



Guayaquil, 20 de agosto de 2019

A nuestras partes interesadas:

Me complace confirmar que ECUATORIANA DE SAL Y PRODUCTOS QUIMICOS C.A. (ECUASAL), reafirma su respaldo a los *Diez Principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas* en las áreas de los derechos humanos, el trabajo, el medioambiente y la anticorrupción.

En esta Comunicación de progreso anual, describimos nuestras acciones para mejorar continuamente la integración del *Pacto Mundial y sus principios* a nuestra estrategia de negocios, cultura y operaciones diarias. También nos comprometemos a compartir esta información con nuestras partes interesadas a través de nuestros principales canales de comunicación.

Atentamente,

NICOLÁS FEBRES-CORDERO GALLARDO
GERENTE GENERAL

Teléfono: (593-4) 5000-666
Fax Ventas: (593-4) 2115-059
Fax Administración: (593-4) 2115-058

Vía a Daule Km. 12.5, Doctor Camilo Ponce Enríquez Mz 75 Solar 1.
C.P. 090707
Guayaquil - Ecuador

www.ecuasal.com - info@ecuasal.com

RESUMEN EJECUTIVO

RESUMEN DEL PROYECTO

| FECHA DEL PROYECTO | NOMBRE DEL PROYECTO | PREPARADO POR: |
|----------------------|-------------------------------|----------------------|
| 20 de agosto de 2019 | COMUNICACIÓN DE PROGRESO 2019 | Xavier Fuentes Bayne |

ANTECEDENTES

ECUATORIANA DE SAL Y PRODUCTOS QUIMICOS C.A es una empresa orgullosamente ecuatoriana cuenta con 2 plantas de evaporación solar ubicadas en Mar Bravo y Pacoa respectivamente, en la Península de Santa Elena con una capacidad de producción estimada en 175,000 toneladas métricas de sal por año y la planta de Refinación ubicada en la ciudad de Guayaquil con una capacidad de refinación de 20 toneladas métricas por hora.



Como parte de nuestro compromiso con los Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS6 / ODS9 / ODS13 hemos centrado nuestros esfuerzos en reducir nuestro consumo de agua potable en nuestra planta de refinación y en determinar el aporte de nuestras operaciones sobre los Gases Efecto Invernadero para poder tomar acciones de mitigación.

TEMAS A TRATAR

- Resultados de Medición de Huella de Carbono.
- Propuestas de Mitigación Huella de Carbono.

HUELLA DE CARBONO ECUASAL

Definición de límites organizacionales

El alcance considera las instalaciones de la empresa Ecuasal, tal como se detalla en el siguiente cuadro:

Cuadro 1. Ubicación de las Instalaciones consideradas en el alcance

| Ciudad | Nombre de la entidad | Puntos georreferenciados (coordenadas) | Dirección |
|--------------------------|----------------------------|--|--|
| Guayaquil | Administración y Refinería | X 618347.59 m E Y 9768431.60 m S | Vía a Daule Km. 12.5 Dr. Camilo Ponce Enríquez, Solar 1. |
| Península de Santa Elena | Planta Salinas | X 504042.03 m E Y 9753415.28 m S | Km. 1 camino a Mar Bravo, Avda. Ramón Fernández |
| Península de Santa Elena | Planta Pacoa | X 529246.35 m E Y 9769864.73 m S | Carretero San Pablo-Monte Verde Km. 8. |

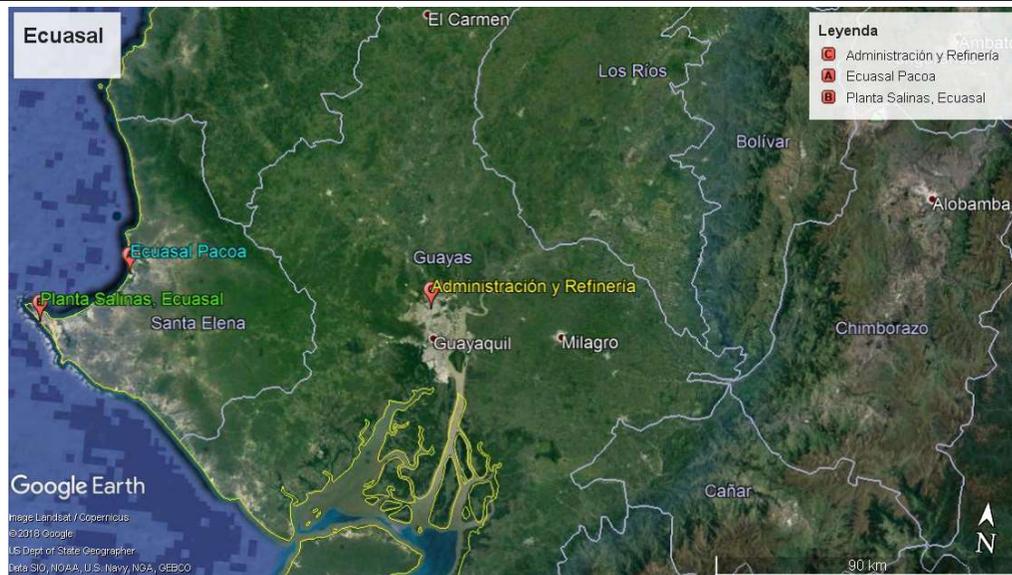


Figura 1. Ubicación satelital Ecuasal. (Referencia Google Earth 2018).

Definición de límites operativos

Se consideraron los gases de efecto invernadero establecidos en el Protocolo de Kioto: dióxido de carbono (CO₂), metano (CH₄), óxido nitroso (N₂O), perfluorocarbonos (PFCs), hidrofluorocarbonos (HFCs).

En Ecuasal no se encontraron hexafloruro de azufre (SF₆) ni Trifloruro de Nitrógeno (NF₃).

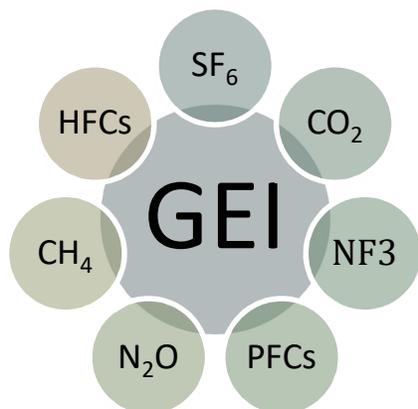


Figura 2. Gases de Efecto Invernadero.

Como se puede observar en la **Figura 3** es requisito contabilizar todas las “emisiones y remociones directas” (alcance 1) y las “emisiones indirectas por energía” (alcance 2). Sin embargo, la inclusión de fuentes de emisión dentro de la categoría de “otras emisiones indirectas de GEIs” (alcance 3) es opcional y en ello se centra principalmente la definición de los límites operativos.

Las consideraciones para esta clasificación se detallan a continuación:

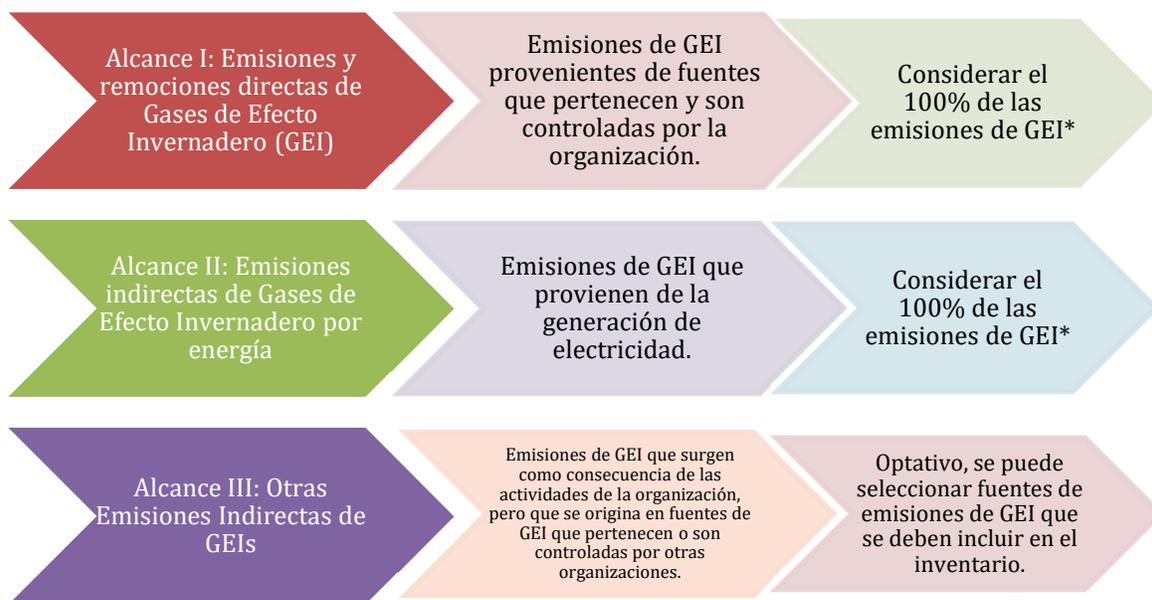


Figura 3. Alcances que se pueden considerar para hacer el inventario de emisiones de una organización.

Dentro del alcance se estimaron los gases de efecto invernadero que se producen por las siguientes fuentes de emisión:

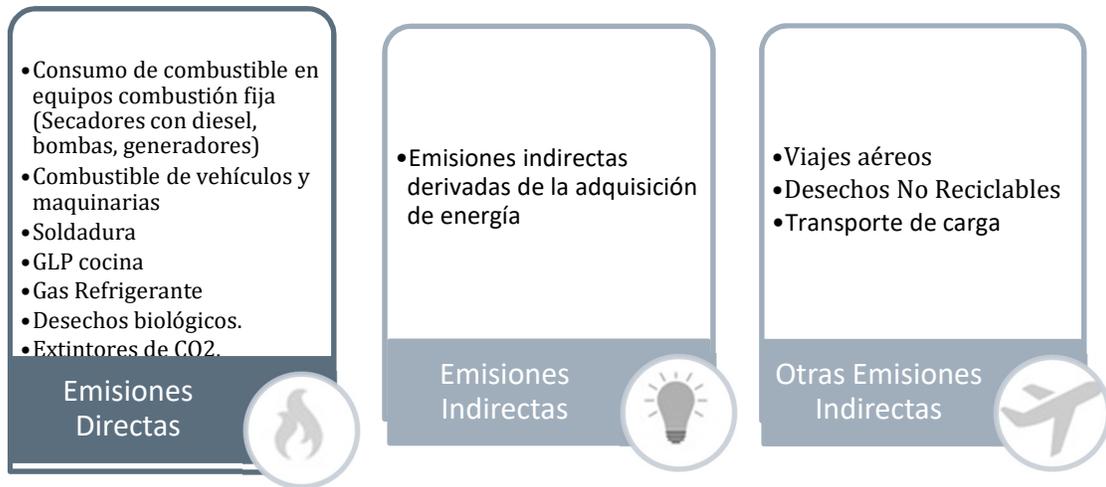


Figura 4. Identificación de Fuentes de emisiones en Ecuasal.

Se ha seleccionado como año base al 2017. La razón por la que se ha tomado este período de tiempo, se debe a que la empresa Ecuasal, poseen una base de datos sólida y cuenta con los soportes y registros pertinentes, los cuales sustentan la información primaria requerida para la determinación de la Huella de Carbono.

Se volverá a calcular el año base cuando se cumpla con algunas de las siguientes condiciones:

- ✓ Cuando se pase el umbral de 10%.
- ✓ Cambios significativos en las metodologías de cuantificación y/o en los factores de emisión.
- ✓ Cambios estructurales significativos en las Instalaciones incluyendo fusiones, adquisiciones y ampliaciones.
- ✓ Cambios de los límites operacionales y operativos.
- ✓ Descubrimiento de errores significativos o de la acumulación de un número importante de errores menores que, de manera acumulativa, alteren de manera significativa el total de emisiones de GEI cuantificadas.

El enfoque aplicado para la realización del inventario de emisiones de gases de efecto invernadero es control operativo, porque Ecuasal establece las políticas administrativas y operativas de su negocio.

Los usuarios previstos de este proceso son:

- ✓ Los dueños de la empresa Ecuasal.
- ✓ Los trabajadores que laboran en la empresa Ecuasal.
- ✓ Las empresas y personas que reciben los servicios de la empresa Ecuasal.
- ✓ Los entes gubernamentales y de control del Ecuador.

Metodologías usadas para el cálculo

Para el cálculo de la huella de carbono se utilizan las metodologías del Panel Intergubernamental de Cambio Climático (IPCC 2006); Protocolo de gases de efecto invernadero (GHG Protocol 2000); y Centro Nacional de Control de Energía (CENACE).

La cuantificación de este inventario requirió de la siguiente metodología:

Cuadro 2. Metodologías empleadas en cálculo GEI.

| Fuente de emisión | Metodología |
|--|---|
| Combustibles (diésel, gasolina, transporte de carga) | Directrices del IPCC 2006. Para inventarios nacionales de gases de efecto invernadero. Volumen 2: Energía, capítulo 2: combustión estacionaria y capítulo 3: Combustión móvil. |
| Vuelos | Thomas, C; Tennant, T; Rools, J. 2000. The GHG Indicator: UNEP Guidelines for calculating Greenhouse Gas Emissions for Business and Non- Commercial Organizations. Creating a standard for a corporate CO2 indicator. |
| Desechos biológicos | Directrices del IPCC de 2006 para los inventarios nacionales de gases de efecto invernadero. Volumen 5. Desechos. Capítulo 2. Generación desechos y Capítulo 6: Tratamiento y eliminación de aguas residuales. |
| Desechos Varios | IPCC - "V5_2_Ch2_Waste_Data.pdf" - Vol. 5 "Desechos" - cap. 2 - pág. 2.15. |
| Energía eléctrica | En base a datos del CENACE (Centro Nacional de Control de Energía), actualizado 2017. |
| Soldadura | Ecoinvent |

Controles de calidad fueron necesarios, para verificar los cálculos durante la estimación de gases de efecto invernadero. Este tipo de control, es importante para asegurar un buen inventario de GEI.

Cuadro 3. Factores de emisión considerados para el cálculo de emisiones de GEI.

| Categoría de Emisión | Metodología utilizada | Fuente de emisión | Unidad de medida | Factor de emisión |
|-----------------------|-----------------------|---------------------|------------------|--|
| Otra indirecta | IPCC 2006 | Transporte de carga | Galones | Densidad del combustible: 0,83 VCN: 43 TJ/Gg F.E CO2: 74.100 F.E CH4: 3,9 Potencial de calentamiento global del metano: 25 F.E N2O: 3,9 Potencial de calentamiento global del Óxido nitroso: 298 |
| Directa | IPCC 2006 | GPL cocina | Kg | VCN: 47,30 TJ/Gg F.E CO2: 63.100 F.E CH4: 1 Potencial de calentamiento global del metano: 25 F.E N2O: 0,10 |

| | | | | |
|-----------------------|---------------|----------------------------|---------------------|--|
| | | | | Potencial de calentamiento global del Óxido nitroso: 298 |
| Directa | IPCC 2006 | Diésel equipos fijos | Galones | Densidad del combustible: 0,83 VCN: 43 TJ/Gg FE CO2: 74.100 FE CH4: 3,00 Potencial de calentamiento global del metano: 25 F.E. de N2O: 0,60 Potencial del calentamiento global del N2O: 298 |
| Directa | IPCC 2006 | Diésel maquinaria | Galones | Densidad del combustible: 0,83 VCN: 43 TJ/Gg F.E CO2: 74.100 F.E CH4: 4,15 Potencial de calentamiento global del metano: 25 F.E. de N2O: 28,60 Potencial del calentamiento global del N2O: 298 |
| Indirecta | CENACE | Electricidad | Kwh | 2017: 0,4867 t CO2/Mwh 2018: 0,5371 t CO2/Mwh |
| Directa | IPCC 2006 | Lubricantes oxidación | Galones | Densidad del combustible: 0,864 VCN: 40,20 TJ/Gg Contenido de Carbono: 20 Oxidación durante el uso: 0,20 Factor de conversión de C a CO2:3,67 |
| Otra indirecta | GHG Indicator | Viajes Aéreos (aerolíneas) | Km | ≥ 1500 Km: 0,00011 t CO2/Km <1500 km: 0,00018 t CO2/Km |
| Directa | IPCC, 2006 | Desechos biológicos | No. De trabajadores | BOD: 0,40g/persona/día 65 Kg proteína/persona/día 0,16 Kg N/ Kg Proteína 1,10 factor de ajuste proteínas no consumidas 1,25 proteínas industrial. y comer. co eliminadas 0,005 Kg N2O/Kg N (N separado lodo residual) |
| Directa | IPCC 2006 | Desechos no reciclables | Kilogramos | Porcentaje de materia seca: 90% Fracción de carbono 0,60 Factor para pasar de C a CO2: 3,67 |
| Directa | Ecoinvent | Soldadura de Arco de acero | Metros | FE soldadura: 0.12 Conversión de Kg CO2 a Ton CO2 dividir para 1000. |
| Directa | IPCC 2006 | Gas refrigerante | Libras | Potencial de calentamiento global R-22: 1.810 R-410A: 2088 |
| Directa | IPCC 2006 | Extintores | Kilogramos | Conversión de Kg CO2 a Ton CO2 dividir para 1000. |

Análisis de emisiones año base de GEI de la empresa Ecuasal (Año 2017)

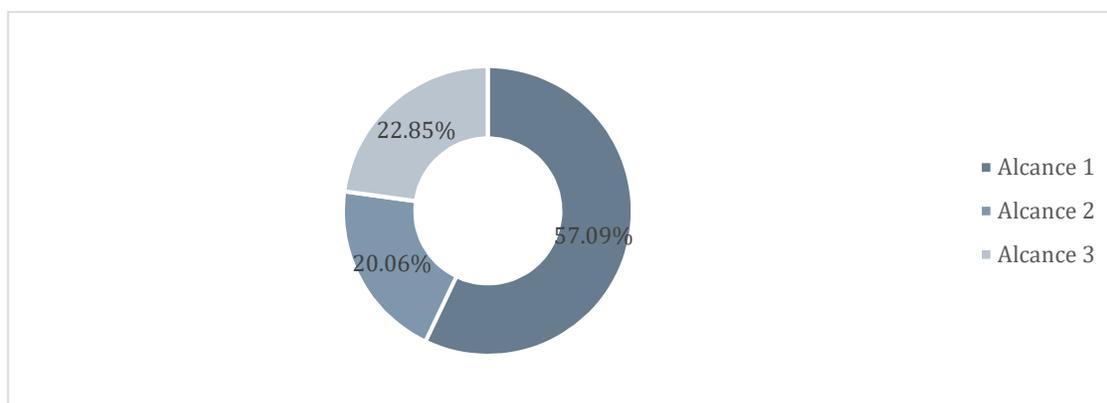
Durante el año (2017), las instalaciones de Ecuasal emitieron un total de 7.704,76 Ton CO₂e. La principal fuente de emisión este año fue el consumo de combustible en equipos fijos con 3.507,26 Ton CO₂e (45,52%), la segunda más importante fue la movilización de carga con 1.736,63 Ton CO₂e (22,54%) y en tercer lugar se encuentra la energía eléctrica con 1.545,84 Ton CO₂e (20,06%) (Ver Cuadro 4).

Cuadro 4. Emisiones de gases de efecto invernadero de Ecuasal – Año 2017.

| No | Fuente de emisión | Clasificación | PLANT GYE | PACOA | SALINAS | Total de Emisiones CO ₂ (ton CO ₂ /año) | Porcentaje (%) |
|-------|----------------------------|------------------|-----------|--------|---------|---|----------------|
| 1 | Diesel Equipos Fijos | Directa | 2.638,76 | 476,30 | 392,20 | 3.507,26 | 45,52 |
| 2 | Movilización carga | Otra indirecta | 1.736,63 | | | 1.736,63 | 22,54 |
| 3 | Energía Eléctrica | Indirecta | 1.319,83 | 216,45 | 9,56 | 1.545,84 | 20,06 |
| 4 | Lubricantes de Oxidación | Directa | 542,57 | 0,70 | 0,82 | 544,10 | 7,06 |
| 5 | Diesel Maquinaria | Directa | - | 111,32 | 195,68 | 307,00 | 3,98 |
| 6 | GLP Cocina | Directa | 16,53 | | | 16,53 | 0,21 |
| 7 | Desechos Biológicos | Directa | 7,58 | 0,80 | 1,05 | 9,43 | 0,12 |
| 8 | Soldadura | Directa | 0,37 | | | 0,37 | 0,00 |
| 9 | Extintores CO ₂ | Directa | 0,13 | 0,02 | 0,01 | 0,16 | 0,00 |
| 10 | Gas Refrigerante | Directa | 11,81 | 0,72 | 1,23 | 13,76 | 0,18 |
| 11 | Viajes aéreos | Otras Indirectas | 23,68 | - | - | 23,68 | 0,31 |
| Total | | | 6.297,91 | 806,32 | 600,54 | 7.704,76 | 100,00 |

Al categorizar las emisiones de GEI acorde al alcance, se logró determinar que el año 2017, las emisiones de gases de efecto invernadero del alcance 1 (emisiones directas) son 4.398,62 Ton CO₂e/año (57,09%), mientras que el alcance 2 (emisiones indirectas) son 1.545,84 Ton CO₂e/año (20,06%) y el alcance 3 (otras emisiones) son 1.760,31 Ton CO₂e/año (22,85%) (Figura 5).

Figura 5. Porcentajes de emisiones de GEI del 2017 categorizados por alcance.



Análisis de emisiones de GEI de la empresa Ecuasal (Año 2018)

Durante el año (2018), las instalaciones de la empresa Ecuasal, emitieron un total de 8.113,99 Ton CO₂e. La principal fuente de emisión este año fue el consumo de combustible de equipos fijos con 3.600,68 Ton CO₂e (44,38%) y la segunda más importante fue el consumo de energía con 1.865,04 Ton CO₂e (22,99%) (Ver Cuadro 5).

Cuadro 5. Emisiones de gases de efecto invernadero de Ecuasal – Año 2018.

| No | Fuente de emisión | Clasificación | PLANT GYE | PACOA | SALINAS | Total, de Emisiones CO2 (ton CO2/año) | Porcentaje (%) |
|-------|--------------------------|------------------|-----------|----------|---------|---------------------------------------|----------------|
| 1 | Diesel Equipos Fijos | Directa | 2.732,14 | 536,09 | 332,44 | 3.600,68 | 44,38 |
| 2 | Energía Eléctrica | Indirecta | 1.514,03 | 341,15 | 9,86 | 1.865,04 | 22,99 |
| 3 | Movilización carga | Directa | 1.708,16 | | | 1.708,16 | 21,05 |
| 4 | Lubricantes de Oxidación | Directa | 525,69 | 0,81 | 0,87 | 527,36 | 6,50 |
| 5 | Diesel Maquinaria | Directa | - | 177,85 | 174,09 | 351,93 | 4,34 |
| 6 | GLP Cocina | Directa | 11,29 | | | 11,29 | 0,14 |
| 7 | Desechos Biológicos | Directa | 7,63 | 0,76 | 0,99 | 9,38 | 0,12 |
| 8 | Soldadura | Directa | 0,34 | | | 0,34 | 0,00 |
| 9 | Extintores CO2 | Directa | 0,13 | 0,02 | 0,01 | 0,16 | 0,00 |
| 10 | Gas Refrigerante | Directa | 11,81 | 0,72 | 1,23 | 13,76 | 0,17 |
| 13 | Viajes aéreos | Otras Indirectas | 25,87 | - | - | 25,87 | 0,32 |
| Total | | | 6.537,10 | 1.057,40 | 519,49 | 8.113,99 | 100,00 |

Al categorizar las emisiones de GEI acorde al alcance, se logró determinar que el año 2018, las emisiones de gases de efecto invernadero del alcance 1 (emisiones directas) son 4.488,64 Ton CO₂e/año (55,32%), mientras que el alcance 2 (emisiones indirectas) son 1.865,04 Ton CO₂e/año (22,99%) y el alcance 3 (otras indirectas) son 1.760,31 Ton CO₂e/año (21,69%) (Figura 6).

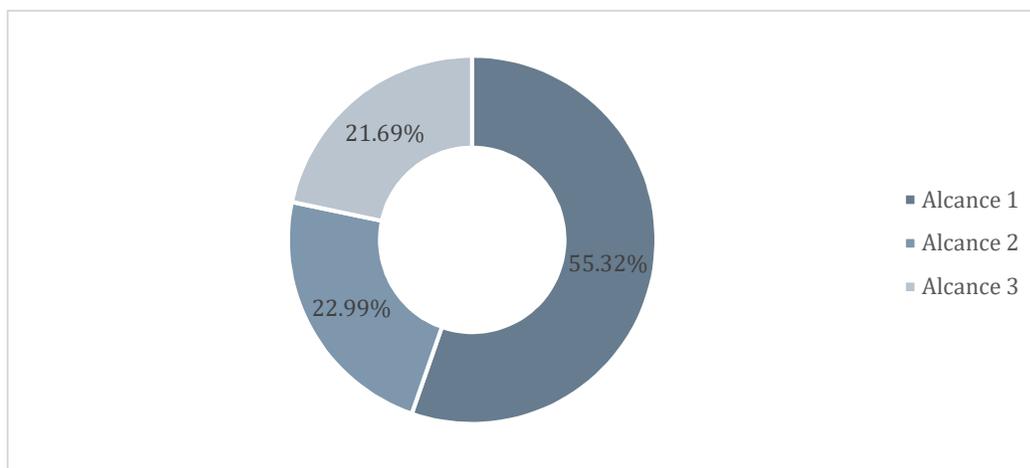


Figura 6. Porcentajes de emisiones de GEI del 2018 categorizados por alcance.

Al comparar las emisiones de gases de efecto invernadero de la empresa Ecuasal, generó en su año base (7.704,76 Ton CO₂e/año), con la huella de carbono del 2018 (8.113,99 Ton CO₂e/año), se observa un incremento de emisiones de GEI de 409,23 Ton CO₂e/año (5,31%).

Cuadro 6. Consolidado de emisiones la empresa Ecuasal.

| No | Fuente de emisión | Clasificación | Total de Emisiones CO2 (ton CO2/año) | |
|-----------------------|--------------------------|------------------|---|----------|
| | | | 2017 | 2018 |
| 1 | Diesel Equipos Fijos | Directa | 3.507,26 | 3.600,68 |
| 2 | Energía Eléctrica | Indirecta | 1.545,84 | 1.865,04 |
| 3 | Movilización carga | Otras Indirectas | 1.736,63 | 1.708,16 |
| 4 | Lubricantes de Oxidación | Directa | 544,10 | 527,36 |
| 5 | Diesel Maquinaria | Directa | 307,00 | 351,93 |
| 6 | GLP Cocina | Directa | 16,53 | 11,29 |
| 7 | Desechos Biológicos | Directa | 9,43 | 9,38 |
| 8 | Soldadura | Directa | 0,37 | 0,34 |
| 9 | Extintores CO2 | Directa | 0,16 | 0,16 |
| 10 | Gas Refrigerante | Directa | 13,76 | 13,76 |
| 13 | Viajes aéreos | Otras Indirectas | 23,68 | 25,87 |
| Total | | | 7.704,76 | 8.113,99 |
| Incremento (Ton Co2e) | | | 409,23 | |
| Porcentaje | | | 5,31 | |

Análisis del índice de emisiones de gases de efecto invernadero

Al analizar el índice de emisiones por trabajador, se determinó que este subió en el 2018 con respecto al 2017. El índice actual es de 34,68 Ton CO₂e/trabajador. Al comparar las sucursales se encontró que la Planta Pacoa es la que tiene el valor más alto con 58,74 Ton CO₂e/trabajador, seguida por Planta Guayaquil con 36,32 Ton CO₂e/trabajador y en tercer lugar está la Planta Salinas con 14,43 Ton CO₂e/trabajador (Ver cuadro 7).

Cuadro 7. Índice de emisiones por trabajador.

| Descripción | 2017 | | | |
|------------------------------------|-----------|----------|---------|----------|
| | PLANT GYE | PACOA | SALINAS | Total |
| Emisiones (Ton CO ₂ eq) | 6.297,91 | 806,32 | 600,54 | 7.704,76 |
| Cantidad de trabajadores | 179 | 19 | 38 | 236 |
| Ton CO ₂ e/ trabajador | 35,18 | 42,44 | 15,80 | 32,65 |
| Descripción | 2018 | | | |
| | PLANT GYE | PACOA | SALINAS | Total |
| Emisiones (Ton CO ₂ eq) | 6.537,10 | 1.057,40 | 519,49 | 8.113,99 |
| Cantidad de trabajadores | 180 | 18 | 36 | 234 |
| Ton CO ₂ e/ trabajador | 36,32 | 58,74 | 14,43 | 34,68 |

Asimismo, se estimó el índice de emisiones de GEI por tonelada transportada. Este índice es importante para ir viendo las eficiencias alcanzadas por Ecuasal en su proceso productivo. Aunque en valores absolutos las emisiones de Ecuasal

subieron en el 2018, el índice se mantiene en el tiempo en 0,06 Ton CO₂/ton de sal transportada, esto indica que están siendo más eficientes por cada tonelada de sal que transportan.

Cuadro 8. Índice de emisiones por tonelada de sal transportada.

| Descripción | 2017 | 2018 |
|--|------------|------------|
| Emisiones (Ton CO ₂ eq) | 7.704,76 | 8.113,99 |
| Cantidad de sal transportada (ton) | 138.990,00 | 143.083,46 |
| Ton CO ₂ e/Ton sal transportada | 0,06 | 0,06 |

PROPUESTAS DE MITIGACION

1. Dispositivos para Mejorar la calidad del diésel

Área de acción: Quemadores

Objetivo:

Mejorar el proceso de combustión del diésel para reducir el consumo del mismo y reducir así las emisiones de gases de efecto invernadero.

Descripción de la medida:

Debido a que el diésel es la principal fuente de emisión es importante hacer acciones para reducir su consumo, una forma de hacerlo es mejorando el proceso de combustión en quemadores. Entre las tecnologías disponibles se encuentra:

Fueltron: es un dispositivo que funciona con el principio de electrorheology que mejora la eficiencia de la quema de combustible mediante la reducción de su viscosidad que da lugar a una mejor atomización. Este tratamiento mejora la combustión y reduce las emisiones debido al combustible, las empresas que lo han probado han logrado ahorros entre el 3% y el 8%.

Comentarios

Se está evaluando la propuesta de fueltron con un costo de inversión de 23,000 + IVA, el proveedor garantiza una reducción de consumo de combustible y por ende de CO₂ de un 3%.

2. Usar combustibles que generen menos emisiones

Área de acción: Quemadores

Objetivo:

Reducir el impacto por la combustión de combustible fósil para el funcionamiento de los quemadores y secadores.

Descripción de la medida:

Actualmente la planta está usando diésel para los equipos de planta. Es importante que la planta use combustibles que generen menos emisiones. A continuación, se presenta una tabla donde se muestra el impacto de usar diferentes tipos de combustibles.

Es importante que valoren la factibilidad de usar otro tipo de combustible en las instalaciones.

| Tipo de combustible | Cantidad de referencia | Unidad de medida | Gg o Kt | Emisiones (Ton CO2eq) |
|---------------------|------------------------|------------------|---------|-----------------------|
| aceite quemado | 1000 | galones | 0,003 | 9,90 |
| Diésel planta | 1000 | galones | 0,003 | 10,08 |
| Búnker | 1000 | galones | 0,004 | 11,18 |
| Coke | 3000 | kg | 0,003 | 9,53 |
| Antracita | 3000 | kg | 0,003 | 7,93 |
| GLP | 3000 | kg | 0,003 | 8,96 |

Comentarios

Es una opción que está siendo analizada, ya que el costo por Millón de Btu de GLP actualmente es más económico que el de Diesel. (GLP \$12.25/MM BTu vs DIESEL \$13.5/MM BTu)

3. Usar paneles fotovoltaicos para generar energía para bombas

Área de acción: Bombas en Pacoa y Salinas

Objetivo:

Reducir parte del consumo de diésel mediante la instalación de paneles fotovoltaicos.

Descripción de la medida:

Actualmente se está usando gran cantidad de diésel para las bombas en Pacoa y Salinas, sería importante instalar un sistema de paneles fotovoltaicos para generar energía que puede usarse para las bombas. Esto permitiría dejar de usar una parte de diésel y generar menos emisiones de GEI.

Comentarios

Se evaluará el reemplazo de los motores de combustión por motores eléctricos. El uso de paneles solares permite una autonomía de hasta 12 horas.

OPCIONES DE COMPENSACION

Para compensar las emisiones de Ecuasal (8.113,99 Ton CO₂e), se plantean las siguientes alternativas:

Cantidad de emisiones a compensar

8.113,99 Ton CO₂e

| Escenario 1. Apadrinar áreas en plantaciones forestales pagando un precio general | | ventaja | Desventaja |
|---|-------------|--|--|
| Fijación de carbono en plantaciones | 25 | Las plantaciones forestales capturan más que los bosques nativos | Existen pocos productores que tienen esa cantidad, la mayoría tienen fincas pequeñas |
| Cantidad de hectáreas a apadrinar | 324,56 | | |
| Costo por ha | 25 | | |
| inversión por año | \$8.113,99 | | |
| Cantidad a pagar en los 3 años | \$24.341,97 | | |
| Escenario 2. Compra de bonos de carbono | | ventaja | Desventaja |
| Cantidad de bonos de carbono a comprar | 8.113,99 | No se debe levantar información en campo, solo deben recibir los certificados y el informe de que han sido validados | Deben pagar los costos asociados a la transacción en el extranjero |
| Precio del bono de carbono | 0,9 | | |
| Total a pagar por año | 7.302,59 | | |
| Cantidad a pagar en los 3 años | 21.907,77 | | |

COMPROMISOS

1. ECUASAL procederá a compensar sus emisiones.
2. ECUASAL se compromete a evaluar e implementar soluciones técnicas económicamente viables acorde a sus condiciones para reducir su impacto sobre los Gases Efecto Invernadero.