desde el Sureste de España. Director: Josele Sánchez Publicidad | Contacto

Portada | Editoriales | La Voz de César Vidal | Cartagena | Comunidad Autónoma | Nacional | Internacional | Deportes | Opinión

Articlistas | El lector | Cultura | Educación | Economía | La Semana de la Multiculturalidad | Salud y Vida | Las recetas de Mariño

Entrevistas | Toros: indulto o al corral

FC CARTAGENA | PLASTICOS ROMERO CARTAGENA FUTBOL SALA | POLIDEPORTIVO



MARTES, 5 DE JUNIO DE 2018

LA COMPETICIÓN SOLIDARIA HA CONTADO CON AMPLIA PARTICIPACIÓN

### La regata Pez de Abril se proclama ganador absoluto de la 'X Regata Solidaria Carburo de Plata'

La 'Regata Solidaria Carburo de Plata' una competición en los que el deporte y la solidaridad han ido de la mano ha finalizado con la victoria de la regata 'Pez de Abril' de José María Meseguer.

Lunes, 4 de junio de 2018

NAUTA360



Yates de lujo A vela A motor Salones náuticos Turismo y puertos NautiBlog IPM Zona de acción

Volvo Ocean Race Mapfre in the VOR Copa América Vendée Globe Barcelona World Race Más regatas Tienda náutica

Siente el alma de la ciudad **HASTA 35% DTO.** VENTAJAS EXCLUSIVAS EN MELIÁ.COM [RESERVA TU HOTEL](#) **MELIÁ** HOTELS & RESORTS Soul Matters

MÁS REGATAS YACHT PORT CARTAGENA

## EL VELERO PEZ DE ABRIL GANA LA REGATA SOLIDARIA CARBURO DE PLATA



Los campeones de la Copa de España de las categorías ORC 1, ORC 2, ORC 3 y ORC 4 fue para Pez de Abril, de José María Meseguer (Club Náutico Portmán); Maverta, de Pedro Gil Rebollo (Real Club Náutico de Torrevieja); Peneque, de Rafael García (Club Náutico de San José); y Saleroso 2.0, de Luís Carlos Martínez (Club Náutico de Águilas).



En la categoría ORC E, la **embarcación ganadora fue el Trinitri, de Francisco Guerao, del Club Náutico de Portmán.**

Durante el acto de entrega de los trofeos, celebrado en el Yacht Port Cartagena, que por décimo año consecutivo acoge la regata, fue entregado el Trofeo Carburo de Plata a la embarcación **Pez de Abril**; el Trofeo Audi al velero Maverta; la Copa Yacht Port a la embarcación Peneque; el Trofeo Presidente al barco Trabuco, y el trofeo Salacia a la Igualdad a Red Shark.

La X Regata Solidaria Carburo de Plata ha logrado recaudar 6.000 euros que irán destinados a la Asociación española de ayuda a niños, adultos y familias afectadas de fallo intestinal, trasplante multivisceral y nutrición parental (NUPA), que presta apoyo con pisos de acogida, ayuda económica, psicológica, y apoyo familiar, entre otras acciones. **Asiste en la actualidad a más de 360 personas**, además de apostar por proyectos de investigación, que seguirán siendo posibles gracias a los fondos donados por la Regata Solidaria Carburo de Plata.

La X Regata Solidaria Carburo de Plata se celebra en Yacht Port Cartagena y está organizada por el Club Náutico Portmán y la Real Federación Española de Vela, en colaboración con el Gobierno regional, los ayuntamientos de Cartagena y de La Unión, la Autoridad Portuaria de Cartagena, Costa Cálida Región de Murcia, Consejo Superior de Deportes, la Federación de Vela de la Región de Murcia, los Prácticos del Puerto de Cartagena y el Real Club de Regatas de Cartagena.

LA COMPETICIÓN SOLIDARIA HA CONTADO CON AMPLIA PARTICIPACIÓN

## La regata Pez de Abril se proclama ganador absoluto de la 'X Regata Solidaria Carburo de Plata'

Guardar en Mis Noticias



Compartir 7



Twitter



Compartir



G+



La 'Regata Solidaria Carburo de Plata' una competición en la que el deporte y la solidaridad han ido de la mano ha finalizado con la victoria de la regata 'Pez de Abril' de José María Meseguer.



Imagen: La Tribuna de Cartagena



Carburo de Plata destaca además por su marcado objetivo solidario, y desde su primera edición ha donado más de 60.000 euros a diferentes proyectos benéficos e instituciones solidarias. En esta ocasión, los fondos recaudados irán destinados a NUPA (Asociación Española de ayuda a niños, adultos y familias afectadas de fallo intestinal, trasplante multivisceral y nutrición parenteral).

La última jornada transcurrió en el campo de regatas, al sur de la Isla de Escombreras, con dirección de viento de 220°, con viento sureste, alternando con fuerza 15 a 20 nudos. Los campeones de la Copa de España de las categorías ORC 1, ORC 2, ORC 3 y ORC 4 han sido *Pez de Abril*, de José María Meseguer (Club Náutico Portmán); *Maverta*, de Pedro Gil Rebollo (Real Club Náutico de Torrevieja); *Peneque*, de Rafael García (Club Náutico de San José); y *Saleroso 2.0*, de Luis Carlos Martínez (Club Náutico de Águilas).

En la categoría ORC E, la embarcación ganadora ha sido *Trinitri*, de Francisco Guerao, del Club Náutico de Portmán. Durante el acto de entrega de los trofeos, celebrado en el Yacht Port Cartagena, que por décimo año consecutivo acoge la regata, ha sido entregado el Trofeo Carburo de Plata a la embarcación *Pez de Abril*; el Trofeo Audi al velero *Maverta*; la Copa Yacht Port a la embarcación *Peneque*; el Trofeo Presidente al barco *Trabuco*, y el trofeo Salacia a la Igualdad a *Red Shark*.

La X Regata Solidaria Carburo de Plata ha logrado recaudar 6000 euros que irán destinados a la Asociación española de ayuda a niños, adultos y familias afectadas de fallo intestinal, trasplante multivisceral y nutrición parental (NUPA), que presta apoyo con pisos de acogida, ayuda económica, psicológica, y apoyo familiar, entre otras acciones. Asiste en la actualidad a más de 360 personas, además de apostar por proyectos de investigación, que seguirán siendo posibles gracias a los fondos donados por la Regata Solidaria Carburo de Plata.

En la página <http://www.globalsailsolutions.com> se puede obtener más información sobre el programa de la regata y las clasificaciones.

La X Regata Solidaria Carburo de Plata se celebra en Yacht Port Cartagena y está organizada por el Club Náutico Portmán y la Real Federación Española de Vela, en colaboración con el Gobierno regional, los ayuntamientos de Cartagena y de La Unión, la Autoridad Portuaria de Cartagena, Costa Cálida Región de Murcia, Consejo Superior de Deportes, la Federación de Vela de la Región de Murcia, los Prácticos del Puerto de Cartagena y el Real Club de Regatas de Cartagena.

## Concluye la X Regata Solidaria Carburo de Plata



La X Regata Solidaria Carburo de Plata-Copa España Clase Crucero ORC llega a su fin tras tres intensos días donde el deporte y la solidaridad han ido cogidos de la mano. La embarcación **Pez de Abril**, de José María Meseguer, del Club Náutico Portmán, se ha proclamado campeona absoluta de la competición. La última jornada transcurrió  
**...leer más**

4-junio-2018

La X Regata Solidaria Carburo de Plata-Copa España Clase Crucero ORC llegó a su fin esta semana tras tres intensos días donde el deporte y la solidaridad han ido cogidos de la mano. **La embarcación Pez de Abril, de José María Meseguer**, del Club Náutico Portmán, se ha proclamó campeona absoluta en esta ocasión de la competición del Yacht Port Cartagena.

La jornada del domingo disfrutó en el campo de regatas, al sur de la Isla de Escombreras, de vientos con dirección de viento de 220º, con viento sureste, alternando con fuerza 15 a 20 nudos.



## X Regata Carbuero de Plata

La embarcación *Pez de Abril*, de José María Meseguer, del Club Náutico Portmán, se ha proclamado campeona absoluta de la X Regata Carbuero de Plata que se celebra en Yacht Port Cartagena y está organizada por el Club Náutico Portmán y cuenta con la colaboración del Real Club de Regatas de Cartagena. Por clases de las categorías ORC 1, ORC 2, ORC 3 y ORC 4 los vencedores han sido *Pez de Abril*, de José María Meseguer (CN Portmán); *Maverta*, de Pedro Gil Rebollo (RCNde Torrevieja); *Peneque*, de Rafael García (CN de San José); y *Saleroso 2.0*, de Luis Carlos Martínez (CN de Águilas). En la categoría ORC E, la embarcación ganadora ha sido *Trinitri*, de Francisco Guerao, del CN de Portmán.

<http://regatacarbuero.deplata.es/>

La 'X Regata Solidaria Carbuero de Plata-Copa España Clase Crucero ORC finaliza tras tres intensos días en las instalaciones de Yacht Port Cartagena, una regata que ha servido para lograr una gran alianza entre la solidaridad y el deporte. La embarcación de José María Meseguer, 'Pez de Abril', del Club Náutico Portmán se ha proclamado la absoluta ganadora de la competición.

La jornada de hoy ha tenido lugar en el campo de regatas, al sur de la Isla de Escobreras que ha tenido una dirección de viento de 220º, con viento sureste, alternando con fuerza de 15 a 20 nudos.

Los campeones de la Copa de España de las categorías ORC 1, ORC 2, ORC 3 y ORC 4 han sido *Pez de Abril*, de José María Meseguer (Club Náutico Portmán); *Maverta*, de Pedro Gil Rebollo (Real Club Náutico de Torrevieja); *Peneque*, de Rafael García (Club Náutico de San José); y *Saleroso 2.0*, de Luis Carlos Martínez (Club Náutico de Águilas).

En la categoría ORC E, la embarcación ganadora ha sido *Trinitri*, de Francisco Guerao, del Club Náutico de Portmán. Durante el acto de entrega de los trofeos, celebrado en el Yacht Port Cartagena, que por décimo año consecutivo acoge la regata, ha sido entregado el Trofeo Carbuero de Plata a la embarcación *Pez de Abril*; el Trofeo Audi al velero *Maverta*; la Copa Yacht Port a la embarcación *Peneque*; el Trofeo Presidente al barco *Trabuco*, y el trofeo *Salacia* a la igualdad a *Red Shark*.

La X Regata Solidaria Carbuero de Plata ha conseguido recaudar 6000 euros que irán destinados a la Asociación española de ayuda a niños, adultos y familias afectadas de fallo intestinal, trasplante multivisceral y nutrición parental (NUPA), una asociación que tiene como finalidad prestar apoyo con pisos de acogida, ayuda económica, psicológica, y apoyo familiar, entre otras acciones. En la actualidad la NUPA asiste a más de 360 personas, además de apostar por proyectos de investigación, que seguirán realizándose gracias a los fondos donados por la Regata Solidaria Carbuero de Plata.

- Nos sumamos al Día de la Gente de Mar, un reconocimiento a la gran aportación que la gente de mar de todo el mundo realiza al comercio marítimo internacional y a la economía mundial
- El jueves 21 entra el verano, pero también es el Día Internacional del Yoga y en Yacht Port Cartagena lo celebramos con una masterclass de Kundalini Yoga ¡Todavía quedan plazas! Apúntate ya en <https://bit.ly/2LGNEJt>

## CELEBRAMOS EL SOLSTICIO DE VERANO POR TODO LO ALTO

12/06/2018 | [Yacht Port Cartagena](#)

El jueves 21 de junio tenemos una doble fecha que celebrar. Por un lado, da comienzo el solsticio de verano, y además se conmemora el Día Internacional del Yoga. Un día muy especial que en Yacht Port Cartagena queremos homenajear por todo lo alto con una clase magistral de Kundalini Yoga, de la mano de Esperanza Lamet, profesora de yoga, avalada por el KRI (Kundalini Research Institute) y por AEKY (Asociación española de kundalini yoga).

El kundalini yoga es una disciplina orientada a potenciar el bienestar de la persona. Su práctica continua mantiene el cuerpo en forma, incrementa la vitalidad y entrena la mente para ser fuerte y flexible ante el estrés y los cambios.

Durante una hora y media, trabajaremos diferentes asanas con el fin de crear una conexión especial entre el cuerpo y la mente. Junto a los beneficios físicos, el Kundalini Yoga pretende desarrollar la intuición y remover la conciencia despierta, llevando calma mental a lo largo de la columna vertebral y el resto del cuerpo. Así que mientras obtienes el ejercicio físico que necesitas, también conseguirás desarrollar una conciencia más elevada.

El Kundalini yoga no es sólo otra práctica más. A menudo es contemplado como la madre de todos los yogas y se dice que es una de sus formas más potentes. Sin duda, es el estilo de yoga ideal para aquellos que quieran experimentar la práctica de la India antigua más allá de los aspectos físicos.

No te lo puedes perder.

Será a las 19,00h. en las instalaciones de Yacht Port Cartagena.

Para asistir tienes que confirmar tu asistencia en [capitania@yachtportcartagena.com](mailto:capitania@yachtportcartagena.com)

Por favor, indica el nombre de tu barco y pantalán si tu barco está en nuestra marina.

(\*) Requisitos: llevar una esterilla, un cojín (opcional), una toalla o manta para usar durante la relajación y ropa cómoda, preferiblemente de color claro.

(\*\*) Actividad gratuita para los clientes de Yacht Port Cartagena. El resto de asistentes deberán pagar una aportación de 5€ (el mismo día de la actividad).



### Testimonios:

*“Thanks so much for organising this event. You all went to a lot of effort to book the English speaking teacher and to make the space inviting to practice yoga.*

*The teacher was very good, taking the time to explain the moves, bring in relaxation and making sure we all enjoyed the experience.*

*If the liveaboard winter community has similar interests as the community from last winter I'm sure that they would be happy to pay for regular yoga classes over the winter period.*

*From my personal point of view I practice Kjnjalini, Ashtanga or Vinyasa Yoga and not generally Kundalini which was practiced yesterday.*

*Thanks again for organising this.”*

*“It was excellent. We thought that the space was wonderfully prepared and it made it very pleasant, being able to catch the evening breeze.*

*Esperanza was a knowledgeable and delightful teacher. She set the pace and explained each asana and breath movement very well. All in all a very enjoyable class, and we both slept very well afterwards!”*

*“We very much enjoyed the yoga!*

*It was a little warm - so it was good it was delayed a little.*

*Esperanza was a very good teacher and she explained (and demonstrated) things very clearly. She also did it in a way which was amusing and interesting. The relaxation spell in the middle of the session was so effective, at least two of us nearly fell asleep!*

*Neither of us have done this particular kind of yoga before so it was very interesting.”*

*“The teacher was great at explaining what was going on and the session was enjoyable. It was still quite hot though.*

*Many thanks for organising this event.”*

## AGOSTO

### EL CARMEN- ELITE SAILS SE ALZA CON LA TERCERA POSICION EN ORC 2

08/08/2018 | [Yacht Port Cartagena](#)

Nuestros chicos del **Carmen-Élite Sails** ya están de vuelta en **Yacht Port Cartagena**, después de haber participado por cuarta vez consecutiva en la Copa del Rey. Y el resultado no podría haber sido más satisfactorio: una 3ª posición de la que la tripulación al completo se siente tremendamente orgullosa.

Así nos lo cuenta uno de sus miembros, Pablo Meca, para quién «este ha sido un buen resultado. Al principio veíamos muy complicado pelear por la victoria, ya que se habían inscrito barcos más grandes que otros años, pero una vez comenzado el campeonato y comprobado que teníamos posibilidades, fuimos a por todas».

El **Carmen-Élite Sails** ha seguido una magnífica progresión durante estos cuatro años. Obtuvieron un magnífico 2º puesto en su primera Copa, y a partir de ahí «la competencia ha ido en aumento —comenta Meca—, los rivales han mejorado mucho y sin duda este ha sido el año más difícil».

«El hecho de que se hayan inscrito barcos más competitivos en nuestra clase (debido al ajuste del rating) ha hecho que la regata fuera mucho más divertida. Los tres primeros días fueron muy bien; incluso llegamos a ser colíderes a mitad de campeonato, pero una serie de pequeños errores nos apartaron de la lucha por la Copa».

Terminada la gran prueba del calendario nacional, el invierno suele ser bastante tranquilo para los chicos del **Carmen-Élite Sails** —la gran mayoría son de Cartagena y de otras ciudades de la región—. Salen en las regatas de la zona y se dedican a estudiar bien el barco para ver posibles mejoras o modificaciones que pueda necesitar. Es a partir de marzo o abril cuando ya empiezan a cuadrar entrenamientos los fines de semana y a participar en el mayor número de regatas posibles.

Pero antes de la Copa del Rey, el **Carmen-Élite Sails** cumple con otros objetivos igual de importantes, y que sirven para poner a prueba sus condiciones físicas. Así, salen en todas las competiciones del calendario de la región de Murcia, y otras regatas como el Trofeo S.M

La Reina y el Trofeo Tabarca, son fijas en el calendario de este equipo como preliminares a la Copa del Rey.

El equipo ha vuelto fuerte y muy optimista de esta trigésimo séptima Copa del Rey y con ganas de luchar por una próxima copa: «Es nuestro próximo objetivo, sin duda, —destaca Meca—. Ojalá podamos volver el año próximo con más fuerza si cabe»

Y es que la Copa del Rey es la regata más importante de todo el mediterráneo, y prueba de ello son todos los equipos internacionales que se inscriben. «Es una regata muy especial porque todo el mundo se entrega al máximo. Es el colofón a una temporada de mucho trabajo y donde puedes codearte con verdaderas leyendas de la vela».



## SEPTIEMBRE

- **DRAGON BOAT**

En el Día de la Solidaridad queremos recordar la importancia de colaborar y compartir con los más desfavorecidos. Desde Yacht Port Cartagena nos sentimos orgullosos de poner nuestro granito de arena, y un año más apoyamos a ONG como ACNUR, ASTUS o ASTRADE.

### MOVIMIENTOS DE LA VIDA: COLABORAR NUNCA FUE TAN FÁCIL

21/09/2018 | [Yacht Port Cartagena](#)

Hasta hace poco, apenas conocíamos lo que era el Dragon Boat. Ahora, no solo sabemos de este deporte, sino que hemos conocido los beneficios que su práctica supone para las mujeres que han sufrido cáncer de mama.

Si tú tampoco has oído hablar del **Dragon Boat**, te diremos que se trata de una disciplina de piragüismo (de origen asiático) prácticamente desconocida en nuestro país, en la que 22 palistas unen sus fuerzas para impulsar una embarcación caracterizada por tener en su proa la cabeza de un dragón y en la popa, la cola.

Hasta aquí, nada especial. Lo que hace realmente diferente esta disciplina deportiva es la relación directa en la recuperación y rehabilitación en mujeres que han sufrido cáncer de mama de las zonas afectadas por la enfermedad y las cirugías. Este deporte ayuda a ejercitar los músculos que se han visto afectados por intervenciones quirúrgicas sobre las axilas y se ha demostrado su gran efectividad como ejercicio rehabilitador para superar diferentes afecciones como son el linfedema o el «síndrome postmastectomía». Además, es importante destacar que los beneficios de este deporte no son solo físicos, sino también psicológicos, ya que reúne a mujeres afectadas por la misma enfermedad, que comprenden a la perfección por lo que otras han pasado.

Fue en Canadá, cuando viendo los posibles beneficios de este tipo de ejercicio se iniciaron los primeros grupos de Dragon Boat en mujeres con cáncer de mama. Actualmente existe una categoría especial denominada Breast Cancer Survivor (BCS, Supervivientes de Cáncer de Mama), formada exclusivamente por mujeres que han superado un cáncer de mama.

En estos momentos, la selección nacional española la integran mujeres de entre 33 y 65 años que han superado la enfermedad, de la Región de Murcia y de Cantabria, cuyo primer objetivo fue unirse para competir representando a España en el **Dragon Boat BCS Festival**, celebrado en Florencia del 6 al 8 de julio de 2018, y en el que obtuvieron muy buenos resultados. Esta ha sido la primera carrera a la que se enfrentaban como selección nacional, pero no será la última.

En **Yacht Port Cartagena** ya hemos empezado a colaborar, y hemos puesto un punto de venta de estas pulseras, para quienes queráis participar.

Entre todos **podemos ser su altavoz**. Ayudar a estas líderes de vida es muy fácil.  
#movimientolifem #lifem #fuckcancer



## CUANDO DEPORTE Y SOLIDARIDAD VAN DE LA MANO

28/09/2018 | [Yacht Port Cartagena](#)

El sábado 6 de octubre tendrá lugar la tercera edición de la 10K Carrera Solidaria Puerto de Cartagena, cuyos beneficios se destinarán íntegros a la Asociación Pablo Ugarte (APU), fundada por los padres y amigos de Pablo Ugarte, fallecido por un cáncer de huesos a los 10 años de edad, para ayudar en la lucha contra el cáncer infantil.

Este año la prueba deportiva cuenta con varias novedades. En primer lugar, el recorrido cambia, incorporándose el emblemático barrio de Santa Lucía. La prueba tendrá inicio y finalización en el muelle de Alfonso XII. Los corredores cruzarán el emblemático barrio pesquero, continuarán hacia el muelle de La Curra, hasta llegar a Cala Cortina donde regresarán hasta el punto inicial. Por primera vez además, se incluye en el recorrido a Yacht Port Cartagena, que se ha querido involucrar de pleno en este proyecto.

Además, en esta nueva edición, se ha puesto en marcha la iniciativa SÚMATE, con el objetivo de reconocer a aquellas empresas y personas que contribuyan al éxito de la prueba y lograr así mayores apoyos y reconocimiento.

La prueba deportiva, organizada por la Autoridad Portuaria de Cartagena, en colaboración con el Ayuntamiento de Cartagena, la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia y el Club Deportivo Runtritón, está abierta a todo el mundo que quiera colaborar de alguna forma.

Y para no dejar a nadie fuera de la prueba, la III Carrera Solidaria Puerto de Cartagena contará con la Prueba 10K (para participantes mayores de 18 años), la prueba 4,5K (para participantes de 13 a 17 años, y participantes diversidad funcional), y la prueba de menores (de 0 a 12 años). Además, habrá un recorrido 4,5 k para senderistas, si bien éste no está incluido en la competición.

Pero además, y como novedad este año, la carrera cuenta con la inscripción «Dorsal solidario», para todas las personas que no puedan acudir a la prueba y quieran colaborar con la Asociación Pablo Ugarte.

**El plazo para inscribirte estará abierto hasta el 3 de octubre. ¿A qué estás esperando?**

**#Deporte #Solidaridad #APUpablougarte**



## WEB Y REDES SOCIALES

- ✓ El sábado 6 de octubre se celebra la III Carrera 10K CPC Puerto de Cartagena @10KCPC, con la colaboración de Yacht Port Cartagena. ¡Las inscripciones ya están abiertas! SÚMATE a la Carrera Solidaria a favor de la Asociación Pablo Ugarte @APUpablougarte en apoyo y ayuda a la investigación del cáncer infantil. <https://www.lineadesalida.net/.../iii-carrera-puerto-de-cart.../>



- ✓ Con sus más de 3.000 años de existencia, nadie duda del arte y cultura que irradia la ciudad de [#Cartagena](#). La ciudad ofrece tantas cosas que hacer y ver que se ha convertido en el destino turístico para millones de personas. ¡Feliz Día Mundial del [#Turismo](#) y gracias a todos aquellos que estos días lo comparten con nosotros en Yacht Port Cartagena!
- ✓ ¡Nunca fue tan fácil ser solidario por una buena causa! Ya puedes ayudar al equipo nacional de Dragon Boat BCS (Supervivientes de Cáncer de Mama) comprando una de sus pulseras solidarias. [#Solidaridad #Deporte #Mujer #movimientolifem #lifem](#) <https://bit.ly/2DrG1k6>
- ✓ ¿Ya has recogido tu dorsal para la carrera de mañana? Si eres uno de los participantes, nos encantaría que nos enviaras tu foto con tu gorra. 📷📷 Si no participas, recuerda que podrás ver la carrera en primera línea ya que este año pasa por Yacht Port Cartagena ¡Muchísima suerte a todos y gracias por participar en una buena causa! [Asociación Pablo Ugarte Carrera Puerto De Cartagena.- 10kcpc](#)
- ✓ ¡Enhorabuena a los ganadores en cada una de las categorías! Espero que hayáis disfrutado de este gran día deportivo y solidario. ¡El próximo año nos espera un nuevo reto! [Asociación Pablo Ugarte Carrera Puerto De Cartagena.- 10kcpc C.d. Runtritón Cartagena](#)
- ✓ Hoy nos ha visitado la gran periodista Rosa María Calaf, conocida por su trayectoria como corresponsal de TVE en zonas como EE.UU o Asia Pacífico, uno de los platos fuertes del IX Congreso Internacional de Negocios y Comercio Exterior, que se celebra estos días en Cartagena. <http://congresoacocex.es/>



- ✓ La visita la gran periodista Rosa María Calaf, conocida por su trayectoria como corresponsal de TVE en zonas como EE.UU o Asia Pacífico, uno de los platos fuertes del IX Congreso Internacional de Negocios y Comercio Exterior, que se celebró en Cartagena. @IXcongresocomercioexterior

✓

IX Congreso internacional de Negocios y Comercio Exterior y Presidente asistencia y participación a la mesa que bajo el título “La responsabilidad Social Empresarial en la Internacionalización” Esta mesa tuvo lugar el jueves día 4 de octubre. La mesa estaba formada por: Modera. **Encarna Hernández**, Directora de Marketing&CO, Consultora de Comunicación, Sistemas de Gestión y RSC **Francisco Bastida**, Director de Recursos Humanos y RSE de Plásticos Romero, **M. Carmen Ros Herrera** , Gerente de Yacht Port Cartagena y **Longinos Marín**, Cátedra de RSC de la Universidad de Murcia.

La web del congreso es [www.congresoacocex.es](http://www.congresoacocex.es)

Inicio > Economía > Yacht Port Cartagena Interviene en el IX Congreso Internacional de Negocios y...

Economía

## Yacht Port Cartagena interviene en el IX Congreso Internacional de Negocios y Comercio

Por redaccion - 2 octubre, 2018

36 0



responsabilidad social corporativa y en su compromiso con el cumplimiento con los principios del Pacto Mundial.

Además, el informe recoge los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) que más afinidad tienen con la marina deportiva del puerto de Cartagena y entre los que destaca la

reutilización, reciclaje y reducción de residuos con medidas preventivas que reducen los impactos ambientales o la colaboración con la gestión y protección de los

ecosistemas marinos.

Yacht Port Cartagena es una marina internacional situada en pleno corazón de la trimilenaria Cartagena, que cuenta con 310 puntos de amarre, especialmente diseñados

para acoger cualquier tipo de embarcación: barcos a motor, veleros, multicascos, e incluso megayates.

Emplazado en un gran puerto natural, Yacht Port Cartagena se encuentra a mitad de camino entre Gibraltar y Palma de Mallorca, y estratégicamente comunicado con el

resto de ciudades españolas y países gracias a la cercanía de dos aeropuertos internacionales muy próximos: San Javier, Murcia (MJV) y Alicante (ALC).

Protegido por las colinas que la rodean y los diques de La Curra y Navidad, Yacht Port Cartagena está considerada como la marina más segura y tranquila del Mediterráneo.

Sin duda, esta situación envidiable hace que YPC se esté consolidando como el puerto deportivo de referencia en el sureste peninsular.



### Lo más comentado



Opinion, Deportes  
Comunicado de padres y madres de los equipos del Basket Cartagena...



Actualidad  
Fallece José Linares Navarro director y creador de este periódico digital



Opinion, Deportes  
Comunicado de padres y madres de los equipos del Basket Cartagena...



Actualidad  
Fallece José Linares Navarro director y creador de este periódico digital

## «Europa es para los autónomos»



Empresarios y expertos en comercio exterior, ayer durante un descanso, en el Auditorio El Batel. / ANTONIO GIL / AGM

### Doscientos empresarios participan en un congreso sobre comercio exterior en El Batel



ANTONIO LÓPEZ

Jueves, 4 octubre 2018, 02:02



**URL:** <https://www.laverdad.es/murcia/cartagena/europa-autonomos-20181004011839-ntvo.html>

[[No tener miedo, no tener prisa, asesorarse muy bien, dedicar tiempo y recursos e ir siempre de la mano de una empresa o de una administración son los cinco consejos básicos que dio ayer el fundador de la Asociación Española de Profesionales de Comercio Exterior (Acocec), Miguel Ángel Martín, a los autónomos y pequeños y medianos empresarios que quieren iniciar la carrera de la exportación. Y, una vez que estén fuera, cree imprescindible «ganarse la confianza del cliente», y no ir «solo a vender el producto sin más», sino a «hacer negocios que perduren en el tiempo». Así lo recomendó en el IX Congreso Internacional de Negocio y Comercio Exterior, que se celebra en Auditorio El Batel hasta mañana. Participan más de 200 empresarios y expertos de varios países.

#### Expertos en mercados internacionales dan las claves hasta mañana para que las pymes salgan fuera de España a vender sus productos

En su opinión, para un autónomo de la comarca del Campo de Cartagena es más fácil buscar negocios en países de Europa que en España, porque «con el aeropuerto de San Javier hay conexión directa con multitud de países de la Unión Europea». Sin embargo, añadió, «por el déficit en infraestructuras, es más complicado entablar relaciones comerciales con un industrial del centro o norte español», porque «se tarda menos tiempo en ir a Inglaterra o a Alemania que a Madrid o a Bilbao», apostilló.

A su juicio, los grandes mercados como China o Estados Unidos no son los idóneos para los autónomos o pequeños y medianos empresarios «porque es muy complicado trabajar allí». Sin embargo, sí cree que Europa es de ellos, «porque está más cerca y es más fácil entrar

en sus mercados». Aconseja fijarse también en otros países más desconocidos comercialmente, como son los de los Balcanes o Irán. «Están muy cerca de nosotros y nadie mira a ellos, porque las estadísticas dicen que son pequeños y tienen rentas per cápita bajas».

### **El número de empresas que apuestan por el exterior crece este año un 3%, según el Info**

En cuanto a sectores, cree que el empresario de la comarca y de la Región, no debe cerrarse puerta. «El agroalimentario es el principal, pero cualquier otro es válido. Lo que se necesita es creer en nuestro producto y generar confianza con nuestros clientes», afirmó.

El congreso fue inaugurado por el director del Instituto de Fomento de la Región de Murcia (Info), Joaquín Gómez. En su discurso explicó que el año pasado, la Región de Murcia alcanzó «un nuevo récord» en las exportaciones, con un crecimiento del 15% y que este año la tendencia sigue siendo positiva, al igual que el aumento del número de empresas que apuestan por vender en el exterior, que se mantiene en el 3%.

Anunció que en 2019 la Comunidad Autónoma pondrá en marcha un programa especial para animar a buscar nuevos negocios en países de África, aprovechando la zona de libre comercio, y otro para impulsar las exportaciones de frutas y verduras a China.

### Logística y aduanas

Acocex reúne a expertos y profesionales procedentes de Europa, Latinoamérica y África de cinco áreas clave del comercio exterior: financiación, entorno jurídico, logística, aduanas y marketing y comercio internacional. En sus tres jornadas, participarán 50 ponentes, hay organizadas 12 mesas redondas y 125 empresarios contarán sus experiencias.

Entre los expertos que participaron en la primera jornada destacó Rosa María Calaf, corresponsal de TVE en zonas como Estados Unidos y Asia Pacífico. Ofreció una conferencia magistral sobre el papel y la responsabilidad de los medios de comunicación en la construcción de la paz y el entendimiento cultural. **La empresa Yacht Port Cartagena participa mañana en una de las mesas redondas titulada 'La Responsabilidad Social Corporativa en la estrategia de internacionalización'.**

### **WEB Y REDES SOCIALES**

- ✓ Cuando se trata de organizar grandes eventos, ¡nadie como nuestros clientes, y ya amigos! Ayer se celebró la primera Fiesta Comunitaria de Yacht Port Cartagena, una cita especial para dar la bienvenida a todos aquellos que han entrado por primera vez en nuestro puerto. ¡Qué mejor forma de que todos se conozcan que compartiendo risas, información y alguna que otra cerveza en un entorno de lo más relajado! [#ClubNautico](#) [#Embarcaciones](#) [#Cartagena](#)



## NOVIEMBRE

### WEB Y REDES SOCIALES

- ✓ La Navidad está a la vuelta de la esquina, y en [#Cartagena](#) tenemos una programación de actividades que no os podéis perder. El pistoletazo de salida lo tenemos el próximo 5 de diciembre a las 18,30h. ¡Comienza la cuenta atrás! <https://navidad.cartagena.es/programacion.asp>
- ✓ La contaminación de nuestros mares es un tema que nos preocupa mucho a todos. Es fundamental la labor preventiva, pero cuando el daño ya está hecho, su impacto también se puede minimizar. Este artículo seguro que os interesa [Nauta360](http://bit.ly/360Nauta) <http://bit.ly/360Nauta>
- ✓ ¿Alguna vez habéis visto una fragata por dentro? Este fin de semana tendréis la gran suerte de poder visitar el buque de la Armada, Álvaro de Bazán, que tiene previsto llegar a [#Cartagena](#) este viernes 14 de diciembre. Y apuntamos una curiosidad más: ¿sabéis por casualidad de dónde es natural su capitán, Manuel García Ruiz? Diario La Opinión <http://bit.ly/FragataAlvarodeBazan>

## DICIEMBRE

### LA III EDICIÓN DE LA 10 K PUERTO DE CARTAGENA RECAUDA 12.000 EUROS PARA LA ASOCIACIÓN PABLO UGARTE

18/12/2018 | [Yacht Port Cartagena](#)

La semana pasada, la Autoridad Portuaria de Cartagena hacía entrega a la Asociación Pablo Ugarte (APU) de los 12.000 euros recaudados en la **III Carrera Solidaria 10K Puerto de Cartagena**, un evento deportivo de carácter social y benéfico que tuvo lugar el pasado 6 de octubre y en el que participó Yacht Port Cartagena.

La prueba deportiva fue organizada por la **Autoridad Portuaria de Cartagena**, en colaboración con el **Ayuntamiento de Cartagena**, la Comunidad Autónoma de la Región de

### Murcia y el **Club Deportivo Runritón**.

La tercera edición de la carrera, que reunió a más de 4.000 participantes, contó como novedad con la incorporación al trayecto del emblemático barrio de Santa Lucía, permitiendo disfrutar a todos de la remodelación realizada en el tramo entre la grúa Sansón y el muelle de La Curra por la Autoridad Portuaria.

Los vencedores de la prueba fueron José Carlos Caparrós García (Club Inmobiliaria Paris), en la categoría masculina; Sandra García-Pagán Bonnardeaux (Club CD Runritón Cartagena), en la categoría femenina; y el Club Mobel Automenor Running en la categoría por equipos.

APU es una organización que lucha contra el cáncer infantil y que nació en memoria del pequeño Pablo Ugarte, fallecido tras sufrir un cáncer de huesos. La asociación, fundada por sus padres y amigos, tiene como lema «Dejar a los oncólogos en paro». La asociación ayuda a equipos de investigación de cáncer infantil, así como a niños y sus familias. En estos momentos, cuenta con más de 2.000 asociados y tiene presencia en todas las comunidades autónomas del país.



Los colaboradores de la carrera de esta edición fueron Aseam, Armada, Caixa Bank, Proexport, Remolcadores, Bunge, Corporación Prácticos Cartagena, Hidrogena, Apuestas de Murcia/Bimaser, El Corte Inglés, Grupo Huertas, Amarradores Cartagena, CRC, Estrella de Levante, Compás Comunicación, Cualtis, Erhardt Mediterráneo, Automenor, Hospital Perpetuo Socorro, Ambulancias Perpetuo Socorro, Club Náutico Portman, COEC, Enagás, Estación Servicio Cabezo Ventura, Adecco, RCRC y Yacht Port Cartagena.



Yacht Port  
Cartagena

N 37° 35' 44"  
W 0° 58' 39"



Pº Muelle Alfonso XII, 24  
E-30202 Cartagena-Spain  
T. +34 968 12 12 13  
F. +34 968 12 12 32

Reservas/Bookings: [marina@yachtportcartagena.com](mailto:marina@yachtportcartagena.com)

[www.yachtportcartagena.com](http://www.yachtportcartagena.com)

