

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL



LIDERTUR					
<b>NIT</b>	800126471-1		<b>TELÉFONO</b>	3118830	
<b>DIRECCIÓN</b>	Carrera 68ª No 67B-10		<b>CORREO</b>	hseq@lidertur.com.co	
<b>NOMBRE DE CONTACTO</b>	Lorena Vargas		<b>CARGO</b>	Dir HSEQ	
<b>MISIÓN</b>	<p>Trabajamos en la prestación de servicio de transporte terrestre especial de pasajeros a nivel nacional, ofreciendo un servicio oportuno y seguro para satisfacer las necesidades de las partes interesadas.</p> <p>Directrices:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trabajar en la prestación de servicios de transporte terrestre</li> <li>• Oportunidad y seguridad</li> <li>• Satisfacción de las partes interesadas</li> </ul>				
<b>VISIÓN</b>	<p>Queremos ser una organización constituida en la prestación de servicios de transporte terrestre especial de pasajeros mediante mecanismos derivados de una cultura de mantenimiento continuo, posicionamiento en el mercado y ofreciendo estabilidad a nuestros colaboradores.</p> <p>Directrices:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prestación del servicio especial de pasajeros</li> <li>• Cultura de mejoramiento continuo</li> <li>• Posicionamiento en el mercado</li> <li>• Estabilidad a nuestros colaboradores</li> </ul>				
<b>ACTIVIDAD ECONÓMICA</b>	Transporte especial de pasajeros				
<b>NÚMERO DE EMPLEADOS</b>	140		<b>LUGAR DE OPERACIÓN</b>	Nacional	
<b>TIPO DE TRANSPORTE</b>	<b>CARGA</b> ( )	<b>PASAJEROS</b> ( x )	<b>ESPECIAL</b> ( x )	<b>MOTOCICLETAS</b> ( )	<b>TAXIS</b> ( )
<b>TIPO DE VEHÍCULOS</b>	Todas las tipologías		<b>CANTIDAD</b>		
PILAR IMPLEMENTADO					
Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando					
<b>( X )</b> <b>FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN</b>	Comité de seguridad vial reuniones de gestión		<b>( X )</b> <b>COMPORTAMIENTO HUMANO</b>	Campañas	<b>X</b>
	Políticas de seguridad vial			Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	<b>X</b>
	Identificación de peligros	<b>X</b>		Cualificación y selección de conductores	
	Gestión del riesgo	<b>X</b>		Eco-conducción	

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	Otra:			Fatiga de conductores	
( ) <b>VEHÍCULOS SEGUROS</b>	Tecnologías de seguridad vial para vehículos			Distracción de conductores	
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos			Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	
	Otra:			Otra:	
( X ) <b>ATENCIÓN A VÍCTIMAS</b>	Investigación de accidentes		( ) <b>INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO</b>	Infraestructura segura de estacionamiento	
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	( X )		Rutogramas y rutas críticas	
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo			Gestión y programación de viajes	
	Otra:			Otra:	
( ) <b>VALORES AGREGADOS</b>					
<b>TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)</b>				<b>FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>	
9 meses				Enero de 2018	
<b>ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>					
HSEQ					
<b>ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>					
<b>Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial</b>					
Mitigar la ocurrencia de accidentes o incidentes durante la prestación del servicio de transporte especial de pasajeros, reforzando el cumplimiento de las normas de seguridad vial.					
<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>					
Se elaboró el video de seguridad para adultos, con el fin de asegurar el cumplimiento de las normas y fortalecer los procesos de evacuación en el vehículo. Se dictaron charlas a los usuarios del servicio de transporte haciendo especial énfasis en los Colegios y se dictaron en acompañamiento con la ALR SURA capacitaciones a proveedores y clientes en cada uno de los pilares que forman parte del Plan Estratégico de Seguridad Vial.					
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>					
Se dictaron charlas a los usuarios del servicio de transporte haciendo especial énfasis en los Colegios y se dictaron en acompañamiento con la ALR SURA capacitaciones a proveedores y clientes en cada uno de los pilares que forman parte del Plan Estratégico de Seguridad Vial.					
<b>BENEFICIOS OBTENIDOS</b>					

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)	0 siniestros viales generados por la realización de actos inseguros por parte de los usuarios del servicio de transporte.	
	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	2 siniestros viales generados por la realización de actos inseguros por parte de los usuarios del servicio de transporte.	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(1)}{(2)} * 100\%$	100%	Explique: No se han presentado accidentes.
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	\$5.000.000	
	(4) Inversión en seguridad vial anual	\$ 467.907.162 (año 2017)	
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	1,6%	Explique: Se indica el presupuesto del año 2017, del cual la inversión en la práctica es del 1,6%
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	2.000 personas	
	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	2.000 personas	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	100%	Explique: la práctica se ha divulgado a la totalidad del personal expuesto.
OTROS			Explique:
<b>INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN</b>			
La mayoría de los clientes es reacia a brindar capacitación sobre seguridad vial a sus trabajadores y/o usuarios de transporte. La importancia de dichas capacitaciones solo se evidencia hasta que se presentan accidentes o incidentes.			
<b>CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL</b>			
La clave para el éxito es que los clientes y usuarios reconozcan la importancia de recibir formación en seguridad vial y se comprometan a realizar actos seguros independientemente de su papel como actores viales.			
<b>REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL</b>			
<b>¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?</b>			
Todos los elementos son viables para que sean replicados en otras organizaciones.			
<b>MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFÍAS, ENTRE OTROS)</b>			
Lista de asistencias, folletos, video.			