

CASA

Construcción y Administración S.A.



PAITA

CHICLAYO
PIURA
DISTANCIA 200m

RESPETE LOS LÍMITES
DE VELOCIDAD

MEMORIA ANUAL 2018



CONTENIDO

- 05** Juan Francisco Hidalgo Barahona trabajo, integridad, visión y solidaridad
- 07** Nuestra historia
- 11** Infraestructura responsable
- 14** Nuestras cifras
- 19** Entorno económico
- 27** Compromiso constructivo para mejorar vidas
- 29** Proyectos CASA - HeH Perú
- 39** Obras terminadas en 2018
- 43** Obras en ejecución
- 80** Internacionalización
- 88** Empresas concesionarias
COVIPERÚ / COVISOL / COVISUR / COPAM /
CTT / COHIDRO / COVIHONDURAS
- 118** Responsabilidad social
- 153** Nuestros reconocimientos



JUAN FRANCISCO HIDALGO BARAHONA TRABAJO, INTEGRIDAD, VISIÓN Y SOLIDARIDAD

Juan Francisco Hidalgo nació el 15 de febrero de 1955 en la ciudad de Quito, Ecuador. Obtuvo su título de Ingeniería Civil B.C.E. en la Universidad Católica de Washington. Sus estudios de posgrado los realizó en la prestigiosa Universidad George Washington, con el título de Master en Ingeniería M.E.A., especialización en Gerencia de Construcciones en 1979.

Regresemos unos años atrás, para comprender su rápido crecimiento profesional. A

partir de marzo de 1971, Juan Francisco inició su trayectoria como Presidente de Hidalgo e Hidalgo; sus méritos de excelencia y su madurez personal le permitieron asumir dicho reto. En ese mismo año, se graduó en el Colegio Brasil de bachiller en Humanidades Modernas, especialización Físico-Matemáticas. Apasionado por el fútbol, siempre mantuvo el equilibrio entre los estudios, el trabajo y la práctica deportiva.

En su niñez, se entretenía leyendo

cuentos, armando rompecabezas y llenando de cromos sus álbumes de ciencias naturales. Su inmensa curiosidad alimentaba una desbordante creatividad. Como hijo mayor, Juan Francisco se constituía en jefe de la casa cuando su padre se ausentaba a su trabajo en campamento.

Mientras era estudiante de colegio, colaboró en la construcción de la casa familiar donde habitaban; eran sus primeros trabajos, se responsabilizó de llevar las

cuentas, comprar los materiales, supervisar los avances, etc., y se caracterizó por lograr un amplio diálogo con los trabajadores; llegaba a acuerdos significativos para resolver los problemas. En palabras de su madre Olvia: "Pensé que mi hijo llegaría a ser un brillante diplomático".

Juan Francisco se trasladó a Estados Unidos en 1973 a aprender inglés e ingresó a estudiar Ingeniería Civil en The Catholic University of America en Washington D.C. En 1978 obtuvo el Bachelor of Civil Engineering con altos honores, y se convirtió en miembro de la American Society of Civil Engineers, en la ciudad de Washington. El 30 de septiembre de 1979, Juan Francisco obtuvo el título de Master of Engineering Administration en la George Washington University. Posteriormente, revalidó sus estudios en la Pontificia Universidad Católica del Ecuador.

De 1986 a 1994, Juan Francisco Hidalgo fue Gerente General de COMREIVIC S.A., empresa vinculada a la importación de maquinaria y repuestos. También formó parte de los Directorios de las empresas pertenecientes al grupo familiar: Palmeras, Guaisa y Simar. En 1989, fue Director de la Cámara de la Construcción de Quito.

Estudioso e investigador en nuevas técnicas de la construcción y administración, realizó cursos de especialización en programación y planificación de proyectos, gestión de empresas constructoras; elaboró investigaciones sobre pavimentos flexibles, uso de polímeros en el hormigón, resistencia del acero; además, analizó las carreteras panamericanas y la integración interoceánica. Su excelente formación le permitió ser generador de ideas, plantear propuestas y soluciones que constituyen un reto permanente por mejorar la construcción de infraestructura.

En sus vacaciones de cada semestre, se trasladaba de Estados Unidos al Ecuador, para instalarse en los campamentos y compartir las labores. Acumuló amplia experiencia en el campo de construcción de carreteras, puentes, túneles, presas, canales de riego, estaciones de bombeo, aeropuertos. Participó en la planificación y supervisión de todos los proyectos contratados por la empresa HeH a partir de los setenta.

Juan Francisco, mano derecha de su padre desde muy joven, priorizó la capacitación a nivel interno: promovió cursos, seminarios, talleres, becas para los empleados de la empresa dentro y fuera del país.

Incentivó el estudio de técnicas modernas con profesores visitantes, participación en ferias internacionales, intercambio de experiencias entre proyectos, encuentros y pasantías. Estas actividades se desarrollan intensamente hasta la fecha, por cuanto la capacitación es clave en la empresa para la ejecución exitosa de las obras.

Por otra parte, el ingeniero Juan –como lo llaman sus colaboradores– fomenta el deporte, la cultura y la fraternidad. La integración basada en el compañerismo y la amistad es un logro de las Olimpiadas del grupo empresarial. En 1982 se prendió la llama deportiva de las primeras jornadas y se llevan a cabo cada dos años. Hasta la actualidad, Juan Francisco participa activamente en todos los campeonatos; disciplinas como el tenis constituye su categoría fuerte.

A nivel externo, el Ing. Juan es un gran motivador de causas nobles con las comunidades y el medioambiente. Resaltan sus trabajos para mitigar los impactos ambientales en la construcción de las carreteras, mediante la instalación de viveros con variedades propias del sector y sus respectivos programas de reforestación. Por otro lado, patrocina eventos educativos, culturales y artísticos.

NUESTRA HISTORIA

Construcción y Administración S.A. (CASA) desde su fundación en 1975, se comprometió con la excelencia en sus obras y servicios ofrecidos, el crecimiento de sus trabajadores y el desarrollo sostenible.

En las décadas de los años setenta y ochenta, la empresa se especializó en obras de edificaciones privadas y públicas, con la construcción de urbanizaciones y conjuntos residenciales en Lima y

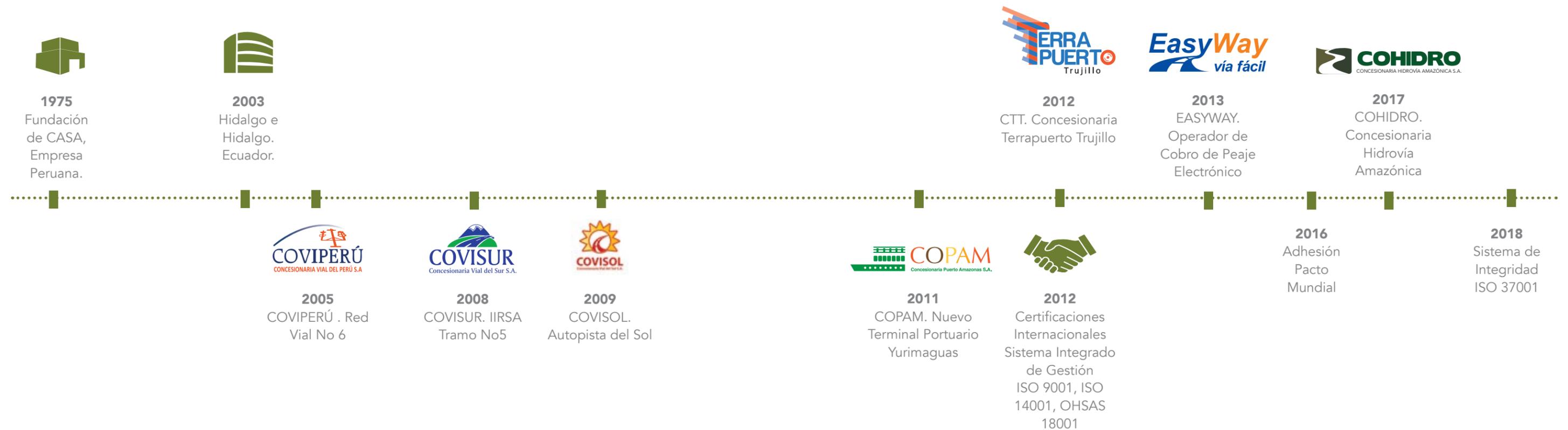
en el norte del Perú, e incursionó en obras viales. En los noventa, amplió su experiencia en obras de saneamiento, irrigación, hospitales y centros penitenciarios.

En 2003, se incorporó a su accionariado como socio mayoritario la empresa ecuatoriana, líder en construcción y gerencia de infraestructura, Hidalgo e Hidalgo S.A. (HeH Constructores). En

2005, HeH asumió la totalidad del accionariado de CASA permitiendo consolidar su trabajo en vialidad, multiplicar sus operaciones, y posicionarse a Construcción y Administración S.A. como una de las grandes empresas constructoras del Perú. Bajo el gran liderazgo de Juan Francisco Hidalgo Barahona, Presidente de HeH, y la dirección de Eduardo Sánchez Bernal, Gerente General de CASA, se han logrado ejecutar, en las distintas regiones

del país, múltiples proyectos de gran inversión en infraestructura vial, saneamiento, puertos, terrapuentes, hospitales, hidrovías, operación de concesiones, etc.

CASA es una de las principales empresas constructoras del Perú, y fortalece al grupo empresarial HeH, con presencia en Ecuador, Perú, Panamá, Colombia, Honduras y Bolivia.



NUESTROS VALORES

Integridad / Respeto / Lealtad / Transparencia / Solidaridad





Ing. Eduardo Sánchez Bernal
Gerente General

INFRAESTRUCTURA RESPONSABLE

Construir infraestructura responsable es nuestro compromiso con el Perú y los países donde actuamos. Apoyamos el desarrollo sustentable en lo social, económico y ambiental; priorizamos la calidad de vida de las generaciones actuales y futuras; trabajamos con eficiencia y excelencia, bajo modelos de gestión de responsabilidad social, y pensamos en los trabajadores, los clientes, los accionistas, los proveedores, la comunidad y el planeta.

Reafirmamos nuestro compromiso con los Diez Principios del Pacto Mundial, comprometidos con el respeto a los derechos humanos, normas laborales, cuidado del medioambiente y lucha contra la corrupción y contribuimos con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU (septiembre, 2015) a través de nuestra estrategia y priorización de la sostenibilidad en todos nuestros proyectos para construir un mundo mejor en el que se busca terminar con la pobreza, proteger el planeta y asegurar la prosperidad para todos.

Durante 2018, la actualización y mejora continua de nuestros procesos nos permitió obtener la Recertificación Internacional en ISO 9001 de Calidad, 18001 de Seguridad y Salud Ocupacional y 14001 de Gestión de Medioambiente, además de

obtener la certificación ISO 37001 a nuestro Sistema de Integridad.

Registramos huellas de progreso, desarrollo e integración en 19 regiones de Perú, donde hemos venido trabajando en construcción, mantenimiento y administración de infraestructura; acompañados de una gestión sustentable que ha reforzado los ámbitos sociales, económicos y ambientales de nuestras áreas de influencia.

En el año 2018, fue muy grato aportar con el desarrollo de todo Perú al culminar algunas obras como el mejoramiento del Hospital Tocache, la Autopista ingreso a la ciudad de Pucallpa, el puente Venados en la Región de Tumbes, y la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Ciudad Constitución - Puerto Súngaro.

Además, este año hemos obtenido nuevas adjudicaciones, entre las cuales destacamos la Construcción de la carretera Calemar - Abra El Naranjillo, carretera que integrará a poblaciones abandonadas por décadas con el Norte Medio - Selva Central - Costa del Perú.

Continuamos con obras trascendentales, como: Red Vial 6, Tramo 5 de la IIRSA Sur, Autopista del Sol, Red Vial Regional de San Martín: Alto

Huallaga - Bajo Mayo-Bajo Huallaga, Corredor Pte. Pumahuasi -Pte Chino-Aguaytía-Pucallpa, Circuito Vial II Región Amazonas, además, registramos notables avances en el Corredor Logístico de Honduras.

Caminamos seguros bajo las enseñanzas y el espíritu de nuestro fundador Ing. Julio Hidalgo González, y cimentamos liderazgo con la guía del Ing. Juan Francisco Hidalgo Barahona, Presidente de HeH, de quien en esta Memoria presentamos su biografía.

Nuestra trayectoria ha sido posible por el talento humano del equipo, agradezco la dedicación y el compromiso de cada colaborador. Compartimos nuestra información financiera, proyectos en ejecución, gestión de responsabilidad social, etc. y nos sentimos orgullosos de seguir contribuyendo al desarrollo sostenible de Perú.

Desde nuestra fundación, somos generadores de valor: valor en la creación de empleo y cumplimiento con nuestros trabajadores, valor en la construcción de obras y servicios que ofrecemos, valor en la calidad de vida de las personas y sus familias, valor en los resultados para nuestros accionistas, valor en las ciudades y comunidades beneficiadas, valor en la integración y valor en el respeto al medioambiente.



MISIÓN

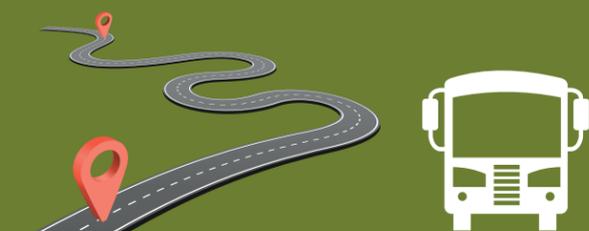
Brindar servicios de ingeniería, construcción, mantenimiento y administración de infraestructura, con excelencia, oportunidad y responsabilidad social; mediante elevados estándares de calidad, seguridad y salud ocupacional, y preservación del medioambiente, para contribuir al desarrollo sostenible.

VISIÓN

Ser reconocida como una empresa constructora líder en el mercado nacional e internacional, con excelencia en su modelo de gestión y procesos de innovación, para mejorar la calidad de vida a sus trabajadores, generar bienestar a la sociedad, y contribuir al desarrollo sostenible.

NUESTRO APORTE EN CIFRAS PARA LA COMPETITIVIDAD Y SOSTENIBILIDAD

3.303 km
CONSTRUCCIÓN,
REHABILITACIÓN Y
MEJORAMIENTO DE
CARRETERAS



1.954 km
CONCESIONES VIALES

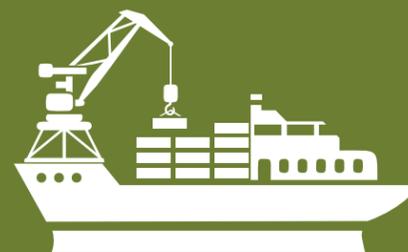
1

TERRAPUERTO
CONCESIONADO

6.121 km
CONSERVACIÓN Y
MANTENIMIENTO
CARRETERAS



9.615 m
CONSTRUCCIÓN,
REHABILITACIÓN,
MEJORAMIENTO Y
MANTENIMIENTO DE
PUENTES



1

PUERTO
CONCESIONADO



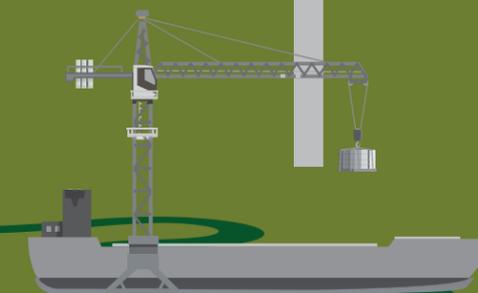
167.497 M2
ÁREA TECHADA
EDIFICACIONES



101.948 M
TUBERÍA
INSTALADA



52.625 M
CANALES CONSTRUIDOS



1

CONCESIÓN DE
HIDROVÍAS



ENTORNO ECONÓMICO

La actividad económica a nivel mundial se ha acelerado durante el 2018 y se estima un crecimiento anual de 3.7%. Este desempeño se da tanto en las economías avanzadas como en las emergentes.

La economía China creció 6.6% en el 2018, siendo la menor expansión en las últimas tres décadas. Se espera que la economía siga desacelerándose en el 2019, creciendo 6.3%. Los principales motivos de la caída del crecimiento chino se deben a un descenso en la confianza del consumidor y por la guerra comercial con EE. UU. que originó incertidumbre en los mercados financieros y un descenso de las exportaciones.

En América Latina, el ritmo de la actividad económica siguió aumentando en todos los países de la región durante el segundo semestre del año. En general el crecimiento en la región Latinoamericana fue de 1.1% en el 2018. Entre los que destacaron países como Chile (4.0%), Perú (3.99%) y Colombia (2.8%).

En el 2018, la economía peruana tuvo un crecimiento del 3.99% tras un año 2017 con crecimiento del 2.5%, el crecimiento fue impulsado por la puesta en marcha de un mega proyecto minero y la subida del precio de los metales; adicionalmente por el crecimiento del consumo interno, agricultura, pesca y el gasto fiscal.

El crecimiento de la economía fue impulsado principalmente por los sectores de pesca, comercio, servicios, manufactura y agricultura; mientras que el sector minería tuvo menor crecimiento relativo. Por su parte, la pesca fue el único sector que obtuvo dos dígitos logrando alcanzar un promedio de 39,73% en 2018.

En el año 2018, el sector Minería e Hidrocarburos se contrajo en 1.29% sustentado en la menor producción del subsector Minería Metálica (-1.51%)



Monzón región de Huánuco.

asociado a la menor producción de oro, plata, plomo, cobre y molibdeno. Paralelamente, disminuyó la producción del subsector Hidrocarburos (-0.03%).

La inversión pública cayó un 1.6% en los últimos 12 meses a noviembre 2018. Se registró una disminución en los ingresos del gobierno, impulsado por la caída de los ingresos tributarios (-0,3%).

Durante el año 2018, el Sol se devaluó un 4.07% frente al Dólar, y se apreció en 0.85% frente al Euro, y por último el sector construcción creció 5,4% en 2018, principalmente por el avance físico de las obras públicas y consumo interno de cemento.

Fuentes: Informes INEI, Gestión, BBVA, BVL, FMI.

PRINCIPALES CIFRAS

en millones de soles

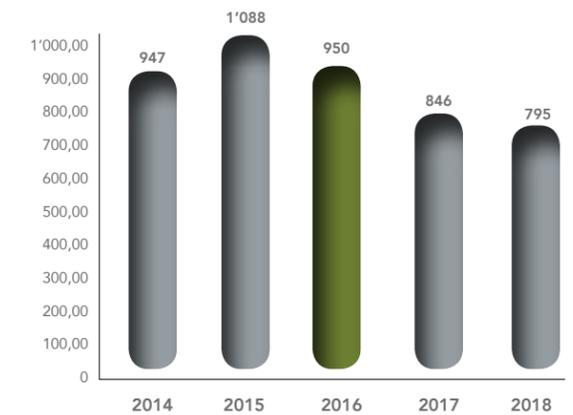
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

EN MILLONES DE S/.	2015	2016	2017	2018
ACTIVOS	1,611,52	1,752,50	1,925,79	2,035,970
PASIVOS	527,46	411,80	431,89	366,77
PATRIMONIO	1,084,07	1,340,70	1,493,89	1,699,20

BACKLOG

El Backlog de CASA al cierre del año 2018 alcanzó los US \$ 795 millones, representando un ratio de backlog/ventas de 3.

BACKLOG Expresado en millones de dólares



RESPONSABILIDAD DE LA INFORMACION FINANCIERA AUDITADA

En opinión de los auditores externos, los estados financieros presentan razonablemente en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de CASA al 31 de diciembre del 2018 su desempeño financiero y sus flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera.

TALENTO HUMANO

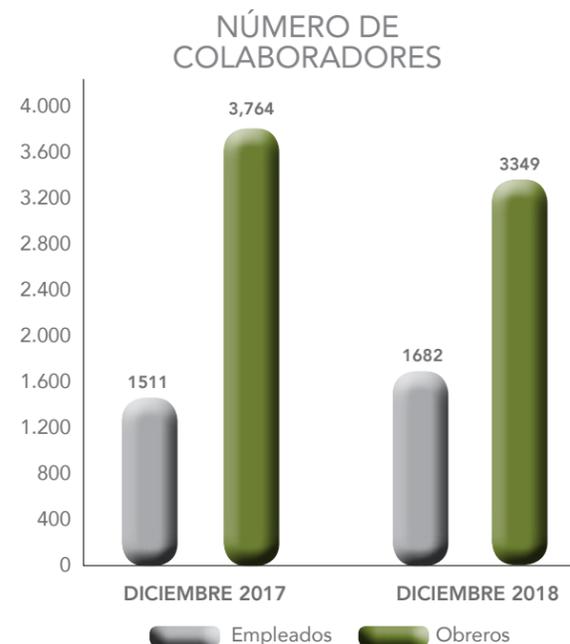
Un gran grupo humano comprometido con la excelencia, el trabajo en equipo, la lealtad y muchas otras cualidades, nos permiten cumplir con el objetivo de crear Infraestructura Responsable y proyectar nuestros valores de Integridad, Respeto, Lealtad, Transparencia y Solidaridad.

Nos enfocamos en atraer, retener y desarrollar a los mejores, nuestros trabajadores son nuestro mayor capital, al 31 de diciembre de 2018 cerramos con más de 5000 trabajadores en todas las zonas del Perú, generamos gran desarrollo en las economías locales a través de la contratación de mano de obra local.

CASA, durante 2018 contó con 5.007 trabajadores promedio, un incremento del 12% en referencia con el año anterior, distribuidos de la siguiente manera: 0.3% a nivel gerencial, 33% de nivel profesional, técnico y administrativo y 67% de construcción civil. Es importante indicar que el número de colaboradores a ser empleados por CASA varía de acuerdo a los proyectos que se encuentren en ejecución.



Construcción de puentes en la zona norte - Piura.



NUESTRA MAQUINARIA

En 2018 continuamos con la actualización de nuestra maquinaria, se realizó una compra significativa de nuevos equipos para proyectos como Puentes en la zona de Tumbes, Naranjillo, Amojao y mejoramientos viales de la selva y el sur del Perú, entre otras que están en ejecución. Registramos un total de 973 unidades de equipo pesado, liviano y menor, entre volquetes, retroexcavadoras, rodillos, motoniveladoras, hormigoneros, track drill, perforadoras sobre orugas, locomotoras, vagones, chancadoras y camionetas, etc.

Es prioridad para nosotros la buena administración de equipos que se lleva en cada uno de los proyectos, resultado de cumplir con rigurosos programas de mantenimientos preventivos y correctivos, y disponer de personal altamente capacitado (jefe de equipos, mecánicos, operadores etc.), y contar con talleres especializados y herramientas en óptimas condiciones.

Resaltamos la gran habilidad y conocimiento de nuestros trabajadores que junto a la

gran infraestructura mecánica implementada en los campamentos de Piura, Cañete y Juliaca; nos han permitido desarrollar innovaciones de un número importante de equipos en nuestros talleres.

Factor importante ha sido la aplicación y control de los procedimientos establecidos en nuestro Sistema Integrado de Gestión al mantener las certificaciones internacionales de la Trinorma, que permiten ordenar los procesos operacionales, usar eficientemente los recursos a través de programas de manejo eficiente integral de rutas de transporte, promover el ahorro de energía y eficiencia energética al contar con equipos de normas internacionales de control de fuentes de emisión de GEI (gases efecto invernadero) y reducir el impacto ambiental en términos de transporte y combustibles fósiles.



973 unidades equipo pesado, liviano y menor



Infraestructura Metal Mecánica
Campamentos de Piura, Cañete y Juliaca



Innovación en equipos:
Zarandas vibratorias móviles, transportadores de fajas, tolvas de alimentación, tanques, semirremolques, selladoras de fisuras y grietas, planta móvil dosificadora de concreto, plantas de suelo, camas bajas, gravilladoras, entre otros.



Nuestra gente zona norte del país.

COMPROMISO CONSTRUCTIVO PARA MEJORAR VIDAS

Nuestros proyectos comprenden obras de infraestructura, principalmente en las áreas de vialidad, puentes, túneles, hidrovías, saneamiento, puertos, riego, electrificación, hospitales y edificaciones; obras que contribuyen al desarrollo, apoyan la integración e impulsan mayor competitividad para mejorar el bienestar de la población atendida.

Desde 2003, cuando Hidalgo e Hidalgo S.A. (HeH) empezó a trabajar por el Perú, las obras ejecutadas y en ejecución de CASA están presentes en 19 regiones del país: Tumbes, Piura, Lambayeque, La Libertad, Lima, Ica, Arequipa, Moquegua, Puno, Cajamarca, Pasco, Huancavelica, Huánuco, Ayacucho, Amazonas, Loreto, Ucayali y San Martín y Región Constitucional del Callao.

En 2012, CASA amplió su trabajo de infraestructura vial a Honduras y en 2015, empezamos a operar en Bolivia. Nuestra pasión por el trabajo y nuestro compromiso con trabajadores, clientes, accionistas, proveedores, comunidad y medioambiente, nos consolida como líderes en gestión de infraestructura responsable.

Contamos con una gran experiencia de más de 40 años en grandes obras ejecutadas en las zonas norte, centro, sur y selva del Perú, presentamos el detalle de nuestros proyectos concluidos y en ejecución durante el 2018.



1975
CASA en Perú

2012
CASA en Honduras

2015
CASA en Bolivia

PROYECTOS CASA - HeH PERÚ

2003

SEDAPAL / Lima

Mejoramiento del Sistema de Alcantarillado del Sector de Villa - Distrito de Chorrillos

Provias Nacional / Pasco

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Lima-Canta-Unish

2004

PROVIAS Nacional / San Martín

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Tingo María-Aguaytía, Tramo II: Tingo María-Puente Pumahuasi, Km 0+000 al Km 15+200

Banco de Materiales / Provincia Constitucional del Callao

Proyecto Piloto "El Mirador" Nuevo Pachacútec

2005

Gobierno Regional San Martín / San Martín

Construcción del Sistema de Riego y Drenaje Avisado-La Conquista

PROVIAS Nacional / San Martín

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Huánuco-Tingo María-Pucallpa, Sector Aguaytía-Pucallpa, Tramo III: Neshuya-Pucallpa

PROVIAS Nacional / Ucayali

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Huánuco-Tingo María-Pucallpa, Sector Aguaytía-Pucallpa, Tramo I: Aguaytía-San Alejandro

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica - Lima

Etapa Preparatoria: Mejoramiento Carretera Panamericana Sur, Tramo I, VI (Puente Pucusana-Cerro Azul, Empalme San Andrés-Guadalupe)

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica - Lima

Conservación y Mantenimiento Infraestructura Vial por Niveles de Servicio en la Concesión Carretera Panamericana Sur. Red Vial No. 6, Tramo: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica

2006

PROVIAS Nacional / San Martín

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Tarapoto-Juanjui, Tramo: Km 11+000 al Km 34+000

Gobierno Regional de Ica / Ica

Sustitución de Infraestructura del Servicio de Emergencia, Centro Quirúrgico, Centro Obstétrico, Farmacia, Laboratorio, y Cerco Perimétrico

PROVIAS Nacional / Tumbes

Construcción de la Variante Internacional lado Perú del Eje Vial No. 1, Carretera Panamericana Piura-Guayaquil

2007

PROVIAS Nacional / San Martín

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Tarapoto-Juanjui, Tramo: Km 34+000 al Km 59+000

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica - Lima

Primera Etapa: Construcción y Mejoramiento Carretera Autopista Panamericana Sur (Red Vial No. 6), Tramo II, III, IV (Ingreso Cerro Azul - Intercambio Chincha Alta. 53.59 Km). Puente Henry Aramayo en Cañete

Concesionaria Vial del Sur S.A./ Arequipa, Moquegua, Puno

Conservación y Mantenimiento Infraestructura Vial por Niveles de Servicio en la Concesión para la Construcción y Explotación de Tramo No. 5 del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil

2008

PROVIAS Nacional / Tumbes

Construcción del Puente Internacional del Eje Vial No. 1 de la Carretera Panamericana Piura-Guayaquil

PROVIAS Nacional / San Martín

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Tarapoto-Juanjui, Tramo: Caspizapa-Juanjui

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Arequipa - Moquegua - Puno

Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo No. 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil

2009

Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento / Piura

Refuerzo al Sistema de Distribución de Agua Potable para Piura-Castilla. Lote 2

2010

PROVIAS Nacional / Huánuco - San Martín

Conservación por Niveles de Servicio Carretera Emp. 18A Dv. Tingo María - Aucayacu-Nuevo Progreso-Tocache-Juanjui-Picota-Tarapoto

PROVIAS Nacional / Amazonas

Gestión y Conservación vial por Niveles Carretera Chachapoyas-Molinopamba-Rodríguez de Mendoza-Punta de Carretera

PROVIAS Nacional / Ica - Ayacucho - Huancavelica

Mantenimiento Periódico Carretera Pisco-Ayacucho, Tramo: San Clemente-(Km 01+580)-Puente Choclococha (Km 164+390)

PROVIAS Nacional / Cajamarca - Lambayeque

Conservación por Niveles de Servicio Carretera Pimentel-Emp. PE1N/Chiclayo-Chongoyape-Puente Cumbil-Emp. PE 3N (Cochabamba)-Chota-Hualgayoc y Emp. 3N-Santa Cruz-Pte Cumbil

PROVIAS Nacional / Tumbes

Construcción del Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF). Edificación Perú, Primera Etapa

PROVIAS Nacional / La Libertad

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Trujillo-Shirán-Huamachuco, Tramo: Dv. Otuzco-Dv. Callaculyán

2011**PROVIAS Nacional / Ica - Ayacucho - Huancavelica**

Conservación Vial por Niveles de Servicio. Carretera Punta Pejerrey-San Clemente-Ayacucho

Gobierno Regional de Piura / Piura

Protección del Cuenco Amortiguador de la Presa Poechos en Piura

PROVIAS Nacional / Cajamarca

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Chamaya-Jaén-San Ignacio-Río Canchis, Tramo: San Ignacio-Pte. Integración

La Arena S.A. / La Libertad

Construcción Paso a Desnivel Alt. Km 163 Carretera Trujillo-Huamachuco

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima

Mantenimiento Periódico del Sub-Tramo 1 de la Red Vial N° 6

2012**Concesionaria Terrapuerto Trujillo S.A. / La Libertad**

Construcción del Terrapuerto de Trujillo

Gobierno Regional de San Martín / San Martín

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Departamental SM-102, Tramo: San José de SISA-Agua Blanca-San Pablo-Emp. PE-5N. (Dv Bellavista) (Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo)

Concesionaria Vial del Perú S.A./ Lima

Mantenimiento Periódico del Sub-Tramo 4 de la Red Vial N° 6

Concesionaria Vial del Perú S.A./ Lima

Mantenimiento Periódico del Sub-Tramo 6 de la Red Vial N° 6

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima

Remodelación y Mejoramiento de la Estación de Peaje Chilca

PROVIAS Nacional / San Martín

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Juanjui-Tocache, Tramo: Campanilla-Juanjui

2013**PROVIAS Nacional / Ucayali**

Construcción Ampliación de la segunda calzada Carretera. Tingo María-Aguaytía-Pucallpa, Tramo: Dv. Aeropuerto Pucallpa-Alt. Cementerio Jardín del Buen Recuerdo

Ministerio de Transportes y Comunicaciones / Piura

Puesta a Punto y Mantenimiento Periódico del Tramo III Panamericana Norte

Concesionaria Vial del Sol S.A. / La Libertad

Reubicación de la fibra óptica del tramo Trujillo - San Pedro de Lloc de la Autopista del Sol

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Arequipa

Ejecución de la infraestructura vial del tramo crítico San Camilo, sector 1: Matarani-Emp. Panamericana Sur del Corredor Vial Interoceánico

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Moquegua

Construcción del Puente Bello

Gobierno Regional de Huánuco / Huánuco

Gestión y Conservación por Niveles de Servicio de la Malla No. 1 y Malla No. 2

Gobierno Regional de San Martín / San Martín

Mejoramiento de los Servicios de Salud en el Hospital Tocache, Provincia de Tocache, y en el Establecimiento de Salud San José de Sisa, Provincia El Dorado (Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo).

2014**PROVIAS Nacional / Ucayali**

Gestión Vial por Niveles de Servicios del Corredor Vial Puente Pumahuasi-Puente Chino-Aguaytía-San Alejandro-Neshuya-Pucallpa

Gobierno Regional San Martín / San Martín

Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Regional Alto Huallaga-Bajo Mayo-Bajo Huallaga

Ministerio de Transportes y Comunicaciones / La Libertad - Lambayeque - Piura

Puesta Punto Tramo 0, I, II conforme al Estudio Definitivo Rehabilitación de la Panamericana Norte, Tramo Km 557+600 al Km 886+600

Concesionaria Puerto Amazonas S.A. / Loreto

Construcción del nuevo Terminal Portuario Yurimaguas en Nueva Reforma, Etapa I

Aeropuertos del Perú (AdP) / La Libertad

Mantenimiento Periódico de los Pavimentos del Aeropuerto de Trujillo CAP. FAP. Carlos Martínez de Pinillos

Ministerio de Relaciones Exteriores / Puno

Construcción del Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF) Desaguadero

Gobierno Regional Amazonas / Amazonas

Elaboración del expediente técnico y ejecución de la obra: Mejoramiento del acceso a los Servicios de Salud de 2do nivel del Hospital María Auxiliadora en Rodríguez de Mendoza, Amazonas

Oficina de Infraestructura Penitenciaria (INPE) / Puno

Rehabilitación integral y ampliación de la capacidad de Albergue del Establecimiento Penitenciario de Puno, Etapa I

Gobierno Regional Amazonas / Amazonas

Gestión Vial por Niveles de Servicio del Circuito Vial II, Amazonas: Ruta No. AM-100. Tramo Emp. AM-101 (Bagua)-El Parco, La Peca. Ruta No. AM-102. Tramo Emp. PE-5N (Puerto Naranjitos)-Pte. Utcubamba-Naranjitos-Mandingas Bajo-Mandingas Alto-El Ron-El Hebrón-Alto Amazonas-José Olaya-Santa Isabel-Naranjos Altos-La Curva Santa Cruz-Pto. Nuevo Emp. AM-101 (Dv. Bagua Grande). Ruta No. AM-105. Tramo Emp. PE-5N (Dv. San Martín de Porras)-San Martín de Porras-Huamboya Ortiz Arrieta-Emp. AM-103 (Lonya Grande)

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Arequipa

Mantenimiento Periódico del Sector 4: Yura - Patahuasi, Sector 5: Patahuasi - Imata y Sector 6: Imata - Santa Lucía del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Moquegua

Adecuación de niveles de servicio del Sector 9: Repartición - Dv. Moquegua del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima - Ica

Mantenimiento Periódico de los Sub tramo 1 y 4 de la Red Vial N° 06

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Puno

Mantenimiento Periódico del Sector 13: Puno - Puente Gallatini del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil

2015

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica

Construcción de la Carretera Autopista Chíncha - Ica, Sub Tramo 5: Intercambio via Chíncha Alta - Emp. San Andrés

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Puno

Construcción de la segunda calzada de la Carretera Puno - Juliaca

PROVIAS Nacional / Huánuco - Pasco - Ucayali

Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Ciudad Constitución - Puerto Súngaro

Concesionaria Vial del Sol S.A. / Piura

Construcción de la segunda calzada de la Vía Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana Norte, Tramo Km. 988+000 al Km. 1002+000, Incl. Intercambio vial Paita.

PROVIAS Nacional / Piura - Tumbes

Reemplazo de los 10 puentes en los corredores Viales Nacionales Sullana - Aguas Verdes Km. 221+000 - Km. 273+800 y Sullana-El Alamo Km. 0+000 - Km. 59+200

PROVIAS Nacional / Puno

Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicio del corredor vial: Emp PE 34B (Rosario) -Carlos Gutierrez - Crucero - Quiscupunco - Oriental - Ananea - Cojata - Vilque Chico - Emp PE 34I (Coasia)

Southern Perú / Tacna

Estudio Definitivo de Ingeniería del Puente Callaza y Salado

2016

PROVIAS Nacional / Ancash Huánuco

Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial "Casma-Huaraz-Huari-Huacayabamba-Jirca-Tingo María-Monzón-Emp. PE-18ª (Tingo María)."

PROVIAS Nacional / Junín

Mejoramiento y Rehabilitación de Carretera Mazamari - Pangoa – Cubantia

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima - Ica

- Construcción del Puente Topará.
- Mantenimiento Periódico en calzadas, puentes y puntos críticos.
- Construcción del Paso a Desnivel San Clemente y cierre de Lagunas de Oxidación.
- Construcción de mejoras al Paso a Desnivel Tambo de Mora - Paso a desnivel Dos de Mayo.
- Construcción de la Tercera Etapa de la Red Vial N° 06.

2017

PROVIAS Nacional / Piura

Nacional Construcción de Puentes por Reemplazo en la Zona Norte del País.

PROVIAS Nacional / Piura

Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil - Perú - Ecuador.

PROVIAS Nacional / Amazonas

Ejecución de la obra Continuación y Culminación del Proyecto de Irrigación Amojao.

Concesionaria Hidrovía Amazónica S.A. / Loreto - San Martín - Ucayali

Hidrovía Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza – Iquitos – Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón" - Hidrovía Amazónica.

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima - Ica

- Mantenimiento Periódico de los Sub tramo 4, 5 y 6 de la Red Vial N° 06.
- Construcción del Puente Nuevo Ayacucho y accesos y del Paso a desnivel Brisas de Concón y Trébol del Pacífico.

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Moquegua - Puno

- Sector 3 del Tramo 5 del Proyecto Corredor Interoceánico Sur Perú – Brasil.
- Mantenimiento Periódico Sector 1.

Concesionaria Vial del Sol S.A. / La Libertad - Lambayeque - Piura

- Servicio de Reciclado y Recapeo de la carretera: Sullana - Dv. Talara, EMP.PE-1N (Dv. Catacaos) - Catacaos- Ov. Bayovar y EMP. PE-1N (Dv. Catacaos) - Piura (Av. El Progreso Guardia Civil).
- Construcción del Paso a Desnivel prolongación Av. Grau y Paso a Desnivel Coscomba.
- Construcción del Paso a Desnivel Casagrande.
- Rehabilitación por ocurrencia del Fenómeno del Niño.



ZONA NORTE
Tumbes / Piura
Cajamarca /
Lambayeque / La
Libertad



ZONA SUR
Arequipa / Cusco
Madre de Dios
Puno / Moquegua
Tacna



ZONA CENTRO
Ancash / Lima
Pasco / Junín
Huancavelica
Ica / Ayacucho
Apurímac



ZONA SELVA
Amazonas
Loreto / San Martín
Huánuco / Ucayali

2018

PROVIAS Nacional / Piura

Reciclado y Recapeo de la carretera: Sullana - dv. Talara, emp. Pe-1n (dv. Catacaos) - Catacaos - ov. Bayovar y emp. Pe-1n (dv. Catacaos) - Piura (av. El progreso - Guardia Civil)

Ministerio de Transporte y Comunicaciones / Lambayeque

Servicios de conservación para la recuperación y/o reposición de la infraestructura vial - paquete - 2 Lambayeque-Olmos y Emp. Pe-1nI (Sajino) -Paimas

Ministerio de Transporte y Comunicaciones / Piura

Servicios de conservación para la recuperación y/o reposición de la infraestructura vial - paquete - 1b Emp pe-1n (Piura) - La Obrilla; Emp.pe-04 (dv, Bayovar)-Sechura; dv Sechura (pe-1nk).

PROVIAS Nacional / La Libertad

Construcción de la carretera Calemar - Abra El Naranjillo

PROVIAS Nacional / San Martín-Huánuco

Contratación del Servicio de reciclado de la Carretera Tarapoto-Tingo María: Tramo Picota-Caspizapa y Tocache-Porongo

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica

Construcción de Paso A Desnivel Pozuelo Norte / Construcción de Paso A Desnivel Lurinchincha / Construcción de Carril Express U.P. Juahuay / Construcción de Paso A Desnivel Brisas de Concón / Construcción de Puente Nuevo Ayacucho / Mantenimiento Periódico Sub Tramo 6, de la Red Vial 6.

Concesionaria Vial del Sol S.A. / Piura

Construcción Vía Evitamiento Piura / Construcción de Puente Canal Dren / Construcción de Intercambio Vial Catacaos / Construcción de Puente Canal 2 / Construcción de Puente Grau

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Puno

Mejoramiento Sector 13 (Puno-Puente Gallatini) / Reemplazo de puentes Timillo, Lorigongo, Tarucani, Moroccollo, Porkke, Cutimbo y Mallcomayo.



Proyecto Pumahuasi - Pucallpa. Ucayali.



OBRAS TERMINADAS EN 2018

Gobierno Regional de San Martín / San Martín

Mejoramiento de los Servicios de Salud en el Hospital Tocache, Provincia de Tocache, y en el Establecimiento de Salud San José de Sisa, Provincia El Dorado (Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo)

PROVIAS Nacional / Ucayali

Construcción y Ampliación de la segunda calzada Carretera Tingo María-Aguaytía-Pucallpa, Tramo: Dv. Aeropuerto Pucallpa-Alt. Cementerio Jardín del Buen Recuerdo

PROVIAS Nacional / Piura-Tumbes

Reemplazo de los 10 puentes en los corredores Viales Nacionales Sullana - Aguas Verdes Km. 221+000 - Km. 273+800 y Sullana-El Alamor Km. 0+000 - Km. 59+200 (Obra No3)

PROVIAS Nacional / Huánuco-Pasco

Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Ciudad Constitución - Puerto Súngaro

PROVIAS Nacional / Piura

Reciclado y Recapeo de la carretera: Sullana - dv. Talara, emp. Pe-1n (dv. Catacaos) - Catacaos - ov. Bayovar y emp. Pe-1n (dv. Catacaos) - Piura (av. El progreso - Guardia Civil)



Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Puerto Bermúdez-San Alejandro, Tramo Ciudad Constitución-Puerto Súngaro



Ubicación

Cerro de Pasco y Huánuco / De 250 msnm a 770 msnm
20 °C a -28 °C – alta pluviosidad

Obras

55 km

Vía asfaltada de acceso Departamento de Cerro de Pasco, Huánuco y Ucayali



8 puentes

El Dorado - 80m de luz
Pompeo - 25m de luz
Santa Rosa - 25m de luz
Pereyra - 20m de luz
Yanayacu - 80m de luz
Nuevo Pozuzo - 20m de luz
Plátano Isla - 60 m de luz
3 de mayo- 80m de luz



BENEFICIOS

POBLADOS BENEFICIADOS
Puerto Inca, Súngaro, Yanayacu, El Dorado y Ciudad Constitución.

(+) DESARROLLO AGRÍCOLA Y TURÍSTICO

Intercambio comercial de productos con zona central y costa



(+) COMERCIALIZACIÓN

Cacao, plátanos de la isla, papayas, frutales, pastos, palma aceitera, pesca artesanal, etc.



AHORRO Y EFICIENCIA

Menor consumo de combustibles / Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos.



Mejoramiento Servicios de Salud Hospital Tocache, San Martín



Ubicación: Tocache, Distrito: Tocache,
Provincia: Tocache, Región: San Martín

Infraestructura

11.754 m². Área techada
9.545,15 m². Área a construirse.

Servicios

5 Sectores:

- **Servicios Finales:** Consulta externa, programas preventivos, emergencia y hospitalización.
- **Servicios Intermedios:** Centro Quirúrgico, Centro Obstétrico, Diagnóstico (Patología, Imagenología, Laboratorio, Farmacia, etc.)
- **Servicios Administrativos:** Dirección, Administración, Informática.
- **Servicios Generales:** Nutrición, Mantenimiento, Almacenes, Lavandería, Vigilancia, Tratamiento de Residuos Hospitalarios, etc.
- **Servicios de Confort:** Residencia médica, Auditorio, Cafetería.
- **Varios:** Controles, Espera, etc.

Hospital II-E de 4 niveles

4 accesos / 44 estacionamientos para vehículos / 3 Salas de Operaciones / 6 Salas de Partos asistidas y multifuncionales, servicio de Medicina Física y Rehabilitación, 44 camas de Hospitalización / 4 camas de vigilancia intensiva / Servicios de Consulta Externa / Programas Preventivos, Gabinetes de Apoyo - Procedimientos y Programas de Control (TBC-ETS/VIH, SIDA).



DESTACADOS

- Sistema y tecnología de aisladores sísmicos.
- Sistema de CCTV, vigilancia y custodia del hospital.
- Sistemas de CATV, perifoneo, llamada de enfermeras, relojes y cronómetros.
- Cableado estructurado para información de datos y telefonía.



Construcción y Ampliación
Segunda Calzada
**Carretera Tingo
María-Aguaytía-
Pucallpa, Tramo: Dv.
Aeropuerto Pucallpa-
Alt. Cementerio Jardín
del Buen Recuerdo**

20 km

Totales de Construcción y
Ampliación (ambas calzadas)



4 carriles

Mejorar sustancial el tránsito
vehicular de la población



5 puentes peatonales

Ubicados estratégicamente para
protección de la población

BENEFICIOS

UCAYALI - PUCALLPA

Pobladores beneficiados de los
distritos de Callería, Yarinacocha y
Manatay.



(+) **DESARROLLO**

Para el comercio, la industria y el
turismo de Pucallpa
Seguridad para peatones
Reducción de costos en
transporte



Estudio Definitivo a nivel de
Expediente Técnico y Ejecución
Reemplazo de 10
puentes en los
corredores viales
nacionales Sullana-
Aguas Verdes
Km 221+000-Km
273+800 y Sullana-
El Amor Km 0+000-
Km 59+200 (Obra 3)



Ubicación

Quebrada Venados,
Progresiva Km 52+900 de la
carretera Sullana – El Amor.
Distrito Lancones



350.00 m

Puente Venados

BENEFICIOS

POBLACIÓN BENEFICIADA
Región de Piura

COMERCIO EXTERIOR
Importante conexión con
Ecuador

(+) DESARROLLO

ECONÓMICO
Mejor transitabilidad vehicular
Desarrollo agricultura,
ganadería, comercio, turismo.
Ahorro de recursos





OBRAS EN EJECUCIÓN

Nuestros proyectos en ejecución ofrecen beneficios directos como generación de empleo y amplia especialización en las etapas de construcción, operación y mantenimiento de los proyectos.

Nuestro trabajo se caracteriza por el cumplimiento contractual con eficiencia, al observar estándares de alta calidad, registrar costos adecuados, alcanzar buenos rendimientos y garantizar cumplimiento de plazos, acompañado de valiosos programas de responsabilidad social en nuestras áreas de influencia.



Construcción, Conservación y Mantenimiento Red Vial No. 6 Pucusana-Cerro Azul-Ica



Obras

Construcción, conservación y mantenimiento rutinario, periódico y de emergencia

233 km en total

Desde Pucusana hasta Guadalupe en Ica



Obras

Primera Etapa - Culminada
Segunda Etapa - Culminada
Tercera Etapa - Ejecución



2018 Obras de Mantenimiento

Mantenimiento Rutinario
Mantenimiento Periódico del Sub Tramo 6

2018 Obras Construcción

Entregadas

Autopista IV. Pisco – IV. San Andrés
Puente Intercambio Vial Pisco
Puente Intercambio Vial San Andrés
Carril express para la U.P. Jahuay
PAD Brisas de Concón
Puente Nuevo Ayacucho



En construcción

PAD Pozuelo Norte
PAD Lurinchincha



BENEFICIOS

AHORRO Y EFICIENCIA

Transporte de carga y pasajeros
Menor consumo de combustibles,
Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos)
Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos
Incremento del turismo a las ciudades de Chincha, Pisco e Ica.



Construcción, Conservación y
Mantenimiento

Tramo No. 5 de la IIRSA Sur, Corredor Vial Interoceánico Sur Perú – Brasil

Ubicación

Región de Arequipa, Puno y Moquegua



Objetivo Promover el desarrollo de la infraestructura y procurar la integración Sudamérica

Corredor Vial Interoceánico Sur: Perú - Brasil
Tramo No. 5 / Subtramo 1: Matarani-Arequipa-Patahuasi-Imata-Santa Lucía-Juliaca-Azángaro / Subtramo 2: Ilo-Moquegua-Torata-Chilota-Titire-Huacochullo-Laraqueri-Puno-Juliaca.



Obras 2018

Mantenimiento rutinario / Autopista Puno-Juliaca
Mejoramiento Sector 13 (Puno-Puente Gallatini)
Reemplazo de puentes Timillo, Loripongo, Tarucani, Moroccollo, Porkke, Cutimbo y Mallcomayo

AUTOPISTA PUNO-JULIACA

50 km / Segunda Calzada Autopista Puno-Juliaca
3 Evitamientos / Caracoto, Paucarcolla y Evitamiento a la ciudad de Puno.

BENEFICIOS

Zona sur del país



AHORRO Y EFICIENCIA

Transporte de carga y pasajeros / Menor consumo de combustibles / Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos



TURISMO

Reserva Nacional Salinas y Aguada Blanca / Lago Titicaca / Ruinas de Sillustani / Cerro Baúl / Acceso al cañón del Colca



PROGRAMAS DE CONSERVACIÓN, FORESTALES, CULTURALES Y ECOTURISMO:
Ruinas de Sillustani / Las festividades de la Virgen de la Candelaria en Puno / Carnavales de Juliaca.

Construcción y Mantenimiento Autopista del Sol, Tramo Sullana-Trujillo



Ubicación

Región norte del Perú
Eje vial de integración de los departamentos La Libertad, Lambayeque y Piura

475 km

Panamericana Norte desde Trujillo hasta Sullana

Autopista del Sol Obras

Segunda calzada entre los tramos Piura-Sullana y Trujillo-Chiclayo / 15 pasos a desnivel / 2 intercambiadores / 9 vías de evitamiento / 40 puentes peatonales



Obras 2018

Vía de Evitamiento Piura
13.924 Km.
Finalización de obras Julio 2018

Intercambio Vial Catacaos
Finalización de obras junio 2018

Puente Canal Dren
Finalización de obras febrero 2018

Puente Canal 2
Finalización de obras marzo 2018



Puente Grau
304.8 m de largo
Finalización de obras abril 2018

BENEFICIOS

405 mil habitantes / Beneficiados en Trujillo, Huanchaco y Chicama / Ahorro y eficiencia / Transporte de carga y pasajeros / Menor consumo de combustibles, Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos



Turismo Arqueológico y cultural

Ruta Moche / Sipán, Huacas del Sol y de la Luna, Chan Chan, El Brujo y Pakatnamú, Ruinas / Amotape, Huaríngas, Aypate en Piura / Playas Norte Peruano / Colán, Santa Rosa, Pacasmayo, Pimentel, San José, Puémape y Huanchaco.





Gestión y Conservación Corredor Vial Puente Pumahuasi-Puente Chino-Aguaytía-San Alejandro-Neshuya- Pucallpa

Ubicación Ucayali

236 km Mantenimiento de vía asfaltada



26 puentes

Rehabilitación de los Puentes Aguaytía de 520 m y San Alejandro de 110 m.



Obras 2018

91% Avance de obras / Mantenimiento rutinario / Corredor Vial / Conservación periódica / Tramo II - Puente Chino-Aguaytía



BENEFICIOS

POBLADORES BENEFICIADOS

Directos: Pucallpa, Neshuya, San Alejandro y Aguaytía, departamento de Ucayali y Tingo María, en Huánuco.

Indirectos: Región Loreto, puesto que el comercio fluye desde el Puerto de Pucallpa.



(+) TURISMO

Parque Natural del Boquerón del Padre Abad donde destacan las Cataratas de El Velo de la Novia y la Ducha del Diablo. Laguna de Yarinacocha.

TRAYECTO DE LA PALMA ACEITERA, CACAO Y PLÁTANO

AHORRO Y EFICIENCIA

Menor consumo de combustibles / Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos

Gestión Vial por Niveles de Servicio Red Vial Regional Alto Huallaga-Bajo Mayo-Bajo Huallaga

Ubicación

Región de San Martín

237 Km

Totales de Rehabilitación y Conservación

8 Tramos

Tramo 1: Barranquita-Pelejo-Papaplaya de 71 km.

Tramo 2: DV. Chambira-Pongo Isla de 32 km.

Tramo 3: San Martín de Alao de 16.32 km.

Tramo 4: Roque de 13.95 km.

Tramo 5: Morales-San Antonio-San Roque de 18.73 km.

Tramo 6: Lamas-Pamashto de 10.50 km.

Tramo 7: Tocache-Espino de 35.20 km.

Tramo 8: Shunte-Metal de 38.16 km.



Obras 2018

Conservación vial rutinaria en los ocho tramos

Inicio etapa Conservación periódica

Atención inmediata a 23 emergencias viales



BENEFICIOS

AHORRO Y EFICIENCIA

Menor consumo de combustibles,

Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos)

Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos



TURISMO

Cataratas del Ahuashiyacu

Cataratas de Toroyacu

Cascada Huacamaillo

Cascada de Miguel Grau

Petroglifos de Incaico y de Shunte.



Gestión Vial por Niveles de Servicio Circuito Vial II Región Amazonas

Ubicación

Región Amazonas

128 km Nivel de solución básica TSB
"Tratamiento Superficial Bituminoso o Bicapa"

3 Rutas

- 1) Tramo Bagua-El Parco, La Peca.
- 2) Tramo Puerto Naranjitos-Pte.Utcubamba-Naranjitos-Mandingas Bajo-Mandingas Alto-El Ron-El Hebrón-Alto Amazonas-José Olaya-Santa Isabel-Naranjos Altos-La Curva Santa Cruz-Pto. Nuevo Bagua Grande.
- 3) Tramo San Martín de Porras-San Martín de Porras-Huamboya Ortiz Arrieta-Lonya Grande.



Obras 2018

Mantenimiento rutinario:
Limpieza de cunetas, badenes, calzada, bermas, derrumbes menores / Mejoramiento de suelo a nivel de subrasante / Superficie de Rodadura: Tratamiento superficial Bicapa y Asfalto en frío / Señalización: Verticales y Horizontales / Obras de arte: cunetas, alcantarillas y badenes.



BENEFICIOS

130.000 pobladores
Directamente beneficiados



(+) PROGRESO REGIÓN AMAZONAS
Sistema de gestión de carreteras más eficiente

(+) FORTALECER LA CONECTIVIDAD DEL PAÍS
Inclusión social de localidades al vincularlos con ciudades intermedias.
Mayor acceso a bienes de calidad y servicios públicos.

AHORRO Y EFICIENCIA

Menor consumo de combustibles / Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos



Construcción Segunda Calzada de la Autopista Puno-Juliaca

Ubicación

Departamento de Puno



Obras Autopista Puno Juliaca

- 50 km Segunda Calzada a nivel de carpeta asfáltica
- 3 Evitamientos Caracoto, Paucarcolla y Evitamiento a la ciudad de Puno
- 7 rotondas urbanas
- 4 intersecciones en los distritos de Caracoto, Huata y Atuncolla
- 3 pasos a desnivel: 1 en Caracoto y 2 en Paucarcolla
- 135 alcantarillas
- 1 puente de 30 m de longitud
- 16,949 m Cunetas
- 8,789 m Subdrenes
- 1,295.35 m Muros de contención



Obras 2018

76% nivel Carpeta asfáltica
14% en ejecución con restricciones
10% Sin liberación

BENEFICIOS



400.000 HABITANTES BENEFICIADOS
Distritos Amantani / Atuncolla, Capachica, Coara, Huata, Paucarcolla, Caracoto y Juliaca / Región de Puno

MENOR TIEMPO DE TRASLADO

Mayor accesibilidad a poblaciones ubicadas a ambos lados de la carretera

MAYOR INTERCAMBIO COMERCIAL
INTERNO Y EXTERNO / MAYOR
TURISMO / SEGURIDAD VIAL.



AHORRO Y EFICIENCIA

Menor consumo de combustibles / Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial
por niveles de servicio

Corredor Vial Rosario- Carlos Gutiérrez-Crucero- Quiscupunco-Oriental-Ananea- Cojata-Vilque chico-Coasia



Ubicación

209 km / Conservación rutinaria / Departamento Puno
Provincias Huancané-Carabaya-Azángaro-San Antonio
de Putina

7 subtramos

34K (72.23 km), 34H (23.21), 34L(114.20)

Obras 2018

Mejoramiento a Nivel de Solución Básica en los 7
tramos al 100%.

Conservación Rutinaria después de la Solución Básica.



DESAFIOS CONSTRUCTIVOS

De 3830 a 5000 msnm / El corredor vial atraviesa la
zona de la cordillera sur del Perú / 12 °C a -14 °C
Temperaturas máximas y mínimas (rangos de ejecución
en emulsiones de 4 a 5 horas diarias)

INNOVACIONES TECNOLÓGICAS

Emulsiones asfálticas en tratamiento superficiales de
Monocapa y Bicapa, aplicadas en alturas extremas.

BENEFICIOS

(-) TIEMPOS DE RECORRIDO

Provincias de Huancané-Putina-Sandia-Carabaya
Azángaro, Región Puno

450,517.00 HABS.

Beneficiados dentro del Corredor Vial

70.000 FAMILIAS BENEFICIADAS

Norte: Dv. Rosario-Carlos Gutiérrez-Crucero-
Quiscupunco-Oriental-Ananea

Sur: Dv. Coasia-Vilque Chico-Solitario-Cojata

AHORRO Y EFICIENCIA

Menor consumo de combustibles,
Menor desgaste de maquinarias (repuestos,
neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a
sus destinos





Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio

Corredor Vial Casma- Huaraz-Huari- Huacayabamba-Jircan- Tingo María-Monzón



Ubicación

3 regiones del Perú
Costa de Ancash, la sierra de Ancash y
Huánuco y la selva de Huánuco.

20 tramos

Inicia en el Puente Carrizales en la región
Ancash y culmina en Tingo María en la
región Huánuco



561.50 km

Gestión, Mejoramiento y Conservación
Vial
269.87 Km Mejoramiento
269.85 Km Conservación Periódica.

Obras 2018

Conservación rutinaria, transitabilidad y
atención de emergencias viales.



BENEFICIOS

MILES DE POBLADORES

Casma y Huaraz en el Departamento de
Ancash, de Tingo María en Huánuco y a
varios habitantes entre estas ciudades.



OBJETIVO

Mejorar la transitabilidad para el
transporte de pasajeros y carga / Mejorar
la infraestructura vial para que garantice
la continuidad del tránsito y fluidez /
Mayor seguridad al usuario en todo el
corredor vial



AHORRO Y EFICIENCIA

Menor consumo de combustibles
/ Menor desgaste de maquinarias
(repuestos, neumáticos) / Menor tiempo
de llegada de productos a sus destinos

Mejoramiento y Rehabilitación Carretera Mazamari - Pangoa – Cubantía



Ubicación

Departamento de Junín en la provincia de Satipo e incluye los distritos de Mazamari y Pangoa.

(+) 34 km

Mejoramiento y Rehabilitación Vial



6 puentes

Chavini, Evitamiento, Kiatari, Kiatari III, Campirushari y Cubantía



Obras 2018

(+) 80%

Destacado

Funcionalidad de la vía con líneas de parqueo en ambos sentidos. Relación adecuada con el área de influencia directa.



BENEFICIOS

MILES DE POBLADORES

Departamento de Junín y áreas de influencia.



AHORRO Y EFICIENCIA

Menor consumo de combustibles
Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos)
Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos



(+) TURISMO - ACCESOS CON MAYOR FACILIDAD

Petroglifos de Unión de Chavini
La Catarata Arco Iris
Tina de Piedra (Centro Poblado de Canaán)
Catarata Ninfa (a 11.40km de Centro Poblado de Breña)
La Plaza Ecológica de San Martín de Pangoa, entre otros.



Estudio Definitivo a nivel de Expediente Técnico y Ejecución

Reemplazo de 10 puentes en los corredores viales nacionales Sullana-Aguas Verdes Km 221+000-Km 273+800 y Sullana-El Alamor Km 0+000- Km 59+200



Ubicación

DEPARTAMENTOS DE TUMBES Y PIURA

Obra 1 Provincia Contralmirante Villar en el distrito de Zorritos, La Cruz localizado en el distrito de La Cruz y finalmente Corrales en el distrito de Corrales.

Obra 2 Distrito de Tumbes, en Papayal y en Zarumilla.

Obra 3 Quebrada Venados, carretera Sullana - El Alamor.

OBRAS PUENTES REEMPLAZO

10 Puentes

Desde Sullana hasta Aguas Verdes y de Sullana a El Alamor

2 componentes

Elaboración de los Expedientes Técnicos

Ejecución de las Obras.



Obras puentes reemplazo

Puentes	Longitud	Distrito
Panteón	26.50	Zorritos
Gharán	71.50	Zorritos
La Cruz	36.50	La Cruz
Corrales	31.10	Corrales
El Viejo	43.80	Corrales
Monte	31.10	Corrales
Algarobillo	31.50	Tumbes
Amozal	19.50	Papayal
Lagarto	26.50	Zarumilla
Venados	350.00	Lancones

Obras 2018

Expedientes Técnicos: 100%

Ejecución Obra 3: 100%

Ejecución Obra 1 y 2: Iniciamos obras



Irrigación

Proyecto de Amojao



Ubicación

Distritos de Aramango, La Peca, El Parco y Copallín, Provincia de Bagua, departamento de Amazonas

Infraestructura Hidráulica

Margen derecha del río Utcubamba

9,815 ha Irrigación



3 etapas

Generación de energía eléctrica /
Abastecimiento de agua / Reforestación



4 TRAMOS

T1: Amojao-Nicaragua de 1.43 km,
T2: Chachas-Limonyacu de 0.83 km,
T3: Limonyacu-La Peca de 12.89 km,
T4: La Peca-Copallin de 12.04 km.

OBRAS EN EJECUCIÓN AL 2018

Túnel I / Túnel II / Excavación de plataforma
/ Canal trapezoidal - de conducción y
rectangular



BENEFICIOS

2,400 familias beneficiadas (10.000 personas)
Distritos de Copallín, La Peca, El Parco y
Bagua.

(+) BENEFICIOS

Incrementar el nivel de vida y fuentes de
trabajo / Ampliar la frontera agrícola
Incrementar la producción y productividad
agropecuaria / Mejorar el nivel de vida de los
beneficiarios / Generar fuentes de trabajo



(+) IMPULSO

Sector Agrícola: café, cacao, arroz, frutas, etc
Sector Pecuario: ganadería intensa
Sector Forestal: 70MM ha de bosques.



Rehabilitación Eje vial N° 01 Piura- Guayaquil Perú-Ecuador



Ubicación Departamentos de Piura y Tumbes
/ Corredor vial nacional Sullana – Aguas
Verdes Km. 24+000 – Km. 252+500

Reemplazo de 16 obras de paso

Alcantarillas y badenes por puentes definitivos.



1,213 ml Longitud total de puentes luego
del reemplazo

6 Obras – eje vial 1

Obra 1: Puente Ignacio Escudero - 252 m

Obra 2: Puente Pichichaco - 301 m

Obra 3: Puente Peña - 200 m

Obra 4: Puente Debora 1 - 70 m

Puente Debora 2 - 45 m

Obra 5: Puente Pariñas - 60 m

Puente Jabonillal - 105 m

Puente Las Monjas - 35 m

Obra 6: Dos puentes S/N - 20 m

Dos puentes S/N - 105 m

2018 Primera Etapa. Finalización estudios.
Segunda Etapa. Inicio de obras. (IV Trim)



BENEFICIOS

241.000 HABITANTES BENEFICIADOS
Ignacio Escudero, La Brea, Pariñas, El Alto,
Los Órganos, Zorritos y Tumbes



(+) OBJETIVOS

Incremento de actividades económicas:
comercio por menor, transporte y pesca
Mejor nivel de transitabilidad de la vía
Menor índice de accidentes



AHORRO Y EFICIENCIA

Menor consumo de combustibles / Menor
desgaste de maquinarias (repuestos,
neumáticos) / Menor tiempo de llegada de
productos a sus destinos





Construcción

Puentes por reemplazo de la zona norte del país



Ubicación

21 puentes
Lambayeque, Piura y Tumbes

Corredor Vial Sullana-Aguas Verdes

206.88 metros / Coco de 12.10m / Amazonas de 8.60m / Peroles de 17.50m / Cancas de 8.00m / Anima de 48.83m / Puerto Dorado de 13.00m / Palo Santo de 30.50m / Huacura de 33.50m / Acapulco I de 7.00m / Los Pinos I de 5.30m / Tiburón de 5.30m / Los Pozos de 17.25m

Corredor Vial Piura-Sechura-

Bayóvar

Independencia de 227.50 m

Corredor Vial Lambayeque-Olmos

179.10 metros
S/N Km 1+568 (10.50m), S/N Km 10+221 (10.70m), Km S/N 13+419 (10.50m), El Pavo (10.50m), Pontón 21+323 (10.50m), La Leche (70.00m), Chele (40.00m) y Pontón 71+046 (15.60m).

BENEFICIOS

235,900 habitantes beneficiados
Distritos de Lambayeque, Mochumi, Tucume, Illimo, Jayanca, Motupe, Canoas de Punta Sal, Zorritos, Marcavelica, Catacaos, entre otros.

(+) OBJETIVOS

Incremento de actividades económicas: ganadería, agricultura, turismo, comercio por menor, transporte y pesca / Mejor nivel de transitabilidad vehicular y peatonal.

AHORRO, EFICIENCIA Y SEGURIDAD

Menor consumo de combustibles / Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos / Menor índice de accidentes



Servicios de conservación para la recuperación y/o reposición de la infraestructura vial

Paquete – 2 Lambayeque-Olmos y Emp. Pe-1nl (Sajino) –Paimas



Ubicación

Lambayeque

Clima

Alta Temperatura en verano

112.60 km

Reciclado y recapeo



2 Rutas

T1: Lambayeque-Olmos 85.60 km
T2: Sajino-Paimas 27.00 km

Ejecución de partidas

Recapeado asfáltico
Tratamiento superficial Bicapa en Bermas
Reposición de señales preventivas
Colocación de barreras de seguridad
Colocación de postes kilométricos entre otros trabajos.



Obras 2018

Inició sus trabajos en el tercer trimestre.
Aprobación del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo N°01 y 02



Beneficios

(+) DESARROLLO AGRÍCOLA
Menor consumo de combustibles,
Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos)
Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos



Servicios de conservación para la recuperación y/o reposición de la infraestructura vial

Paquete – 1b Emp pe-1n (Piura) – La Obrilla; Emp.pe-04 (dv, Bayovar)- Sechura; dv Sechura (pe-1nk).



Ubicación

Región de Piura

Inicio de Obra

Cuarto Trimestre del 2018



Objetivo

Recuperar y garantizar el funcionamiento y operatividad de la carretera.

115.95 km

Servicios de conservación para la recuperación y/o reposición



4 Tramos

T1: Piura – La Obrilla 23.50 km
T2: Sechura - Puente Virrila 29.10 km
T3: Ovalo Bayovar – Terminal Bayovar – Bappo
T4: DV Panamericana Norte – Ovalo Bayovar

Características Técnicas

7.20 m. MAC
Superficie de Rodadura



Obras de Arte

Alcantarillas TMC, Muro de Concreto Ciclópeo, Badenes, Emboquillados y Geo bolsas.

Tipo de Pavimento

Reciclado, Micropavimento, Tratamiento superficial, Recapeo MAC. / Señalización: Señales Preventivas, Informativas, Colocación de postes Delineadores, postes Kilométricos, Pintado del Pavimento, Instalación de Tachas y Gibas o Resaltos.



Construcción Carretera Calemar - Abra El Naranjillo



Ubicación

Distrito: Bambamarca Provincia
Bolívar Departamento La Libertad

Inicio de Obra

Cuarto Trimestre del 2018



71.229 km

Construcción de carretera



Obras del proyecto

Obras Preliminares
Movimiento de Tierras
Obras de Arte y Drenaje
Transporte
Señalización y Seguridad Vial
Protección Ambiental
Sub programa de señalización
ambiental
Programa de monitoreo



Beneficios

Norte Medio - Selva Central -
Costa.
De Trujillo -Desvío Otuzco-
Huamachuco-Puente Pallar-
Calemar-Abra el Naranjillo
llegando en su ruta hasta Juanjuí
en San Martín



PUEBLOS BENEFICIADOS

Calemar, Mollepata, Trigobamba y
Bambamarca



(+) DESARROLLO AGRÍCOLA

Comercializar sus productos de
pan, frutales y pastos, así como sus
sembríos de tara y otros a la costa.



Servicio de reciclado
**Carretera Tarapoto-
Tingo María: Tramo
Picota-Caspizapa y
Tocache-Porongo**



Ubicación
Región San Martín

41.2 km
Longitud de obra

2 tramos
1T: Picota-Caspizapa 11 km
2T: Tocache-Porongo 30,2 km.

2 Fases
Elaboración del diseño ejecutivo
del Programa de Trabajo
Implementación del diseño
ejecutivo del Programa de Trabajo



BENEFICIOS
Pobladores beneficiados
Zonas de Poshurumbo, Laboyacu,
Loboyacu, Shapaja, Alto Porongo,
Caspizapa, Santa Rosa y Picota.



(+) **DESARROLLO TURÍSTICO**
Cataratas de Toroyacu, Cascada
de Miguel Grau, petroglifos de
Shunte entre otros.



(+) **TRANSITABILIDAD**
Mejorar el transporte de pasajeros
y carga de la carretera

(+) **CONTINUIDAD, FLUIDEZ Y
SEGURIDAD**
Reduciendo costos operativos
vehiculares y tiempos de viaje en
beneficio de la población.



EMPRESAS CONCESIONARIAS

COVIPERÚ / COVISOL / COVISUR / COPAM / CTT / COHIDRO / COVI HONDURAS

Trabajamos con empresas concesionarias donde registramos excelencia en los niveles de planificación, ejecución y administración de obras y servicios, para contribuir de manera coordinada al desarrollo sostenible del Perú y de los países donde estamos presentes.

Somos líderes en inversión y gestión de infraestructura, con autopistas seguras, puertos, hidrovías y terrapuertos modelos de modernidad, eficiencia operativa y máxima calidad de servicio. Gestores a largo plazo, con experiencia en todas las etapas de los proyectos: diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento.

Las concesiones nos permiten mantener una estrecha relación a largo plazo con las comunidades de las zonas de influencia, facilitando una vinculación de la agenda de proyectos con los planes de responsabilidad social. Nuestro trabajo cobra sentido al contribuir a la mejora de la calidad de vida de las poblaciones beneficiadas y así cumplir con nuestro compromiso de construir un mundo mejor.





Proyecto Corredor Logístico de Honduras Concesionaria Vial Honduras S.A. de C.V.

La Comisión para la Promoción de la Alianza Público-Privada (COALIANZA) adjudicó en 2012 la concesión del proyecto Corredor Logístico de Honduras al Consorcio Vial Latinoamericano conformado por HeH y CASA, siendo la Concesionaria Vial Honduras S.A. de C.V. responsable de la administración del contrato de concesión. El contrato es otorgado por el Estado de Honduras y actúa como concedente la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP). El Congreso Nacional de Honduras aprobó el contrato de concesión del Corredor Logístico, con lo cual entró en vigencia en marzo de 2013, mes en el que fue publicado en la Gaceta, diario oficial de la República de Honduras.

El contrato de concesión responde al esquema Design, Finance, Build, Operate and Transfer (DFBOT) por sus siglas en inglés, es decir diseño, financiamiento, construcción, operación y transferencia al Estado, en el que se deberán cumplir los parámetros de servicio previstos en el contrato por un plazo de 20 años. La concesión comprende una longitud de 391,8 km. El principal objetivo es

contar con un corredor logístico interoceánico en Honduras, que una el océano Pacífico con el Atlántico, a través de una vía moderna, segura con altos niveles de mantenimiento, que brinde las condiciones de eficiencia y eficacia que requiere el transporte de carga y pasajeros para la conexión del llamado canal seco.

La ejecución de las obras del Corredor Logístico y su respectivo

mantenimiento se financian con recursos privados por parte de COVI Honduras, empresa responsable del mantenimiento, rehabilitación y ampliación de la carretera, con un modelo sostenible, ello permite al Estado Hondureño liberar cargas presupuestarias y destinar recursos hacia necesidades mayores del país en materia de educación, saneamiento y salud. Todo ello permite apoyar el mejoramiento en la competitividad de Honduras por la vía del progreso en la infraestructura vial.

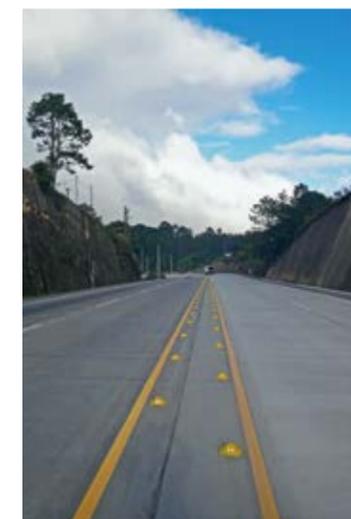
El proyecto incluye la ampliación a 4 carriles de subtramos seleccionados, puesta a punto y rehabilitación, mantenimiento rutinario y periódico a estructuras existentes y nuevas, conservación de puentes, reposición de afirmados, colocación de capas de refuerzo y recapeado de pavimentos asfálticos, mantenimiento de concreto hidráulico, señalización horizontal y vertical, obras de drenaje como alcantarillas, cunetas, obras de protección ribereña, áreas verdes en las estaciones de peaje.

En septiembre 2014, la Concesionaria Vial Honduras acreditó el cierre financiero para la ejecución de las obras del proyecto por un monto de 121 millones de dólares, de los cuales un 40% lo aportan a través de un crédito sindicado con Banco Ficohsa y Metrobank de Panamá, y el restante 60% con un crédito de HeH.

Covihonduras viene ejecutando diversas obras desde sus inicios. En Septiembre de 2013, se rehabilitó el puente sobre el río Choloma y también el Puente de Chamelecón. En junio de 2015, se culminó la puesta a punto y rehabilitación de 112 km en los cuales se realizó la reconstrucción total de 15 km desde Villanueva a San Pedro Sula, la reconstrucción parcial de 44 km de San Pedro Sula a Puerto Cortés y 53 kilómetros del tramo Taulabé - La Barca con trabajos de bacheo en pavimento flexible y pavimento rígido, reasfaltado, reparación de puentes limpieza de calzadas, áreas verdes, obras de drenaje. Adicionalmente, se realizó una limpieza integral de todos estos tramos juntos con la reposición de señalización vial.

La ampliación a 4 carriles de 88 kms, desde el fin del valle de Comayagua hasta la Barca presenta un avance a lo largo de 2016, se realizaron obras de movimiento de tierras, conformación de taludes, rellenos, cortes, colocación de capas de subbase, base, carpeta asfáltica y la construcción de subestructuras para los respectivos puentes.

Esta segunda fase de inversión está dividida en 3 tramos:



Junio 2014

Inició operación la Estación de Peaje Zambrano Primera en la historia de Honduras como Alianza Público-Privada



13 mil asistencias

Central de emergencias



Obras Concesionaria

Tramo 1 Fin del valle de Comayagua – Siguatepeque 24 km - Obra concluida.

Tramo 2 Siguatepeque – Taulabé 21.6 km - Obra concluida.

Tramo 3 Taulabé - La Barca 39 km – Obra en ejecución.



COVI Honduras brinda los siguientes servicios gratuitos en todas las estaciones de peaje:

- Servicio de central de emergencia las 24 horas los 365 días al año.
- Sistema de comunicación en tiempo real de emergencia.
- Servicio de ambulancia 24 horas sin costo adicional.
- Servicio de grúa 24 horas con traslado gratuito.
- Oficina para Policía Nacional y mantenimiento.
- Coordinación interinstitucional con Bomberos y otros.
- Adecuación de servicios sanitarios en cada unidad de peaje.
- Instalación de postes SOS para el usuario con el fin de tener comunicación con la estación de peaje más cercana.
- Servicios en emergencia vial.
- Cobro con efectivo y tarjeta de crédito.

Tramo 1, Fin del valle de Comayagua – Siguatepeque (Octubre 2014-junio 2016), posee una longitud de 24 km los cuales se han ampliado a cuatro carriles con carpeta asfáltica y hombros de hasta 1.80 metros. En este tramo, ya se encuentra finalizado y a disposición de todos los hondureños.

Tramo 2, Siguatepeque – Taulabé (Octubre 2015-febrero 2017), cuenta con una longitud de 22 km que se han ampliado de dos a cuatro carriles con su respectivo sistema de drenaje y obras de sostenimiento. Este tramo también se encuentra finalizado.

Tramo 3, Taulabé - La Barca con una longitud de 39 km se está ampliando a 4 carriles en carpeta asfáltica. En este tramo ya se han construido un total de 4 puentes con vigas metálicas, los cuales suman una longitud de 223 metros. Las obras dieron inicio en Junio de 2016 y actualmente se encuentra en la etapa final de colocación de carpeta asfáltica, logrando un avance del 75% en la ampliación de este Tramo.

COVI Honduras continúa con el mantenimiento rutinario, periódico y emergente de todo el eje que conforma el Corredor Logístico de Honduras, de los tramos y subtramos correspondientes a Tegucigalpa-

Villa de San Antonio (60,0 km), Inicio del Valle de Comayagua- Fin del Valle de Comayagua- Siguatepeque-Taulabé-La Barca- Villanueva-San Pedro Sula (186,5 km), San Pedro Sula-Puerto Cortés (44,8 km).

Desde 2013 a la fecha, se han ejecutado obras como: bacheo asfáltico y rígido, sellado de fisuras, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza del derecho de vía, pintura en estructuras de puentes, demarcación horizontal en la vía, limpieza y reemplazo de señales verticales, reposición de vialetas y boyas, chapeo en las áreas verdes de medianas y derecho de vía y limpieza de derrumbes menores.

Trimestralmente COVI Honduras realiza la medición de los niveles de servicio de los tramos que comprenden el corredor logístico para poder determinar el estado y condición de todos los elementos que conforman la vía, actualmente los tramos evaluados superan el 95% de nivel de servicio global, porcentaje que se ha alcanzado gracias a los trabajos de mantenimiento rutinario y emergente, garantizando así una vía cómoda y segura para los usuarios.

En la actualidad, Concesionaria Vial Honduras S.A. de C.V. suministra e instala su propia

señalización tanto vertical como horizontal procurando estar siempre a los más altos estándares de calidad y servicio del usuario de la carretera. En el tema de señalización horizontal COVI Honduras ha implementado la instalación de Bandas Transversales de Alerta (BTA's) y está compuesta principalmente por dispositivos modificadores de la superficie de rodadura, cuya función es actuar como señal de advertencia acústica y vibratoria como método de alerta para los conductores.

La acción preventiva que generan las BTA's busca que los conductores bajen la velocidad a un nivel de hasta 25 kilómetros por hora, advirtiendo la reducción de la velocidad a través de un obstáculo construido de manera técnica.

La implementación de las BTA's se realizó principalmente en curvas peligrosas y zonas escolares a lo largo del eje vial de la carretera CA-5 Norte. COVI Honduras a través del Contrato de Concesión cuenta con la autorización de realizar actividades de pesaje, por lo cual, con el fin de monitorear el peso del transporte de carga que se traslada por la carretera CA-5 Norte, se realizó la instalación de una moderna báscula de pesaje

a la altura del valle de Amarateca desde noviembre del 2016 y a partir de febrero del presente se instaló en Choloma, Cortés. En junio de 2014 inició operación la Estación de Peaje Zambrano, es la primera estación de peaje en la historia de Honduras bajo un esquema de Alianza Público-Privada. En mayo y noviembre de 2015, iniciaron operaciones las estaciones de peaje Yojoa y Siguatepeque, respectivamente .

El Corredor Logístico Interoceánico conecta los aproximadamente 392 kilómetros en la principal vía terrestre en Honduras, además facilita a los países vecinos de El Salvador y Nicaragua la conexión con el Puerto Cortés, la principal instalación portuaria de Honduras, ubicada en el Océano Atlántico. La construcción de una vía moderna, segura, con suficiente amplitud, mantenida y señalizada, permitirá que el transporte de personas y carga se realice en condiciones de eficiencia y seguridad. Los usuarios tendrán beneficios de ahorros en reducción de gastos en combustibles, aceites, llantas y sobre todo un menor tiempo en conectar el país. Esta reducción de costos logísticos en transporte, permitirá mejorar la competitividad del país, además de ofrecer sostenibilidad al aparato productivo nacional y

con gran impacto en el desarrollo agrícola y turístico. También registra un importante impacto en generación de empleo en su etapa de construcción así como en el periodo de mantenimiento durante la vigencia de la concesión a largo plazo.

El Corredor Logístico Interoceánico constituye el proyecto más importante de Honduras y de vital importancia para Centroamérica, con impactos significativos en el comercio exterior, la integración y el desarrollo.



Beneficios

800 empleos directos
Generación de empleo: personal obrero, técnico y administrativo.



2,400 empleos indirectos

Estaciones de Peaje, obras de ampliación y mantenimiento

Concesionaria Vial del Perú S.A.

En el año 2005, el Estado Peruano otorga a COVIPERÚ, la Construcción y Explotación de la infraestructura vial de la Red Vial 6 a través del Contrato de Concesión del Tramo Vial: Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica

Las principales actividades que forman parte de la Concesión son las siguientes: (i) Construcción y Puesta a Punto de la infraestructura vial, (ii) Conservación de la Obra y (iii) Explotación de la Concesión.

Como parte de los compromisos contractuales de la Concesionaria, se encuentran los referidos a la ejecución de labores de Conservación vial; los cuales incluyen trabajos en las estaciones de peaje y pesaje.

El programa de Conservación Vial de COVIPERÚ para el periodo 2018, contempló la ejecución de actividades de mantenimiento periódico para el Subtramo 6, el cual comprende desde el Intercambio Vial San Andrés (km 236) hasta Guadalupe (Km 291), un total de 55 kilómetros intervenidos.

Es importante precisar que a la fecha la Sociedad Concesionaria ha intervenido un total de 541 km.

- 2011 - Subtramo 1, desde el Puente Pucusana hasta Cerro Azul.
- 2012 - Subtramo 4, desde Pampa Clarita hasta el ingreso a Chincha.
- 2012 - Subtramo 6, desde el Intercambio san Andrés hasta Guadalupe.
- 2016 - Subtramo 1, desde el Puente Pucusana hasta Cerro Azul.
- 2017 - Subtramo 4, desde Pampa Clarita hasta el ingreso a Chincha.
- 2017 - Subtramo 5, desde el ingreso a Chincha hasta San Andrés
- 2018 - Subtramo 6, desde el Intercambio San Andrés hasta Guadalupe.

Entre las principales actividades ejecutadas como parte de las labores de mantenimiento periódico en calzadas de los subtramos antes mencionados, se encuentran los parchados superficiales, sellado de fisuras y recapeo de calzadas con asfalto convencional y modificado con polímeros, intervenciones en bermas, señalización y seguridad vial.



Peaje Jahuay, Ica.



Carretera Concesionada

6 subtramos (hitos)
Puente Pucusana
Cerro Azul
Cerro Calavera
Pampa Clarita
Intercambio Chincha Alta
Empalme San Andrés y
Guadalupe.



Mantenimiento periódico:

Subtramo 1
Puente Pucusana-Cerro
Azul 2012

Subtramo 4
Pampa Clarita-Chincha
Alta 2012

Subtramo 5
Chincha-Pisco 2017

Subtramo 6
2018
Empalme San Andrés
hasta Guadalupe - Ica

Otro aspecto que es importante mencionar es el orientado a brindar mayor seguridad a nuestros usuarios, en esa línea COVIPERÚ procedió con la instalación de barreras de seguridad y elementos de señalización vertical tipo chevrones, principalmente en sectores en curva.

En relación a las unidades de peaje, se procedió con el mejoramiento de la vía exprés de cobro automático y con la modernización del sistema de iluminación (LED) en las unidades de Chilca y Jahuay; asimismo se procedió con la ampliación de la plaza de peaje de Jahuay con la finalidad de poder satisfacer la demanda de usuarios que hacen uso de la nueva autopista: Intercambio Vial Chincha (190) hasta San Andrés (Km 236).

Otro aspecto importante, que forma parte de los compromisos contractuales de la Concesionaria, es el referido a la ejecución de las labores de construcción; a la fecha la Sociedad Concesionaria ha construido un total de 154 km, 06 intercambios viales, 12 puentes vehiculares, 03 puentes peatonales y 17 pasos a desnivel.

En el 2018, COVIPERÚ entregó el último tramo de doble calzada correspondiente a la Segunda Etapa (9.4 km), en este tramo se encuentra el intercambio vial Pisco,

el intercambio vial San Andrés y el Paso a Desnivel del mismo nombre.

En el primer trimestre del año, COVIPERÚ culminó la ejecución de las Obras Nuevas del Sutbramo 4, Paso a Desnivel Brisas de Concón incluido accesos y Puente Nuevo Ayacucho incluido accesos. Ambas obras demandaron una inversión superior a los 30 Millones de Soles.

Asimismo, el cuarto trimestre del 2018 COVIPERÚ inició la construcción de 02 obras nuevas ubicados en el Sector Tambo de Mora, correspondiente al Subtramo 5 de la Red Vial. Estas obras (Paso a desnivel Lurinchincha – Km 201 y Paso a desnivel Pozuelo Norte – 204), han sido proyectados como parte de la evaluación integral desarrollada para el subtramo 5, la cual tuvo como objetivo principal, mitigar el Efecto Barrera producido por la construcción de la Nueva Carretera Panamericana Sur.

Los trabajos de construcción de ambas obras, iniciaron en noviembre y tendrán una duración de 180 días. Se tiene proyectada una inversión superior a los 35 Millones de Soles.

COVIPERÚ, brinda a sus usuarios vías modernas y seguras; servicios sin costo adicional de auxilio mecánico y remolque; así como ambulancias para atención de



Red Vial 6, Lima- Ica

emergencias, seguro de accidentes, teléfonos de emergencia, cabinas de internet en peajes principales y servicio de peaje electrónico Telepass, así como vigilancia y control permanente de la vía.

En 2018, COVIPERÚ continuó su posicionamiento en el servicio de pago de peaje electrónico para sus usuarios, logrando afiliarse a la fecha el 17.71% de nuestros usuarios.

COVIPERÚ, a través de la adecuada gestión de la infraestructura a su cargo y la ejecución del Proyecto de la Red Vial 6, aporta al incremento de los niveles de competitividad

del país, fortalecidos al entregar más kilómetros de Carreteras a la Red Vial Nacional Pavimentada, carreteras que cumplen con estándares internacionales de primer nivel.

Con el Proyecto de la Red Vial 6, se ha generado una notable disminución del tiempo en los recorridos y reducción de costos de operación vehicular lo cual representa un aporte importante a las actividades de agroindustriales y turismo.

La Red Vial 6 es un ejemplo de contribución al desarrollo sostenible del país, el cual es retribuido con el reconocimiento positivo por parte de sus usuarios.



OBRAS CONCESIÓN:
Etapa preparatoria –
concluida

Primera Etapa –
concluida

Segunda Etapa –
concluida

Tercera Etapa –
ejecución
2018

Concesionaria Vial del Sur S.A.

El Estado Peruano, por medio del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), licitó y otorgó la concesión a la Concesionaria Vial del Sur S.A. (COVISUR) para construir, conservar y explotar el Tramo No. 5 del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil, que integra las regiones de Arequipa, Puno y Moquegua; dentro de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA).

El programa de ejecución de obras en el Tramo No. 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil contempló la rehabilitación y/o construcción de la vía en 18 sectores. La longitud total del proyecto es de 854 km, y el desarrollo del mismo se ubica entre los 20 msnm en Ilo y Matarani hasta los 4.610 msnm en algunos sectores de Puno y zonas altas de Moquegua. CASA, contratista de COVISUR, superó serias dificultades de geografía accidentada, lluvias permanentes y trabajos complejos. Las obras han generado múltiples puestos de trabajos directos e indirectos, y movilizaron maquinarias y equipos para su construcción y mantenimiento en diversas zonas de la región sur.

La Concesión actualmente se encuentra en etapa de operación

y mantenimiento. Durante el año 2018, se continuó con los trabajos de mantenimiento rutinario y periódico de la vía concesionada. Es así como se han culminado los trabajos de mantenimiento periódico sobre el tramo vial del sector 1 Matarani – Empalme Panamericana, con labores de fresado, reposición de carpeta asfáltica, reposición de alcantarillas y señalización.

Asimismo, en el año 2018 se culminó la Obra Sectores Inestables km 34 en el Sector 3 Arequipa – Yura, donde se dio una solución definitiva a un tramo de la carretera que era afectado por inundaciones. También se iniciaron las obras de mejoramiento en dos puentes en el Sector 13 (Puno – Puente Gallatani). Mediante esta obra se busca reemplazar los antiguos puentes



Loripongo y Malcomallo construidos por el Estado hace más de 35 años y que no cumplen con las normativas actuales ni los parámetros de servicio requeridos.

También continúan los trabajos de construcción de la Segunda Calzada de la Carretera Puno – Juliaca, obra compuesta por la construcción de alrededor 50 km de Segunda Calzada a nivel de carpeta asfáltica y 3 Evitamientos: Caracoto, Paucarcolla y Evitamiento a la ciudad de Puno. Se prevee la conclusión de esta obra en el año 2019 en base a las proyecciones de la entrega de los terrenos necesarios por parte del Estado. Esta obra es de gran importancia para el desarrollo de la región Puno, pues beneficia directamente a más de 400.000 habitantes de la zona al reducir tiempos de traslado y facilita el acceso a las poblaciones ubicadas a ambos lados de la carretera mejorando la seguridad vial. En el marco de las actividades complementarias a la construcción de la segunda calzada, se realizó, en



OBRAS CONCESIÓN:

- Construcción y rehabilitación de plataformas
- Construcción y mejoramiento de bermas.
- Construcción, reconstrucción y rehabilitación de sistemas de drenaje.
- Estabilización y protección de talud superior.
- Defensa ribereña y estabilización de talud inferior.
- Construcción y reconstrucción de puentes.
- Señalización y elementos de seguridad vial.
- Construcción y equipamiento de unidades de peaje.
- Oficinas y equipamiento.



coordinación con el Ministerio de Cultura, un importante rescate arqueológico en la zona de Huerta Huaraya. Se ha podido evidenciar que el sitio corresponde a un asentamiento de filiación de la Cultura Colla, con estructuras funerarias, terrazas de uso agrícola y una red intermedia de caminos. Luego del rescate realizado se ha entregado al Ministerio de Cultura un total de 163 cajas con material cerámico, metálico y restos óseos. Este rescate contribuye con la puesta en valor de patrimonio cultural de la región.

Por otra parte, Covisur viene realizando en coordinación con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones los Estudios para la ampliación de un segundo carril en diferentes tramos de la carretera en la región Arequipa. Dicha obra estaría destinada a contribuir con la seguridad vial del tramo mencionado.

El Tramo N° 5 de la IIRSA Sur ha dinamizado el comercio local e internacional, posibilitando el intercambio e integración entre Perú, Brasil y Bolivia. Productos agrícolas de sur del país, como habas, kiwicha, cebolla, maíz, camote, papas, espárragos,

cebada, alfalfa, cacao; animales vacunos, ovinos, llamas y alpacas, entre otros, tienen nuevos mercados.

La carretera asfaltada y en buenas condiciones permite un menor tiempo de recorrido, lo que incide en la reducción de los precios finales de los productos que se comercializan. Los puertos marítimos Ilo en Moquegua y Matarani en Arequipa, donde concluyen los ramales del Tramo N° 5 de la Interoceánica han incrementado sus actividades de exportación e importación.

En la marco región Sur del Perú se encuentran importantes áreas naturales protegidas e innumerables zonas con riqueza histórica, cultural y gran biodiversidad. La vía fortalece los Parques Nacionales Alto Purús, las Reservas Nacionales Salinas y Aguada Blanca, Tambopata y Titicaca, y la Reserva Comunal Amarakaeri. Además, impacta positivamente sobre numerosos programas de conservación, forestales, culturales y ecoturismo, incluyendo las Ruinas de Sillustani, las festividades de la Virgen de la Candelaria en Puno y los carnavales de Juliaca.



Los servicios que brinda COVISUR

24 HORAS
todos los días del año,



AUXILIO MECÁNICO
remolque con grúa,



POSTES DE COMUNICACIÓN SOS
de emergencia, servicios higiénicos, central de emergencia y libro de sugerencias y/o reclamos.



APOYO DE LA POLICÍA
Nacional en toda la ruta.



Concesionaria Vial del Sol S.A.

El Estado Peruano, por medio del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), y la Concesionaria Vial del Sol S.A. (COVISOL) firmaron el contrato de la concesión de la Autopista del Sol por 25 años, en una longitud de 475 km de la Panamericana Norte, que inicia en la ciudad de Trujillo y termina al ingreso de Sullana; atravesando tres de las regiones más importantes de la zona norte del Perú: La Libertad, Lambayeque y Piura.

El proyecto incluye la construcción de la segunda calzada entre los tramos Trujillo-Chiclayo y Piura-Sullana, 9 vías de evitamiento de las principales ciudades, 10 pasos a desnivel y 40 puentes peatonales, así como el mantenimiento y operación de la totalidad de la vía con los índices de serviciabilidad exigidos en el contrato. A la fecha se tienen 123 km de segunda calzada construidos, 500 m. lineales de puentes, 3 pasos a desnivel y 2 puentes peatonales.

Desde el 2015, COVISOL se encuentra a cargo del mantenimiento y operación con los niveles de servicio exigidos en el contrato de la Calzada Actual existente en 475 km de longitud y de la nueva calzada construida.

En el 2018, la concesionaria a puesto al servicio de los usuarios las siguientes obras:

OBRAS OBLIGATORIAS:

- TC-06 (Guadalupe-Mócupe): 10 km *
- Paso a desnivel Chiquitoy
- Paso a desnivel Relleno Sanitario
- Evitamiento de Chócope: 3 Km

OBRAS ADICIONALES:

- Segunda Calzada del Evitamiento de Piura 5 KM, incluye los Intercambios de Catacaos y La Legua y el Puente Grau de 305 m.
- Puente a desnivel Casagrande

Se resalta la importancia del proyecto denominado segunda calzada del Evitamiento de Piura que ha modernizado la vialidad en el norte del país con intercambios viales de primer orden y su puesta en operación ha descongestionado las vías urbanas de la ciudad de Piura, especialmente del tráfico pesado con el consiguiente ahorro en el tiempo de viaje de los usuarios.

Nota: * Longitud parcial construida

OBRAS FEN

Asimismo, en cumplimiento al contrato de concesión, la Concesionaria ha continuado con la ejecución de estudios para rehabilitar los daños ocurridos por la presencia del Fenómeno El Niño, en el año 2018 se han aprobado los siguientes estudios:

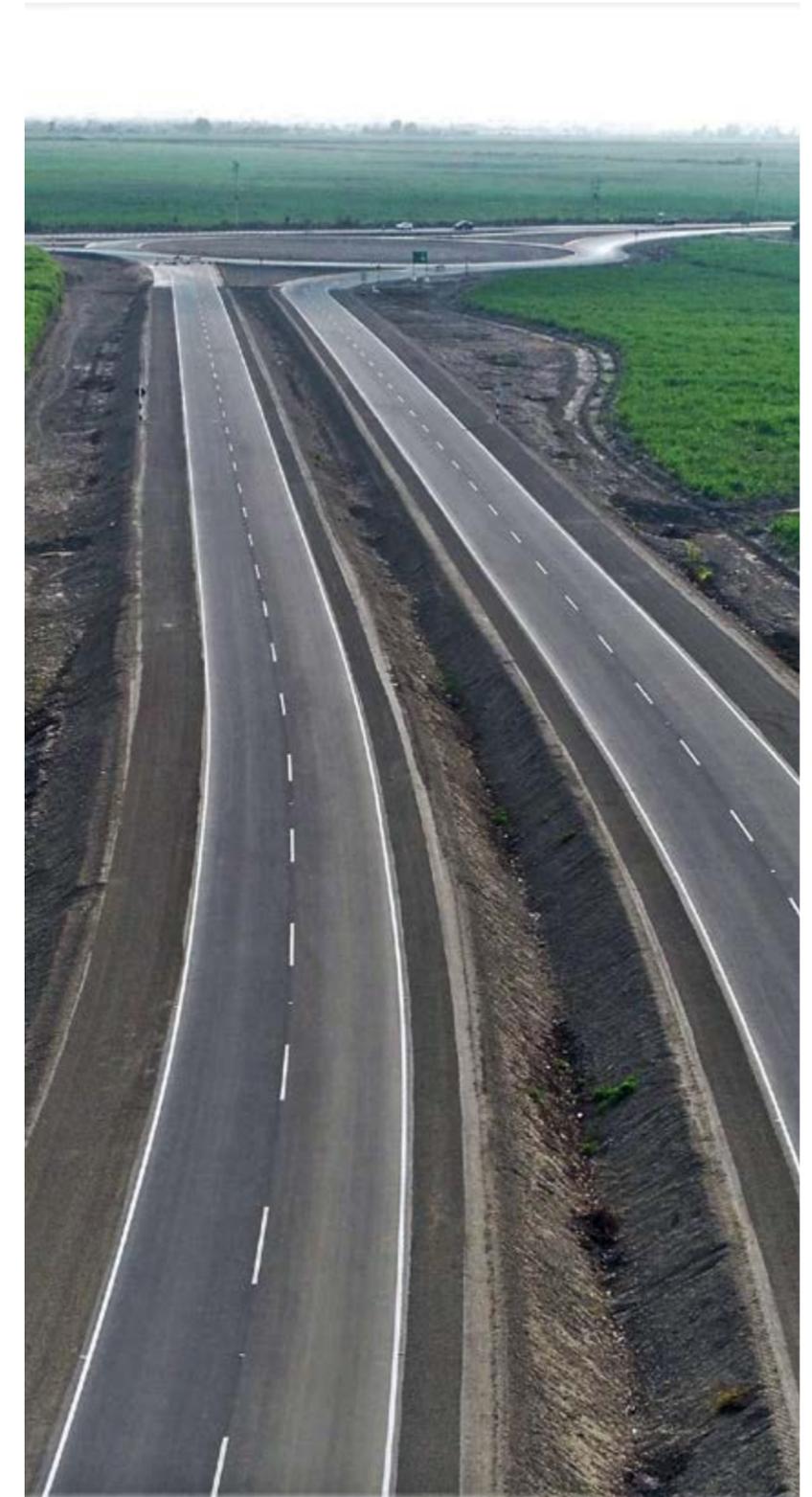
- Evitamiento de Chiclayo, primera etapa
- Rehabilitación de los Tramos TC1 a T5
- Puente Arenita (2 estructuras)
- Puente Cartavio (2 estructuras)

Se han ejecutado y se encuentran en proceso de recepción los siguientes sectores:

- Evitamiento de Trujillo
- Piura-Sullana y Evitamiento de Piura
- Sector Chilco (Km 659+000 – km 670+250), incluye la construcción de los Puentes San José y Km 668+950.

A la fecha COVISOL ha cumplido con todas sus obligaciones contractuales: estudios de ingeniería y estudios ambientales debidamente aprobados, cierre financiero, incremento de capital social, pagos de tasas por regulación, pago del derecho de concesión y supervisión, entre otras, dentro de los plazos establecidos en el Contrato de Concesión.

COVISOL brinda servicios a los usuarios las 24 horas del día, tales como auxilio mecánico y remolque, atención médica de accidentes



Evitamiento Chocope, La Libertad.



PAD Casagrande, Piura.



Puente San José, sector Chilco, La Libertad.

y traslado con ambulancia, teléfonos de emergencia a lo largo de la vía, servicios higiénicos en cada peaje, señalización, libro de reclamos y sugerencias, folletos informativos y de educación vial.

El boletín denominado “En la ruta del Sol”, comparte información sobre el avance del proyecto, tarifas, consejos durante el viaje, recomendaciones turísticas, etc.

Además, como parte de la política de mejora, la empresa realiza encuestas a los usuarios de la vía

para la calificación de los servicios de asistencia vial, en las que se evalúa la atención del auxilio mecánico y ambulancias. Los resultados sirven para programar la mejora continua del servicio en la autopista.

COVISOL cuenta con el servicio de tarjetas vales prepago en los respectivos peajes y se encuentra incorporando el sistema EASYWAY, cuyas ventajas son facilitar al usuario una sola facturación con mayor control contable, seguridad para los choferes, menor manejo de

efectivo, ahorro de tiempo operativo y administrativo. Los interesados pueden consultar en las estaciones de peaje, en las oficinas de Chiclayo o vía correo electrónico en la página web.

La Autopista del Sol contribuye al crecimiento económico de la zona norte, impulsando la agroindustria, la minería, el comercio y el turismo, fortaleciendo el desarrollo sostenible del país. El proyecto genera un ahorro en el recorrido, mayor seguridad para los usuarios de la vía, así como para los pobladores de las

ciudades que son beneficiados con la construcción de las vías de evitamiento, ahorro en el costo de operación de los vehículos de transporte comercial y privado, y sobre todo mantener un estándar adecuado de la infraestructura vial durante el plazo de concesión.

La Autopista del Sol impulsa la integración de las regiones, la generación de empleo, el desarrollo del eje turístico de la zona y la revalorización de las propiedades en el área de influencia. Contribuye con el conocimiento y difusión de las múltiples riquezas arqueológicas existentes en la zona, como el Señor de Sipán, la Señora de Cao, la Huaca del Sol y de la Luna, Chan Chan, entre otros centros arqueológicos notables; así como la puesta en valor de las playas del norte como Huanchaco, Pacasmayo, Pimentel, Puémape, San José y Santa Rosa, y de la gastronomía norteña.



475 km
Panamericana Norte desde Trujillo a Sullana

2018
Vía de Evitamiento Piura
13.924 Km.
Intercambio Vial Catacaos
Ubicado entre el Km 991+261 al km 991+352 de la Panamericana Norte.

Concesionaria Puerto Amazonas S.A.

El proyecto del nuevo TPY-NR, se ubica en el margen izquierdo del río Huallaga, a 20 km de la ciudad de Yurimaguas, en la Provincia de Alto Amazonas, Departamento de Loreto. COPAM ha dado cumplimiento oportuno a todos los hitos previstos en el contrato de concesión.



A fines de 2016 se suscribió el acta de recepción de las obras del nuevo TPY-NR, CASA ha cumplido con la ejecución del 100% de la construcción y la inversión de la Fase I aprobada en su expediente técnico, en sus componentes de infraestructura y equipamiento portuario, dentro de los plazos contractuales, cumpliendo con todas las normativas vigentes y socio ambientales, la inversión realizada en la Fase I (construcción) supera los 30.5 millones de dólares sin IGV.

La capacidad instalada del moderno Terminal Portuario en la Fase I ha sido diseñada para atender 600 mil toneladas y es un terminal multipropósito que puede atender diversos tipos de cargas: contenedores, carga general, carga suelta, cargas proyectos, gráneles sólidos y líquidos.

Una vez concluida la Fase I, en 2017 se activa la etapa de explotación por 26 años. El Puerto de Yurimaguas se distingue de otros terminales fluviales por su diseño que garantiza la transferencia logística de manera eficiente, segura y rentable de las mercaderías que arriben de otros modos de transporte (marítimo y terrestre) además brinda nuevos servicios conexos para desarrollar el comercio nacional e internacional de productos de bandera de la zona de influencia y que requieren acopio y almacenamiento de carga perecible (Cámara de frío de 600 m y 72 tomas eléctricas para contenedores refrigerados).

La Fase I comprende un muelle principal de 120 metros de longitud que representa dos puestos de atraque, con un muelle secundario de 10 metros de longitud con Terminal independiente para la

atención de Pasajeros, con área de almacenamiento techado de aproximadamente 6.000 m² y patio de contenedores de aproximadamente 8.000 m², con un almacén de refrigerado de 600 m² para el manejo de carga perecible (refrigerada y congelada), además de implementar el equipamiento portuario respectivo y las facilidades complementarias como balanzas certificadas, área para almacenamiento de cargas peligrosas, mercaderías incautadas, una zona para el antepuerto terrestre, áreas para consolidación y desconsolidación de contenedores, oficinas administrativas y de servicios dentro de la instalación portuaria de todas las entidades públicas vinculadas en el proceso operativo del Terminal, sistemas de vigilancia con circuito cerrado de TV, etc. El nuevo TPY-NR

brinda atención operativa las 24 horas los 365 días del año desde el 15 de diciembre del 2016.

La Fase II, se activará cuando la carga supere las 600.000 toneladas anuales de operación o el 44% de ocupación de los dos atraques, lo que resulte primero. En esta segunda etapa se contempla la ampliación del muelle principal en 60 metros adicionales, con un frente total de 180 metros lo que equivale a 3 puestos de atraques, además de disponer de mayor área para el almacenamiento de contenedores y carga general, generando mayor capacidad de atención en todas sus instalaciones junto con un equipamiento portuario de primer orden. La inversión aprobada de la Fase II supera los USD 13,2 MM de dólares sin IGV.

AUDITORÍA EXTERNA APN

Refrenda anual de los tres sistemas DCIP, CSIP y CIPE.



SIMULACROS ANUALES

Sismo, Primeros Auxilios, Contra Incendio, Evacuación Sabotaje, Amenaza de Bomba Ataque de animales ponzoñosos.




Integración e intercambio comercial
AMAZONAS NORTE
6 departamentos del norte del Perú. Piura, Lambayeque, Cajamarca, Amazonas, San Martín y Loreto

3 PAÍSES
Ecuador, Colombia y Brasil

El nuevo Terminal Portuario Yurimaguas en Nueva Reforma se encuentra dentro del Eje Intermodal Amazonas Norte (marítimo-terrestre-fluvial) que busca integrar el Puerto de Paita, la carretera IIRSA Norte y el nuevo TPY-NR, en un corredor logístico de 955 km con el objetivo de incrementar los flujos comerciales e integración económica de los centros de producción de las

regiones de la costa, sierra y selva del Perú, impulsar el intercambio comercial con los países vecinos de Brasil, Colombia y Ecuador, así como facilitar la conexión de los océanos Pacífico y Atlántico.

COPAM, inició el proceso de certificación internacional el mes de mayo y el día 10 de diciembre de 2018, la empresa AENOR con el respaldo de la Red Internacional de Certificación IQNET otorga la certificación al Sistema

Integrado de Gestión. Con ello, COPAM logra posicionarse a la vanguardia de la logística portuaria nacional convirtiéndose en el primer Terminal Portuario Fluvial cumpliendo los más altos estándares internacionales vigentes.

En coherencia con el objetivo principal de garantizar la eficacia, eficiencia y mejora continua

orientada a sus clientes, usuarios, trabajadores, sociedad y medioambiente, la Concesionaria Puerto Amazonas S.A. certifica su sistema integrado de gestión para sus actividades de operación portuaria enfocados a los siguientes servicios: Servicio a la Nave, Servicio a la Carga, Servicio a los Pasajeros y Conservación del Terminal Portuario.



(-) 12 días Ahorro en tránsito
VENTAJAS COMERCIALES Y LOGÍSTICAS
Travesía desde Asia (China, Corea, India, Japón) destino Brasil, Colombia, Ecuador, Perú, Europa.

CONSERVACIÓN

- AL 100%
- Plan de Conservación.
 - Informes Socio Ambientales.
 - Manifiestos de residuos sólidos peligrosos.
 - Plan de Manejo Socio Ambiental del EIA.

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

- ISO 9001:2015,
- ISO 14001:2015
- OHSAS 18001:2007



Concesionaria Terrapuerto Trujillo S.A.

El Terrapuerto de Trujillo continúa avanzando y en el 2018 alcanzó su quinto año de operación, logrando posicionarse en el sector de turismo y transporte, como una de los principales terminales terrestres a nivel nacional, gracias a su moderna y segura infraestructura al servicio de los millones de visitantes.

El mayor compromiso del Terrapuerto Trujillo es la calidad en el servicio, la seguridad e innovación que conjuntamente aseguran una experiencia placentera a sus visitantes. Entre los principales beneficios destacan: el urbanismo que aporta a la ciudad, el área moderna, segura y ordenada del terminal terrestre y los servicios complementarios que ofrece para los usuarios y las empresas de transporte.

La administración del Terrapuerto permite servir a la ciudad de Trujillo e impulsar el fortalecimiento de los niveles de competitividad del norte del país fomentando la conectividad de los medios de transporte nacional

y urbano, y la integración con su comunidad, todo ello para incidir positivamente en las actividades de producción, comercio y turismo de la zona.

Cuenta con 32 andenes de embarque, 13 de desembarque, 36 andenes de retén de embarque y 14 de retén de desembarque, además de 44 boleterías, 13 tiendas comerciales, 10 islas comerciales, 1 sala de entretenimiento, 1 agencia de viajes y un moderno Centro de Validaciones para monitorear todas las transacciones por embarques y desembarques de buses e ingresos y salidas de vehículos particulares en los estacionamientos.



La Concesionaria Terrapuerto Trujillo (CTT) mantiene y brinda a sus usuarios los servicios de duchas, higiénicos, estacionamiento, Wi-Fi, cable TV, guarda equipaje, teléfonos públicos, paradero de taxis seguros, zona de cajeros (ATM), agencias de turismo, cafetería en sala de embarque, área de esparcimiento, entre otros.

Al 2018, el Terrapuerto Trujillo cuenta con más de treinta empresas de transporte con diversos destinos nacionales, entre las que se encuentran: Turismo Cavassa,

Tepesa, Vía, Línea, Cromotex, ITTSA, Oltursa, Flores, Cetur, Diez Ases, Móvil Tours, GH Bus, CIVA, América Express, Erick El Rojo, Royal Palace, Tunesa, Cruz del Norte, Transportes Julio Cesar, Vía Norte, Expreso Interprovincial Dorado, El Sol, Ecotur, JR Express, Imperial, Vía Tours, Telsol, Jireh, Expreso Norte, Rojas Molina y Vituchi.

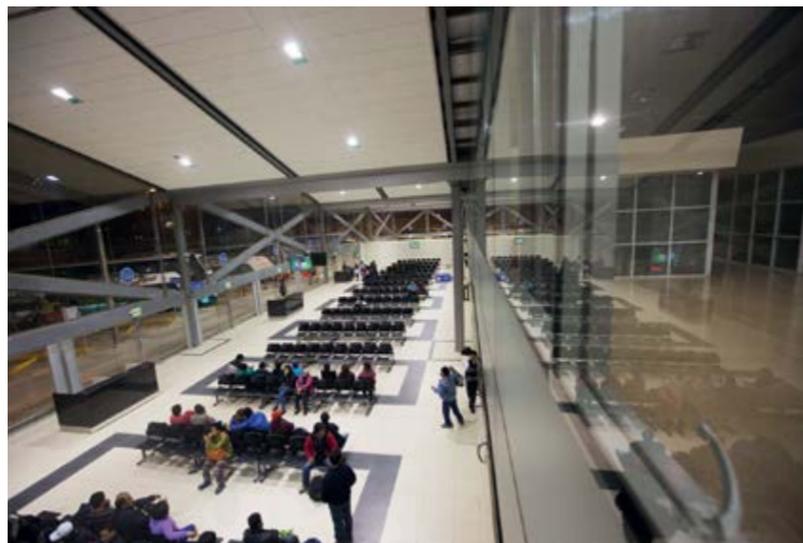
Durante el 2018, la CTT llegó a operar 785.857 pasajeros, representando un 20% de crecimiento respecto al 2017 y



Km 558
De la Panamericana Norte, ubicación.



39.939 buses
Incremento del 20%



39.939 buses, superando en 20% al 2017, cifras que nos respaldan para seguir atrayendo más empresas y usuarios interesados en ser parte de Terrapuerto, por ejemplo, cerramos contratos publicitarios con la marca Pilsen con motivo de publicitar el Festival de la Primavera, acuerdos publicitarios con la empresa Entel, con la tradicional marca de embutidos Razzeto, y con el emblemático restaurant trujillano “El Rincón de Vallejo”.

Seguimos ampliando la apertura de nuevos locales comerciales y se implementaron dos islas comerciales, una en nuestra sala de embarque y otra en el Hall principal.

También tuvimos diversas actividades durante el año, iniciando en enero con la visita de la Santísima Virgen de los Dolores de Virú y la Virgen de La Puerta de Otuzco, como parte de su itinerario por las actividades que se dieron en nuestra ciudad por la visita del Papa Francisco. Terrapuerto Trujillo recibió la visita de

miles de fieles de diferentes partes del país quienes se congregaron para ver a nuestra Santidad. Asimismo, en el mes primaveral, se realizó la I Feria Trujillo Mujer Emprendedora con el fin de promover el empoderamiento de las mujeres en los últimos tiempos. También recibimos la visita de las reinas y bastoneras del 68° Festival Internacional de la Primavera donde las bastoneras ofrecieron a los pasajeros un show de habilidad, destreza y manejo con el bastón.

En octubre y en apoyo a la comunidad del Distrito cercano de Moche, se celebró en nuestra Sala Vip, el Matrimonio Comunitario donde más de 20 parejas se dieron el sí.

Finalmente y por segundo año consecutivo celebramos la “navidad del niño”, donde en esta oportunidad nos dirigimos a niños de zonas afectadas por los huaycos que golpearon nuestra ciudad en el 2017. Cerca de 100 niños disfrutaron de un show navideño, pequeños juegos mecánicos y una deliciosa chocolatada.



2018

785.857 pasajeros

Embarcados en 2018.

(+) 1'200.000 visitantes

2018.



BENEFICIOS

SEGURIDAD Y CALIDAD

Moderna infraestructura para el embarque y desembarque de pasajeros.

CONECTIVIDAD

Representa un HUB para toda la zona norte del país: Huaraz, Chiclayo, Cajamarca, Tarapoto, Piura, entre otros.

UBICACIÓN ESTRATÉGICA

A la salida de Trujillo con dirección a Lima y al costado de la Panamericana Norte.

ACCESIBILIDAD

(+) 30 empresas de transporte, con los principales destinos al norte, sur y la sierra del país. Amplia oferta de precios y asientos, en un solo lugar.

Hidrovia Amazónica S.A.

El 07 de setiembre del 2017 el Estado peruano otorgó la buena pro a la Concesionaria Hidrovia Amazónica S.A (COHIDRO) del proyecto "Hidrovia Amazónica, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón".

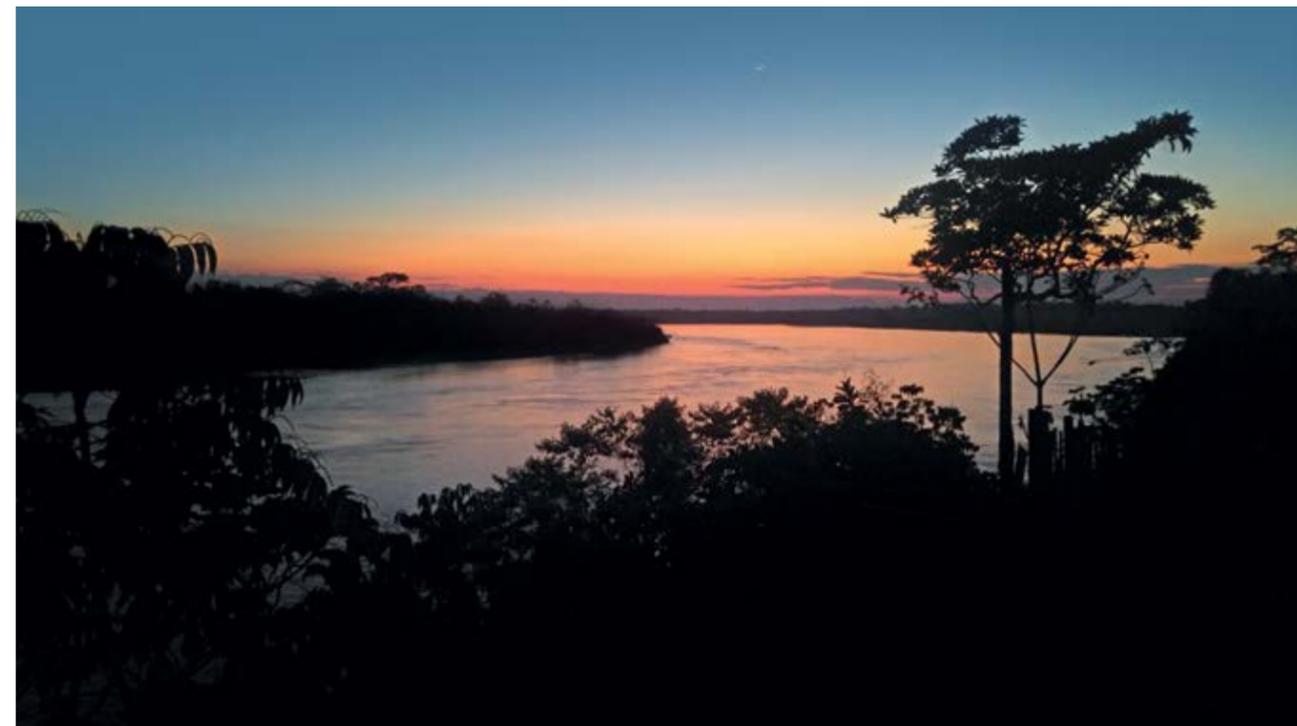
Con una inversión US\$95 millones, la concesión adjudicada por 20 años contempla diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del canal de navegación, cuyo ancho de solera será variable entre 44 a 80 metros, en un recorrido de la vía navegable de 2687 kilómetros en las regiones de Loreto y Ucayali.

La concesionaria COHIDRO está conformada por CASA de Perú y Synohidro Corporation de China, alianza estratégica para asumir con calidad y eficiencia la responsabilidad de ejecutar y operar el proyecto Hidrovia Amazónica y cumplir con el objetivo de "Garantizar un canal de navegación con una profundidad de agua que permita su operatividad los 365 días del año, en los

2687 kilómetros de ríos de la Amazonía".

De acuerdo al contrato de concesión, COHIDRO brindará los servicios de medición, registro y difusión de niveles de agua (EELL), dragado de apertura y mantenimiento del canal de navegación, limpieza de troncos, recaudación de tarifas aplicadas a las naves de diseño y sistema de información a la navegación y monitoreo.

La Hidrovia Amazónica es un proyecto de gran importancia para la zona Norte y Oriente del Perú, que estratégicamente integra la Amazonía al denominado Eje multimodal Amazonas Norte, que une de Piura hasta Loreto y permite la integración del Perú hacia Ecuador, Colombia y Brasil además de generar numerosos beneficios.



Servicios COHIDRO

1.- Medición, Registro y difusión de Niveles de agua (EELL)

Consiste en medir periódicamente (dos veces al año) las profundidades del cauce de los ríos y específicamente de la traza del canal de navegación. Dicha información será compartida por vía satelital con las principales instituciones del Estado durante todo el año.

Para este servicio se contarán con una red de 13 estaciones limnimétricas (EELL) ubicadas en los malos pasos

identificados a lo largo del canal de navegación.

2.- Dragado de apertura y mantenimiento del canal de navegación

Consiste en retirar el exceso de sedimento (arena) en los 13 malos pasos identificados, utilizando equipos de dragado del tipo de succión por arrastre y de corte y succión; siempre manteniendo el diseño natural del canal de navegación de los ríos.

La operación del dragado de apertura se dará por una sola ocasión y consiste en introducir un cabezal en el fondo del río y mediante

2017

Inicio Etapa Pre-operativa.

SABIOS INDIGENAS

El EIA-d contó con la participación de 4 Sabios y 4 Sabias indígenas, representativos de cada una de las cuencas de los ríos Huallaga, Marañón, Ucayali y Amazonas.

2,687 km

De rutas navegables

INFRAESTRUCTURA 2018

Instalación 13 EELL que reportan datos hidrometeorológicos.

BENEFICIOS

Navegabilidad Segura y eficiente las 24 horas los 365 días del año.

Desarrollo económico al lograr la Integración nacional e incremento del comercio internacional entre los países de Perú, Colombia, Ecuador y Brasil.



Reducción de costos de transporte fluvial y operación de las embarcaciones.

Aumento de la capacidad de carga todo el año.



Reducción de tiempo de viaje
Disminución de pérdidas de productos perecibles por un menor tiempo de viaje
Menor posibilidad de accidentes al precautelar la seguridad de la vida de las personas.

Información permanente (GPS) sobre las condiciones del canal de navegación, con información actualizada de las actividades y servicios que se realizarán en la Hidrovía.



barridos laterales extraer por succión el sedimento excedente, a través de tuberías; para luego transportar el material excedente hacia zonas de vertimientos autorizadas.

Es importante señalar que el dragado se realizará únicamente en el ancho del canal de navegación (44m a 56m en promedio), por tanto, no se intervendrá cochas, lagunas, taludes, ni las riberas naturales de ninguno de los ríos.

El volumen de dragado de apertura en toda la hidrovía será como máximo 3.9 millones de m³, y el área intervenida representa el 0,24% del área total del cauce de los ríos. De acuerdo a las condiciones del contrato de concesión,

el dragado de apertura está programado para el año 2020, culminando en el 2022. (24 meses de operación)

3.- Limpieza de troncos

Consiste en retirar los troncos o palos que se encuentran incrustados únicamente en el canal de navegación y representen peligro para las embarcaciones. El servicio incluye el uso de embarcaciones llamadas "quirumeras", que se encargarán del retiro, troceo, trituración o astillado de los troncos, almacenamiento, y el transporte a lugares autorizados o su entrega a las comunidades para uso como abono orgánico natural.

4.- Recaudación de Tarifas

aplicadas a las naves de diseño. Como parte del encargo de la concesión, los usuarios de la



Hidrovía utilizarán las unidades de recaudo implementadas en las sedes del Concesionario o en Agencias bancarias. Las unidades de recaudos estarán habilitadas 08 horas diarias de lunes a domingo, durante todo el año.

Las Unidades de recaudo estarán ubicadas en las ciudades de Iquitos, Pucallpa, Saramirisa y en Yurimaguas, en coordinación con el Ministerio de la Producción para el uso de las llamadas Ventanilla Única de Comercio Exterior. Es importante señalar que las embarcaciones menores (por ejemplo: chalupas, peques, bote a motor, entre

otros) están exoneradas de pago.

5.- Sistema de Información a la navegación y monitoreo. El proyecto Hidrovía Amazónica contará con un sistema informático que pondrá a disposición de los usuarios toda la información generada por cada uno de los servicios. De esta manera, el sistema proporcionará información digital actualizada de profundidades de agua, niveles del río, traza del canal, lugares de operaciones de dragado, planos de batimetría, entre otra información de relevancia para los navegantes y usuarios de la hidrovía.



Servicios COHIDRO

Medición, Registro y difusión de Niveles de agua (EELL)



Dragado de apertura y mantenimiento del canal de navegación

Limpieza de troncos

Recaudación de Tarifas aplicadas a las naves de diseño

Sistema de Información a la navegación y monitoreo.



2013
Inicio de operaciones

2018
S/. 49 MM Recaudación
6.8 millones Ejes transitados
18% Tránsitos de Coviperú
8% Tránsitos en Covisol

3 Concesiones interoperables

COVIPERÚ

- 3 peajes integrados
- 16 vías mixtas
- 2 vías express

COVISOL

- 5 peajes integrados
- 5 vías mixtas

CONCESIONARIA TERRAPUERTO DE TRUJILLO

Sistema automático de ingresos y salidas de buses.

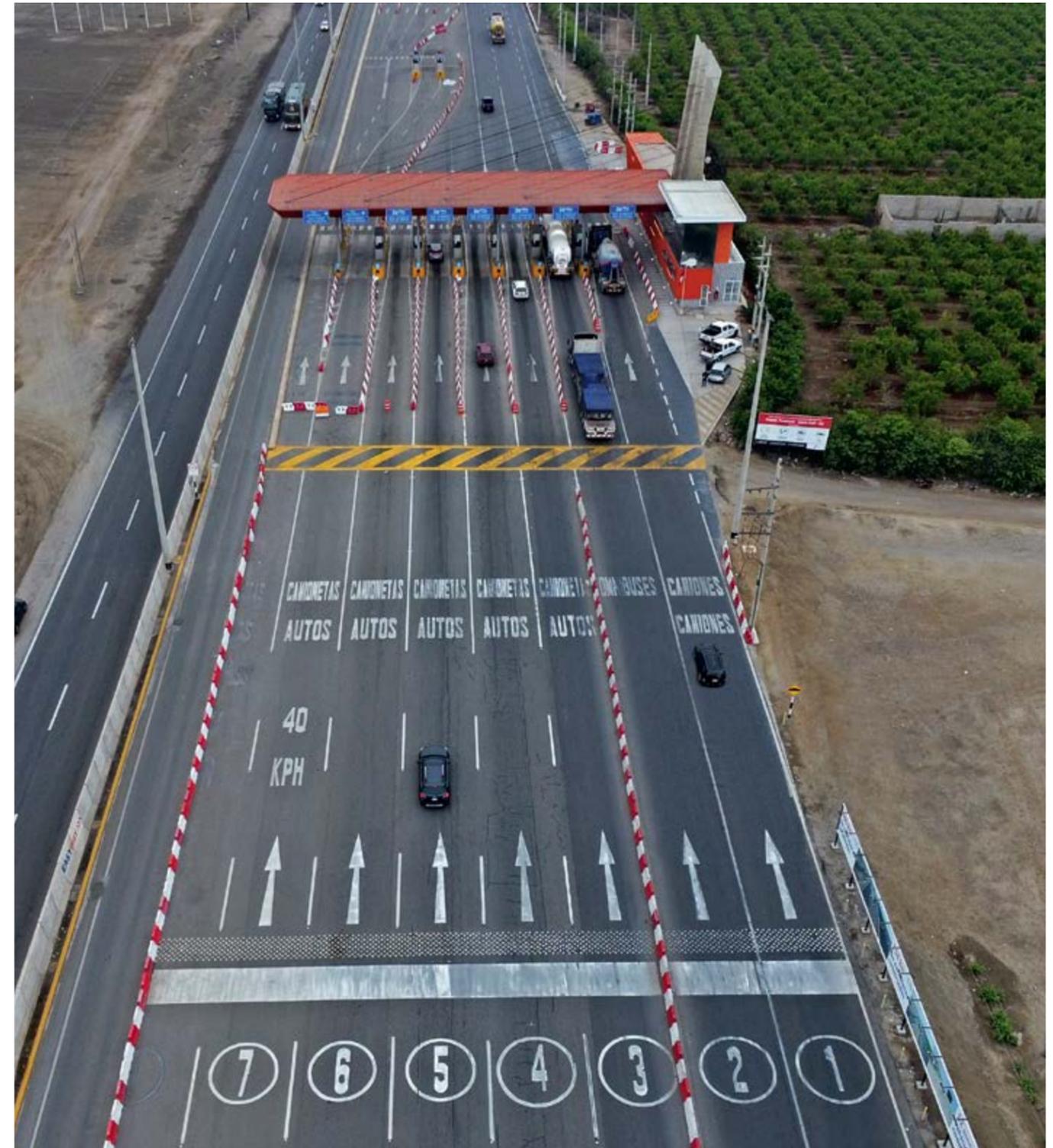
Easyway brinda el servicio de cobro electrónico mediante un dispositivo (TAG) que interactúa con equipos instalados en infraestructuras públicas o privadas administradas por distintos operadores, de modo que el reconocimiento del vehículo que tenga instalado el TAG en su parabrisas, permite el acceso a diversas infraestructuras y servicios a través de una cuenta de cliente administrada por EASYWAY.

EasyWay es el primer operador de cobro electrónico de peajes en el país, tiene como objetivo lograr que sus usuarios accedan a vías automáticas de peajes, parqueaderos, condominios y centros comerciales en todo el país, se busca cerrar el círculo vial del usuario y mejorar su calidad de vida a través de ahorro de tiempo, seguridad y comodidad para el pago de sus servicios.

EasyWay brinda a COVIPERÚ los servicios de administración

y comercialización del peaje electrónico instalado en las unidades de Peaje de: Chilca (Km 66), Jahuay (Km 183) e Ica (Km 275) y consolidando su participación en el mercado del norte, en octubre 2017, Easyway inició operaciones en las estaciones de peaje de COVISOL: Chicama, Pacanguilla, Mórrope, Bayóvar y Sullana, las cuales se integran a un moderno sistema automático de ingresos y salidas de buses en la Concesionaria Terrapuerto de Trujillo (CTT).

Easyway se alinea a la tendencia del e-commerce y este 2019 lanzará una renovada paga web en donde sus clientes podrán recargar sus cuentas, comprar nuevos tags y solicitar el envío de los mismos. Asimismo, esta página web permite que los clientes autogestionen su cuenta ya que pueden agregar y eliminar los vehículos que deseen.



Peaje Chilca, Lima.



GESTIÓN DE RESPONSABILIDAD SOCIAL



IIRSA Sur, Tramo N°5, Puno.



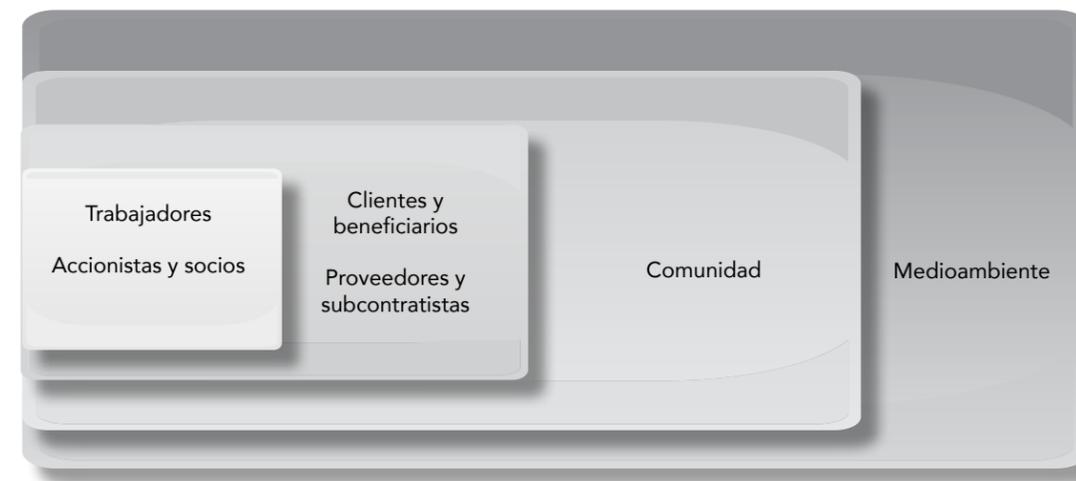
Nos complace presentar nuestra Memoria Integrada, informe anual que presenta además de los grandes proyectos entregados y en ejecución en las diferentes regiones del Perú, los avances en sostenibilidad y el impacto de cada proyecto en beneficio de la comunidad.

Nuestro compromiso de infraestructura responsable se refleja en nuestra diaria labor con el cabal cumplimiento de obras y servicios de alta

calidad, resultados que se complementan con la ejecución de nuestros planes e indicadores anuales de responsabilidad social, desarrollados en función de nuestra Política de Responsabilidad Social y Desarrollo Sostenible, en coherencia con nuestra misión, visión y valores de la empresa, acorde a nuestra Política del Sistema Integrado de Gestión, a los Principios del Pacto Mundial de la ONU y los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS

Los grupos de interés participantes de la responsabilidad social vinculados con nuestras empresas, considerando el entorno interno y el contexto externo, se resumen en el siguiente gráfico.



Suscribimos, en 2016, nuestra adhesión a los Principios del Pacto Mundial de ONU, sumándonos a más de 9000 empresas ubicadas en casi todos los países del mundo, al reafirmar nuestro compromiso a largo plazo, por convicción, para ejercer y fomentar los Objetivos del Desarrollo Sostenible (ODS) en toda nuestra cadena generamos un impacto tanto interno como externo.

Contribuimos con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU (septiembre, 2015) a través de nuestra estrategia y priorización de la sostenibilidad en todos nuestros proyectos para construir un mundo mejor en el que se busca terminar con

la pobreza, proteger el planeta y asegurar la prosperidad para todos.

Nos sentimos orgullosos de compartir nuestro progreso en lo que respecta a Sostenibilidad, nuestros compromisos, resultados, metas de impactos ambientales y uso de recursos, diversidad y compromiso con la comunidad. La gran variedad de nuestro trabajo en sostenibilidad adopta muchas formas y muestra cómo nos mantenemos fieles a nuestros valores para construir un mundo mejor. La responsabilidad social y la creación de valor son parte de la gestión de nuestras empresas, y la proyectamos hacia todos nuestros grupos de interés.

2012

Sistema Integrado de Gestión ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 y OHSAS 18001:2015, Calidad, Medioambiente, Seguridad y Salud Ocupacional

2018

Sistema de Integridad ISO 370001:2016



Distintivo de Empresa Socialmente Responsable

Perú 2021, reconocimiento desarrollado por el Centro Mexicano para la Filantropía (CEMEFI).

LOS DIEZ PRINCIPIOS DEL PACTO MUNDIAL DE LAS NACIONES UNIDAS



DERECHOS HUMANOS

Principio 01
Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.
Conectado con los ODS 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 16 y 17

Principio 02
No ser cómplice de abusos de los derechos.
Conectado con los ODS 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 16 y 17



TRABAJO

Principio 03
Apoyar los principios de la libertad de asociación y sindical y el derecho a la negociación colectiva.
Conectado con los ODS 1, 3, 5, 8, 9, 10, 16 y 17

Principio 04
Eliminar el trabajo forzoso y obligatorio.
Conectado con los ODS 1, 3, 5, 8, 9, 10, 16 y 17

Principio 05
Abolir cualquier forma de trabajo infantil.
Conectado con los ODS 1, 3, 5, 8, 9, 10, 16 y 17

Principio 06
Eliminar la discriminación en materia de empleo y ocupación.
Conectado con los ODS 1, 3, 5, 8, 9, 10, 16 y 17



MEDIO AMBIENTE

Principio 07
Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente.
Conectado con los ODS 2,6, 7, 9, 11, 12, 13, 14, 15 y 17

Principio 08
Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.
Conectado con los ODS 2,6, 7, 9, 11, 12, 13, 14, 15 y 17

Principio 09
Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medio ambiente.
Conectado con los ODS 2,6, 7, 9, 11, 12, 13, 14, 15 y 17



LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

Principio 10
Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.
Conectado con los ODS 3, 10, 16, 17

OBJETIVOS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE



POLÍTICA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE



RESPONSABILIDAD SOCIAL DE ENTORNO INTERNO

NUESTRO COMPROMISO CON TRABAJADORES Y COLABORADORES

Propiciamos una política de recursos humanos sustentada en objetivos organizacionales, que permita contar con un grupo humano de alta capacidad, cuyo trabajo individual y en equipo registre óptimos niveles de eficiencia y esfuerzo coordinado.

Nuestra política de selección de personal se fundamenta en criterios de igualdad de oportunidades. La administración salarial se basa en equidad interna y competitividad externa. Mantenemos una política de capacitación que impulsa el mejoramiento y perfeccionamiento continuo, a fin de potenciar creatividad e innovación.

Priorizamos la seguridad y la salud ocupacional, y ejecutamos actividades orientadas a la prevención de riesgos; en las que prevalece un entorno de trabajo seguro.

Fomentamos un clima laboral que favorece un ambiente de motivación y genera mayor productividad en el trabajo. Nuestra programación de eventos, además de propiciar un amplio diálogo, entretenimiento y compañerismo, promueve los compromisos individuales y colectivos de lealtad, respeto y solidaridad.

Apoyamos elevar la calidad de vida de nuestros empleados y sus familias, mediante la realización de su trabajo, el reconocimiento, y el impulso al crecimiento personal y desarrollo humano. Favorecemos la participación de mano de obra de la zona.

Respetamos los derechos y las libertades de todos nuestros trabajadores y colaboradores.

NUESTRO COMPROMISO CON SOCIOS Y ACCIONISTAS

Trabajamos por la solidez, la rentabilidad y la sustentabilidad de la empresa. La objetividad, el esfuerzo, la honestidad y el compromiso rigen la conducta de nuestros directivos y colaboradores.

Nuestras operaciones se someten a auditorías internas y externas. Generamos rendición de cuentas.

NUESTRO COMPROMISO CON CLIENTES Y BENEFICIARIOS

Garantizamos plena satisfacción a nuestros clientes y beneficiarios, al lograr obras y servicios de excelencia, entregados oportunamente.

Nuestra experiencia garantiza el cabal cumplimiento en lo técnico, plazos y costos de ejecución. La calidad de las obras y los servicios ofrecidos cumplen todas

las especificaciones y exigencias contractuales, lo que asegura la satisfacción plena del cliente y de los beneficiarios.

Los usuarios y la comunidad beneficiaria de las diferentes obras ejecutadas pueden contar con el resultado de un trabajo eficiente de nuestro personal calificado, junto con una flota de equipos de última generación. Valoramos el producto de alta calidad, detrás del cual hay un especializado seguimiento técnico y financiero, con énfasis en la supervisión ambiental.

El cumplimiento de los compromisos asumidos con los clientes permite optimizar la función de utilidad de los beneficiarios y usuarios de nuestras obras y servicios.

NUESTRO COMPROMISO CON PROVEEDORES Y SUBCONTRATISTAS

La relación con proveedores se fundamenta en parámetros de competencia justa y transparencia, en los que prevalece el respeto al cumplimiento de las condiciones acordadas en los procesos de negociación. Ello permite forjar excelentes relaciones comerciales.

Contratamos proveedores y subcontratistas calificados en nuestros registros, y comprobamos su accionar responsable.



RESPONSABILIDAD SOCIAL DE CONTEXTO EXTERNO

NUESTRO COMPROMISO CON EL MEDIOAMBIENTE

Elaboramos un plan de manejo ambiental para la construcción y operación de concesión de infraestructura, el cual sirve de guía para la implementación del plan de gestión ambiental. La entidad contratante o concedente aprueba el plan y la autoridad ambiental respectiva supervisa la ejecución o concesión correspondiente.

El estudio de impacto ambiental del proyecto sustenta el plan de manejo ambiental, y está orientado a prevenir y controlar los impactos y riesgos ambientales. El organismo supervisor verifica la ejecución del plan y supervisa el cumplimiento del programa de monitoreo ambiental, de conformidad con las leyes vigentes en los países respectivos.

Contratamos empresas autorizadas para la gestión del manejo de residuos sólidos; de igual forma, se procede para la disposición final de residuos peligrosos y aguas residuales. Efectuamos monitoreo del ruido, calidad del agua, suelo y

aire. Las medidas ambientales incluyen la administración de campamentos, plantas y canteras. Ejecutamos proyectos directamente relacionados con temas y mejoras ambientales. Propendemos reciclaje en proyectos y oficinas.

Además del cumplimiento de los planes de manejo ambiental, se realiza una amplia capacitación a pobladores; se ofrecen charlas, y se proporciona información relacionada con temas de protección del medioambiente y seguridad a usuarios.

Colaboramos con fondos ambientales y programas específicos de conservación y reforestación en las zonas de influencia de nuestras obras y servicios.

NUESTRO COMPROMISO CON LA COMUNIDAD

Nuestros clientes, beneficiarios, comunidades, usuarios y la sociedad en su conjunto pueden contar con el resultado óptimo de nuestro trabajo y el impacto positivo de nuestros proyectos, lo que garantiza plena satisfacción.

Trabajamos con las comunidades de nuestras zonas de influencia; ejecutamos programas de tipo social y económico, relacionados con el fortalecimiento de la educación, la salud, el turismo, etc. Propiciamos la participación comunitaria, así como la coordinación institucional.

Gerenciar y construir infraestructura implica contribuir con la competitividad, clave para consolidar el crecimiento económico, y para apoyar la tarea de reducción de la pobreza.

Este esfuerzo conjunto es nuestro aporte para conseguir una mayor integración y mejor conectividad, que garantice el desarrollo sostenible de los países donde actuamos.



NUESTRA GESTIÓN DE INTEGRIDAD

En CASA priorizamos la gestión ética con transparencia y rendición de cuentas, contamos con un sistema de gestión que identifica, evalúa y analiza riesgos y cumplimiento en diferentes áreas, contamos con políticas específicas de Integridad y realizamos la debida diligencia según corresponda y el seguimiento de la gestión de los controles implementados para mitigar los riesgos.

Para fortalecer nuestro Sistema de Integridad contamos con programas de capacitación y concientización para nuestros trabajadores, difundimos nuestro Código de Ética, Política SIG, política específica de integridad, procedimientos y lineamientos referentes a Integridad, además contamos con canales de comunicación para nuestros grupos de interés, por ejemplo, La Línea Confidencial de CASA, sirve para reportar irregularidades, realizar recomendaciones que derivan en la mejora de procesos o resolver dudas e inquietudes.

Nuestros compromisos establecen los lineamientos que orientan el accionar de nuestros grupos de interés, colaboradores, socios, proveedores, subcontratistas, clientes y comunidad con los que tenemos relación, con lo cual nos permitimos asegurar las mejores conductas humanas y empresariales, contamos con un modelo de prevención avalado por la certificación ISO 37001:2016, estándar que sirve para fortalecer y replicar nuestro Sistema de Integridad en nuestro ámbito de acción.



DERECHOS HUMANOS

Principio 01 Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.

Principio 02 No ser cómplice de abusos de los derechos.



TRABAJO

Principio 03

Apoyar los principios de la libertad de asociación y sindical y el derecho a la negociación colectiva.

Principio 04

Eliminar el trabajo forzoso y obligatorio.

Principio 05

Abolir cualquier forma de trabajo infantil.

Principio 06

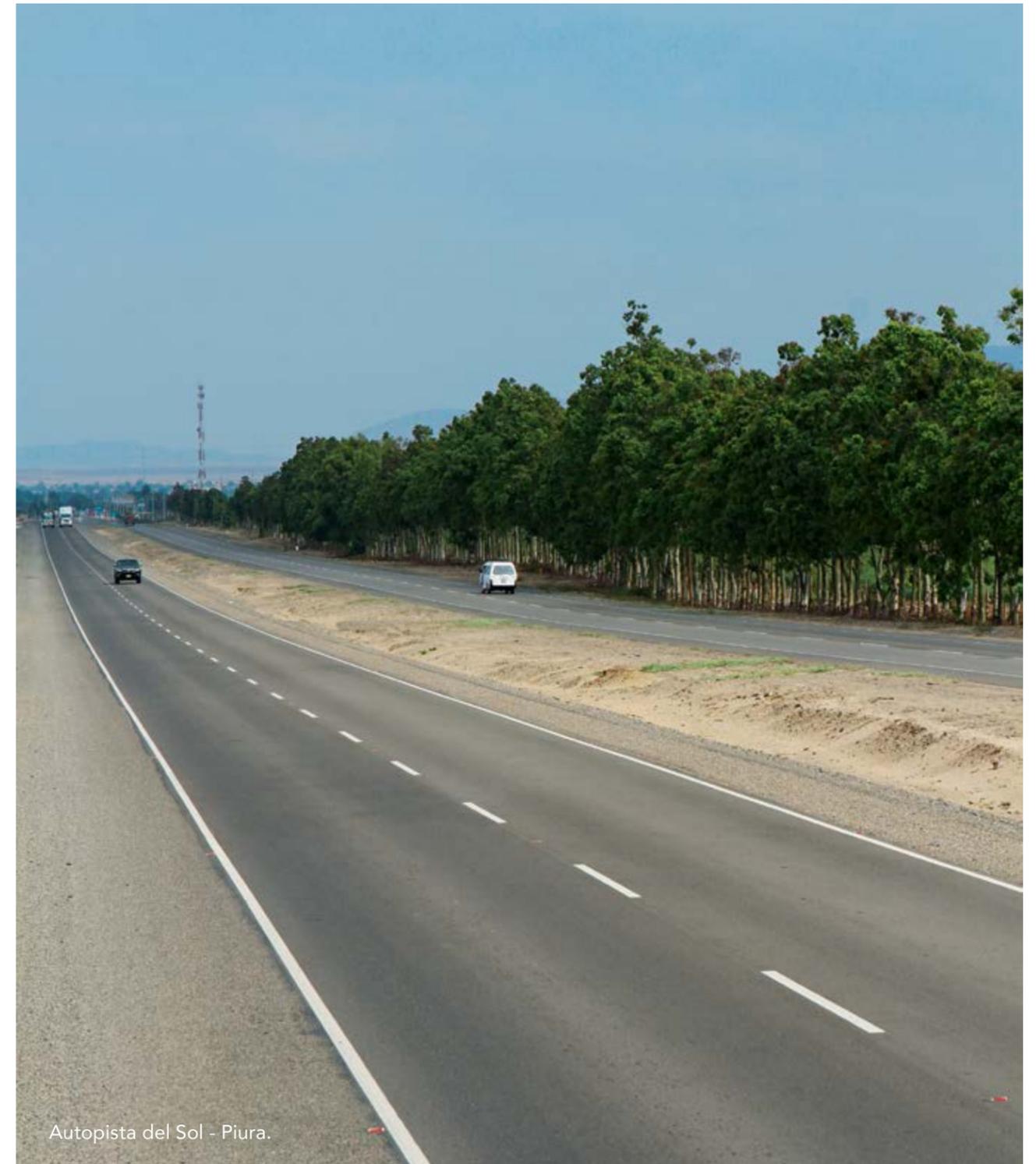
Eliminar la discriminación en materia de empleo y ocupación.



LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

Principio 10

Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.



Autopista del Sol - Piura.

NUESTRA GESTIÓN HACIA NUESTROS TRABAJADORES



DERECHOS HUMANOS

Principio 01 Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.

Principio 02 No ser cómplice de abusos de los derechos.



TRABAJO

Principio 03

Apoyar los principios de la libertad de asociación y sindical y el derecho a la negociación colectiva.

Principio 04

Eliminar el trabajo forzoso y obligatorio.

Principio 05

Abolir cualquier forma de trabajo infantil.

Principio 06

Eliminar la discriminación en materia de empleo y ocupación.



LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

Principio 10

Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.



Nuestra política del Sistema Integrado de Gestión (SIG) contempla la gestión de calidad, seguridad y salud ocupacional, y medioambiente, con sus diversos procesos optimizados en los diferentes niveles.

CASA cuenta con un grupo humano muy calificado, cuyo trabajo individual y en equipo registra óptimos niveles de eficiencia y esfuerzo coordinado. En CASA se promueve la toma de decisiones y esquemas de autogestión, se reconoce la generación de ideas y decisiones a favor de la empresa, se cumple con toda la normatividad laboral vigente y con las normas establecidas por la Organización Internacional del Trabajo y la Declaración Universal de los Derechos Humanos, se ejecuta reclutamiento universal, no discriminatorio y transparente, se prohíbe el trabajo forzado u obligatorio, se cuenta con condiciones laborales y de seguridad especiales para grupos vulnerables y se favorece la participación y formación de trabajadores de la zona de influencia donde se ubican los

proyectos en ejecución. Nuestra administración salarial se basa en la igualdad de oportunidades y equidad, cuyas escalas de remuneración guardan correspondencia con el mercado de sueldos. El sistema remunerativo y sus respectivos beneficios están en función de los niveles ocupacionales, de la estructura de los puestos de trabajos y del personal que cuenta con todos los seguros correspondientes. Aplicamos prácticas de inducción con los futuros colaboradores, que reciben información detallada sobre la empresa, funciones, política SIG, políticas específicas de integridad, reglamentos, código de conducta, normas de seguridad, derechos y obligaciones, entre otras. La seguridad y salud ocupacional son prioritarias, gracias a nuestro sistema de gestión y al desarrollo de una cultura preventiva entre los trabajadores se analizan actividades, se controlan riesgos y se ejecutan acciones para erradicarlos. En CASA se busca generar una cultura de salud que detecte riesgos personalizados, fomente la actividad física



Obras zona norte del país.

COVIPERÚ - Red Vial N°6: tres campeonatos nacionales, un campeonato internacional y dos vice campeonatos internacionales, ejemplo de liderazgo y trabajo en equipo.



Nivel Gerencia **11%**
Sede Central **37%**
Empleadas **8%**



Profesional, Administrativo y Técnico **33%**



Concentración Zona Geográfica: Selva Incremento en contratación Selva Norte **39%**
37%
35%

y promueva la alimentación saludable, el control de la obesidad y el sobrepeso, etc. En cada sede se llevan a cabo programas de Salud & Bienestar, cuyo objetivo es concienciar a los empleados sobre el cuidado de la salud y poner a su alcance todas las herramientas posibles para mejorar su estilo de vida, entre ellas: talleres temáticos, acceso a fruta gratuita, prácticas saludables para disminuir riesgos cardiovasculares, etc.

El desarrollo de talento a fin de potenciar la creatividad e innovación de nuestra empresa tiene como objetivo el fortalecer, mejorar e incrementar la educación, formación,

habilidades y experiencia de los trabajadores, para contribuir con su desarrollo personal, mejorar su desempeño en su cargo actual y prepararlo para retos futuros. Nuestros colaboradores son pieza clave para la sustentabilidad de la empresa y para la mejora continua, anualmente se prepara el Plan de Capacitación que incluye el plan de sede central y de cada uno de los proyectos de CASA. Además, reforzamos nuestra cultura organizacional a través campañas internas permanentes y de capacitación específica en asuntos éticos, transparencia, valores empresariales, compromisos suscritos y damos el seguimiento del cumplimiento a los planes

de capacitación para realizar las mejoras que correspondan.

CASA dispone del Reglamento Interno de Seguridad, Salud Ocupacional y Medioambiente, y Reglamentos Internos de Trabajo, herramientas que permiten el adecuado y efectivo desenvolvimiento de la prestación del trabajo, y coadyuvan a la consecución de los planes y las metas empresariales. Se ejecutan actividades orientadas a la implantación de una cultura de prevención que incluyen diagnósticos, análisis y control de riesgos, mapas de riesgos, programas ambientales sobre manejo de sustancias peligrosas

y planes de emergencia que cubran accidentes e incidentes, capacitaciones, charlas y sensibilizaciones de medioambiente, seguridad y salud, entrega y uso de equipos de protección personal, señalización adecuada, proyección de videos y entrenamiento sobre riesgos específicos, etc. Todos nuestros campamentos mantienen instalaciones de primera con dotación de vivienda y alimentación. Nuestro clima laboral, monitoreado constantemente, constituye un ambiente modelo para mantener un creciente involucramiento, satisfacción y permanente motivación. CASA brinda

incentivos y facilidades para mantener la productividad en el personal que labora fuera de su zona de residencia.

Anualmente organizamos eventos con las empresas del grupo, donde se incentiva el trabajo en equipo y se premia el desempeño deportivo y presentaciones como comparsas, concursos gastronómicos, culturales, etc. donde participan nuestros directivos y trabajadores. Cada dos años, se realizan las "Olimpiadas Internacionales" de Hidalgo e Hidalgo, jornadas deportivas y culturales que se desarrollan para renovar el espíritu de nuestro fundador Julio Hidalgo González, durante

el 2018 en el mes de abril en el Círculo Militar de Jesús María, Lima se realizaron las Terceras Jornadas Deportivas Clasificadorias Zona Sur, en un despliegue de compañerismo, deporte y demostración de ciudadanía organizacional. El Comité Olímpico lo conformó la Ing. Kathy Palacios, presidenta, el Ing. Max Palza, vicepresidente y el Ing. Daniel Tacanga como secretario. Todos los equipos se prepararon varios meses para representarnos en las Olimpiadas Internacionales a realizarse en Playas, Ecuador. Este ambiente de sano esparcimiento, logra fortalecer sentimientos de hermandad, que elevan los compromisos individuales y colectivos, y se alcanzan objetivos de confraternidad, lealtad, respeto y solidaridad además de contribuir a un óptimo clima laboral que genera un próspero desarrollo empresarial.

Desde el punto de vista de género, CASA busca proporcionar igualdad de oportunidades de acceso y desarrollo de manera equitativa a través de políticas y procedimientos encaminados a eliminar barreras de inclusión y con buenas prácticas como campañas, talleres o charlas

de sensibilización en equidad de género y soluciones que favorezcan el balance trabajo familia. Al cierre del 2018, la participación de mujeres a nivel gerencial fue de un 11%, porcentajes cercanos al año 2017.

CASA reconoce la importancia de la organización sindical y promueve la conformación de Comités de Obra en todos los proyectos que cuentan con más de 20 colaboradores de tal manera crea espacios de dialogo social y esquemas de intermediación colectiva para recoger necesidades y generar acuerdos sobre las condiciones laborales del proyecto.

CASA mantiene informados a sus colaboradores de asuntos y hechos importantes que ocurren en la empresa a través de la revista semestral Compromiso Constructivo, mecanismo de comunicación creado en 2012 que promueve la participación de nuestros colaboradores, estimula el voluntariado, motiva la colaboración en los programas de responsabilidad social, promueve el desempeño en sostenibilidad y proporciona información a nuestros Grupos de Interés de lo que ocurre al interior de la empresa.

CASA busca influir en sus colaboradores y demás grupos de interés, el respeto a la Declaración Universal de los Derechos Humanos,



Olimpiadas internacionales, Ecuador.

la Declaración de la Organización Internacional del Trabajo relativa a los Principios y Derechos Fundamentales en el Trabajo, la Declaración de Río sobre el Medio Ambiente y el Desarrollo y, la Convención de las Naciones Unidas contra la Corrupción. Desde 2011, CASA cuenta con su Código de Ética, el cual se integran mecanismos de comunicación tales como la Línea Confidencial de CASA, canal comunicacional para reportar irregularidades, realizar reclamos, recomendaciones que deriven en la mejora de procesos o resolver dudas e inquietudes de todos nuestros grupos de interés.

El eje de gestión responsable con los trabajadores se cumple a cabalidad, y gira en torno al permanente objetivo de elevar la calidad de vida de los empleados y sus familias, mediante la satisfacción de la realización de su trabajo, reconocimiento, ambiente adecuado, motivación de crecimiento personal y desarrollo humano.



2012
Revista semestral
Compromiso Constructivo

2011
Código de Ética de CASA

Organización sindical
Comités de Obra
Espacios de dialogo social y esquemas de intermediación colectiva

Terceras Jornadas Deportivas Clasificadorias Zona Sur 2018
Equipos Ganadores
1er Lugar: Coviperú, Red Vial 6.
2do Lugar: Autopista del Sol, Covisol, Puentes Tumbes.
3er Lugar: Mazamari y San Alejandro



XIX JORNADAS DEPORTIVAS "EL ESPIRITU DE JULIO HIDALGO GONZALEZ"
PLAYAS, MAYO - 2018
2do Lugar: Coviperú, Red Vial 6.

CASA SEGURA 2018

Proyectos ganadores

Categoría de Mantenimiento

1. Conservación Vial
Tramo No. 5 de la IIRSA
Sur-Juliaca

Categoría de Proyectos de Construcción

1. Red Vial 6, Tramo
Pisco-Ica.
2. San Alejandro.



CASA SEGURA

Desde 2011 realizamos el Concurso CASA Segura con el objetivo de reconocer, motivar e incentivar prácticas seguras de trabajo; evaluamos la aplicación de reglamentos, normas y ejecución con estándares de prevención de riesgos, salud ocupacional y medioambiente. Toda actividad de trabajo está asociada a peligros inherentes originados por actos y condiciones que pueden causar riesgos laborales que afectan la integridad física de los trabajadores, inclusive de terceros o que impacten en la naturaleza, por lo que es preciso identificarlos e implementar medidas orientadas a controlarlos.

De tal manera el concurso CASA SEGURA evidencia la aplicación de acciones preventivas y correctivas a partir del análisis de nuestros indicadores de gestión, lo que, sumado al esfuerzo en equipo de cada proyecto, nos permite reconocer prácticas seguras en nuestros trabajos como resultado de una actitud proactiva. La metodología de cálculo, las

variables que se evalúan, y la correspondiente puntuación están establecidas en las bases del concurso.

En 2018 los resultados resaltan el trabajo en equipo y el grado de involucramiento de los proyectos en temas de Seguridad, la labor de gerentes y grupos de supervisión, y el desempeño a nivel individual de sus líderes prevencionistas.

Nuestro Sistema Integrado de Gestión, especialmente la Certificación Internacional OHSAS 18001, incorpora lineamientos y procedimientos de Seguridad, Salud Ocupacional y Medioambiente (SSMA), los cuales son analizados desde los índices de frecuencia y gravedad, las acciones de capacitación orientadas a crear una cultura de seguridad, y las actuaciones relacionadas a políticas, reglamentos y nivel de cumplimiento de la normativa interna y externa.

INNOVACIÓN

La innovación, pilar fundamental de CASA, genera oportunidades, identifica necesidades y promueve iniciativas originales, que representan objetivos tendientes a nuevas cosas por lograr y nuevos caminos de cómo hacer las cosas, cuyas aplicaciones sean sostenibles y reproducibles a escala. Constituye un instrumento de mejora y principal fuente de creación de valor para todos los grupos de interés en beneficio de los clientes, colaboradores, la sociedad y el planeta.

Es por ello que el concurso Innovación "Julio Hidalgo González" creado en 2013, con el objetivo de promover y reconocer los desarrollos y procesos de innovación en nuestras empresas. Los aportes relacionados a mejoras o nuevas técnicas constructivas, métodos planteados, diseños de equipamientos, simplificación de procesos, sistemas optimizados y procesos

constructivos comparativos, entre otros, que inciden en elevar la productividad y eficiencia y se reflejan en adelantos sustanciales de procesos, productos y servicios en beneficio del sector y la empresa.

Los participantes del concurso plasman en sus presentaciones los objetivos, los fundamentos teóricos, el alcance del trabajo y resaltan los impactos esperados y beneficios, cuantificación de resultados, ventajas y costos comparativos, todo ello con la viabilidad económica, social y ambiental.

El concurso tiene igual periodicidad que las Olimpiadas, cada dos años, la premiación se realizó en 2018. Nuestro compromiso es invertir en ideas, tecnología y nuevos negocios, al otorgar a nuestros colaboradores el tiempo y los recursos necesarios para explorar nuevas maneras de responder a estos desafíos.



2013

Creación Concurso Innovación "Julio Hidalgo González".



Autopista del Sol, Piura.

GESTIÓN RESPONSABLE HACIA NUESTROS SOCIOS Y ACCIONISTAS

CASA tiene como máximo órgano de administración de la empresa al Directorio. Sus miembros son estrechos colaboradores vinculados a altos mandos gerenciales, y por tanto conocedores de la institución y su actividad que comparten

los mismos principios, valores y objetivos.

La objetividad, el esfuerzo, la transparencia y el compromiso rigen la conducta de los miembros del Directorio, gerentes y demás integrantes de la empresa; cuyo



Red Vial N°6, Lima - Ica

trabajo, además de maximizar el valor de la compañía, busca contribuir al desarrollo y la equidad. La sostenibilidad de CASA refleja nuestro compromiso con socios y accionistas, cuyos resultados financieros se reflejan en el capítulo correspondiente.

Garantizar la solidez, la rentabilidad y la sustentabilidad del grupo empresarial es nuestra responsabilidad hacia los accionistas y socios, gracias al trabajo eficiente y a una permanente comunicación mediante informes de avances de ejecución de obras, oportunidades comerciales, estados financieros, informes de auditoría interna y externa,

análisis de riesgos, reuniones de Directorio, Gerencia, Comités, etc.

CASA cuenta con un área especializada multidisciplinaria que apoya a la organización en el logro de objetivos estratégicos, utiliza las mejores prácticas para verificar la eficiencia de órganos de gobierno, el cumplimiento del código de ética, el funcionamiento del Sistema Integrado de Gestión, la efectividad del control interno y la identificación y evaluación de riesgos e impactos relacionados con temas regulatorios normativos y operacionales.

Adicionalmente, se cuenta con auditorías externas anuales tanto financieras como específicas según lo requerido.



DERECHOS HUMANOS

- Principio 01**
Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.
- Principio 02**
No ser cómplice de abusos de los derechos.



LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

- Principio 10**
Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.





DERECHOS HUMANOS

Principio 01

Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.

Principio 02

No ser cómplice de abusos de los derechos.



TRABAJO

Principio 03

Apoyar los principios de la libertad de asociación y sindical y el derecho a la negociación colectiva.

Principio 04

Eliminar el trabajo forzoso y obligatorio.

Principio 05

Abolir cualquier forma de trabajo infantil.

Principio 06

Eliminar la discriminación en materia de empleo y ocupación.



MEDIO AMBIENTE

Principio 07

Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente.

Principio 08

Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.

Principio 09

Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medio ambiente.



LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

Principio 10

Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.

GESTIÓN RESPONSABLE HACIA PROVEEDORES Y SUBCONTRATISTAS

CASA dispone de un registro y evaluación de proveedores y subcontratistas, cuya base de datos se actualiza de manera permanente y corresponde a firmas que han sido validadas en sus niveles de respuesta y seriedad. Trabajar con proveedores externos competentes permite la entrega de bienes y servicios, bajo normas de calidad y oportunidad, con precios acordes con las condiciones del mercado y adecuadas prácticas empresariales y sociales, que permiten mantener óptimas relaciones comerciales.

La relación con proveedores y subcontratistas se fundamenta en parámetros de competencia justa y transparencia, donde prevalece el respeto en el cumplimiento de las condiciones acordadas, y donde se trabaja con proveedores y subcontratistas calificados, donde comprobamos su accionar responsable. Nos interesa crear alianzas a largo plazo para generar ahorros en la cadena de abastecimiento, así como trabajar con aquellos proveedores y subcontratistas que cumplan eficientemente con las entregas a tiempo y forma requerida.

Nuestros procesos de gestión de compras establecen la metodología de adquisiciones de bienes y servicios, y se realizan en función de los requerimientos de los proyectos; una vez establecidas las necesidades de equipos, insumos, repuestos, materiales, etc. se



Puentes zona norte, Piura-Tumbes.

definen las especificaciones técnicas, se aprueban las órdenes de compra y se solicitan las respectivas proformas, cotizaciones que se comparan en cuanto a precio, calidad, criterios ambientales, plazo, garantía y servicio que ofrecen. Los proveedores y subcontratistas seleccionados reciben documentos y lineamientos asociados a la calidad, seguridad y salud ocupacional, medioambiente y responsabilidad social para su cumplimiento, entre ellos estrategias de relacionamiento comunitario, características de la comunidad, lineamientos para proveedores y contratistas, política del Sistema Integrado de Gestión (SIG), riesgos ambientales, éticos y sociales entre otros.

Los proveedores y subcontratistas son nuestros socios estratégicos con quienes buscamos crecer juntos, establecemos relaciones de confianza enfocadas en compartir buenas prácticas, transferir valores y cultura organizacional y verificar el cumplimiento de la normativa nacional y de nuestros altos estándares, así como el compromiso con los derechos humanos, laborales,

medioambientales y lucha contra la corrupción, realizamos evaluaciones para determinar sus oportunidades de mejora.

Apoyamos la diversidad de proveedores al promover las compras locales y descentralizadas en las zonas de influencia de nuestros proyectos para generar crecimiento económico en el entorno donde realizamos nuestras operaciones.

La Certificación de la Trinorma nos permite optimizar los procesos de adquisición de bienes y servicios con relación a perfeccionar los flujos, identificar los impactos reales y potenciales en nuestra cadena de suministro, actualizar los formatos e instructivos de contratación, mejorar registros y manejo de garantías incorporadas en los respectivos contratos. En consecuencia, nuestros procesos de gestión de compras nos permiten afianzar un sistema transparente, imparcial y eficiente; con una metodología de adquisición de bienes y servicios que afina permanentemente la selección y evaluación de nuestros proveedores.





GESTIÓN RESPONSABLE HACIA CLIENTES Y USUARIOS

Nuestra amplia experiencia genera cumplimiento en lo técnico, en plazos y en costos de ejecución. La calidad de las obras y servicios ofrecidos cumple todas las especificaciones y exigencias contractuales, lo que asegura total satisfacción de los clientes.

Para lograr este objetivo de cumplimiento de calidad, plazo y precio ofertado, contamos con un equipo de profesionales especialistas, asignado

permanentemente a cada una de las obras, al mando de un Gerente de Proyecto con probada experticia.

Nuestra contraparte en obra la constituye la Supervisión de Obra que, en representación de la entidad contratante, tiene la responsabilidad del seguimiento al cumplimiento de las especificaciones aprobadas.

El cumplir con los compromisos asumidos con los clientes permite optimizar la función de utilidad



de los beneficiarios de dichas obras y servicios con productos de valor diferenciado que satisfacen sus necesidades. Trabajamos para transformar la vida de los peruanos, al apoyar la competitividad del país. Nuestras cifras así lo certifican con 3303 km de vías asfaltadas, responsables de aproximadamente casi 6121 km en mantenimiento de carreteras, 1954 km de carreteras concesionadas, un puerto, un terrapuerto y una hidrovía concesionados, hospitales, etc.

Nuestros clientes, el Gobierno nacional, regional, municipal, empresas privadas, nuestros beneficiarios, la comunidad y usuarios de las diferentes obras ejecutadas, pueden contar con el resultado de un trabajo eficiente con un producto garantizado.

Promovemos que nuestros productos y/o servicios sean sustentables, ambientalmente adecuados, socialmente justos y económicamente viables. Mejorar la calidad de vida de más beneficiarios es nuestro principal interés, por lo tanto, buscamos en todo momento la satisfacción de nuestros clientes y comunidad, para ello, realizamos encuestas

de satisfacción, mantenemos reuniones mensuales y visitas directas y monitoreamos constantemente demandas, sugerencias, propuestas o consultas a través de canales de comunicación directa.

CASA elabora un plan de manejo socio ambiental para cada proyecto, con base en el estudio de impacto ambiental aprobado, orientado a prevenir y controlar los impactos y riesgos. El Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte (OSITRAN) verifica el cumplimiento de los planes y programas técnicos, operativos y ambientales. De esta manera, la supervisión técnica y la ambiental coadyuvan a lograr obras y servicios de excelencia entregados con oportunidad para la comunidad.

Nuestras certificaciones y distinciones repercuten en múltiples mejoras en atención a nuestros clientes y beneficiarios. El trabajo que efectuamos se caracteriza por el cumplimiento contractual con eficiencia, al observar estándares de alta calidad, registrar costos adecuados, alcanzar buenos rendimientos y garantizar cumplimiento de plazos.

DERECHOS HUMANOS
Principio 01
 Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.
Principio 02
 No ser cómplice de abusos de los derechos.

MEDIO AMBIENTE
Principio 07
 Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente.
Principio 08
 Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.
Principio 09
 Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medio ambiente.

LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN
Principio 10
 Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.



GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL



La Certificación ISO 14001, que CASA acredita, implica que todos nuestros proyectos se rigen por procesos optimizados de manejo ambiental, orientados a prevenir y controlar los impactos y riesgos ambientales. La construcción de infraestructura se rige al plan de manejo ambiental elaborado en base a los estudios de impacto ambiental aprobados.

La entidad contratante o concedente aprueba el plan de manejo ambiental y la autoridad ambiental respectiva supervisa la ejecución correspondiente.

El plan de manejo ambiental para cada proyecto, con base en el estudio de impacto ambiental aprobado, está orientado a identificar, prevenir y controlar



Fundo agrícola, Cañete.

los impactos negativos y potenciales de sus operaciones sobre los ecosistemas y la biodiversidad. Realizamos la ejecución, seguimiento y evaluación para definir las medidas ambientales relacionadas con contaminación de suelos, agua, aire, ruido, restauración de canteras, administración de campamentos y plantas, control de materiales excedentes y residuos, remediaciones, y disposición final de residuos peligrosos, etc. Este plan establece las obligaciones y compromisos adquiridos estableciendo responsables de implementación y seguimiento.

La gestión de residuos en Perú exige contratar empresas idóneas, registradas y autorizadas por la Dirección General de Salud Ambiental (DIGESA).

Igualmente, se procede para la disposición final de residuos peligrosos y aguas residuales. En la operación vial, en el caso de desechos sólidos, se emplean cilindros de reciclaje a lo largo de las vías concesionadas, para papel, vidrio, aluminio, plástico y basura en general.

Realizamos constantemente monitoreo del ruido, calidad del agua y uso del suelo, y manejo de residuos sólidos; así como el monitoreo de lugares arqueológicos



Cajamarca.



Sede Central - Lima

Consumo energético

43 kWh/m²/año

↓ 15% 2017 /2018



280 kWh/empleado/año

↓ 22% 2017/ 2018



Consumo de Agua

1.20m³/empleado/año

↑ 27% incremento 2017/2018

cuya información sirve para realizar informes, catálogos o publicaciones que aporten al conocimiento y difusión de nuestro valioso patrimonio arqueológico. El monitoreo ambiental de la calidad del aire consiste en medir la emisión de gases, partículas, monóxido de carbono, dióxido de azufre, nitrógeno y plomo.

Contamos con estándares establecidos para el almacenamiento y manejo de materiales peligrosos, así como los respectivos planes de contingencia para todas las situaciones de emergencias ambientales.

Además del cumplimiento de las acciones de mitigación ambiental para cada uno de los proyectos, se realiza capacitaciones a pobladores, en temas de cuidado del ambiente, peligros y riesgos, seguridad vial y ambiental, etc. Las charlas se programan en cada obra y se coordinan con las empresas concesionarias al ser pertinente. Las campañas comunicacionales, programas de capacitación, sensibilización y educación ambiental dirigidos a nuestros colaboradores fomentan una cultura interna consciente de las acciones para aprovechar mejor los recursos y los principales retos ambientales.

Cabe señalar el aporte en beneficio ambiental directo de proyectos específicos, tales como la descontaminación del río Piura, con la construcción de la planta de tratamiento El Indio, receptor de los desagües de las ciudades de Piura y Castilla. Con el tratamiento previo se consiguieron múltiples efectos positivos en relación a la disminución de los riesgos para la salud, recuperación de la calidad del agua del río para generar el hábitat para el desarrollo de flora y fauna, incorporación de nuevas áreas de cultivo, y mejoramiento de la calidad de vida de la población.

Priorizamos la comunidad y el medio ambiente por lo que contamos desde la planificación, diseño y operación con tecnologías, maquinaria y procedimientos encaminados a minimizar riesgos ambientales y contamos con planes de contingencia con medidas de preparación, respuesta y remediación de grandes emergencias.

Este año CASA definió como tema prioritario continuar con el monitoreo y uso eficiente de recursos, tanto en agua y energía, como en reciclaje de papel. Hemos cumplido nuestras metas con respecto a energía, pero en consumo de agua se han establecido nuevos controles y sensibilización. Participamos en el programa de medioambiente y responsabilidad social "Reciclar para Ayudar" de ANIQUEM (Asociación de Ayuda al Niño Quemado), organización que trabaja en favor de niños que sufrieron quemaduras para su recuperación física y emocional, mediante el cual se financian obras y servicios de bien social para la rehabilitación integral a favor de pacientes víctimas de quemaduras. A través de este programa, logramos reciclar 2.605 kilogramos de papel reciclado, equivalente a 40 árboles no talados, papel basura generado en las oficinas de CASA y nuestras concesionarias en Lima.



Apoyo Agua Potable, Piura.



MEDIO AMBIENTE

Principio 07

Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente.

Principio 08

Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.

Principio 09

Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medio ambiente.



Puente Independencia, Piura.

GESTIÓN RESPONSABLE HACIA LA COMUNIDAD

Ser gestores de infraestructura nos convierte en privilegiados para aportar directamente al desarrollo del país, mediante nuestro trabajo en actividades de construcción y mantenimiento. Actuamos en la gestión de responsabilidad social externa, incidimos efectiva y positivamente en las comunidades, pueblos y ciudades de nuestras áreas de influencia.

Propiciamos alianzas estratégicas que involucran gobiernos regionales y municipales, organismos y cooperaciones internacionales, organizaciones no gubernamentales, fondos especiales, universidades, etc. Impulsamos acuerdos

público privados, cuya asociación genera círculos virtuosos en la planificación, ejecución y evaluación de los proyectos de responsabilidad social, con impactos en fortalecer comercio, turismo, educación e inclusión social. Difundimos en nuestra revista semestral Compromiso Constructivo testimonios de nuestros apoyos a nivel social, económico y ambiental que contribuyen a la construcción de una sociedad sustentable en las comunidades donde operamos. Priorizamos la transparencia y comunicación de la información ante la sociedad, disponible para nuestros grupos de interés.

A continuación, algunos aportes a las áreas de influencia de nuestros proyectos en el Perú:

Mejoras viales de zonas pobladas colindantes a las carreteras donde trabaja, resaltamos la colaboración en obras como: pavimentación de la plaza principal del poblado El Eslabón en provincia de Huallaga, región San Martín. Pavimentación de la plaza de armas y asfaltado del jirón Alfonso Ugarte del distrito de Juan Guerra en San Martín. Mejoramiento de las principales calles en: la Municipalidad Provincial de Mariscal Cáceres en Juanjui, región San Martín, y la comunidad de Shimbillo, distrito de Pucacaca, provincia de Picota en San Martín.

Construcción de vías de acceso: entrada sur de la ciudad de Saposoa en San Martín, accesos al caserío Pampa Quemada y Carrizalio en el distrito Lancones en provincia de Sullana, región Piura.

Asfaltado de la carretera desde el grifo Sacasa hasta el centro poblado de Playa Hermosa en San Vicente de Cañete. Asfaltado de calles centrales de acceso, desde la marginal hasta la Plaza de Armas en Sacanche

y asfaltado de ingreso al Campamento Militar de Tarapoto en San Martín.

Colaboramos con trabajos de rehabilitación y mantenimiento como imprimación de calles en la ciudad de Azángaro en Puno, calles cercanas a la escuela inicial de San José de Arequipa y en Titire, Moquegua. Calles del centro poblado de Limón en la provincia de Bellavista, San Martín.

Mejoramiento y ampliación de la carretera de Chota en la comunidad universitaria de la Universidad Nacional Autónoma de Chota. CASA ha ejecutado mejoras en caminos como el afirmado de calles y jirones principales en: Caspizapa, provincia de Picota en región San Martín, y el acceso al puesto de salud en la ciudad Chancay Baños, provincia Santa Cruz, región Cajamarca. Afirmado del camino al Instituto Superior Tecnológico y colegio secundario Chota, región de Cajamarca. Mantenimiento de la Avenida Deustua, distrito de Cabanillas, en la provincia de San Román y de la Avenida Benavides, en la provincia de Cañete. Limpieza de trochas carrozables en: caserío Cascaden, cruce Munana-Chilal, y arreglo de calles del caserío de

DERECHOS HUMANOS

- Principio 01**
Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.
- Principio 02**
No ser cómplice de abusos de los derechos.

TRABAJO

- Principio 03**
Apoyar los principios de la libertad de asociación y sindical y el derecho a la negociación colectiva.
- Principio 04**
Eliminar el trabajo forzoso y obligatorio.
- Principio 05**
Abolir cualquier forma de trabajo infantil.
- Principio 06**
Eliminar la discriminación en materia de empleo y ocupación.



Munana, Municipalidad distrital de Catache, provincia Santa Cruz, región Cajamarca.

Cabe señalar, apoyos en infraestructura deportiva y recreativa, como canchas y parques: Iluminación y reflectores de la plaza en el caserío de Mayobamba, provincia de Santa Cruz. Mejoramiento de los campos deportivos: del caserío de Mayobamba, provincia de Santa Cruz, y de la I.E.No. 10653 Tayapampa. Construcción de piscina semiolímpica ubicada en la urbanización Los Jazmines, distrito de Castilla en Piura. Además del apoyo en infraestructura deportiva, colaboramos con la distribución de la donación de 1.100 pelotas de fútbol de Partners of the Americas y One World Futbol (OWF), coordinado en Perú por la organización CEDRO.

1.100 pelotas de Fútbol
90 centros educativos
16.350 alumnos beneficiados
Área de Influencia de nuestros Proyectos: Juliaca, Piura y Cañete

Mantenimientos del Parque Recreacional El Indio, Parque del Reservorio ubicado en el poblado Sagrado Corazón de Jesús, y Parque en el sector La Primavera. Cancha deportiva

Manco Inca, ubicada en Campo Polo, Piura. Fortalecimiento de la Base Militar de Bellavista con la construcción de losa deportiva, comedor, cocina, baños y otros. Complejo deportivo policial de Mariscal Cáceres-Juanjui con losa deportiva, malocas y baños. Parques infantiles en Huayabamba, en Mariscal Cáceres, San Martín.

Otras labores como el apoyo en la ampliación del pozo de agua potable del caserío de Montecillo, distrito de Lancones, provincia de Sullana en región de Piura. Encausamiento de quebrada y defensa ribereña en Municipalidad Provincial de Mariscal Cáceres en Juanjui, San Martín. Forestación del boulevard de Picota y de Bellavista en región de San Martín. Y proyectos cuya operación corresponde a organizaciones locales y con nuestro apoyo concretaron su construcción, y se apoya en mantenimiento hasta la actualidad, como es el caso de Colegio Henry Aramayo en Cañete y la Iglesia de San Luis de Cañete. Se ejecutó también el local comunal en el caserío La Bocana de Pichones, distrito Lancones, provincia de Sullana en región de Piura. Módulo para crianza de cuyes en la comunidad del centro poblado de Shimbillo, distrito de Pucacaca en Picota. Pozas para criaderos de truchas



Campamento proyecto Mazamari.

en el distrito de Azángaro, en Puno. Biohuertos escolares en colegios de las comunidades de Tumilaca, Torata, Samegua e Ilo, en Moquegua, entre los más destacables.

Coordinamos todas y cada una de las acciones de responsabilidad social con las empresas concesionarias, en la zona norte del país con la Concesionaria Vial del Sol (COVISOL) y la Concesionaria Terrapuerto Trujillo, en la zona sur con la Concesionaria Vial del Sur (COVISUR), en la zona centro con la Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ) y en la zona selva con la Concesionaria Puerto Amazonas (COPAM), por ejemplo con COVISUR, campañas específicas contra el

friaje en la zona sur del país en los departamentos de Moquegua y Puno, a través de la entrega de frazadas en escuelas y centros poblados alejados y con COPAM la implementación de un vivero forestal con el objetivo de desarrollar el programa de obtención de semillas y propagación de plantas nativas, con la finalidad de proceder con la revegetación de las áreas que han sido intervenidas (23.87 ha) para la construcción del nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, entre otras.

La estrategia de sostenibilidad para el año 2018 mantiene como meta el fortalecimiento de la educación y el deporte en nuestras áreas de



2014
Creación del Manual de relaciones con la Comunidad



2016-2017-2018
Campañas de prevención contra el friaje al sur



2016
Inicio, vivero forestal en Yurimaguas



MEDIO AMBIENTE

Principio 07
Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente.

Principio 08
Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.

Principio 09
Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medio ambiente.



LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

Principio 10
Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.



Estrategia de Sostenibilidad
Eje de educación y deporte



13%
de las nuevas contrataciones son menores de 30 años

influencia, CASA apoyó el desarrollo de eventos culturales, deportivos y educativos.

Finalmente se realizaron Campañas Navideñas en distintas zonas donde CASA tiene proyectos en ejecución, llevando alegría y espíritu navideño a los niños y a los pobladores en general.

CASA cuenta con varios mecanismos para evaluar, gestionar y mitigar los impactos de nuestras operaciones en la comunidad cuando iniciamos, construimos y entregamos el

proyecto, elementos que sirven para identificar temas importantes como costumbres, cultura, tradiciones y creencias locales a tratar, establecer canales de diálogo y colaboración con grupos organizados, apoyar acciones de interés público que contribuyan a reducir la desigualdad social o desarrollo humano, social o económico, contar con las condiciones necesarias para generar empleo, entregar a la comunidad el manejo de los proyectos creados en conjunto y apoyar a programas de desarrollo de

habilidades en las comunidades cercanas a nuestros proyectos.

Todo proyecto de CASA elabora un Plan de Manejo Socio Ambiental, en función del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) aprobado por la autoridad competente y las recomendaciones establecidas en nuestro Manual de Relaciones con la Comunidad, elementos de vital importancia para el desempeño de los aspectos económico, social y ambiental en las diferentes etapas de los proyectos.

CASA EDUCACION

CASA contribuye a la formación de la niñez peruana a través del programa Lecturas para Crecer, creado en 2011, para mejorar el acceso a libros infantiles y fortalecer los niveles de lectura y educación en Perú. El Programa consiste en la donación de libros y kits de útiles escolares a niños y niñas en escuelas ubicadas en las zonas de influencia de nuestras obras y servicios, tal es el caso de la escuela Henry Aramayo, centro educativo localizado en Santa Cruz, Cañete a la altura del Km 138,5 de la Panamericana Sur cuenta con alumnos desde los 7 a 13 años quienes son pobladores

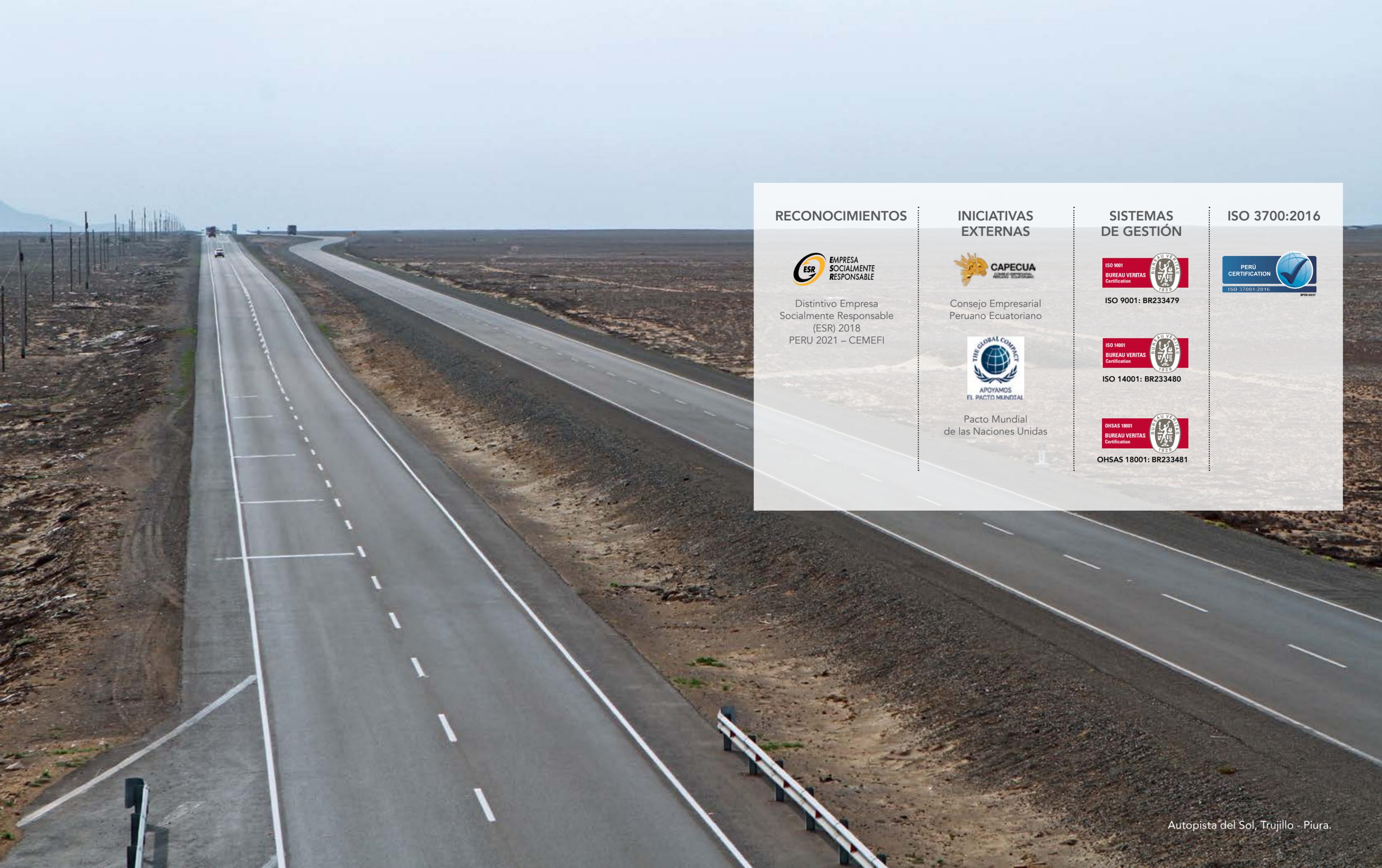
de la zona de influencia del proyecto de la Red Vial No. 6, recibe la donación de libros infantiles que complementan la biblioteca que CASA implementó en 2011.

Conjuntamente con las empresas concesionarias realizamos actividades que fortalecen nuestro programa, de tal manera COVIPERÚ apoya a diversas escuelas primarias e iniciales en el área de Cañete y las zonas de influencia al proyecto de la Red Vial No. 6 como Santa Bárbara, Playa Hermosa, entre otros, COPAM colabora con la donación de libros para los estudiantes de primaria desde primero hasta sexto grado en el poblado de Nueva Reforma, y a la escuela de la localidad, COVISOL, por su parte, entrega cuadernos educativos de seguridad vial en las escuelas primarias ubicadas en zonas rurales correspondientes al proyecto Autopista del Sol y COVISUR realiza campañas de entrega de material educativo a diversas comunidades en la zona sur del Perú, nuestro objetivo es motivar la lectura y comprensión lectora en miles de niños, hábito primordial para el desarrollo educacional y cultural de los pequeños.



2011
Creación de Lecturas para Crecer





RECONOCIMIENTOS



Distintivo Empresa Socialmente Responsable (ESR) 2018 PERU 2021 – CEMEFI

INICIATIVAS EXTERNAS



Consejo Empresarial Peruano Ecuatoriano



Pacto Mundial de las Naciones Unidas

SISTEMAS DE GESTIÓN



ISO 9001: BR233479



ISO 14001: BR233480

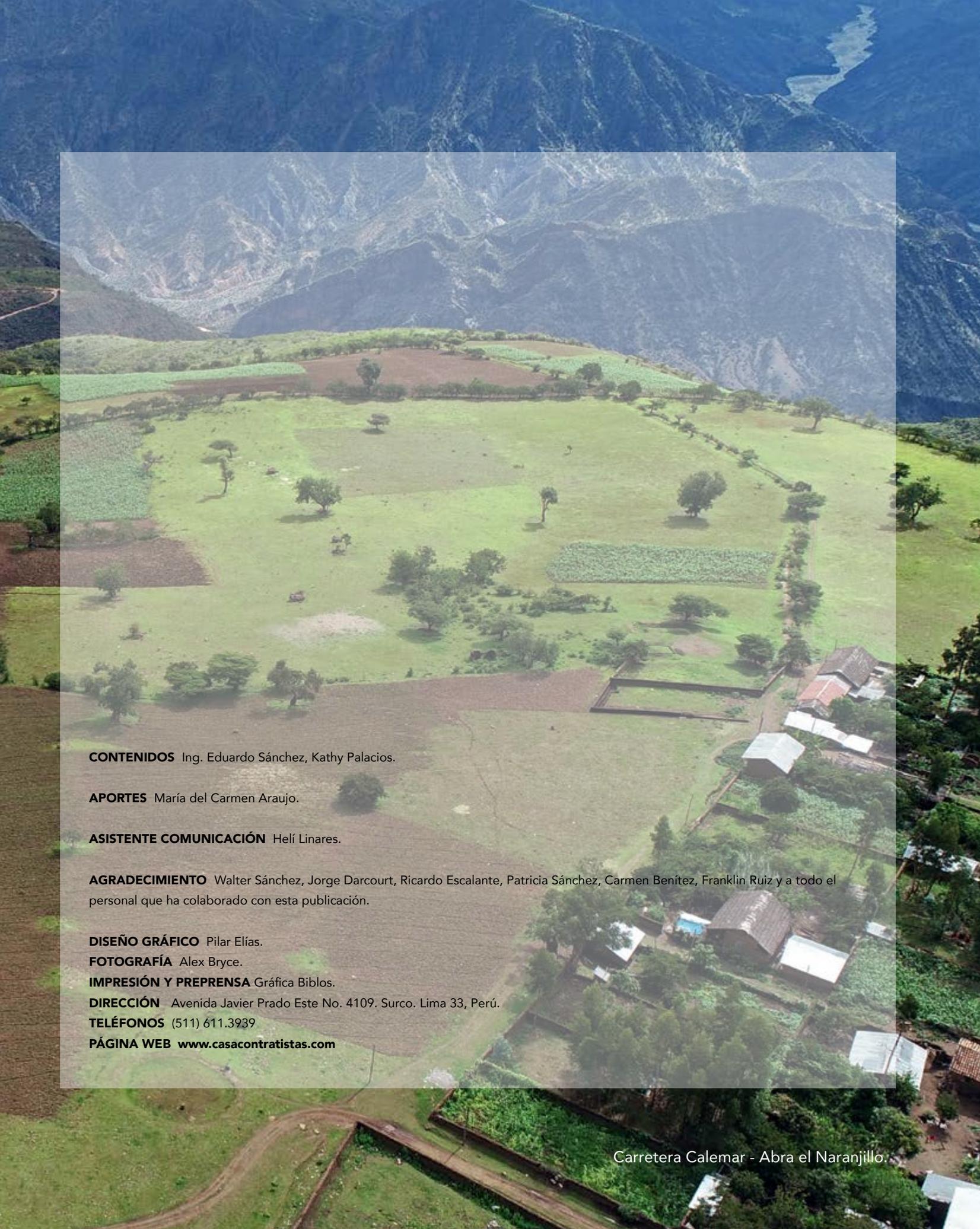


OHSAS 18001: BR233481

ISO 3700:2016



ISO 37001:2016



CONTENIDOS Ing. Eduardo Sánchez, Kathy Palacios.

APORTES María del Carmen Araujo.

ASISTENTE COMUNICACIÓN Helí Linares.

AGRADECIMIENTO Walter Sánchez, Jorge Darcourt, Ricardo Escalante, Patricia Sánchez, Carmen Benítez, Franklin Ruiz y a todo el personal que ha colaborado con esta publicación.

DISEÑO GRÁFICO Pilar Elías.

FOTOGRAFÍA Alex Bryce.

IMPRESIÓN Y PREPrensa Gráfica Biblos.

DIRECCIÓN Avenida Javier Prado Este No. 4109. Surco. Lima 33, Perú.

TELÉFONOS (511) 611.3939

PÁGINA WEB www.casacontratistas.com