

CASA

Construcción y Administración S.A.

MEMORIA ANUAL 2017



CONTENIDO

- 05** Mensaje del Presidente
- 07** Nuestra historia
- 11** Infraestructura responsable
- 14** Nuestras cifras
- 19** Entorno económico
- 27** Compromiso constructivo para mejorar vidas
- 29** Proyectos CASA - HeH Perú
- 39** Obras terminadas en 2017
- 43** Obras en ejecución
- 80** Internacionalización
- 88** Empresas concesionarias
COVIPERÚ / COVISOL / COVISUR / COPAM /
CTT / COHIDRO
- 118** Responsabilidad social
- 153** Nuestros reconocimientos



MENSAJE DEL PRESIDENTE

Construcción y Administración S.A. (CASA) liderada por el Ing. Eduardo Sánchez Bernal cumple un trabajo de excelencia en el Perú, en 2017 hemos alcanzado grandes logros y nuevas adjudicaciones.

Culminamos la Construcción del Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF) Desaguadero, obra ubicada en el cruce fronterizo: Perú-Bolivia, Región de Puno, una moderna infraestructura, equipada con tecnología de punta que bajo un sistema de control integrado agilizará la circulación de camiones de carga y vehículos de turismo que se desplazan cada año por la zona fronteriza.

Nuestras obras permiten mayor integración, dinamizan la producción y el comercio, elevan la productividad del país e impulsan actividades de turismo, mejoran la prestación de servicios de salud y modernizan la seguridad con infraestructura de calidad y equipamiento de última tecnología.

Durante este año resaltamos obras en ejecución

trascendentales, como: Red Vial 6 Pucusana Ica, Tramo 5 de la IIRSA Sur, Autopista del Sol, Red Vial Regional de San Martín: Corredor Pte. Pumahuasi Pucallpa, Circuito Vial II Región Amazonas, Autopista de ingreso a la ciudad de Pucallpa, el mejoramiento del Corredor Vial Rosario-Coasia, el Tramo Ciudad Constitución-Puerto Súngaro, entre otros. Iniciamos las obras del Corredor Vial Casma-Monzón, Carretera Mazamari-Cubantía, el Puente Venados en Piura y el Proyecto de Irrigación Amojao además, registramos notables avances en Carretera Epizana-Comarapa en Bolivia y en el Corredor Logístico de Honduras.

Nuevas adjudicaciones:

- Construcción de Puentes por Reemplazo en la Zona Norte del País.
- Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil - Perú - Ecuador.
- Ejecución del Proyecto de Irrigación Amojao.
- Hidrovía Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, río Huallaga, río Ucayali.

Nuestra permanente gestión con trabajadores, clientes, proveedores, comunidad y medioambiente nos ha permitido obtener nuevamente el Distintivo de Empresa Socialmente Responsable 2017 de Perú 2021.

Ratificamos nuestro compromiso con la ética y transparencia, parte integral de nuestra organización, y con los principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas, al cual nos adherimos en el 2016, nos encontramos alineados con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

La gestión de CASA, con alto número de proyectos, nos conlleva a una agenda muy activa, que sigue guiada por nuestro compromiso de trabajar juntos para mejorar vidas. A continuación, les presento nuestra Memoria Anual Integrada con información detallada de nuestra gestión al servicio de la población.

Ing. Juan Francisco Hidalgo Barahona
Presidente de HeH



NUESTRA HISTORIA

Construcción y Administración S.A. (CASA) desde su fundación en 1975, se comprometió con la excelencia en sus obras y servicios ofrecidos, el crecimiento de sus trabajadores y el desarrollo sostenible.

En las décadas de los años setenta y ochenta, la empresa se especializó en obras de edificaciones privadas y públicas, con la construcción de urbanizaciones y conjuntos residenciales en Lima y en el norte del Perú, e incursionó en obras viales. En los noventa, amplió su experiencia en obras de saneamiento, irrigación, hospitales y centros penitenciarios.

En 2003, se incorporó a su accionariado como socio mayoritario la empresa ecuatoriana, líder en construcción y gerencia de infraestructura, Hidalgo e Hidalgo S.A. (HeH Constructores).

En 2005, HeH asumió la totalidad del accionariado de CASA permitiendo consolidar su trabajo en vialidad, multiplicar sus operaciones, y posicionarse a Construcción y Administración S.A. como una de las grandes empresas constructoras del Perú.

Bajo el gran liderazgo de Juan Francisco Hidalgo Barahona, Presidente de HeH, y la dirección de Eduardo Sánchez Bernal, Gerente General de CASA, se han logrado ejecutar, en las distintas regiones del país, múltiples proyectos de gran inversión en infraestructura vial, saneamiento, puertos, terrapuentes, hospitales, operación de concesiones, etc.

CASA es una de las principales empresas constructoras del Perú, y fortalece al grupo empresarial HeH, con presencia en Ecuador, Perú, Panamá, Colombia, Honduras y Bolivia.



1975
Fundación de CASA,
Empresa Peruana.



2005
Hidalgo e Hidalgo.
Ecuador.



2012
Sistema Integrado
de Gestión
ISO 9001,
ISO 14001
OHSAS 18001



2016
Adhesión Pacto
Mundial

NUESTROS VALORES

Integridad / Respeto / Lealtad / Transparencia / Solidaridad



Red Vial San Martín. Juanjuí -Tocache, San Martín.



Ing, Eduardo Sánchez Bernal
Gerente General

INFRAESTRUCTURA RESPONSABLE

Hidalgo e Hidalgo S.A. (HeH) y Construcción y Administración S.A. (CASA), conjuntamente con las empresas Concesionaria Vial del Perú S.A. (COVIPERÚ), Concesionaria Vial del Sur S.A. (COVISUR), Concesionaria Vial del Sol (COVISOL), Concesionaria Puerto Amazonas S.A. (COPAM), Concesionaria Terrapuerto Trujillo S.A., Concesionaria Hidrovía Amazónica S.A. (COHIDRO), y Concesionaria Vial de Honduras S.A. de C.V. compartimos principios y valores, y nuestro alto nivel de competitividad nos permite consolidar el liderazgo ético y responsable, para generar bienestar, progreso e integración, y contribuir al desarrollo sostenible.

Construir infraestructura responsable es nuestro compromiso con el Perú y los países donde actuamos. Apoyamos el desarrollo sustentable en lo social, económico y ambiental; priorizamos la calidad de vida de las generaciones actuales y futuras; trabajamos con eficiencia y excelencia, bajo modelos de gestión de responsabilidad social, y pensamos en los trabajadores, los clientes, los accionistas, los proveedores, la comunidad y el planeta.

Reafirmamos nuestro compromiso con los Diez Principios del Pacto Mundial, comprometidos con el respeto a los derechos humanos, normas laborales, cuidado del medioambiente y lucha contra la corrupción y contribuimos con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU a través de nuestra estrategia y priorización de la sostenibilidad en todos nuestros proyectos para construir un mundo mejor en el que se busca terminar con la pobreza, proteger el planeta y asegurar la prosperidad para todos.

Desde nuestra fundación, somos generadores de valor: valor en la creación de empleo y cumplimiento con nuestros trabajadores, valor en la construcción de obras y servicios que ofrecemos, valor en la calidad de vida de las personas y sus familias, valor en los resultados para nuestros accionistas, valor en las ciudades y comunidades beneficiadas, valor en la integración y valor en el respeto al medioambiente.



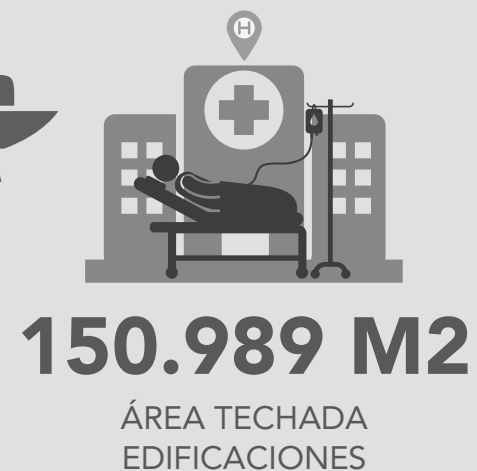
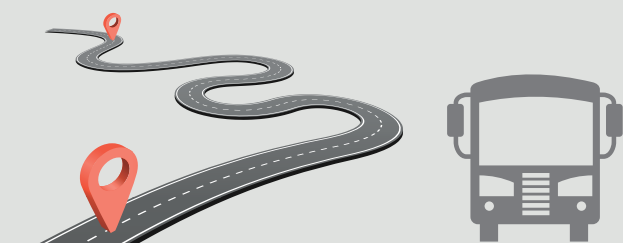
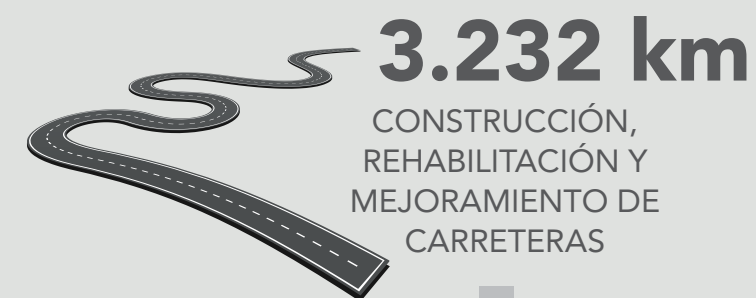
MISIÓN

Brindar servicios de ingeniería, construcción, mantenimiento y administración de infraestructura, con excelencia, oportunidad y responsabilidad social; mediante elevados estándares de calidad, seguridad y salud ocupacional, y preservación del medioambiente, para contribuir al desarrollo sostenible.

VISIÓN

Ser reconocida como una empresa constructora líder en el mercado nacional e internacional, con excelencia en su modelo de gestión y procesos de innovación, para mejorar la calidad de vida a sus trabajadores, generar bienestar a la sociedad, y contribuir al desarrollo sostenible.

NUESTRO APORTE EN CIFRAS PARA LA COMPETITIVIDAD Y SOSTENIBILIDAD







ENTORNO ECONÓMICO

La actividad económica a nivel mundial se aceleró durante el 2017 y alcanzó un crecimiento anual de 3% (2016: 2.4%), este mejor desempeño se da tanto en las economías avanzadas como en las emergentes. En las primeras, el crecimiento es explicado principalmente por el dinamismo de la demanda interna apoyada en el empleo y en las condiciones crediticias. Por otro lado, las economías emergentes se favorecieron por las condiciones financieras internacionales y el crecimiento de China.

La economía peruana creció 2.5% durante el 2017, tasa menor a la registrada en el 2016 (3.9%), producto de los efectos del Fenómeno El Niño, menor dinamismo de la minería metálica y el contexto de elevado ruido político. Sin embargo, hubo ciertos sectores que mostraron un mejor desempeño, como los de la pesca, que se recuperó por un considerable aumento en la captura de anchoveta tras el paso del fenómeno de El Niño Costero, y de la construcción, beneficiada

por el incremento de la inversión pública en infraestructura.

Al igual que el 2016, Perú registró una de las menores tasas de inflación en la región durante 2017 (México: 6.8%, Colombia: 4.1%, Brasil: 3%, Chile: 2.3%).

En el 2017, los términos de intercambio registraron una expansión de 7.3%, la primera expansión en seis años. Esto se dio porque los precios de exportación crecieron 13.1%, mientras que los precios de importación aumentaron 5.4%. Por su parte, la Balanza Comercial registró un superávit de US\$ 6,266 millones, el mejor registro desde el 2012, y una sustancial mejora frente al superávit comercial de US\$ 1,888 millones en el 2016. Este superávit comercial registrado en el 2017 respondió a un incremento en las exportaciones tradicionales de 27%, debido al incremento de 32% en el precio del cobre.



Red Vial N° 6. Lima - Ica.

Durante 2017, el sol se apreció 3.5 por ciento en términos de fin de periodo, de S/ 3.36 a S/ 3.24 por dólar, principalmente por la mejora en las cotizaciones de los commodities –que favoreció nuestras cuentas externas–, la depreciación generalizada del dólar en los mercados internacionales y el optimismo por la recuperación de la economía mundial, que influyó en la reducción de la aversión al riesgo y en la mayor entrada de capitales a los mercados emergentes.

Al cierre de 2017, el tipo de cambio se ubicó en S/ 3.24 por Dólar Americano, con lo cual registró una apreciación de 3.5% frente al nivel de cierre de 2016 (S/ 3.36), y acumuló su segundo

año consecutivo de apreciación en un contexto en que el precio del cobre subió 32% y el superávit comercial alcanzó un máximo desde el 2012.

La intervención del BCRP en el mercado cambiario se orientó a reducir la volatilidad del tipo de cambio. Durante 2017 se realizaron compras netas por US\$ 5 246 millones. Con esto, las reservas internacionales cerraron el año en US\$ 63 621 millones, monto equivalente a 30 por ciento del PBI.

El sector construcción creció 2.2% en 2017 (2016: -3.1%), luego de haber registrado caídas en los dos años previos. La inversión se recuperó en el

segundo semestre del año, tras verse afectada por una reducción en el ritmo de gasto público y por los efectos de El Niño Costero en el primer semestre del año. La recuperación de la inversión en la segunda mitad del año se reflejó en un mayor consumo de cemento para proyectos inmobiliarios, centros comerciales y empresariales; y en una aceleración en el avance de obras públicas, tanto del gobierno nacional como de los gobiernos locales. El avance de obras públicas registró un incremento de 7.5% en el año (14.2% en el segundo semestre) y el consumo interno de cemento aumentó 0.3% durante el año (4.4% en el segundo semestre del año).

Fuentes: Informes BCP, BBVA, BVL, CAPECO, Banco Mundial, Economic Analysis & Policy Division de la ONU.

PRINCIPALES CIFRAS

en millones de soles

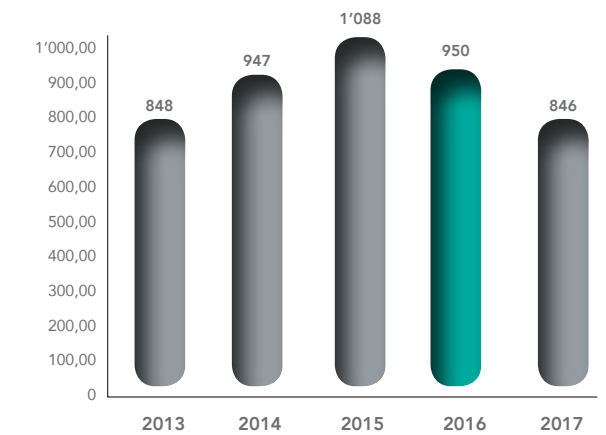
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

EN MILLONES DE S/.	2014	2015	2016	2017
ACTIVOS	1,155,73	1,611,52	1,752,50	1,925,79
PASIVOS	465,68	527,46	411,80	431,89
PATRIMONIO	690,04	1,084,07	1,340,70	1,493,89

BACKLOG

El Backlog de CASA al cierre del año 2017 alcanzó los US \$ 846 millones, representando un ratio de backlog/ventas de 3.

BACKLOG Expresado en millones de dólares



RESPONSABILIDAD DE LA INFORMACION FINANCIERA AUDITADA

En opinión de los auditores externos, los estados financieros presentan razonablemente en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de CASA al 31 de diciembre del 2017 su desempeño financiero y sus flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera.



Construcción de la Segunda Calzada de la Autopista Puno - Juliaca.

TALENTO HUMANO

Un gran grupo humano comprometido con la excelencia, el trabajo en equipo, la lealtad y muchas otras cualidades, nos permiten cumplir con el objetivo de crear Infraestructura Responsable y proyectar nuestros valores de Integridad, Respeto, Lealtad, Transparencia y Solidaridad.

Nos enfocamos en atraer, retener y desarrollar a los mejores, nuestros trabajadores son nuestro mayor capital, al 31 de diciembre de 2017 cerramos con 5.275 colaboradores, 25% más que el año anterior.

CASA contó con 4.451 colaboradores promedio en 2017, distribuidos de la siguiente manera: 0.3% a nivel gerencial, 28.3% de nivel profesional, técnico y administrativo y 71.4% de construcción civil. Es importante indicar que el número de colaboradores a ser empleados por CASA varía de acuerdo a los proyectos que se encuentren en ejecución.



NUESTRA MAQUINARIA

En 2017 se realizó una compra significativa de nuevos equipos para proyectos como el Mazamari, Amojao, Casma-Tingo María, Puentes en la zona de Tumbes, mejoramientos viales de la selva y el sur del Perú, entre otras que están en ejecución. Registramos un total de 900 unidades de equipo pesado, liviano y menor, entre volquetes, retroexcavadoras, rodillos, motoniveladoras, hormigoneros, locomotoras, vagones, chancadoras y camionetas, etc.

Es prioridad para nosotros la buena administración de equipos que se lleva en cada uno de los proyectos, resultado de cumplir con rigurosos programas de mantenimientos preventivos y correctivos, y disponer de personal altamente capacitado (jefe de equipos, mecánicos, operadores etc.), y contar con talleres especializados y herramientas en óptimas condiciones.

Resaltamos la gran habilidad y conocimiento de nuestros trabajadores que junto a la gran infraestructura mecánica implementada en los campamentos de Piura, Cañete y Juliaca; nos han permitido desarrollar innovaciones de un número importante de equipos en nuestros talleres.

Factor importante, es nuestro Sistema Integrado de Gestión, que permiten ordenar los procesos operacionales, usar eficientemente los recursos a través de programas de manejo eficiente integral de rutas de transporte, promover el ahorro de energía y eficiencia energética al contar con equipos de normas internacionales de control de fuentes de emisión de GEI (gases efecto invernadero) y reducir el impacto ambiental en términos de transporte y combustibles fósiles.



900
unidades equipo pesado, liviano y menor



Infraestructura Metal Mecánica

Campamentos de Piura, Cañete y Juliaca



Innovación en equipos:

Zarandas vibratorias móviles, transportadores de fajas, tolvas de alimentación, tanques, semirremolques, selladoras de fisuras y grietas, planta móvil dosificadora de concreto, plantas de suelo, camas bajas, gravilladoras, entre otros.



Construcción de la Segunda Calzada de la Autopista Puno-Juliaca.



Red Vial San Martín. Juanjuí -Tocache, San Martín.

COMPROMISO CONSTRUCTIVO PARA MEJORAR VIDAS

Nuestros proyectos comprenden obras de infraestructura, principalmente en las áreas de vialidad, puentes, túneles, hidrovías, saneamiento, puertos, riego, electrificación, hospitales y edificaciones; obras que contribuyen al desarrollo, apoyan la integración e impulsan mayor competitividad para mejorar el bienestar de la población atendida.

Desde 2003, cuando Hidalgo e Hidalgo S.A. (HeH) se incorporó a trabajar en el Perú, las obras ejecutadas y en ejecución de CASA están presentes en 19 regiones del país: Tumbes, Piura, Lambayeque, La Libertad, Lima, Ica, Arequipa, Moquegua, Puno, Cajamarca, Pasco, Huancavelica, Huánuco, Ayacucho, Amazonas, Loreto, Ucayali y San Martín y Región Constitucional del Callao.

En 2012, CASA amplió su trabajo de infraestructura vial a Honduras y en 2015, empezamos a operar en Bolivia. Nuestra pasión por el trabajo y nuestro compromiso con trabajadores, clientes, accionistas, proveedores, comunidad y medioambiente, nos consolida como líderes en gestión de infraestructura responsable.

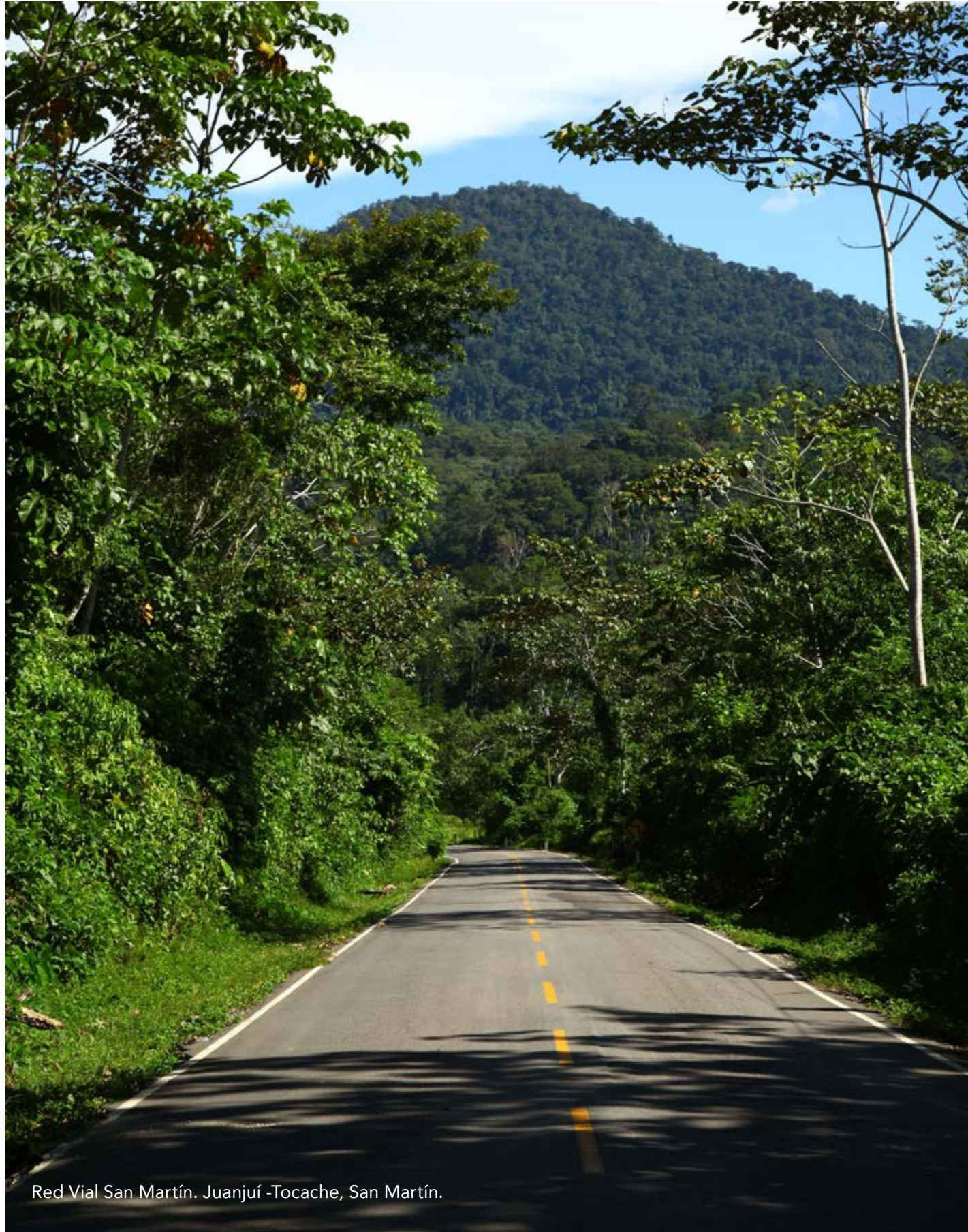
Presentamos el detalle de nuestros proyectos al 2017 y su localización en nuestras zonas norte, centro, sur y selva del Perú.



1975
CASA en Perú

2012
CASA en Honduras

2015
CASA en Bolivia



Red Vial San Martín. Juanjuí -Tocache, San Martín.

Proyectos CASA - HeH Perú

2003

SEDAPAL / Lima

Mejoramiento del Sistema de Alcantarillado del Sector de Villa - Distrito de Chorrillos

PROVIAS Nacional / Pasco

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Lima-Canta-Unish

2004

PROVIAS Nacional / San Martín

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Tingo María-Aguaytía, Tramo II: Tingo María-Puente Pumahuasi, Km 0+000 al Km 15+200

Banco de Materiales / Provincia Constitucional del Callao

Proyecto Piloto "El Mirador" Nuevo Pachacútec

2005

Gobierno Regional San Martín / San Martín

Construcción del Sistema de Riego y Drenaje Avisado-La Conquista

PROVIAS Nacional / San Martín

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Huánuco-Tingo María-Pucallpa, Sector Aguaytía-Pucallpa, Tramo III: Neshuya-Pucallpa

PROVIAS Nacional / Ucayali

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Huánuco-Tingo María-Pucallpa, Sector Aguaytía-Pucallpa, Tramo I: Aguaytía-San Alejandro

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica - Lima

Etapa Preparatoria: Mejoramiento Carretera Panamericana Sur, Tramo I, VI (Puente Pucusana-Cerro Azul, Empalme San Andrés-Guadalupe)

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica - Lima

Conservación y Mantenimiento Infraestructura Vial por Niveles de Servicio en la Concesión Carretera Panamericana Sur. Red Vial No. 6, Tramo: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica

2006

PROVIAS Nacional / San Martín

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Tarapoto-Juanjuí, Tramo: Km 11+000 al Km 34+000

Gobierno Regional de Ica / Ica

Sustitución de Infraestructura del Servicio de Emergencia, Centro Quirúrgico, Centro Obstétrico, Farmacia, Laboratorio, y Cerco Perimétrico

PROVIAS Nacional / Tumbes

Construcción de la Variante Internacional lado Perú del Eje Vial No. 1, Carretera Panamericana Piura-Guayaquil

2007

PROVIAS Nacional / San Martín

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Tarapoto-Juanjui, Tramo: Km 34+000 al Km 59+000

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica - Lima

Primera Etapa: Construcción y Mejoramiento Carretera Autopista Panamericana Sur (Red Vial No. 6), Tramo II, III, IV (Ingreso Cerro Azul - Intercambio Chincha Alta. 53.59 Km). Puente Henry Aramayo en Cañete

Concesionaria Vial del Sur S.A./ Arequipa, Moquegua, Puno

Conservación y Mantenimiento Infraestructura Vial por Niveles de Servicio en la Concesión para la Construcción y Explotación de Tramo No. 5 del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil

2008

PROVIAS Nacional / Tumbes

Construcción del Puente Internacional del Eje Vial No. 1 de la Carretera Panamericana Piura-Guayaquil

PROVIAS Nacional / San Martín

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Tarapoto-Juanjui, Tramo: Caspizapa-Juanjui

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Arequipa - Moquegua - Puno

Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo No. 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil

2009

Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento / Piura

Refuerzo al Sistema de Distribución de Agua Potable para Piura-Castilla. Lote 2

2010

PROVIAS Nacional / Huánuco - San Martín

Conservación por Niveles de Servicio Carretera Emp. 18A Dv. Tingo María - Aucayacu-Nuevo Progreso-Tocache-Juanjui-Picota-Tarapoto

PROVIAS Nacional / Amazonas

Gestión y Conservación vial por Niveles Carretera Chachapoyas-Molinopamba-Rodríguez de Mendoza-Punta de Carretera

PROVIAS Nacional / Ica - Ayacucho - Huancavelica

Mantenimiento Periódico Carretera Pisco-Ayacucho, Tramo: San Clemente-(Km 01+580)-Puente Choclococha (Km 164+390)

PROVIAS Nacional / Cajamarca - Lambayeque

Conservación por Niveles de Servicio Carretera Pimentel-Emp. PE1N/Chiclayo-Chongoyape-Puente Cumbil-Emp. PE 3N (Cochabamba)-Chota-Hualgayoc y Emp. 3N-Santa Cruz-Pte Cumbil

PROVIAS Nacional / Tumbes

Construcción del Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF). Edificación Perú, Primera Etapa

PROVIAS Nacional / La Libertad

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Trujillo-Shirán-Huamachuco, Tramo: Dv. Otuzco-Dv. Callaculyán

2011

PROVIAS Nacional / Ica - Ayacucho - Huancavelica

Conservación Vial por Niveles de Servicio. Carretera Punta Pejerrey-San Clemente-Ayacucho

Gobierno Regional de Piura / Piura

Protección del Cuenco Amortiguador de la Presa Poechos en Piura

PROVIAS Nacional / Cajamarca

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Chamaya-Jaén-San Ignacio-Río Canchis, Tramo: San Ignacio-Pte. Integración

La Arena S.A. / La Libertad

Construcción Paso a Desnivel Alt. Km 163Carretera Trujillo-Huamachuco

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima

Mantenimiento Periódico del Sub-Tramo 1 de la Red Vial N° 6

2012

Concesionaria Terrapuerto Trujillo S.A. / La Libertad

Construcción del Terrapuerto de Trujillo

Gobierno Regional de San Martín / San Martín

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Departamental SM-102, Tramo: San José de SISA-Agua Blanca-San Pablo-Emp. PE-5N. (Dv Bellavista) (Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo)

Concesionaria Vial del Perú S.A./ Lima

Mantenimiento Periódico del Sub-Tramo 4 de la Red Vial N° 6

Concesionaria Vial del Perú S.A./ Lima

Mantenimiento Periódico del Sub-Tramo 6 de la Red Vial N° 6

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima

Remodelación y Mejoramiento de la Estación de Peaje Chilca

PROVIAS Nacional / San Martín

Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Juanjui-Tocache, Tramo: Campanilla-Juanjui

2013

PROVIAS Nacional / Ucayali

Construcción Ampliación de la segunda calzada Carretera. Tingo María-Aguaytía-Pucallpa, Tramo: Dv. Aeropuerto Pucallpa-Alt. Cementerio Jardín del Buen Recuerdo

Ministerio de Transportes y Comunicaciones / Piura

Puesta a Punto y Mantenimiento Periódico del Tramo III Panamericana Norte

Concesionaria Vial del Sol S.A. / La Libertad

Reubicación de la fibra óptica del tramo Trujillo - San Pedro de Lloc de la Autopista del Sol

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Arequipa

Ejecución de la infraestructura vial del tramo crítico San Camilo, sector 1: Matarani-Emp. Panamericana Sur del Corredor Vial Interoceánico

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Moquegua

Construcción del Puente Bello

Gobierno Regional de Huánuco / Huánuco

Gestión y Conservación por Niveles de Servicio de la Malla No. 1 y Malla No. 2

Gobierno Regional de San Martín / San Martín

Mejoramiento de los Servicios de Salud en el Hospital Tocache, Provincia de Tocache, y en el Establecimiento de Salud San José de Sisa, Provincia El Dorado (Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo).

2014**PROVIAS Nacional / Ucayali**

Gestión Vial por Niveles de Servicios del Corredor Vial Puente Pumahuasi-Puente Chino-Aguaytia-San Alejandro-Neshuya-Pucallpa

Gobierno Regional San Martín / San Martín

Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Regional Alto Huallaga-Bajo Mayo-Bajo Huallaga

Ministerio de Transportes y Comunicaciones / La Libertad - Lambayeque - Piura

Puesta Punto Tramo 0, I, II conforme al Estudio Definitivo Rehabilitación de la Panamericana Norte, Tramo Km 557+600 al Km 886+600

Concesionaria Puerto Amazonas S.A. / Loreto

Construcción del nuevo Terminal Portuario Yurimaguas en Nueva Reforma, Etapa I

Aeropuertos del Perú (AdP) / La Libertad

Mantenimiento Periódico de los Pavimentos del Aeropuerto de Trujillo CAP. FAP. Carlos Martínez de Pinillos

Ministerio de Relaciones Exteriores / Puno

Construcción del Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF) Desaguadero

Gobierno Regional Amazonas / Amazonas

Elaboración del expediente técnico y ejecución de la obra: Mejoramiento del acceso a los Servicios de Salud de 2do nivel del Hospital María Auxiliadora en Rodríguez de Mendoza, Amazonas

Oficina de Infraestructura Penitenciaria (INPE) / Puno

Rehabilitación integral y ampliación de la capacidad de Albergue del Establecimiento Penitenciario de Puno, Etapa I

Gobierno Regional Amazonas / Amazonas

Gestión Vial por Niveles de Servicio del Circuito Vial II, Amazonas: Ruta No. AM-100. Tramo Emp. AM-101 (Bagua)-El Parco, La Peca. Ruta No. AM-102. Tramo Emp. PE-5N (Puerto Naranjitos)-Pte. Utcubamba-Naranjitos-Mandingas Bajo-Mandingas Alto-El Ron-El Hebrón-Alto Amazonas-José Olaya-Santa Isabel-Naranjos Altos-La Curva Santa Cruz-Pto. Nuevo Emp. AM-101 (Dv. Bagua Grande). Ruta No. AM-105. Tramo Emp. PE-5N (Dv. San Martín de Porras)-San Martín de Porras-Huamboya Ortiz Arrieta-Emp. AM-103 (Lonya Grande)

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Arequipa

Mantenimiento Periódico del Sector 4: Yura - Patahuasi, Sector 5: Patahuasi - Imata y Sector 6: Imata - Santa Lucia del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Moquegua

Adecuación de niveles de servicio del Sector 9: Repartición - Dv. Moquegua del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima - Ica

Mantenimiento Periódico de los Sub tramo 1 y 4 de la Red Vial N° 06

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Puno

Mantenimiento Periódico del Sector 13: Puno - Puente Gallatini del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil

2015**Concesionaria Vial del Perú S.A. / Ica**

Construcción de la Carretera Autopista Chincha - Ica, Sub Tramo 5: Intercambio via Chincha Alta - Emp. San Andrés

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Puno

Construcción de la segunda calzada de la Carretera Puno - Juliaca

PROVIAS Nacional / Huánuco - Pasco - Ucayali

Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tramo: Ciudad Constitución - Puerto Súngaro

Concesionaria Vial del Sol S.A. / Piura

Construcción de la segunda calzada de la Vía Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana Norte, Tramo Km. 988+000 al Km. 1002+000, Incl. Intercambio vial Paita.

PROVIAS Nacional / Piura - Tumbes

Reemplazo de los 10 puentes en los corredores Viales Nacionales Sullana - Aguas Verdes Km. 221+000 - Km. 273+800 y Sullana-El Alamo Km. 0+000 - Km. 59+200

PROVIAS Nacional / Puno

Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicio del corredor vial: Emp PE 34B (Rosario) -Carlos Gutierrez - Crucero - Quiscupunco - Oriental - Ananea - Cojata - Vilque Chico - Emp PE 34I (Coasia)

Southern Perú / Tacna

Estudio Definitivo de Ingeniería del Puente Callaza y Salado

2016**PROVIAS Nacional / Ancash Huánuco**

Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial "Casma-Huaraz-Huari-Huacayabamba-Jircan-Tingo María-Monzón-Emp. PE-18ª (Tingo María)."

PROVIAS Nacional / Junín

Mejoramiento y Rehabilitación de Carretera Mazamari - Pangoa – Cubantia

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima - Ica

- Construcción del Puente Topará.
- Mantenimiento Periódico en calzadas, puentes y puntos críticos.
- Construcción del Paso a Densivel San Clemente y cierre de Lagunas de Oxidación.
- Construcción de mejoras al Paso a Densivel Tambo de Mora - Paso a densivel Dos de Mayo.
- Construcción de la Tercera Etapa de la Red Vial N° 06.

2017

PROVIAS Nacional / Piura

Nacional Construcción de Puentes por Reemplazo en la Zona Norte del País.

PROVIAS Nacional / Piura

Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil - Perú - Ecuador.

PROVIAS Nacional / Amazonas

Ejecución de la obra Continuación y Culminación del Proyecto de Irrigación Amojao.

Concesionaria Hidrovía Amazónica S.A. / Loreto - San Martín - Ucayali

Hidrovía Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza – Iquitos – Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón” - Hidrovía Amazónica.

Concesionaria Vial del Perú S.A. / Lima - Ica

- Mantenimiento Periódico de los Sub tramo 4, 5 y 6 de la Red Vial N° 06.
- Construcción del Puente Nuevo Ayacucho y accesos y del Paso a desnivel Brisas de Concón y Trébol del Pacífico.

Concesionaria Vial del Sur S.A. / Moquegua - Puno

- Sector 3 del Tramo 5 del Proyecto Corredor Interoceánico Sur Perú – Brasil.
- Mantenimiento Periódico Sector 1.

Concesionaria Vial del Sol S.A. / La Libertad - Lambayeque - Piura

- Servicio de Reciclado y Recapeo de la carretera: Sullana - Dv. Talara, EMP.PE-1N (Dv. Catacaos) - Catacaos- Ov. Bayovar y EMP. PE-1N (Dv. Catacaos) - Piura (Av. El Progreso Guardia Civil).
- Construcción del Paso a Desnivel prolongación Av. Grau y Paso a Desnivel Coscomba.
- Construcción del Paso a Desnivel Casagrande.
- Rehabilitación por ocurrencia del Fenómeno del Niño.



ZONA NORTE

Tumbes
Piura
Cajamarca
Lambayeque
La Libertad



ZONA SUR

Arequipa
Cusco
Madre de Dios
Puno
Moquegua
Tacna



ZONA CENTRO

Ancash
Lima
Pasco
Junín
Huancavelica
Ica
Ayacucho
Apurímac



ZONA SELVA

Amazonas
Loreto
San Martín
Huánuco
Ucayali



Construcción de la Segunda Calzada de la Autopista Puno-Juliaca.





Carretera Tarapoto - Tingo María, San Martín.

OBRAS TERMINADAS EN 2017

Nuestros proyectos propician múltiples beneficios directos e indirectos, con impactos positivos sobre los niveles de producción, comercio y turismo de las zonas de influencia.

Contar con infraestructura permite un efecto favorable en la productividad, competitividad e integración.

Al disponer de carreteras, puertos, hospitales, etc., resaltamos la incorporación de poblaciones a los ejes de atención a usuarios; su inclusión a servicios permite favorecerse del crecimiento y ser parte del progreso de la economía.

Logro primordial de la infraestructura vial es la disminución sustancial de tiempos de recorrido y la reducción de los costos operativos del transporte.

Los habitantes de las localidades favorecidas se benefician con el incremento en el valor de los terrenos ubicados en las áreas aledañas, pero fundamentalmente se movilizan con mayor seguridad y rapidez, y les permite acceder a mercados donde pueden comercializar sus productos a precios más competitivos, y a su vez, tener acceso a bienes y servicios con menores costos y consecuentes ahorros significativos.

Una infraestructura de calidad produce un impacto fundamental en el desarrollo de actividades industriales y agroindustriales, con su respectivo fortalecimiento del comercio local e internacional.

Otro beneficio destacable es posibilitar el acceso a compartir la riqueza cultural, biodiversidad, paisajes y gastronomía de las distintas regiones del país.



CEBAF
Centro Binacional
de Atención
Fronteriza
Desaguadero.

Construcción Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF) Desaguadero

Obra terminada en el 2017, representa una moderna infraestructura, equipada con tecnología de punta, que agilizará, bajo un sistema de control integrado, la circulación de camiones de carga y vehículos de turismo que se desplazan cada año por la zona fronteriza de Perú y Bolivia.



Ubicación

Cruce fronterizo: Perú - Bolivia
Distrito de Desaguadero, Región de Puno.

Tercer punto de Ingreso y salida del Perú

1. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
2. Puesto de Control de Santa Rosa en Tacna.

3. Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF) de Desaguadero



BENEFICIOS

(-) tiempo de atención.

Servicios de control migratorio y de comercio formal.



Tránsito CEBAF Desaguadero

1,570 personas promedio
572,000 personas anuales
100,000 camiones de carga anuales
8,800 vehículos de turismo anuales

Seguridad y eficiencia En control de pasajeros



Servicios articulados

Superintendencia Nacional de Migraciones, el Servicio Nacional de Sanidad Agraria y las entidades migratorias, sanitarias y aduaneras de Bolivia.



(-) tiempo de control y costos

Tránsito de los camiones - Eficiencia de la cadena logística.



(+) Formalización de zonas de frontera

- Estandariza procedimientos de control fronterizo: Personas, mercancías y vehículos
- Creación de puestos de trabajos directos e indirectos
- Incentiva el turismo en esa parte de la región andina



Infraestructura

16.121 m² Área techada / 8 hectáreas
Área / 1 Horno Incinerador: Eliminación de materiales de desecho / Plantas de tratamiento: de agua potable y de aguas residuales (riego de jardines) / 3 Escáneres: Camiones (control de vehículos de carga), Equipajes y Corporal (Pasajeros) / 1 Balanza de Camiones



Extracción de material de canteras en la Región de San Martín.

PROYECTOS EN EJECUCIÓN 2017

Nuestros proyectos en ejecución ofrecen beneficios directos como generación de empleo y amplia especialización en las etapas de construcción, operación y mantenimiento de los proyectos.

Contar con la Certificación Internacional de la Trinorma: ISO 9001:2015 de Calidad, ISO 14001:2015 de Medioambiente y OHSAS 18001 de Seguridad y Salud Ocupacional -cuyo alcance implica todos los servicios de construcción, rehabilitación, mejoramiento y conservación de infraestructura, para los sectores donde trabajamos: vial, saneamiento, irrigación, puentes, túneles, puertos, edificaciones, etc. y los procesos de soporte en la sede central y todos nuestros proyectos-, nos permite garantizar un cabal

cumplimiento en nuestra ejecución y la satisfacción de todos nuestros grupos de interés.

Los proyectos en ejecución conservan un excepcional clima laboral, con la dotación de vivienda y alimentación en todos nuestros campamentos, con actividades recreativas e integradoras.

Nuestro trabajo se caracteriza por el cumplimiento contractual con eficiencia, al observar estándares de alta calidad, registrar costos adecuados, alcanzar buenos rendimientos y garantizar cumplimiento de plazos, acompañado de valiosos programas de responsabilidad social en nuestras áreas de influencia.

Construcción, Conservación y Mantenimiento

Red Vial No. 6 Pucusana- Cerro Azul-Ica

La Red Vial No. 6 Pucusana-Cerro Azul-Ica comprende los trabajos de construcción, conservación y mantenimiento rutinario, periódico y de emergencia, para cumplir con el objetivo de brindar las condiciones de servicio óptimas de una vía moderna y segura.



Obras

Primera Etapa - Culminadas
Segunda Etapa - Ejecución
Tercera Etapa - Ejecución

100% habilitada

Para el tránsito Segunda Etapa

41.22 Km Segunda Etapa



2017 Obras de mantenimiento

Mantenimiento Rutinario / Parchado superficial, sellado de fisuras, recapeo de la calzada con asfalto convencional y modificado con polímeros, además de la señalización correspondiente / Mantenimiento Periódico / Subtramo 5.

2017 Obras Segunda Etapa

Fin construcción:

Doble Calzada entre la progresiva 53+386 y 88+150 / Intercambio Vial Chincha Alta / Intercambio Vial Pisco / Intercambio Vial San Andrés / Puentes: Tambo de Mora, Chico, Matagente y Pisco / Pasos a Desnivel: Sunampe, Tambo de Mora y Puquio Santo.

Inicio Construcción

Puente Nuevo Ayacucho
Paso peatonal Nuevo Ayacucho - 77 m
Pasos a desnivel: Brisas de Concón y Trébol del Pacífico.



BENEFICIOS



Ahorro y eficiencia / Transporte de carga y pasajeros / Menor consumo de combustibles / Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos / Incremento del turismo a las ciudades de Chincha, Pisco e Ica.



Construcción, Conservación y
Mantenimiento

Tramo No. 5 de la IIRSA Sur, Corredor Vial Interoceánico Sur Perú – Brasil

La Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA) tiene como objetivo promover el desarrollo de la infraestructura y procurar la integración Sudamérica. El eje IIRSA Sur corresponde a Perú - Brasil - Bolivia. La construcción de este tramo se ejecutó dentro de los plazos contractuales y actualmente realizamos trabajos de mantenimiento rutinario y la construcción de la Autopista Puno-Juliaca.



Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil

Tramo No. 5

Subtramo 1: Matarani-Arequipa-Patahuasi-Imata-Santa Lucía-Juliaca-Azángaro
Subtramo 2: Ilo-Moquegua-Torata-Chilota-Titire-Huacochullo-Laraqueri-Puno-Juliaca.



Obras 2017

Mantenimiento rutinario
Autopista Puno-Juliaca

Autopista Puno-Juliaca

50 km
3 Evitamientos
Caracoto, Paucarcolla y Evitamiento a la ciudad de Puno.

BENEFICIOS

Zona sur del país



Ahorro y eficiencia

Transporte de carga y pasajeros
Menor consumo de combustibles,
Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos)
Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos



Turismo

Reserva Nacional Salinas y Aguada Blanca / Lago Titicaca
Ruinas de Sillustani / Cerro Baúl / Acceso al cañón del Colca



Programas de conservación, forestales, culturales y ecoturismo

Ruinas de Sillustani / Las festividades de la Virgen de la Candelaria en Puno / Carnavales de Juliaca.



Construcción y Mantenimiento Autopista del Sol, Tramo Sullana-Trujillo

La Autopista del Sol fortalece el desarrollo de la región norte del Perú, constituye un eje vial de integración de los departamentos La Libertad, Lambayeque y Piura, comprende 475 km de la Panamericana Norte desde Trujillo hasta Sullana. En el 2017 el Fenómeno El Niño ocasionó daños en la infraestructura de la zona norte del país, pese a ello realizamos la entrega varias obras.

475 km Panamericana Norte desde Trujillo hasta Sullana

Autopista del Sol Obras

Segunda calzada entre los tramos Piura-Sullana y Trujillo-Chiclayo / 15 pasos a desnivel / 2 intercambiadores / 9 vías de evitamiento / 40 puentes peatonales

2017

Obras

Tramo 7 - Mócupe-Chiclayo - 14 km
Tramo 4 - Paiján-San Pedro de Lloc - 21 km
Tramo 3 - Chócope-Paiján - 5 km
Evitamiento Piura - Piura - 9 km
Paso a Desnivel - Chiquitoy
Intercambio Vial La Legua

Estudios

Evitamiento de Trujillo, Piura-Sullana
Sector Chilco (Km 659+000 – km 670+250), incluye construcción de Puentes San José y Km 668+950.

Destacado

Culminación Intercambio La Legua que impulsa la puesta en operación del Evitamiento de Piura.

BENEFICIOS

405 mil habitantes beneficiados

Ahorro y eficiencia: Transporte de carga y pasajeros / Menor consumo de combustibles / menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) y menor tiempo de llegada de productos a sus destinos.

Turismo Arqueológico y cultural

Ruta Moche / Sipán, Huacas del Sol y de la Luna, Chan Chan, El Brujo y Pakatnamú, Ruinas Amotape, Huarinas, Aypate en Piura / Playas Norte Peruano / Colán, Santa Rosa, Pacasmayo, Pimentel, San José, Puémape y Huanchaco.



Gestión y Conservación Corredor Vial Puente Pumahuasi-Puente Chino- Aguaytía-San Alejandro- Neshuya-Pucallpa

La carretera Pumahuasi-Puente Chino-Aguaytía-San Alejandro-Neshuya-Pucallpa involucra el mantenimiento de 236 km de vía asfaltada, único ingreso a la selva nororiental, así mismo implica la rehabilitación de 26 puentes, entre ellos el Puente Aguaytía de 520 m y San Alejandro de 110 m.

236 km Mantenimiento de vía asfaltada



26 puentes

Rehabilitación de los Puentes Aguaytía de 520 m y San Alejandro de 110 m.



Obras 2017

79% Avance de obras.

Mantenimiento rutinario

Corredor Vial

Mantenimiento periódico

Tramo IV - San Alejandro-Neshuya
Tramo I - Pumahuasi-Puente Chino

Conservación periódica

Tramo II - Puente Chino-Aguaytía.



BENEFICIOS

POBLADORES BENEFICIADOS

Directos: Pucallpa, Neshuya, San Alejandro y Aguaytía, departamento de Ucayali y Tingo María, en Huánuco.

Indirectos: Región Loreto, puesto que el comercio fluye desde el Puerto de Pucallpa.



TURISMO

Parque Natural del Boquerón del Padre Abad donde destacan las Cataratas de El Velo de la Novia y la Ducha del Diablo. Laguna de Yarinacocha.

TRAYECTO DE LA PALMA ACEITERA, CACAO Y PLÁTANO

AHORRO Y EFICIENCIA

Menor consumo de combustibles,
Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos)
Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos

Construcción y Ampliación Segunda Calzada

Carretera Tingo María-Aguaytía-Pucallpa, Tramo: Dv. Aeropuerto Pucallpa-Alt. Cementerio Jardín del Buen Recuerdo

La autopista con una longitud de 10 km, contempla cuatro carriles centrales en vía rápida, adicionalmente contará en los 4.2 km iniciales con cuatro carriles adicionales para uso interno de la población, con lo que se conseguirá una mejora sustancial en el tránsito vehicular.



20 km

Totales de Construcción y Ampliación (ambas calzadas)

4 carriles

Mejorar sustancial el tránsito vehicular de la población



5 puentes peatonales

Ubicados estratégicamente para protección de la población

Obras 2017

Terminadas al 100%

BENEFICIOS

Ucayali - Pucallpa

Pobladores beneficiados de los distritos de Callería, Yarinacocha y Manatay.



(+) Desarrollo

Para el comercio, la industria y el turismo de Pucallpa

2018

Fin de la obra





Gestión Vial por Niveles de Servicio

Red Vial Regional Alto Huallaga-Bajo Mayo-Bajo Huallaga

El Proyecto Red Vial Alto Huallaga-Bajo Mayo-Bajo Huallaga en la Región San Martín tiene una longitud de 235.86 km y beneficia a importantes sectores agrícolas, productivos y ganaderos de la región y permite mejorar el estándar de vida de las comunidades de la zona a través de la gestión vial por Niveles de Servicio.

237 Km. Totales de Rehabilitación y Conservación

8 Tramos

- Tramo 1: Barranquita-Pelejo-Papaplaya de 71 km.
- Tramo 2: DV. Chambira-Pongo Isla de 32 km.
- Tramo 3: San Martín de Alao de 16.32 km.
- Tramo 4: Roque de 13.95 km.
- Tramo 5: Morales-San Antonio-San Roque de 18.73 km.
- Tramo 6: Lamas-Pamashto de 10.50 km.
- Tramo 7: Tocache-Espino de 35.20 km.
- Tramo 8: Shunte-Metal de 38.16 km.

2016 100% etapa de Mejoramiento

Obras 2017

Conservación vial rutinaria en los ocho tramos
Atención inmediata a 23 emergencias viales

BENEFICIOS Región San Martín

Ahorro y eficiencia

Menor consumo de combustibles / Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos

Turismo

Cataratas del Ahuashiyacu / Cataratas de Toroyacu / Cascada Huacamaillo / Cascada de Miguel Grau / Petroglifos de Incaico y de Shunte.



Gestión Vial por Niveles de Servicio

Circuito Vial II Región Amazonas

EL Circuito Vial II consta de 128 km de vía que se construirá a nivel de Solución Básica con su respectiva Infraestructura Vial en la región de Amazonas.



128 km Nivel de solución básica TSB
"Tratamiento Superficial Bituminoso o Bicapa"

3 Rutas

- 1) Tramo Bagua-El Parco, La Peca.
- 2) Tramo Puerto Naranjitos-Pte.Utcubamba-Naranjitos-Mandingas Bajo-Mandingas Alto-El Ron-El Hebrón-Alto Amazonas-José Olaya-Santa Isabel-Naranjos Altos-La Curva Santa Cruz-Pto. Nuevo Bagua Grande.
- 3) Tramo San Martín de Porras-San Martín de Porras-Huamboya Ortiz Arrieta-Lonya Grande.



Obras 2017

Mantenimiento rutinario:
Limpieza de cunetas, badenes, calzada, bermas, derrumbes menores / Conformación de terraplé / Mejoramiento de suelo a nivel de subrasante / Escarificado de afirmado y el perfilado y compactado / Imprimación asfáltica, entre otras actividades.



BENEFICIOS

130.000 pobladores / Directamente beneficiados

(+) Progreso Región Amazonas

Sistema de gestión de carreteras más eficiente

(+) Fortalecer la conectividad del país

Inclusión social de localidades al vincularlos con ciudades intermedias.

Mayor acceso a bienes de calidad y servicios públicos.



Ahorro y eficiencia Menor consumo de combustibles / Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos



Mejoramiento Servicios de Salud Hospital Tocache, San Martín

El Hospital de Tocache tiene como objetivo mejorar significativamente la calidad de atención en servicios médicos para la población de la ciudad de Tocache y centros poblados aledaños comprendidos en el área de responsabilidad del Centro Asistencial.



Ubicación: Tocache, Distrito: Tocache,
Provincia: Tocache, Región: San Martín

Infraestructura

11.754 m². Área techada
9.545,15 m². Área a construirse.

Servicios

5 Sectores:

- **Servicios Finales:** Consulta externa, programas preventivos, emergencia y hospitalización.
- **Servicios Intermedios:** Centro Quirúrgico, Centro Obstétrico, Diagnóstico (Patología, Imagenología, Laboratorio, Farmacia, etc.)
- **Servicios Administrativos:** Dirección, Administración, Informática.
- **Servicios Generales:** Nutrición, Mantenimiento, Almacenes, Lavandería, Vigilancia, Tratamiento de Residuos Hospitalarios, etc.
- **Servicios de Confort:** Residencia médica, Auditorio, Cafetería.
- **Varios:** Controles, Espera, etc.



Hospital II-E de 4 niveles

4 accesos / 44 estacionamientos para vehículos / 3 Salas de Operaciones / 6 Salas de Partos asistidas y multifuncionales, servicio de Medicina Física y Rehabilitación, 44 camas de Hospitalización / 4 camas de vigilancia intensiva.



Obras 2017

Avance sobre el 80% / Obras Sanitarias, Estructurales, Medioambientales, Electro Mecánicas y de Arquitectura del Hospital de Tocache / Adquisición de Equipamiento Biomédico.

Construcción

Segunda Calzada de la Autopista Puno-Juliaca

En octubre de 2015, se inició la construcción de la Segunda Calzada de la Autopista Puno-Juliaca, obra compuesta por la construcción de 50 km de Segunda Calzada a nivel de carpeta asfáltica y 3 Evitamientos: Caracoto, Paucarcolla y Evitamiento a la ciudad de Puno.



Obras Autopista Puno Juliaca

- 50 km Segunda Calzada a nivel de carpeta asfáltica
- 3 Evitamientos Caracoto, Paucarcolla y Evitamiento a la ciudad de Puno
- 7 rotondas urbanas
- 4 intersecciones en los distritos de Caracoto, Huata y Atuncolla
- 3 pasos a desnivel: 1 en Caracoto y 2 en Paucarcolla
- 135 alcantarillas
- 1 puente de 30 m de longitud
- 16,949 m Cunetas
- 8,789 m Subdrenes
- 1,295.35 m Muros de contención



Obras 2017

31 km aprox Carpeta asfáltica / 2 km Nivel de imprimado / 3 km Conformación de terraplenes / Puente Illpa Construcción - 30 m / 65 alcantarillas tipo TMC / 18 alcantarillas MCA de 1 ojo / 6 alcantarillas MCA de 2 ojos



BENEFICIOS

400.000 habitantes beneficiados

Distritos Amantani / Atuncolla, Capachica, Coara, Huata, Paucarcolla, Caracoto y Juliaca / Región de Puno

Menor tiempo de traslado

Mayor accesibilidad a poblaciones ubicadas a ambos lados de la carretera

Mayor intercambio comercial Interno y externo / Mayor turismo / Seguridad vial.



Ahorro y eficiencia

Menor consumo de combustibles / Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio

Corredor Vial Rosario-Carlos Gutiérrez-Crucero-Quiscupunco-Oriental-Ananea-Cojata-Vilquechico-Coasia

El corredor Vial Coasia se dio inicio el 24 de noviembre del 2015, y consta de 7 subtramos que en total suman una longitud de 209 km, los mismos que se desarrollan en el departamento de Puno, Provincias de Huancané, San Antonio de Putina, Caraballa y Azangaro, el corredor vial atraviesa la zona de la cordillera sur entre 3830 a 5000 msnm, único proyecto que se desarrolla en lo más alto de la cordillera del Perú, así también cruza la zona aurífera más rica del departamento (Ananea – Pampa Blanca – Oriental y La Rinconada).



209 km

Conservación rutinaria / Departamento de Puno / Provincias de Huancané, San Antonio de Putina, Caraballa y Azangaro.

Obras 2017

Aprobación del Plan de Gestión Vial (PGV) / Inicio de Mejoramiento y Conservación (Puesta a Punto). 71.3% ejecutado

Desafíos constructivos

- De 3830 a 5000 msnm
- El corredor vial atraviesa la zona de la cordillera sur del Perú.
- 12 °C a -14 °C
- Temperaturas máximas y mínimas (rangos de ejecución en emulsiones de 4 a 5 horas diarias)

BENEFICIOS

(-) Tiempos de recorrido

Provincias de Huancané-Putina-Sandia-Carabaya Azángaro, Región Puno

70.000 familias beneficiadas

Norte: Dv. Rosario-Carlos Gutiérrez-Crucero-Quisquipunco-Oriental-Ananea
Sur: Dv. Coasia-Vilque Chico-Solitario-Cojata

Ahorro y eficiencia

Menor consumo de combustibles / Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos





Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Puerto Bermúdez- San Alejandro, Tramo Ciudad Constitución-Puerto Súngaro.

El proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermúdez-San Alejandro, Tramo Ciudad Constitución-Puerto Súngaro, con 55 km. de longitud constituye la vía principal de acceso y conexión entre los Departamentos de Cerro de Pasco, Huánuco y Ucayali, cruza las ciudades de Puerto Bermúdez, La Merced, Tarma, y pequeños poblados establecidos a lo largo de la vía.

La obra tiene como objetivos incrementar la competitividad de la vía, reducir la distancia entre Pucallpa- Lima en aproximadamente 90 km, descongestionar la vía actual de la Federico Basadre, Tingo María, Huánuco, disminuir tiempos de viaje y costos de transporte y aumentar la seguridad y comodidad de la vía.



Ubicación

Cerro de Pasco y Huánuco / De 250 msnm a 770 msnm
20 °C a -28 °C – alta pluviosidad

Obras

55 km

Vía asfaltada de acceso Departamento de Cerro de Pasco, Huánuco y Ucayali



8 puentes

El Dorado - 80m de luz
Pompeo - 25m de luz
Santa Rosa - 25m de luz
Pereyra - 20m de luz
Yanayacu - 80m de luz
Nuevo Pozuzo - 20m de luz
Plátano Isla - 60 m de luz
3 de mayo- 80m de luz



BENEFICIOS

Poblados beneficiados

Distritos de Constitución y de Súngaro y los centros poblados de Monterrico, Dantas, Bello Horizonte, Santa Rosa de Yanayacu y de Nuevo Trujillo.



(+) **Desarrollo agrícola y turístico** Cacao, plátanos de la isla, papayas, pesca artesanal, etc.



Ahorro y eficiencia Menor consumo de combustibles / Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos.

Mejoramiento Servicios de Salud Hospital María Auxiliadora Provincia Rodríguez de Mendoza, Región Amazonas

El objetivo del proyecto es contar con una moderna y adecuada prestación de los servicios de salud en una nueva infraestructura de atención general y específicamente neonatal y gineco-obstétrica a nivel macro-regional en Amazonas.



Ubicación

Provincia Rodríguez de Mendoza, Región Amazonas

Infraestructura

8.556.15 m²
En tres niveles



(+) Capacidad

13 Consultorios Externos, 26 Camas, 1 Quirófano y 1 Sala de Partos



Obras hospital María Auxiliadora

Aisladores sísmicos / Ambientes para emergencia, centro obstétrico, centro quirúrgico, hospitalización, laboratorios, consulta externa, rehabilitación, farmacia, hemoterapia, etc. / Instalaciones Sanitarias, Eléctricas, Mecánicas y de Comunicaciones / Sistemas de agua fría, caliente y blanda, contra incendios, de gases medicinales, de petróleo y GLP, de climatización, y movilidad vertical (ascensores)

Servicios

Programa HIS o SIH

(Sistema de Información Hospitalaria)

- Llevar control de los servicios a los pacientes
- Obtener estadísticas
- Registrar datos epidemiológicos
- Detallar costos de cada atención
- Mantener registro electrónico de expedientes clínicos
- Facilitar el acceso a los datos sobre el tratamiento del paciente

Proyecto

1er Etapa Expediente Técnico - Entregado 2017

2da Etapa Construcción - 2018





Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio Corredor Vial Casma- Huaraz-Huari- Huacayabamba-Jircan- Tingo María-Monzón

El proyecto Corredor Vial "Casma-Huaraz-Huari-Huacayabamba-Jircan-Tingo María-Monzón" tiene una longitud de 561.50 km divididos en 20 tramos, inicia en el Puente Carrizales en la región Ancash y culmina en Tingo María en la región Huánuco, el corredor vial atraviesa tres regiones del Perú: la costa de Ancash, la sierra de Ancash y Huánuco y la selva de Huánuco.



3 regiones del Perú

Costa de Ancash, sierra de Ancash y Huánuco y selva de Huánuco.

561.50 km

269.87 Km Mejoramiento

269.85 Km Conservación Periódica.

2017

Inicio de obras / Conservación rutinaria, transitabilidad y atención de emergencias viales.



BENEFICIOS

Miles de pobladores

Casma y Huaraz en el Departamento de Ancash, de Tingo María en Huánuco y a varios habitantes entre estas ciudades.



Objetivo Mejorar la transitabilidad para el transporte de pasajeros y carga / Mejorar la infraestructura vial para que garantice la continuidad del tránsito y fluidez / Mayor seguridad al usuario en todo el corredor vial



Ahorro y eficiencia Menor consumo de combustibles / Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos) / Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos

Mejoramiento y Rehabilitación Carretera Mazamari - Pangoa – Cubantía

El proyecto de más de 34 km está ubicado en el Departamento de Junín en la provincia de Satipo e incluye los distritos de Mazamari y Pangoa. Dentro de las actividades del proyecto destacamos el mantener la funcionalidad actual de la vía con líneas de parqueo en ambos sentidos, mejorar el estado del puente actual sobre el río Chavini y construir un total de 6 puentes: Chavini, Evitamiento, Kiatari, Kiatari III, Campirushari y Cubantía.



Ubicación

Departamento de Junín en la provincia de Satipo e incluye los distritos de Mazamari y Pangoa.

(+) 34 km

Mejoramiento y Rehabilitación Vial



6 puentes

Chavini, Evitamiento, Kiatari, Kiatari III, Campirushari y Cubantía



Obras 2017 Inicio de obras

BENEFICIOS

Departamento de Junín y áreas de influencia.



Ahorro y eficiencia

Menor consumo de combustibles
Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos)
Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos



(+) Turismo - Accesos con mayor facilidad

Petroglifos de Unión de Chavini
La Catarata Arco Iris
Tina de Piedra (Centro Poblado de Canaán)
Catarata Ninfa (a 11.40km de Centro Poblado de Breña)
La Plaza Ecológica de San Martín de Pangoa, entre otros



Estudio Definitivo a nivel de Expediente Técnico y Ejecución

Reemplazo de 10 puentes en los corredores viales nacionales Sullana-Aguas Verdes Km 221+000-Km 273+800 y Sullana-El Alamor Km 0+000- Km 59+200

El proyecto consta de tres Obras de Reemplazo de 10 puentes en los corredores viales nacionales, que van desde Sullana hasta Aguas Verdes y de Sullana a El Alamor, ambos ubicados en el departamento de Tumbes y Piura respectivamente. El proyecto se compone de dos partes, la primera corresponde a la elaboración de los Expedientes Técnicos y la segunda a la ejecución de las Obras.



Ubicación

Obra 1

Provincia Contralmirante Villar en el distrito de Zorritos, La Cruz localizado en el distrito de La Cruz y finalmente Corrales en el distrito de Corrales

Obra 2

Distrito de Tumbes, en Papayal y en Zarumilla

Obra 3

Quebrada Venados, progresiva Km 52+900 de la carretera Sullana – El Alamor.



Obras puentes reemplazo

Puentes	Longitud	Distrito
Panteón	26.50	Zorritos
Charán	71.50	Zorritos
La Cruz	36.50	La Cruz
Corrales	31.10	Corrales
El Viejo	43.80	Corrales
Monteo	31.10	Corrales
Algarrobillo	31.50	Tumbes
Arrozal	19.50	Papayal
Lagarto	26.50	Zarumilla
Venados	350.00	Lancones

Obras 2017

Obra 1 y 2 Expedientes técnicos al 100%

Obra 3 Iniciamos obras





Irrigación

Proyecto de Irrigación Amojao

En 2017, se dio inicio el proyecto “Continuación y Culminación del Proyecto Irrigación Amojao”, una obra de múltiples propósitos, como son: la irrigación de 9,815 ha en sus tres etapas, generación de energía eléctrica, abastecimiento de agua y reforestación.



Ubicación

Distritos de Aramango, La Peca, El Parco y Copallín, Provincia de Bagua, departamento de Amazonas

Infraestructura Hidráulica

Margen derecha del río Utcubamba



9,815 ha
Irrigación



4 tramos

T1: Amojao-Nicaragua de 1.43 km,
T2: Chachas-Limonyacu de 0.83 km,
T3: Limonyacu-La Peca de 12.89 km,
T4: La Peca-Copallin de 12.04 km.

2017

Inicio de obras



BENEFICIOS

Distritos de Copallín, La Peca, El Parco y Bagua.

2,400 familias beneficiadas (10.000 personas)

Mejorar el nivel de vida de los beneficiarios
Generar fuentes de trabajo

Ampliar la frontera agrícola

Incrementar la producción y productividad agropecuaria



(+) Impulso

Sector Agrícola: café, cacao, arroz, frutas, etc
Sector Pecuario: ganadería intensa
Sector Forestal: 70MM ha de bosques.

Rehabilitación Eje vial n° 01 Piura- Guayaquil Perú-Ecuador

El proyecto se encuentra localizado en los departamentos de Piura y Tumbes, en el corredor vial nacional Sullana – Aguas Verdes Km. 24+000 – Km. 252+500, que forma parte de la Ruta Nacional PE 1N y comprende el reemplazo de 16 obras de paso a nivel de alcantarillas y badenes por puentes definitivos para otorgar una adecuada condición de serviciabilidad en los puentes que integran el corredor vial nacional Sullana – Aguas Verdes.



Ubicación

Departamentos de Piura y Tumbes.

1,213 ml.

Longitud total de puentes luego del reemplazo



6 Obras – eje vial 1

- Obra 1: Puente Ignacio Escudero - 252 m
- Obra 2: Puente Pichichaco - 301 m
- Obra 3: Puente Peña - 200 m
- Obra 4: Puente Debora 1 - 70 m
Puente Debora 2 - 45 m
- Obra 5: Puente Pariñas - 60 m
Puente Jabonillal - 105 m
Puente Las Monjas - 35 m
- Obra 6: Dos puentes S/N - 20 m
Dos puentes S/N - 105 m

2017

Primera Etapa. Inicio estudios.



BENEFICIOS

241.000 habitantes beneficiados

Ignacio Escudero, La Brea, Pariñas, El Alto, Los Órganos, Zorritos y Tumbes



(+) Objetivos

Incremento de actividades económicas: comercio por menor, transporte y pesca
Mejor nivel de transitabilidad de la vía
Menor índice de accidentes



Ahorro y eficiencia

Menor consumo de combustibles,
Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos)
Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos





Construcción Puentes por Reemplazo de la Zona Norte del país

El proyecto cuenta con 21 puentes, ubicados entre las regiones de Lambayeque, Piura y Tumbes, el objetivo es brindar una adecuada condición de serviciabilidad y elevar los estándares estructurales y funcionales en los puentes que integran los corredores viales nacionales Sullana – Aguas Verdes, Piura–Sechura–Bayovar y la Ruta 1NJ: Lambayeque – Olmos.



21 puentes
Lambayeque, Piura y Tumbes

Corredor Vial Sullana-Aguas Verdes
206.88 metros

Corredor Vial Piura-Sechura-Bayóvar
227.50 m

Corredor Vial Lambayeque-Olmos
179.10 metros



BENEFICIOS
235,900 habitantes beneficiados
Distritos de Lambayeque, Mochumi, Tucume, Illimo, Jayanca, Motupe, Canoas de Punta Sal, Zorritos, Marcavelica, Catacaos, entre otros.



(+) Objetivos
Incremento de actividades económicas: ganadería, agricultura, turismo, comercio por menor, transporte y pesca / Mejor nivel de transitabilidad vehicular y peatonal.



Ahorro, eficiencia y seguridad
Menor consumo de combustibles,
Menor desgaste de maquinarias (repuestos, neumáticos)
Menor tiempo de llegada de productos a sus destinos
Menor índice de accidentes

INTERNACIONALIZACIÓN

Países de Latinoamérica:

- Perú
- Honduras
- Bolivia



Proyecto Corredor Logístico de Honduras Concesionaria Vial Honduras S.A. de C.V.

La Comisión para la Promoción de la Alianza Público-Privada (COALIANZA) adjudicó en 2012 la concesión del proyecto Corredor Logístico de Honduras al Consorcio Vial Latinoamericano conformado por HeH y CASA, siendo la Concesionaria Vial Honduras S.A. de C.V. responsable de la administración del contrato de concesión. El contrato es otorgado por el Estado de Honduras y actúa como concedente la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP). El Congreso Nacional de Honduras aprobó el contrato de concesión del Corredor Logístico, con lo cual entró en vigencia en marzo de 2013.



El contrato de concesión responde al esquema Design, Finance, Build, Operate and Transfer (DFBOT) por sus siglas en inglés, es decir diseño, financiamiento, construcción, operación y transferencia al Estado, en el que se deberán cumplir los parámetros de servicio previstos en el contrato por un plazo de 20 años. La concesión comprende una longitud de 391,8 km. El principal objetivo es contar con un corredor logístico interoceánico en Honduras, que una el océano Pacífico con el Atlántico, a través de una vía moderna, segura con altos niveles de mantenimiento, que brinde las condiciones de eficiencia y eficacia que requiere

el transporte de carga y pasajeros para la conexión del llamado canal seco.

La ejecución de las obras del Corredor Logístico y su respectivo mantenimiento se financian con recursos privados por parte de COVI Honduras, empresa responsable del mantenimiento, rehabilitación y ampliación de la carretera, con un modelo sostenible, ello permite al Estado Hondureño liberar cargas presupuestarias y destinar recursos hacia necesidades mayores del país en materia de educación, saneamiento y salud. Todo ello permite apoyar el mejoramiento en la competitividad de Honduras



por la vía del progreso en la infraestructura vial.

El proyecto incluye la ampliación a 4 carriles de subtramos seleccionados, puesta a punto y rehabilitación, mantenimiento rutinario y periódico a estructuras existentes y nuevas, conservación de puentes, reposición de afirmados, colocación de capas de refuerzo y recapeado de pavimentos asfálticos, mantenimiento de concreto hidráulico, señalización horizontal y vertical, obras de drenaje como alcantarillas, cunetas, obras de protección ribereña, áreas verdes en las estaciones de peaje.

El avance de Obras COVI Honduras ha ejecutado importantes obras desde el inicio, entre ellas, la rehabilitación del Puente sobre el río Choloma y del Puente de Chamelecón, la Puesta a Punto de 112 km compuesta por la

reconstrucción total de 15 km desde Villanueva a San Pedro Sula, la reconstrucción parcial de 44 km de San Pedro Sula a Puerto Cortés y 53 kilómetros del tramo Taulabé - La Barca con trabajos de bacheo en pavimento flexible y pavimento rígido, reasfaltado, reparación de puentes limpieza de calzadas, áreas verdes, obras de drenaje. En el 2015 se inauguraron las obras de Puesta a Punto donde felicitaron al Grupo HeH por su compromiso y seriedad en la ejecución de las obras en el país.

COVI Honduras ejecuta la segunda etapa de inversión por más de 2,500 millones de lempiras, que constituye la ampliación a 4 carriles de 88 km desde el Fin del Valle de Comayagua hasta La Barca, esta segunda etapa está compuesta

Junio 2014

Inició operación la Estación de Peaje Zambrano Primera en la historia de Honduras como Alianza Público-Privada



13 mil asistencias

Central de emergencias



Obras Concesionaria

Tramo 1 Fin del valle de Comayagua – Siguatepeque 24 km - Obra concluida.
Tramo 2 Siguatepeque – Taulabé 21.6 km - Obra concluida.
Tramo 3 Taulabé - La Barca 39 km – Obra en ejecución.



por 3 tramos:

Tramo 1, Fin del valle de Comayagua – Siguatepeque (Octubre 2014 - Junio 2016), 24 km: ampliación a cuatro carriles con carpeta asfáltica y hombros de hasta 1.80 metros y construcción de un puente en curva de 60 metros de longitud con vigas metálicas fabricadas en el taller de metal mecánica de Hidalgo e Hidalgo en Ecuador. Tramo concluido y a disposición de todos los hondureños.

Tramo 2, Siguatepeque – Taulabé (Octubre 2015 - Febrero 2017), 22 km: ampliación de dos a cuatro carriles con su respectivo sistema de drenaje y obras de sostenimiento. Para lograr esta obra se realizó el movimiento de alrededor de 900 mil metros cúbicos de material entre las actividades de excavación y

relleno, además se realizó la colocación de 32 mil metros cúbicos de concreto hidráulico en los 22 kilómetros que comprenden este tramo. Tramo concluido y a disposición de todos los hondureños.

Tramo 3, Taulabé - La Barca (Junio 2016 – Abril 2018), 39 km: ampliación a 4 carriles en carpeta asfáltica. En este tramo se construyeron un total de 4 puentes con vigas metálicas, los cuales suman una longitud de 223 metros lineales. Las obras dieron inicio en Junio de 2016 y actualmente en Diciembre de 2017, se encuentra en la etapa final de colocación de carpeta asfáltica. Desde 2013 hasta Diciembre 2017, la inversión en mantenimiento rutinario ha sido de 215 millones de lempiras en obras de: bacheo

asfáltico y rígido, sellado de fisuras, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza del derecho de vía, pintura en estructuras de puentes, demarcación horizontal en la vía, limpieza y reemplazo de señales verticales, reposición de vialetas y boyas, chapeo en las áreas verdes de medianas y derecho de vía y limpieza de derrumbes menores.

Trimestralmente COVI Honduras realiza la medición de los niveles de servicio de los tramos que comprenden el corredor logístico para poder determinar el estado y condición de todos los elementos que conforman la vía, actualmente los tramos evaluados superan el 95% de nivel de servicio global, porcentaje que se ha alcanzado gracias a los trabajos de mantenimiento rutinario y emergente, garantizando así una vía cómoda y segura para los



COVI Honduras brinda los siguientes servicios gratuitos en todas las estaciones de peaje:

- Servicio de central de emergencia las 24 horas los 365 días al año.
- Sistema de comunicación en tiempo real de emergencia.
- Servicio de ambulancia 24 horas sin costo adicional.
- Servicio de grúa 24 horas con traslado gratuito.
- Oficina para Policía Nacional y mantenimiento.
- Coordinación interinstitucional con Bomberos y otros.
- Adecuación de servicios sanitarios en cada unidad de peaje.
- Instalación de postes SOS para el usuario con el fin de tener comunicación con la estación de peaje más cercana.
- Servicios en emergencia vial.
- Cobro con efectivo y tarjeta de crédito.

usuarios.

El Corredor Logístico Interoceánico conecta los aproximadamente 392 kilómetros en la principal vía terrestre en Honduras, además facilita a los países vecinos de Guatemala, El Salvador y Nicaragua la conexión con el Puerto de Cortés, la principal instalación portuaria de Honduras, ubicada en el Océano Atlántico. La construcción de una vía moderna, segura, con suficiente amplitud, mantenida y señalizada, permitirá que el transporte de personas y carga se realice en condiciones de eficiencia y seguridad. Los usuarios tendrán beneficios de ahorros en reducción de gastos en combustibles, aceites, llantas y sobre todo un menor tiempo en conectar el país. Esta

reducción de costos logísticos en transporte, permitirá mejorar la competitividad del país, además de ofrecer sostenibilidad al aparato productivo nacional y con gran impacto en el desarrollo agrícola y turístico. También registra un importante impacto en generación de empleo en su etapa de construcción, así como en el periodo de mantenimiento durante la vigencia de la concesión a largo plazo.

El Corredor Logístico Interoceánico constituye el proyecto más importante de Honduras y de vital importancia para Centroamérica, con impactos significativos en el comercio exterior, la integración y el desarrollo.



Beneficios

800 empleos directos
Generación de empleo: personal obrero, técnico y administrativo.



2,400 empleos indirectos

Estaciones de Peaje, obras de ampliación y mantenimiento

Rehabilitación y Reconstrucción Carretera Epizana - Comarapa, Tramo III: Puente Valle Hermoso - La Siberia. Bolivia

El 28 de Abril de 2015 se constituyó Construcción y Administración Sucursal Bolivia. El 11 de mayo de 2015, en la localidad de Pojo, Provincia de Carrasco, Departamento de Cochabamba se suscribe el contrato de obra con la ABC, y el 23 de julio de 2015 se otorgó la orden de proceder a CASA Sucursal Bolivia para la ejecución de las obras.



El proyecto, con una longitud de 28 km, consiste en el mejoramiento del lineamiento horizontal, vertical y transversal del trazo existente a través de la ejecución de movimiento de tierras de corte y terraplenado.

Durante el año 2017 se realizaron trabajos en la estructura del pavimento, se concluyó la colocación de la capa subrasante, base, sub base, carpeta asfáltica modificada con polímeros, trabajos de imprimación bituminosa y obras de arte y drenaje, se ejecutaron las actividades de señalización de la vía,

la obra se encuentra casi concluida y se espera el acta de recepción definitiva en el primer semestre del 2018.

La carretera Epizana – Comarapa, Tramo III forma parte de la denominada “Carretera Antigua Cochabamba - Santa Cruz”, que une estas dos importantes ciudades del país, y permitirá a las poblaciones aledañas, caracterizadas por su rica producción de frutas y hortalizas, transportar con mayor facilidad sus productos e incentivar el comercio para el desarrollo de sus poblaciones.



28 km
De rehabilitación y construcción



Carretera Epizana-Comarapa
Une las ciudades de Cochabamba y Santa Cruz

EMPRESAS CONCESIONARIAS

COVIPERÚ / COVISOL / COVISUR / COPAM / CTT / COHIDRO

Trabajamos con empresas concesionarias donde registramos excelencia en los niveles de planificación, ejecución y administración de obras y servicios, para contribuir de manera coordinada al desarrollo sostenible del Perú y de los países donde estamos presentes.

Somos líderes en inversión y gestión de infraestructura, con autopistas seguras, puertos, hidrovías y terrapuertos modelos de modernidad, eficiencia operativa y máxima calidad de servicio. Gestores a largo plazo, con experiencia en todas las etapas de los proyectos: diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento.

Las concesiones nos permiten mantener una estrecha relación a largo plazo con las comunidades de las zonas de influencia, facilitando una vinculación de la agenda de proyectos con los planes de responsabilidad social. Nuestro trabajo cobra sentido al contribuir a la mejora de la calidad de vida de las poblaciones beneficiadas y así cumplir con nuestro compromiso de construir un mundo mejor.



Concesionaria Vial del Perú S.A.

El Estado Peruano, por medio del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), licitó y entregó en concesión a la Concesionaria Vial del Perú S.A. (COVIPERÚ) la construcción, conservación y mantenimiento del tramo vial Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica, de la Red Vial No. 6.



La conservación de la obra comprende los trabajos necesarios para la preservación de la infraestructura vial, incluyendo las estaciones de pesaje y unidades de peaje. El mantenimiento rutinario tiene el objetivo que la autopista esté en óptimas condiciones para cumplir los niveles de servicio esperados, y el mantenimiento periódico consiste en actividades para el mejoramiento de los estándares, tareas previsibles en el tiempo, cuya programación y ejecución es determinada por un índice que establece la capacidad estructural de la vía. En caso de producirse un evento extraordinario, por efecto de fenómenos naturales, causantes de la pérdida de funcionalidad e integridad de la infraestructura vial, se realizan trabajos de mantenimiento de emergencia.

En el mantenimiento periódico ejecutado en 2012 y 2017 se realizaron trabajos de parchado superficial, sellado de fisuras y

recapeo de la calzada con pavimento convencional y asfalto modificado con polímeros, señalización e intervención en bermas internas y externas. Adicionalmente, se ejecutan constantemente los mantenimientos rutinarios de todos los subtramos con lo cual se preserva la infraestructura vial de la concesión en excelentes condiciones.

La carretera concesionada se divide en seis subtramos. Las obras están previstas contractualmente en una etapa preparatoria y tres etapas constructivas; en cada una de ellas se contemplan los proyectos, tiempos y montos referenciales a ser ejecutados. La Etapa Preparatoria y Primera Etapa han sido culminadas.

En el 2015, COVIPERÚ y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones acordaron la



Intercambio Vial Chinchá Alta, Subtramo 5, Red vial No 6. Lima - Ica.



Carretera Concesionada

6 subtramos (hitos)
Puente Pucusana
Cerro Azul
Cerro Calavera
Pampa Clarita
Intercambio Chincha Alta
Empalme San Andrés y
Guadalupe.



Mantenimiento periódico:

Subtramo 1
Puente Pucusana-Cerro Azul
2012

Subtramo 4
Pampa Clarita-Chincha Alta
2012

Subtramo 5
Chincha-Pisco 2017

suscripción de la Adenda 6 al Contrato de Concesión para el adelanto de Inversiones de la Segunda Etapa y la ejecución de obras correspondientes a la Tercera Etapa. La suscripción de este documento constituye un hito histórico para el país al adelantar 8 años la entrega de la nueva Nueva Carretera Panamericana Sur, es decir 233 km desde Pucusana hasta Guadalupe en Ica, con estándares internacionales de servicio y confort que influyen positivamente en la mejora de los indicadores de competitividad del transporte nacional.

En 2016 y 2017, COVIPERU entregó importantes obras de la Segunda Etapa (41.2 km), tales como: la construcción de la Doble Calzada entre los Km 53+386 y 88+150, Intercambio Vial Chincha Alta, Intercambio Vial Pisco, Intercambio Vial San Andrés, los puentes: Tambo de Mora, Chico, Matagente y Pisco; así como los Pasos a Desnivel: Sunampe, Tambo de Mora y Puquio Santo.

En septiembre de 2017, se iniciaron las labores de construcción de un paso a desnivel, proyectado para la conexión del Centro Poblado Brisas de Concón y Trébol del Pacífico, centros poblados que se vieron afectados por el Efecto Barrera producido por la construcción de la nueva Carretera Panamericana Sur en este sector.

Asimismo, se iniciaron en esos meses las labores de construcción del puente Nuevo Ayacucho, proyectado para el ingreso seguro de los vehículos pesados que requieren acceder desde la Carretera Panamericana Sur hacia el Centro Poblado Nuevo Ayacucho. También el tránsito peatonal en esta ubicación resulta considerable, motivo por el cual, la obra incluye la construcción de un paso peatonal inferior, con rampas y paraderos.

COVIPERÚ, brinda a sus Usuarios vías modernas y seguras; servicios sin costo adicional de auxilio mecánico y remolque, estaciones en pesajes y unidades de peajes; ambulancias para atención de emergencias, seguro de accidentes, teléfonos de emergencia, servicios higiénicos en las unidades de peajes, cabinas de Internet gratuitas en peajes principales, servicio de peaje electrónico Telepass y vales prepago, señalización, vigilancia y control de vía. Contamos con libro de reclamos y sugerencias para nuestras mejoras al usuario, boletines informativos y folletos de educación vial, entre otros.

En 2017, COVIPERÚ continúa su posicionamiento del servicio de pago de peaje electrónico en sus usuarios, cuya principal ventaja



Paso a desnivel San Clemente, Tramo 5, Red vial N° 6. Lima - Ica.

consiste en no detenerse en la vía de cobro y realizar el pago del peaje de manera automática en casetas exclusivas que funcionan 24 horas al día, 365 días del año, lo que permite comodidad, control y ahorro de tiempo. EasyWay brinda a COVIPERÚ los servicios de administración y comercialización del peaje electrónico instalado en las unidades de Peaje de: Chilca (Km 66), Jahuay (Km 183) e Ica (Km 275). A diciembre de 2017, Easyway cuenta con el 20% de participación de flujo vehicular total de COVIPERÚ.

COVIPERÚ a través de su gestión de infraestructura fortalece los niveles de competitividad del

país, al lograr una notable disminución del tiempo en los recorridos, reducción de costos de operación vehicular, apoyo significativo a las actividades de producción desde el sector transportes hacia los sectores productivos, comercio, agroindustriales y turismo. Se ha incrementado significativamente el valor de los terrenos aledaños, y se ha generado mayor valor en todo lo concerniente a colaborar con la movilidad de recursos humanos, naturales, etc. La Red Vial No. 6 es un ejemplo de impacto positivo y contribución al desarrollo sostenible del país, con alto reconocimiento por parte de sus usuarios.

OBRAS CONCESIÓN: Etapa preparatoria – concluida

Primera Etapa – concluida

Segunda Etapa – ejecución

Construcción de la Doble Calzada entre los Km 53+386 y 88+150, Intercambio Vial Chincha Alta, Intercambio Vial Pisco, Intercambio Vial San Andrés, los puentes: Tambo de Mora, Chico, Matagente y Pisco; así como los Pasos a Desnivel: Sunampe, Tambo de Mora y Puquio Santo. Obra al

Tercera Etapa – ejecución Inicio 2017

Concesionaria Vial del Sur S.A.

El Estado Peruano, por medio del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), licitó y otorgó la concesión a la Concesionaria Vial del Sur S.A. (COVISUR) para construir, conservar y explotar el Tramo No. 5 del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil, que integra las regiones de Arequipa, Puno y Moquegua; dentro de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA).



El programa de ejecución de obras en el Tramo No. 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil contempló la rehabilitación y/o construcción de la vía en 18 sectores.

Como obras adicionales, la Concesionaria ha ejecutado la construcción del Puente Bello y Accesos, ubicado sobre el río Titire, departamento de Moquegua; la rehabilitación del sector 9 ubicado en Moquegua; mantenimiento periódico de los sectores 4, 5, 6 y 13 de la vía concesionada y la atención del sector crítico del sector de San Camilo, ubicado en Arequipa.

La longitud total del proyecto es de 854 km, y el desarrollo del mismo se ubica entre los 20 msnm en Ilo y Matarani hasta los 4,610

msnm en algunos sectores de Puno y zonas altas de Moquegua. CASA, contratista de COVISUR, superó serias dificultades de geografía accidentada, lluvias permanentes y trabajos complejos. Las obras han generado múltiples puestos de trabajos directos e indirectos, y movilizaron maquinarias y equipos para su construcción y mantenimiento en diversas zonas de la región sur.

La Concesión actualmente se encuentra en etapa de operación. Durante el año 2017, COVISUR, realizó trabajos de mantenimiento periódico en el sector N°1 con labores de fresado, reposición de carpeta asfáltica, reposición de alcantarillas y señalización. Asimismo, continuó con los trabajos de mantenimiento rutinario de la vía concesionada



Sector 8. Ilo - Repartición.

y con la construcción de la Segunda Calzada de la Autopista Puno-Juliaca, obra compuesta por la construcción de alrededor 50 km de Segunda Calzada a nivel de carpeta asfáltica y 3 Evitamientos: Caracoto, Paucarcolla y Evitamiento a la ciudad de Puno.

La construcción de la Autopista Puno – Juliaca, vía de gran importancia para el desarrollo de la región Puno, beneficia directamente a más de 400.000 habitantes de la zona al reducir tiempos de traslado, facilitar la accesibilidad a las poblaciones ubicadas a ambos lados de la carretera e incrementar la seguridad vial. En el marco de las actividades complementarias a la construcción de la segunda calzada, se realizó, en coordinación con el Ministerio de Cultura, un importante rescate arqueológico en la zona de Huerta Huaraya. Se ha podido evidenciar que el sitio corresponde a un asentamiento de filiación de la Cultura Colla, con



OBRAS CONCESIÓN:

- Construcción y rehabilitación de plataformas.
- Construcción y mejoramiento de bermas.
- Construcción, reconstrucción y rehabilitación de sistemas de drenaje.
- Estabilización y protección de talud superior.
- Defensa ribereña y estabilización de talud inferior.
- Construcción y reconstrucción de puentes.
- Señalización y elementos de seguridad vial.
- Construcción y equipamiento de unidades de peaje.
- Oficinas y equipamiento.



IIRSA Sur, Tramo No 5, Sector 7. Santa Lucía - Juliaca.

estructuras funerarias, terrazas de uso agrícola y una red intermedia de caminos. Luego del rescate realizado se ha entregado al Ministerio de Cultura un total de 163 cajas con material cerámico, metálico y restos óseos. Este rescate contribuye con la puesta en valor del patrimonio cultural de la región.

Además, Covisur viene realizando coordinaciones con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones para la ampliación de un segundo carril en diferentes tramos de la carretera en la región Arequipa. Dicha obra estaría destinada a contribuir con la seguridad vial del tramo mencionado.

El Tramo No. 5 de la IIRSA Sur ha dinamizado el comercio local e internacional, posibilitando el intercambio e integración entre Perú, Brasil y Bolivia. Productos agrícolas del sur del país, como habas, kiwicha, cebolla, maíz, camote, papas, espárragos, cebada, alfalfa, cacao; animales vacunos, ovinos, llamas y alpacas, entre otros, tienen nuevos mercados.

La carretera asfaltada y en buenas condiciones permite un menor tiempo de recorrido, lo que incide en la reducción de los precios finales de los productos que se comercializan. Los puertos marítimos Ilo en Moquegua y Matarani en Arequipa, donde concluyen los ramales del Tramo No. 5 de la Interoceánica han incrementado sus actividades de exportación e importación.

En la macro región Sur del Perú se encuentran importantes áreas naturales protegidas e innumerables zonas con riqueza histórica, cultural y gran biodiversidad. La vía fortalece los Parques Nacionales Alto Purús, las Reservas Nacionales Salinas y Aguada Blanca, Tambopata y Titicaca; y la Reserva Comunal Amaraeri. Además, impacta positivamente sobre numerosos programas de conservación, forestales, culturales y ecoturismo, incluyendo las Ruinas de Sillustani, las festividades de la Virgen de la Candelaria en Puno y los carnavales de Juliaca.



Los servicios que brinda COVISUR

24 HORAS
todos los días del año,



AUXILIO MECÁNICO
remolque con grúa,



POSTES DE COMUNICACIÓN SOS
de emergencia, servicios higiénicos, central de emergencia y libro de sugerencias y/o reclamos.



APOYO DE LA POLICÍA Nacional en toda la ruta.

Concesionaria Vial del Sol S.A.

El Estado Peruano, por medio del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), y la Concesionaria Vial del Sol S.A. (COVISOL) firmaron el contrato de la concesión de la Autopista del Sol por 25 años, en una longitud de 475 km de la Panamericana Norte, que inicia en la ciudad de Trujillo y termina al ingreso de Sullana; atravesando tres de las regiones más importantes de la zona norte del Perú: La Libertad, Lambayeque y Piura.



El proyecto incluye la construcción de la segunda calzada entre los tramos Trujillo-Chiclayo y Piura-Sullana, 9 vías de evitamiento de las principales ciudades, 10 pasos a desnivel y 40 puentes peatonales, así como el mantenimiento y operación de la totalidad de la vía con los índices de serviciabilidad exigidos en el contrato.

En 2015, COVISOL recibió del Estado Peruano 150 Km de la carretera existente rehabilitada, correspondiente a la obra Puesta a Punto de la Calzada Actual conforme al Estudio Definitivo de Rehabilitación de la Panamericana Norte, Tramos 0, I y II desde el km 557 al km 886.6 de la Panamericana Norte, iniciando de manera inmediata su mantenimiento y operación con los niveles de servicio exigidos en el contrato.

En 2015, COVISOL suscribió la adenda número uno para la construcción de la Obra denominada Segunda Calzada de la Vía Evitamiento de Piura, Tramo km 988+000-km 1002+000, importante eje vial para la Región Norte del país que comprende la construcción de una segunda calzada, tres intercambiadores viales: Paita, Catacaos y La Legua, así como de los puentes Grau de 320 m., Panamericana y otros tres puentes de longitud menor, obras que beneficiarán a la ciudad de Piura al permitir la circulación del tráfico pesado.

En 2016, COVISOL puso en servicio 30 km de autopista y 26 km de segunda calzada entre el Óvalo Huanchaco y el Óvalo Chicama, 3 óvalos y el Evitamiento a la ciudad de Chicama de 3.4 km de 2 calzadas. Esta obra ubicada en los distritos de Trujillo, Huanchaco y Chicama benefició directamente a 405 mil habitantes de la zona.



Intercambio Vial desvío Paita, Piura.

En 2017, durante el Fenómeno El Niño, COVISOL conjuntamente con CASA restablecieron inmediatamente la transitabilidad en todos los puntos afectados y la Concesionaria entregó y brindó el servicio a los usuarios de los siguientes tramos: Tramo 7 - Mócupe-Chiclayo (14 km), Tramo 4 - Paiján-San Pedro de Lloc (21 km), Tramo 3 - Chócope-Paiján (5 km), Evitamiento Piura (9 km), además impulsó la construcción y terminación del Intercambio La Legua, obra de gran importancia porque permitirá el tránsito de vehículos pesados por el

Evitamiento a la ciudad de Piura, descongestionando la misma.

En cumplimiento de su obligación contractual, durante el 2017, COVISOL ejecutó varios estudios que permitirán devolver y mejorar los índices de servicio de la carretera, entre ellos, la ejecución de 8 puentes nuevos.

A la fecha COVISOL ha cumplido con todas sus obligaciones contractuales: estudios de ingeniería y estudios ambientales debidamente aprobados, cierre financiero, incremento de capital

social, pagos de tasas por regulación, pago del derecho de concesión y supervisión, entre otras, dentro de los plazos establecidos en el Contrato de Concesión.

COVISOL brinda servicios a los usuarios las 24 horas del día, tales como auxilio mecánico y remolque, atención médica de accidentes y traslado con ambulancia, teléfonos de emergencia a lo largo de la vía, servicios higiénicos en cada peaje, señalización, libro de reclamos y sugerencias,



Entrada a la Ciudad de Piura.

folletos informativos y de educación vial. El boletín denominado En la ruta del Sol comparte información sobre el avance del proyecto, tarifas, consejos durante el viaje, recomendaciones turísticas, etc. Además, como parte de la política de mejora, la empresa realiza encuestas a los usuarios de la vía para la calificación de los servicios de asistencia vial, en las que se evalúa la atención del auxilio mecánico y ambulancias. Los resultados sirven para programar la mejora continua del servicio en la autopista.

COVISOL cuenta con el servicio de tarjetas vales prepago en los respectivos peajes, cuyas ventajas son facilitar al usuario una sola facturación con mayor control contable, seguridad para los choferes, menor manejo de efectivo, ahorro de tiempo operativo y administrativo. Los interesados pueden consultar en las estaciones de peaje, en las oficinas de Chiclayo o vía correo electrónico en la página web.

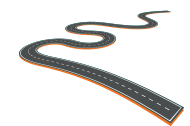
La Autopista del Sol contribuye al crecimiento económico de la zona norte, impulsando la agroindustria, la minería, el comercio y el turismo, fortaleciendo el desarrollo sostenible del país. El proyecto genera un ahorro en el recorrido, mayor seguridad para los usuarios de la vía, así como para los pobladores de las ciudades que son beneficiados con la construcción de las vías de evitamiento, ahorro en el costo de operación de los vehículos de transporte comercial y privado, y sobre



Peaje, Piura - Sullana.

todo mantener un estándar adecuado de la infraestructura vial durante el plazo de concesión.

La Autopista del Sol impulsa la integración de las regiones, la generación de empleo, el desarrollo del eje turístico de la zona y la revalorización de las propiedades en el área de influencia. Contribuye con el conocimiento y difusión de las múltiples riquezas arqueológicas existentes en la zona, como el Señor de Sipán, la Señora de Cao, la Huaca del Sol y de la Luna, Chan Chan, entre otros centros arqueológicos notables; así como la puesta en valor de las playas del norte como Huanchaco, Pacasmayo, Pimentel, Puémape, San José y Santa Rosa, y de la gastronomía norteña.



475 km
Panamericana Norte desde Trujillo a Sullana

2017
5 km T3 Chócope-Paján
14 km T4 Paján-San Pedro de Lloc
14 km T7 Mócupe-Chiclayo
9 km Evitamiento Piura
1 Paso a Desnivel Chiquitoy
100% construcción Intercambio La Legua

Concesionaria Puerto Amazonas S.A. – COPAM

La empresa Concesionaria Puerto Amazonas S.A. (COPAM) y el Estado Peruano suscribieron el contrato de concesión del Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas en Nueva Reforma (TPY-NR) el 31 de mayo del 2011, bajo el esquema cofinanciado y la modalidad DFBOT, es decir, diseño, financiamiento, construcción, operación y conservación por 30 años para su posterior transferencia al Estado.



El proyecto del nuevo TPY-NR, se ubica en el margen izquierdo del río Huallaga, a 20 km de la ciudad de Yurimaguas, en la Provincia de Alto Amazonas, Departamento de Loreto. COPAM ha dado cumplimiento oportuno a todos los hitos previstos en el contrato de concesión.

A fines de 2016 se suscribió el acta de recepción de las obras del nuevo TPY-NR, CASA ha cumplido con la ejecución del 100% de la construcción y la inversión de la Fase I aprobada en su expediente técnico, en sus componentes de infraestructura y equipamiento portuario, dentro de los plazos contractuales, cumpliendo con todas las normativas vigentes y socio ambientales, la inversión realizada en la Fase I (construcción) supera los 30 millones de dólares sin IGV.

La capacidad instalada del moderno Terminal Portuario en la Fase I ha sido diseñada para atender 600 mil toneladas y es un terminal multipropósito que puede atender diversos tipos de cargas: contenedores, carga general, carga suelta y rodante, cargas proyectos, gráneles sólidos y líquidos.

Una vez concluida la Fase I, en 2017 se activa la etapa de explotación por 26 años. El Puerto de Yurimaguas se distingue por su diseño que garantiza la transferencia logística de manera eficiente, segura y rentable de las mercaderías que arriben de otros modos de transporte (marítimo y terrestre) además brinda nuevos servicios conexos para desarrollar el comercio nacional e internacional de productos



de bandera de la zona de influencia y que requieren acopio y almacenamiento de carga perecible (Cámara de frío de 600 m y 72 tomas eléctricas para contenedores refrigerados).

La Fase I comprende un muelle principal de 120 metros de longitud que representa dos puestos de atraque, con un muelle secundario de 10 metros de longitud con Terminal independiente para la atención de Pasajeros, con área de

almacenamiento techado de aproximadamente 6.000 m² y patio de contenedores de aproximadamente 8.000 m², con un almacén de refrigerado de 600 m² para el manejo de carga perecible, además de implementar el equipamiento portuario respectivo y las facilidades complementarias como balanzas, área para almacenamiento de cargas peligrosas, mercaderías incautadas, una zona para el antepuerto terrestre, áreas para

consolidación y desconsolidación de contenedores, Duty Free, oficinas administrativas y de servicios dentro de la instalación portuaria de todas las entidades públicas vinculadas en el proceso operativo del Terminal, sistemas de vigilancia con circuito cerrado de TV, etc. El nuevo TPY-NR brinda atención operativa las 24 horas los 365 días del año desde el 2016.

La Fase II, se activará cuando la carga supere las 600.000



Integración e intercambio comercial

AMAZONAS NORTE

6 departamentos del norte del Perú. Piura, Lambayeque, Cajamarca, Amazonas, San Martín y Loreto

3 PAÍSES

Ecuador, Colombia y Brasil

toneladas anuales de operación o el 44% de ocupación de los dos atraques. En esta segunda etapa se contempla la ampliación del muelle principal en 60 metros adicionales, con un frente total de 180 metros lo que equivale a 3 puestos de atraques, además de disponer de mayor área para el almacenamiento de contenedores y carga general, generando mayor capacidad

de atención en todas sus instalaciones junto con un equipamiento portuario de primer orden. La inversión aprobada de la Fase II supera los USD 13,2 MM de dólares sin IGV.

El nuevo Terminal Portuario Yurimaguas en Nueva Reforma se encuentra dentro del Eje Intermodal Amazonas Norte (marítimo-terrestre-fluvial) que



busca integrar el Puerto de Paita, la carretera IIRSA Norte y el nuevo TPY-NR, en un corredor logístico de 955 km con el objetivo de incrementar los flujos comerciales e integración económica de los centros de producción de las regiones de la costa, sierra y selva del Perú, impulsar el intercambio comercial con los países vecinos de Brasil, Colombia y Ecuador, así

como facilitar la conexión de los océanos Pacífico y Atlántico.

En 2017, los 6 primeros meses de explotación, de acuerdo al contrato de concesión, no fueron exigibles los NSP (niveles de servicio y productividad), a partir de Jun17 los NSP fueron aprobados satisfactoriamente por OSITRAN.



(-) 12 días Ahorro

De Asia (China, Corea, India, Japón) destino Brasil, Colombia, Ecuador, Perú, Europa.

2017

AL 100%

- Plan de Conservación.
- Informes Socio Ambientales.
- Manifiestos de residuos sólidos peligrosos.
- Plan de Manejo Socio Ambiental del EIA.

FORMACIÓN

En mercancías peligrosas, seguridad portuaria, PBIP básico II, gestión de seguridad portuaria, ergonomía, lucha contra incendio, primeros auxilios, evacuación y rescate.

AUDITORÍA EXTERNA

Refrenda anual de los tres sistemas DCIP, CSIP y CIPE.

AYNI

Creación del Aplicativo informático para el monitoreo socioambiental (ODS)

Concesionaria Terrapuerto Trujillo S.A.

El 11 de agosto de 2012, la Municipalidad Provincial de Trujillo aprobó la concesión para la construcción y operación del Terrapuerto de la ciudad, a la Concesionaria Terrapuerto Trujillo (CTT), con un plazo de concesión de 24 años y 9 meses y valorizado en 41 millones de nuevos soles. Transcurrido el año de plazo para la construcción, el 11 de agosto de 2013 se inauguró el moderno terminal terrestre, y se inició operaciones en enero 2014.



El Terrapuerto de Trujillo, ubicado en la Panamericana Norte Km 558, registra un área de concesión de 63.339 m². El edificio central tiene aproximadamente 10.000 m², dispone de 250 estacionamientos para vehículos y taxis acreditados; amplias salas de embarque comunes, sala de embarque VIP y desembarque con sus respectivas cafeterías.

Cuenta también con 32 andenes de embarque, 13 de desembarque, 36 andenes de retén de embarque y 14 de retén de desembarque, además de 44 boleterías, 13 tiendas comerciales, 10 islas comerciales,

1 sala de entretenimiento, 1 agencia de viajes y un moderno Centro de Validaciones para monitorear todas las transacciones por embarques y desembarques de buses e ingresos y salidas de vehículos particulares en los estacionamientos.

La Concesionaria Terrapuerto Trujillo (CTT) mantiene y brinda a sus usuarios los servicios de duchas, higiénicos, estacionamiento, Wi-Fi, cable TV, guarda equipaje, teléfonos públicos, paradero de taxis seguros, zona de cajeros (ATM), cafetería en cada una de sus 4 salas (1 sala VIP, 2 salas de



embarque y 1 desembarque), entre otros.

Al 2017, el Terrapuerto Trujillo cuenta con más de treinta empresas de transporte con diversos destinos nacionales, entre las que se encuentran: Turismo Cavassa, Tepsa, Vía, Línea, Cromotex, ITTSA, Oltursa, Hnos. Flores/ Cetur, Turismo Diez Ases, Móvil Tours, GH Bus, CIVA, América Express, Erick El Rojo, Transporte Royal Palace, Transportes Negreiros Tunesa, Cruz del Norte, Transportes Julio Cesar, Vía Norte, Expreso Interprovincial

Dorado S.A.C., Transportes El Sol S.A., Imperial, Vía Tours, Telsol, Jireh, Transportes Yola, Rojas Molina.

Durante el 2017, la CTT llegó a operar más de 650.000 pasajeros y más de 30.000 buses, cifra que superó expectativas a pesar de la coyuntura del sector afectado por el Niño Costero, ampliaron la apertura de nuevos locales comerciales e implementaron espacios para alquiler, bajo el formato de "islas" o "stands comerciales".



Km 558
De la Panamericana Norte, ubicación.



33.315 buses
Embarque y desembarque.



En 2017 la CTT continuó con el sistema de cobro automatizado Easyway (operadora de peaje electrónico y servicios vinculados), este moderno sistema consiste en el uso del TAG, el TAG es un dispositivo móvil que se coloca en el parabrisas del vehículo para acceso en vías automatizadas, y sirve como medio de pago automático para el ingreso de los buses que realizan embarques y desembarques de pasajeros, además con el mismo sistema se integran a las empresas de transporte con los peajes electrónicos en las concesiones viales operadas por EASYWAY a nivel nacional, entre ellas COVIPERU y COVISOL. El Terrapuerto Trujillo es el primero en el país con tecnología de parking automático.

El mayor compromiso del moderno Terrapuerto

Trujillo es la comodidad, seguridad y modernidad que conjuntamente aseguran una experiencia placentera. Entre los principales beneficios destacan: el urbanismo que aporta a la ciudad, el área moderna, segura y ordenada del terminal terrestre y los servicios complementarios que ofrece para los usuarios y las empresas de transporte.

La administración del Terrapuerto permite servir a la ciudad de Trujillo e impulsar el fortalecimiento de los niveles de competitividad del norte del país, con la disminución del tiempo en los recorridos, la reducción de costos operativos, la movilidad de recursos, todo ello para incidir positivamente en las actividades de producción, comercio y turismo de la zona.



2017
650.000 pasajeros
Embarcados en 2017.

(+) 1'200.000 visitantes
2017.



Beneficios
Seguridad y calidad

Moderna infraestructura para el embarque y desembarque de pasajeros.

Conectividad

Representa un HUB para toda la zona norte del país: Huaraz, Chiclayo, Cajamarca, Tarapoto, Piura, entre otros.

Ubicación estratégica

A la salida de Trujillo con dirección a Lima y al costado de la Panamericana Norte.

Accesibilidad

(+) 30 empresas de transporte, con los principales destinos al norte, sur y la sierra del país. Amplia oferta de precios y asientos, en un solo lugar.

Hidrovia Amazónica S.a (Cohidro).

El 07 de setiembre del 2017 el Estado peruano otorgó la buena pro a la Concesionaria Hidrovia Amazónica S.A (COHIDRO) del proyecto "Hidrovia Amazónica, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón".



Con una inversión US\$95 millones, la concesión adjudicada por 20 años contempla diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del canal de navegación, cuyo ancho de solera será variable entre 44 a 80 metros, en un recorrido de la vía navegable de 2687 kilómetros en las regiones de Loreto y Ucayali.

La concesionaria COHIDRO está conformada por CASA de Perú y Synohidro Corporation de China, alianza estratégica para asumir con calidad y eficiencia la responsabilidad de ejecutar y operar el proyecto Hidrovia Amazónica y cumplir con el objetivo de "Garantizar un canal de navegación con una profundidad de agua que permita su operatividad los 365 días del

año, en los 2687 kilómetros de ríos de la Amazonía".

De acuerdo al contrato de concesión, COHIDRO brindará los servicios de medición, registro y difusión de niveles de agua (EELL), dragado de apertura y mantenimiento del canal de navegación, limpieza de troncos, recaudación de tarifas aplicadas a las naves de diseño y sistema de información a la navegación y monitoreo.

La Hidrovia Amazónica es un proyecto de gran importancia para la zona Norte y Oriente del Perú, que estratégicamente integra la Amazonía al denominado Eje multimodal Amazonas Norte, que une de Piura hasta Loreto y permite la integración del Perú hacia Ecuador, Colombia y Brasil



además de generar numerosos beneficios.

Servicios COHIDRO

1.- Medición, Registro y difusión de Niveles de agua (EELL)
Consiste en medir periódicamente (dos veces al año) las profundidades del cauce de los ríos y específicamente de la traza del canal de navegación. Dicha información será compartida por vía satelital con las principales instituciones del Estado durante todo el año. Para este servicio se contarán con una red de 13 estaciones

limnimétricas (EELL) ubicadas en los malos pasos identificados a lo largo del canal de navegación.

2.- Dragado de apertura y mantenimiento del canal de navegación
Consiste en retirar el exceso de sedimento (arena) en los 13 malos pasos identificados, utilizando equipos de dragado del tipo de succión por arrastre y de corte y succión; siempre manteniendo el diseño natural del canal de navegación de los ríos.
La operación del dragado de apertura se dará por una solo

2017 Buena Pro
Concesionaria Hidrovia Amazónica S.A (COHIDRO)



US\$95 millones
Diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del canal de navegación

2687 kilómetros
Recorrido navegable en las regiones de Loreto y Ucayali.



BENEFICIOS

Navegabilidad Segura y eficiente las 24 horas los 365 días del año.

Desarrollo económico al lograr la Integración nacional e incremento del comercio internacional entre los países de Perú, Colombia, Ecuador y Brasil.



Reducción de costos de transporte fluvial y operación de las embarcaciones.

Aumento de la capacidad de carga todo el año.



Reducción de tiempo de viaje
Disminución de pérdidas de productos perecibles por un menor tiempo de viaje
Menor posibilidad de accidentes al precautelar la seguridad de la vida de las personas.

Información permanente (GPS) sobre las condiciones del canal de navegación, con información actualizada de las actividades y servicios que se realizarán en la Hidrovía.



ocasión y consiste en introducir un cabezal en el fondo del río y mediante barridos laterales extraer por succión el sedimento excedente, a través de tuberías; para luego transportar el material excedente hacia zonas de vertimientos autorizadas. Es importante señalar que el dragado se realizará únicamente en el ancho del canal de navegación (44m a 56m en promedio), por tanto, no se intervendrá cochas, lagunas, taludes, ni las riberas naturales de ninguno de los ríos.

El volumen de dragado de apertura en toda la hidrovía será como máximo 3.9 millones de m³, y el área intervenida representa el 0,24% del área

total del cauce de los ríos.

De acuerdo a las condiciones del contrato de concesión, el dragado de apertura está programado para el año 2020, culminando en el 2022. (24 meses de operación)

3.- Limpieza de troncos

Consiste en retirar los troncos o palos que se encuentran incrustados únicamente en el canal de navegación y representen peligro para las embarcaciones. El servicio incluye el uso de embarcaciones llamadas "quirumeras", que se encargarán del retiro, troceo, trituración o astillado de los troncos, almacenamiento, y el transporte a lugares autorizados o su entrega a las comunidades para uso como abono orgánico natural.



4.- Recaudación de Tarifas aplicadas a las naves de diseño. Como parte del encargo de la concesión, los usuarios de la Hidrovía utilizarán las unidades de recaudo implementadas en las sedes del Concesionario o en Agencias bancarias. Las unidades de recaudos estarán habilitadas 08 horas diarias de lunes a domingo, durante todo el año.

Las Unidades de recaudo estarán ubicadas en las ciudades de Iquitos, Pucallpa, Saramirisa y en Yurimaguas, en coordinación con el Ministerio de la Producción para el uso de las llamadas Ventanilla Única de Comercio Exterior. Es importante señalar

que las embarcaciones menores (por ejemplo: chalupas, peque peques, bote a motor, entre otros) están exoneradas de pago.

5.- Sistema de Información a la navegación y monitoreo.

El proyecto Hidrovía Amazónica contará con un sistema informático que pondrá a disposición de los usuarios toda la información generada por cada uno de los servicios. De esta manera, el sistema proporcionará información digital actualizada de profundidades de agua, niveles del río, traza del canal, lugares de operaciones de dragado, planos de batimetría, entre otra información de relevancia para los navegantes y usuarios de la hidrovía.



Servicios COHIDRO

Medición, Registro y difusión de Niveles de agua (EELL)



Dragado de apertura y mantenimiento del canal de navegación

Limpieza de troncos

Recaudación de Tarifas aplicadas a las naves de diseño

Sistema de Información a la navegación y monitoreo.



EasyWay vía fácil

2013

Inicio de operaciones

2017

S/. 38 MM Recaudación
5.5 millones Ejes transitados
20% Tránsitos de Coviperú

3 Concesiones interoperables COVIPERÚ

- 3 peajes integrados
- 16 vías mixtas
- 2 vías express

COVISOL

- 5 peajes integrados
- 5 vías mixtas

CONCESIONARIA TERRAPUERTO DE TRUJILLO

Sistema automático de ingresos y salidas de buses.

EasyWay es el primer operador de cobro electrónico de peajes en el país, tiene como objetivo lograr que sus usuarios accedan a vías automáticas de peajes, parqueaderos, condominios y centros comerciales en todo el país, se busca cerrar el círculo vial del usuario y mejorar su calidad de vida a través de ahorro de tiempo, seguridad y comodidad para el pago de sus servicios.

EasyWay se convierte en pionero en interoperabilidad, al marcar un hito en la integración y conectividad de vías urbanas e interurbanas, con un dispositivo TAG permite tener una misma cuenta con la que el usuario puede ingresar a vías

automáticas de peajes, parqueaderos y condominios en todo el país.

EasyWay brinda a COVIPERÚ los servicios de administración y comercialización del peaje electrónico instalado en las unidades de Peaje de: Chilca (Km 66), Jahuay (Km 183) e Ica (Km 275) y consolidando su participación en el mercado del norte, en octubre 2017, Easyway inició operaciones en las estaciones de peaje de COVISOL: Chicama, Pacanguilla, Mórrope, Bayóvar y Sullana, las cuales se integran a un moderno sistema automático de ingresos y salidas de buses en la Concesionaria Terrapuerto de Trujillo (CTT).





Punta Pejerrey - San Clemente, Ayacucho.



Punta Pejerrey - San Clemente, Ayacucho.



GESTIÓN DE RESPONSABILIDAD SOCIAL

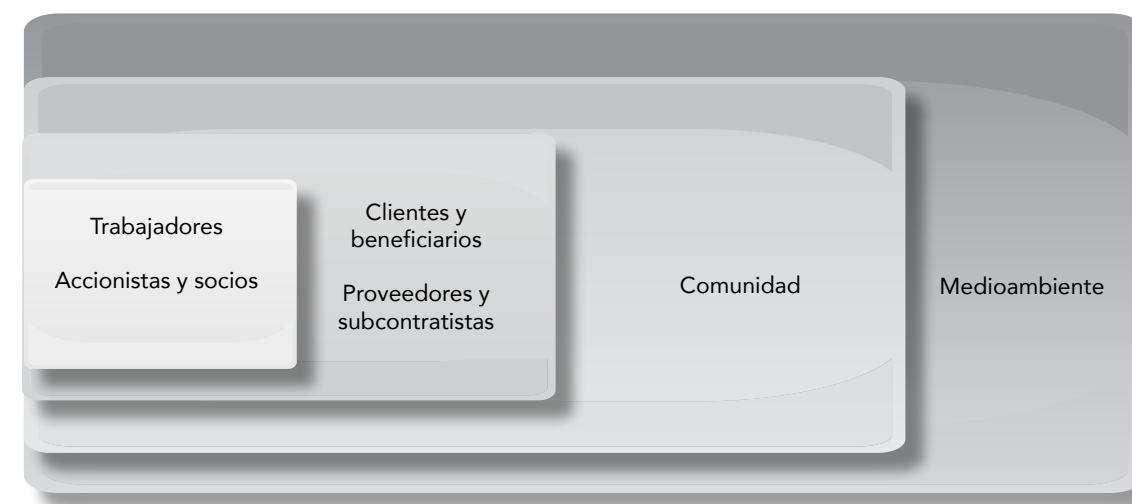
Nos complace presentar nuestra Memoria Integrada, informe anual que presenta además de los grandes proyectos entregados y en ejecución en las diferentes regiones del Perú, los avances en sostenibilidad y el impacto de cada proyecto en beneficio de la comunidad.

Nuestro compromiso de infraestructura responsable se refleja en nuestra diaria labor con el cabal cumplimiento de

obras y servicios de alta calidad, resultados que se complementan con la ejecución de nuestros planes e indicadores anuales de responsabilidad social, desarrollados en función de nuestra Política de Responsabilidad Social y Desarrollo Sostenible, en coherencia con nuestra misión, visión y valores de la empresa, acorde a nuestra Política del Sistema Integrado de Gestión, a los Principios del Pacto Mundial de la ONU y los Objetivos de

NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS

Los grupos de interés participantes de la responsabilidad social vinculados con nuestras empresas, considerando el entorno interno y el contexto externo, se resumen en el siguiente gráfico.



Desarrollo Sostenible.

Suscribimos, en 2016, nuestra adhesión a los Principios del Pacto Mundial de ONU, sumándonos a más de 9000 empresas ubicadas en casi todos los países del mundo, al reafirmar nuestro compromiso a largo plazo, por convicción, para ejercer y fomentar los Objetivos del Desarrollo Sostenible (ODS) en toda nuestra cadena generamos un impacto tanto interno como externo.

Contribuimos con los ODS de la ONU a través de nuestra estrategia y priorización de la sostenibilidad en todos nuestros proyectos para construir un mundo mejor en el que se

busca terminar con la pobreza, proteger el planeta y asegurar la prosperidad para todos.

Nos sentimos orgullosos de compartir nuestro progreso en lo que respecta a Sostenibilidad, nuestros compromisos, resultados, metas de impactos ambientales y uso de recursos, diversidad y compromiso con la comunidad. La gran variedad de nuestro trabajo en sostenibilidad adopta muchas formas y muestra cómo nos mantenemos fieles a nuestros valores para construir un mundo mejor. La responsabilidad social y la creación de valor son parte de la gestión de nuestras empresas, y la proyectamos hacia todos nuestros grupos de interés.

2012
Sistema Integrado de Gestión
ISO 9001:2015, ISO
14001:2015 y OHSAS
18001:2015,



2016-2017
Distintivo de
Empresa Socialmente
Responsable
Perú 2021



2016
Pacto Mundial de ONU

LOS DIEZ PRINCIPIOS DEL PACTO MUNDIAL DE LAS NACIONES UNIDAS



Principio 01
Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.
Conectado con los ODS 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 16 y 17

Principio 02
No ser cómplice de abusos de los derechos.
Conectado con los ODS 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 16 y 17



Principio 03
Apoyar los principios de la libertad de asociación y sindical y el derecho a la negociación colectiva.
Conectado con los ODS 1, 3, 5, 8, 9, 10, 16 y 17

Principio 04
Eliminar el trabajo forzoso y obligatorio.
Conectado con los ODS 1, 3, 5, 8, 9, 10, 16 y 17

Principio 05
Abolir cualquier forma de trabajo infantil.
Conectado con los ODS 1, 3, 5, 8, 9, 10, 16 y 17

Principio 06
Eliminar la discriminación en materia de empleo y ocupación.
Conectado con los ODS 1, 3, 5, 8, 9, 10, 16 y 17



Principio 07
Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente.
Conectado con los ODS 2,6, 7, 9, 11, 12, 13, 14, 15 y 17

Principio 08
Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.
Conectado con los ODS 2,6, 7, 9, 11, 12, 13, 14, 15 y 17

Principio 09
Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medio ambiente.
Conectado con los ODS 2,6, 7, 9, 11, 12, 13, 14, 15 y 17



Principio 10
Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.
Conectado con los ODS 3, 10, 16, 17

OBJETIVOS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE



POLÍTICA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE



RESPONSABILIDAD SOCIAL DE ENTORNO INTERNO

NUESTRO COMPROMISO CON TRABAJADORES Y COLABORADORES

Propiciamos una política de recursos humanos sustentada en objetivos organizacionales, que permita contar con un grupo humano de alta capacidad, cuyo trabajo individual y en equipo registre óptimos niveles de eficiencia y esfuerzo coordinado.

Nuestra política de selección de personal se fundamenta en criterios de igualdad de oportunidades. La administración salarial se basa en equidad interna y competitividad externa. Mantenemos una política de capacitación que impulsa el mejoramiento y perfeccionamiento continuo, a fin de potenciar creatividad e innovación.

Priorizamos la seguridad y la salud ocupacional, y ejecutamos actividades orientadas a la prevención de riesgos; en las que prevalece un entorno de trabajo seguro.

Fomentamos un clima laboral que favorece un ambiente de motivación y genera mayor productividad en el trabajo. Nuestra programación de eventos, además de propiciar un amplio diálogo, entretenimiento y compañerismo, promueve los compromisos individuales y colectivos de lealtad, respeto y solidaridad.

Apoyamos elevar la calidad de vida de nuestros empleados y sus familias, mediante la realización de su trabajo, el reconocimiento, y el impulso al crecimiento personal y desarrollo humano. Favorecemos la participación de mano de obra de la zona.

Respetamos los derechos y las libertades de todos nuestros trabajadores y colaboradores.

NUESTRO COMPROMISO CON SOCIOS Y ACCIONISTAS

Trabajamos por la solidez, la rentabilidad y la sustentabilidad de la empresa. La objetividad, el esfuerzo, la honestidad y el compromiso rigen la conducta de nuestros directivos y colaboradores.

Nuestras operaciones se someten a auditorías internas y externas. Generamos rendición de cuentas.

NUESTRO COMPROMISO CON CLIENTES Y BENEFICIARIOS

Garantizamos plena satisfacción a nuestros clientes y beneficiarios, al lograr obras y servicios de excelencia, entregados oportunamente.

Nuestra experiencia garantiza el cabal cumplimiento en lo técnico, plazos y costos de ejecución. La calidad de las obras y los servicios ofrecidos cumplen todas

las especificaciones y exigencias contractuales, lo que asegura la satisfacción plena del cliente y de los beneficiarios.

Los usuarios y la comunidad beneficiaria de las diferentes obras ejecutadas pueden contar con el resultado de un trabajo eficiente de nuestro personal calificado, junto con una flota de equipos de última generación. Valoramos el producto de alta calidad, detrás del cual hay un especializado seguimiento técnico y financiero, con énfasis en la supervisión ambiental.

El cumplimiento de los compromisos asumidos con los clientes permite optimizar la función de utilidad de los beneficiarios y usuarios de nuestras obras y servicios.

NUESTRO COMPROMISO CON PROVEEDORES Y SUBCONTRATISTAS

La relación con proveedores se fundamenta en parámetros de competencia justa y transparencia, en los que prevalece el respeto al cumplimiento de las condiciones acordadas en los procesos de negociación. Ello permite forjar excelentes relaciones comerciales.

Contratamos proveedores y subcontratistas calificados en nuestros registros, y comprobamos su accionar responsable.



RESPONSABILIDAD SOCIAL DE CONTEXTO EXTERNO

NUESTRO COMPROMISO CON EL MEDIOAMBIENTE

Elaboramos un plan de manejo ambiental para la construcción y operación de concesión de infraestructura, el cual sirve de guía para la implementación del plan de gestión ambiental. La entidad contratante o concedente aprueba el plan y la autoridad ambiental respectiva supervisa la ejecución o concesión correspondiente.

El estudio de impacto ambiental del proyecto sustenta el plan de manejo ambiental, y está orientado a prevenir y controlar los impactos y riesgos ambientales. El organismo supervisor verifica la ejecución del plan y supervisa el cumplimiento del programa de monitoreo ambiental, de conformidad con las leyes vigentes en los países respectivos.

Contratamos empresas autorizadas para la gestión del manejo de residuos sólidos; de igual forma, se procede para la disposición final de residuos peligrosos y aguas residuales. Efectuamos monitoreo del ruido, calidad del agua, suelo y

aire. Las medidas ambientales incluyen la administración de campamentos, plantas y canteras. Ejecutamos proyectos directamente relacionados con temas y mejoras ambientales. Propendemos reciclaje en proyectos y oficinas.

Además del cumplimiento de los planes de manejo ambiental, se realiza una amplia capacitación a pobladores; se ofrecen charlas, y se proporciona información relacionada con temas de protección del medioambiente y seguridad a usuarios.

Colaboramos con fondos ambientales y programas específicos de conservación y reforestación en las zonas de influencia de nuestras obras y servicios.

NUESTRO COMPROMISO CON LA COMUNIDAD

Nuestros clientes, beneficiarios, comunidades, usuarios y la sociedad en su conjunto pueden contar con el resultado óptimo de nuestro trabajo y el impacto positivo de nuestros proyectos, lo que garantiza plena satisfacción.

Trabajamos con las comunidades de nuestras zonas de influencia; ejecutamos programas de tipo social y económico, relacionados con el fortalecimiento de la educación, la salud, el turismo, etc. Propiciamos la participación comunitaria, así como la coordinación institucional.

Gerenciar y construir infraestructura implica contribuir con la competitividad, clave para consolidar el crecimiento económico, y para apoyar la tarea de reducción de la pobreza.

Este esfuerzo conjunto es nuestro aporte para conseguir una mayor integración y mejor conectividad, que garantice el desarrollo sostenible de los países donde actuamos.

NUESTRA GESTIÓN DE INTEGRIDAD

En CASA priorizamos la gestión ética con transparencia y rendición de cuentas, contamos con un sistema de gestión que identifica, evalúa y analiza riesgos y cumplimiento en diferentes áreas, contamos con políticas específicas de Integridad y realizamos la debida diligencia según corresponda y el seguimiento de la gestión de los controles implementados para mitigar los riesgos.

Para fortalecer nuestro Sistema de Integridad contamos con programas de formación y sensibilización para nuestros trabajadores, difundimos nuestro Código de Ética, Política SIG, Política Específica de Integridad, procedimientos y lineamientos referentes a Integridad, además contamos con diferentes canales de comunicación para nuestros grupos de interés, por ejemplo, La Línea Confidencial de CASA, sirven para reportar irregularidades, realizar recomendaciones que derivan en la mejora de procesos o resolver dudas e inquietudes.

Nuestros compromisos establecen los lineamientos que orientan el accionar de nuestros grupos de interés, colaboradores, socios, proveedores, subcontratistas, clientes y comunidad con los que tenemos relación, con lo cual nos permitimos asegurar las mejores conductas humanas y empresariales, es por ello que en 2017 empezamos la implementación de la ISO 37001:2016, un nuevo estándar que servirá para replicar nuestro Sistema de Integridad en nuestro ámbito de acción.



DERECHOS HUMANOS

Principio 01 Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.

Principio 02 No ser cómplice de abusos de los derechos.



TRABAJO

Principio 03

Apoyar los principios de la libertad de asociación y sindical y el derecho a la negociación colectiva.

Principio 04

Eliminar el trabajo forzoso y obligatorio.

Principio 05

Abolir cualquier forma de trabajo infantil.

Principio 06

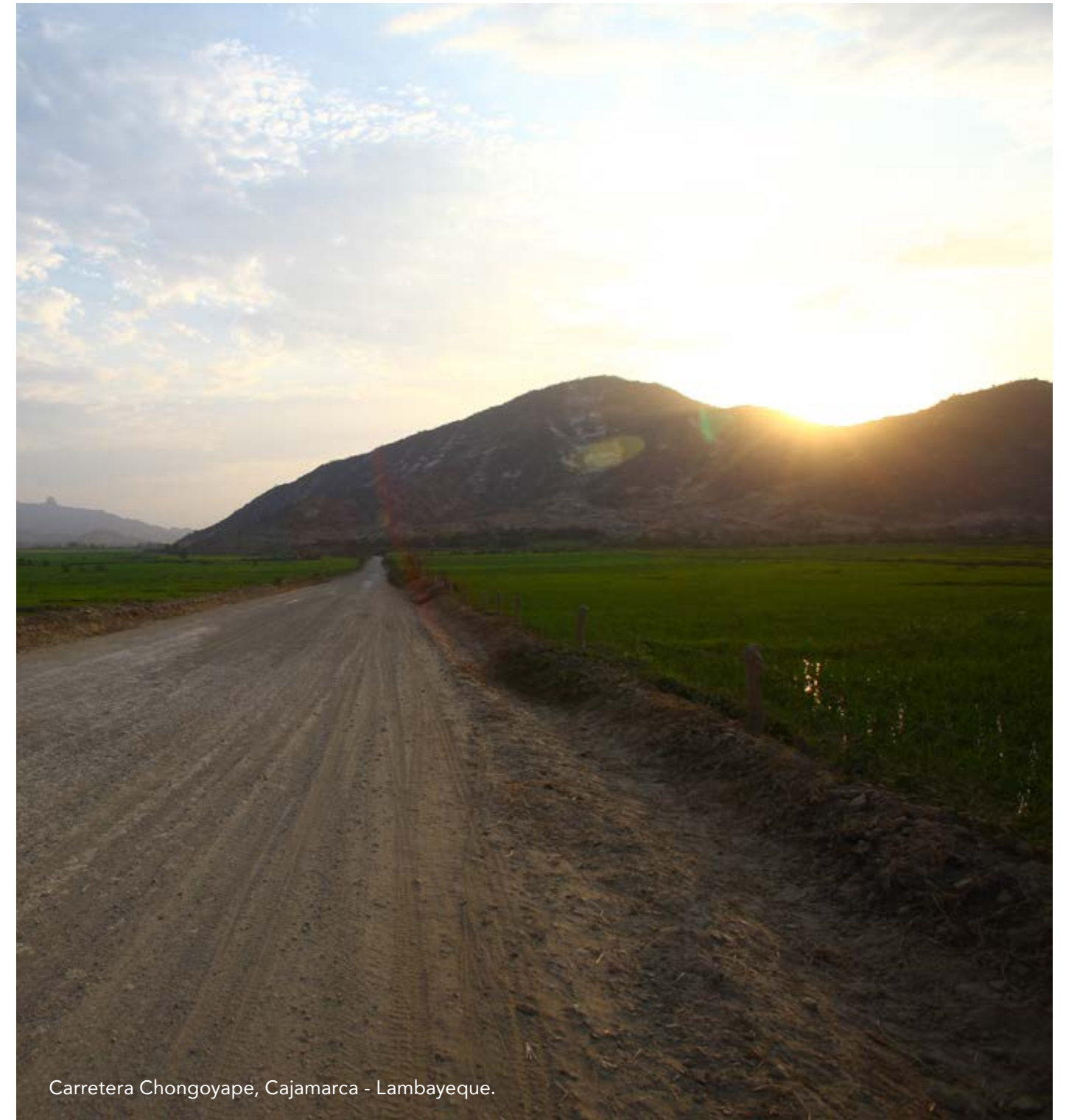
Eliminar la discriminación en materia de empleo y ocupación.



LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

Principio 10

Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.



Carretera Chongoyape, Cajamarca - Lambayeque.

NUESTRA GESTIÓN HACIA NUESTROS TRABAJADORES

Nuestra política del Sistema Integrado de Gestión (SIG) contempla la gestión de calidad, seguridad y salud ocupacional, y medioambiente, con sus diversos procesos optimizados en los diferentes niveles.

CASA cuenta con un grupo humano muy calificado, cuyo trabajo individual y en equipo registra óptimos niveles de eficiencia y esfuerzo coordinado. En CASA se promueve la toma de decisiones y esquemas de autogestión, se reconoce la generación de ideas y decisiones a favor de la empresa, se cumple con toda la normatividad laboral vigente y con las normas establecidas por la Organización Internacional del Trabajo y la Declaración Universal de los Derechos Humanos, se ejecuta reclutamiento universal, no discriminatorio y transparente, se prohíbe el trabajo forzado u obligatorio, se cuenta con condiciones laborales y de seguridad especiales para grupos vulnerables y se favorece la participación y formación de trabajadores de la zona de



influencia donde se ubican los proyectos en ejecución.

Nuestra administración salarial se basa en la igualdad de oportunidades y equidad, cuyas escalas de remuneración guardan correspondencia con el mercado de sueldos. El sistema remunerativo y sus respectivos beneficios están en función de los niveles ocupacionales, de la estructura de los puestos de trabajos y del personal que cuenta con todos los seguros correspondientes. Aplicamos prácticas de inducción con los futuros colaboradores, que reciben información detallada sobre la empresa, funciones,

política SIG, políticas específicas de integridad, reglamentos, código de conducta, normas de seguridad, derechos y obligaciones, entre otras.

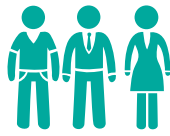
La seguridad y salud ocupacional son prioritarias, gracias a nuestro sistema de gestión y al desarrollo de una cultura preventiva entre los trabajadores se analizan actividades, se controlan riesgos y se ejecutan acciones para erradicarlos. En CASA se busca generar una cultura de salud que detecte riesgos personalizados, fomente la actividad física y promueva la alimentación saludable, el control de la



IIRSA Sur, Tramo N°5, Puno - Moquegua.



Composición Directorio	17%
Nivel Gerencia	11%
Sede Central	36%
Empleadas	9%
Incremento (2016-2017):	
Profesional, Administrativo y Técnico Femenino	57%
Obreras	35%



Profesional, Administrativo y Técnico	28%
---------------------------------------	-----



Concentración Zona Geográfica: Selva	47%
Incremento en Obreros	26%
Incremento en contratación Zona Norte	68%



obesidad y el sobrepeso, etc. En cada sede se llevan a cabo programas de Salud & Bienestar, cuyo objetivo es concienciar a los empleados sobre el cuidado de la salud y poner a su alcance todas las herramientas posibles para mejorar su estilo de vida, entre ellas: talleres temáticos, acceso a fruta gratuita, prácticas saludables para disminuir riesgos cardiovasculares, etc.

El desarrollo de talento a fin de potenciar la creatividad e innovación de nuestra empresa tiene como objetivo el fortalecer, mejorar e incrementar la educación, formación, habilidades y experiencia de los

trabajadores, para contribuir con su desarrollo personal, mejorar su desempeño en su cargo actual y prepararlo para retos futuros. Nuestros colaboradores son pieza clave para la sustentabilidad de la empresa y para la mejora continua, anualmente se prepara el Plan de Capacitación que incluye el plan de sede central y de cada uno de los proyectos de CASA. Además, reforzamos nuestra cultura organizacional a través campañas internas permanentes y de capacitación específica en asuntos éticos, transparencia, valores empresariales, compromisos suscritos y damos el seguimiento del cumplimiento a los planes

de capacitación para realizar las mejoras que correspondan.

CASA dispone del Reglamento Interno de Seguridad, Salud Ocupacional y Medioambiente, y Reglamentos Internos de Trabajo, herramientas que permiten el adecuado y efectivo desenvolvimiento de la prestación del trabajo, y coadyuvan a la consecución de los planes y las metas empresariales. Se ejecutan actividades orientadas a la implantación de una cultura de prevención que incluyen diagnósticos, análisis y control de riesgos, mapas de riesgos, programas ambientales sobre

manejo de sustancias peligrosas y planes de emergencia que cubran accidentes e incidentes, capacitaciones, charlas y sensibilizaciones de medioambiente, seguridad y salud, entrega y uso de equipos de protección personal, señalización adecuada, proyección de videos y entrenamiento sobre riesgos específicos, etc.

Todos nuestros campamentos mantienen instalaciones de primera con dotación de vivienda y alimentación. Nuestro clima laboral, monitoreado constantemente, constituye un ambiente modelo para mantener

un creciente involucramiento, satisfacción y permanente motivación. CASA brinda incentivos y facilidades para mantener la productividad en el personal que labora fuera de su zona de residencia.

Anualmente organizamos eventos con las empresas del grupo, donde se incentiva el trabajo en equipo y se premia el desempeño deportivo y presentaciones como comparsas, concursos gastronómicos, culturales, etc. donde participan nuestros directivos y trabajadores. Cada dos años, se realizan las "Olimpiadas Internacionales" de Hidalgo e Hidalgo, jornadas

deportivas y culturales que se desarrollan para renovar el espíritu de nuestro fundador Julio Hidalgo González, las próximas Olimpiadas 2018 se realizarán en Ecuador. Este ambiente de sano esparcimiento, logra fortalecer sentimientos de hermandad, que elevan los compromisos individuales y colectivos, y se alcanzan objetivos de confraternidad, lealtad, respeto y solidaridad.

Desde el punto de vista de género, CASA busca proporcionar igualdad de oportunidades de acceso y desarrollo de manera equitativa a través de políticas y procedimientos encaminados a eliminar barreras de inclusión y establecer buenas prácticas como campañas, talleres o charlas de sensibilización en equidad de género además de soluciones que favorezcan el balance trabajo familia. Al cierre del 2017, la participación de mujeres a nivel directivo fue un 17% y a nivel gerencial de un 11%, porcentajes cercanos al año 2016.

La contratación de personal femenino profesional, administrativo y técnico registra

un incremento del 57% respecto al 2016 y en el caso de Obreras un incremento del 35% en contratación.

CASA reconoce la importancia de la organización sindical y promueve la conformación de Comités de Obra en todos los proyectos que cuentan con más de 20 colaboradores de tal manera crea espacios de dialogo social y esquemas de intermediación colectiva para recoger necesidades y generar acuerdos sobre las condiciones laborales del proyecto.

CASA mantiene informados a sus colaboradores de asuntos y hechos importantes que ocurren en la empresa a través de la revista semestral Compromiso Constructivo, mecanismo de comunicación creado en 2012 que promueve la participación de nuestros colaboradores, estimula el voluntariado, motiva la colaboración en los programas de responsabilidad social, promueve el desempeño en sostenibilidad y proporciona información a nuestros grupos de interés de lo que ocurre al interior de la empresa.

CASA busca influir en sus colaboradores y demás grupos



2012
Revista semestral
Compromiso Constructivo

2011
Código de Ética de CASA

Organización sindical
Comités de Obra
Espacios de dialogo social y esquemas de intermediación colectiva



Red Vial N°6, Lima - Ica.

de interés, el respeto a la Declaración Universal de los Derechos Humanos, la Declaración de la Organización Internacional del Trabajo relativa a los Principios y Derechos Fundamentales en el Trabajo, la Declaración de Río sobre el Medio Ambiente y el Desarrollo y, la Convención de las Naciones Unidas contra la Corrupción. Desde 2011, CASA cuenta con su Código de Ética, al cual se integran mecanismos de comunicación tales como la Línea Confidencial de CASA, canal para reportar irregularidades, realizar reclamos, recomendaciones que deriven en la mejora de procesos o resolver dudas e inquietudes de todos nuestros grupos de interés.

El eje de gestión responsable con los trabajadores se cumple a cabalidad, y gira en torno al permanente objetivo de elevar la calidad de vida de los empleados y sus familias, mediante la satisfacción de la realización de su trabajo, reconocimiento, ambiente adecuado, motivación de crecimiento personal y desarrollo humano.

DERECHOS HUMANOS
Principio 01 Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.
Principio 02 No ser cómplice de abusos de los derechos.

TRABAJO
Principio 03 Apoyar los principios de la libertad de asociación y sindical y el derecho a la negociación colectiva.
Principio 04 Eliminar el trabajo forzoso y obligatorio.
Principio 05 Abolir cualquier forma de trabajo infantil.
Principio 06 Eliminar la discriminación en materia de empleo y ocupación.

LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN
Principio 10 Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.



CASA SEGURA 2017

Proyectos ganadores

Categoría de Mantenimiento

1. Conservación Vial
Tramo No. 5 de la IIRSA
Sur-Julica

Categoría de Proyectos de Construcción

1. Autopista Puno-Julica
2. Red Vial 6, Tramo
Pisco-Ica.



CASA SEGURA

Desde 2011 realizamos el Concurso CASA Segura con el objetivo de reconocer, motivar e incentivar prácticas seguras de trabajo; evaluamos la aplicación de reglamentos, normas y ejecución con estándares de prevención de riesgos, salud ocupacional y medioambiente. Toda actividad de trabajo está asociada a peligros inherentes originados por actos y condiciones que pueden causar riesgos laborales que afectan la integridad física de los trabajadores, inclusive de terceros o que impacten en la naturaleza, por lo que es preciso identificarlos e implementar medidas orientadas a controlarlos.

De tal manera el concurso CASA SEGURA evidencia la aplicación de acciones preventivas y correctivas a partir del análisis de nuestros indicadores de gestión, lo que, sumado al esfuerzo en equipo de cada proyecto, nos permite reconocer prácticas seguras en nuestros trabajos

como resultado de una actitud proactiva. La metodología de cálculo, las variables que se evalúan, y la correspondiente puntuación están establecidas en las bases del concurso.

En 2017 los resultados resaltan el trabajo en equipo y el grado de involucramiento de los proyectos en temas de Seguridad, la labor de gerentes y grupos de supervisión, y el desempeño a nivel individual de sus líderes preventivistas.

Nuestro Sistema Integrado de Gestión, especialmente la Certificación Internacional OHSAS 18001, incorpora lineamientos y procedimientos de Seguridad, Salud Ocupacional y Medioambiente (SSMA), los cuales son analizados desde los índices de frecuencia y gravedad, las acciones de capacitación orientadas a crear una cultura de seguridad, y las actuaciones relacionadas a políticas, reglamentos y nivel de cumplimiento de la normativa interna y externa.

INNOVACIÓN

La innovación, pilar fundamental de CASA, genera oportunidades, identifica necesidades y promueve iniciativas originales, que representan objetivos tendientes a nuevas cosas por lograr y nuevos caminos de cómo hacer las cosas, cuyas aplicaciones sean sostenibles y reproducibles a escala. Constituye un instrumento de mejora y principal fuente de creación de valor para todos los grupos de interés en beneficio de los clientes, colaboradores, la sociedad y el planeta.

Es por ello que el concurso Innovación "Julio Hidalgo González" creado en 2013, con el objetivo de promover y reconocer los desarrollos y procesos de innovación en nuestras empresas. Los aportes relacionados a mejoras o nuevas técnicas constructivas, métodos planteados, diseños de equipamientos, simplificación de procesos, sistemas optimizados y procesos constructivos comparativos, entre otros, que inciden en elevar la productividad

y eficiencia y se reflejan en adelantos sustanciales de procesos, productos y servicios en beneficio del sector y la empresa.

Los participantes del concurso plasman en sus presentaciones los objetivos, los fundamentos teóricos, el alcance del trabajo y resaltan los impactos esperados y beneficios, cuantificación de resultados, ventajas y costos comparativos, todo ello con la viabilidad económica, social y ambiental.

El concurso tiene igual periodicidad que las Olimpiadas de HeH, cada dos años, la próxima premiación se realizará en 2018. Nuestro compromiso es invertir en ideas, tecnología y nuevos negocios, al otorgar a nuestros colaboradores el tiempo y los recursos necesarios para explorar nuevas maneras de responder a estos desafíos.



2013

Creación Concurso Innovación "Julio Hidalgo González".



Punta Pejerrey - San Clemente, Ayacucho.

GESTIÓN RESPONSABLE HACIA NUESTROS SOCIOS Y ACCIONISTAS

CASA tiene como máximo órgano de administración de la empresa al Directorio. Sus miembros son estrechos colaboradores vinculados a altos mandos gerenciales, y por tanto conocedores de la institución y su actividad que comparten los mismos principios, valores y objetivos.

La objetividad, el esfuerzo, la transparencia y el compromiso rigen la conducta de los miembros del Directorio, gerentes y demás integrantes de la empresa; cuyo trabajo, además de maximizar el valor de la compañía, busca contribuir al desarrollo y la equidad. La sostenibilidad de CASA refleja nuestro compromiso



con socios y accionistas, cuyos resultados financieros se reflejan en el capítulo correspondiente.

Garantizar la solidez, la rentabilidad y la sustentabilidad del grupo empresarial es nuestra responsabilidad hacia los accionistas y socios, gracias al trabajo eficiente y a una permanente comunicación mediante informes de avances de ejecución de obras, oportunidades comerciales, estados financieros, informes de auditoría interna y externa, análisis de riesgos, reuniones de Directorio, Gerencia, Comités, etc.

CASA cuenta con un área especializada multidisciplinaria que apoya a la organización en el logro de objetivos estratégicos, utiliza las mejores prácticas para verificar la eficiencia de órganos de gobierno, el cumplimiento del código de ética, el funcionamiento del Sistema Integrado de Gestión, la efectividad del control interno y la identificación y evaluación de riesgos e impactos relacionados con temas regulatorios normativos y operacionales.

Adicionalmente, se cuenta con auditorías externas anuales tanto financieras como específicas según lo requerido.

DERECHOS HUMANOS

Principio 01

Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.

Principio 02

No ser cómplice de abusos de los derechos.

LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

Principio 10

Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.





DERECHOS HUMANOS

Principio 01

Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.

Principio 02

No ser cómplice de abusos de los derechos.



TRABAJO

Principio 03

Apoyar los principios de la libertad de asociación y sindical y el derecho a la negociación colectiva.

Principio 04

Eliminar el trabajo forzoso y obligatorio.

Principio 05

Abolir cualquier forma de trabajo infantil.

Principio 06

Eliminar la discriminación en materia de empleo y ocupación.



MEDIO AMBIENTE

Principio 07

Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente.

Principio 08

Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.

Principio 09

Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medio ambiente.



LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

Principio 10

Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.



GESTIÓN RESPONSABLE HACIA PROVEEDORES Y SUBCON-TRATISTAS

Los proveedores y subcontratistas son nuestros socios estratégicos con quienes buscamos crecer juntos, establecemos relaciones de confianza enfocadas en compartir buenas prácticas, transferir valores y cultura organizacional y verificar el cumplimiento de la normativa nacional y de nuestros altos estándares, así como el compromiso con los derechos humanos, laborales, medioambientales y lucha contra la corrupción, realizamos evaluaciones para determinar sus oportunidades de mejora.

Apoyamos la diversidad de proveedores al promover las compras locales y descentralizadas en las zonas de influencia de nuestros proyectos para generar crecimiento económico en el entorno donde realizamos nuestras operaciones.

La Certificación de la Trinorma nos permite optimizar los procesos de adquisición de bienes y servicios con relación a perfeccionar los flujos, identificar los impactos reales y potenciales en nuestra cadena de suministro, actualizar los formatos e instructivos de contratación, mejorar registros y manejo de garantías incorporadas en los respectivos contratos. En consecuencia, nuestros procesos de gestión de compras nos permiten afianzar un sistema transparente, imparcial y eficiente; con una metodología de adquisición de bienes y servicios que afina permanentemente la selección y evaluación de nuestros proveedores con criterios éticos, sociales, de igualdad y ambientales.





GESTIÓN RESPONSABLE HACIA CLIENTES Y USUARIOS

Nuestra amplia experiencia genera cumplimiento en lo técnico, en plazos y en costos de ejecución. La calidad de las obras y servicios ofrecidos cumple todas las especificaciones y exigencias contractuales, lo que asegura total satisfacción de los clientes.

Para lograr este objetivo de cumplimiento de calidad, plazo y precio ofertado, contamos con un equipo de profesionales especialistas, asignado

permanentemente a cada una de las obras, al mando de un Gerente de Proyecto con probada experticia.

Nuestra contraparte en obra la constituye la Supervisión de Obra que, en representación de la entidad contratante, tiene la responsabilidad del seguimiento al cumplimiento de las especificaciones aprobadas.

El cumplir con los compromisos asumidos con los clientes permite optimizar la función de utilidad



de los beneficiarios de dichas obras y servicios con productos de valor diferenciado que satisfacen sus necesidades. Trabajamos para transformar la vida de los peruanos, al apoyar la competitividad del país. Nuestras cifras así lo certifican con 3232 km de vías asfaltadas, responsables de aproximadamente casi 5785 km en mantenimiento de carreteras, 1954 km de carreteras concesionadas, un puerto, un terrapuerto y una hidrovía concesionados, hospitales, etc.

Nuestros clientes, el Gobierno nacional, regional, municipal, empresas privadas, nuestros beneficiarios, la comunidad y usuarios de las diferentes obras ejecutadas, pueden contar con el resultado de un trabajo eficiente con un producto garantizado.

Promovemos que nuestros productos y/o servicios sean sustentables, ambientalmente adecuados, socialmente justos y económicamente viables. Mejorar la calidad de vida de más beneficiarios es nuestro principal interés, por lo tanto, buscamos en todo momento la satisfacción de nuestros clientes y comunidad, para ello, realizamos encuestas de satisfacción, mantenemos

reuniones mensuales y visitas directas y monitoreamos constantemente demandas, sugerencias, propuestas o consultas a través de canales de comunicación directa.

CASA elabora un plan de manejo socio ambiental para cada proyecto, con base en el estudio de impacto ambiental aprobado, orientado a prevenir y controlar los impactos y riesgos. El Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte (OSITRAN) verifica el cumplimiento de los planes y programas técnicos, operativos y ambientales. De esta manera, la supervisión técnica y la ambiental coadyuvan a lograr obras y servicios de excelencia entregados con oportunidad para la comunidad.

Nuestras certificaciones y distinciones repercuten en múltiples mejoras en atención a nuestros clientes y beneficiarios. El trabajo que efectuamos se caracteriza por el cumplimiento contractual con eficiencia, al observar estándares de alta calidad, registrar costos adecuados, alcanzar buenos rendimientos y garantizar cumplimiento de plazos.



DERECHOS HUMANOS

Principio 01
Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.
Principio 02
No ser cómplice de abusos de los derechos.



MEDIO AMBIENTE

Principio 07
Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente.
Principio 08
Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.
Principio 09
Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medio ambiente.



LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

Principio 10
Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.



Carretera Chongoyape, Cajamarca - Lambayeque.

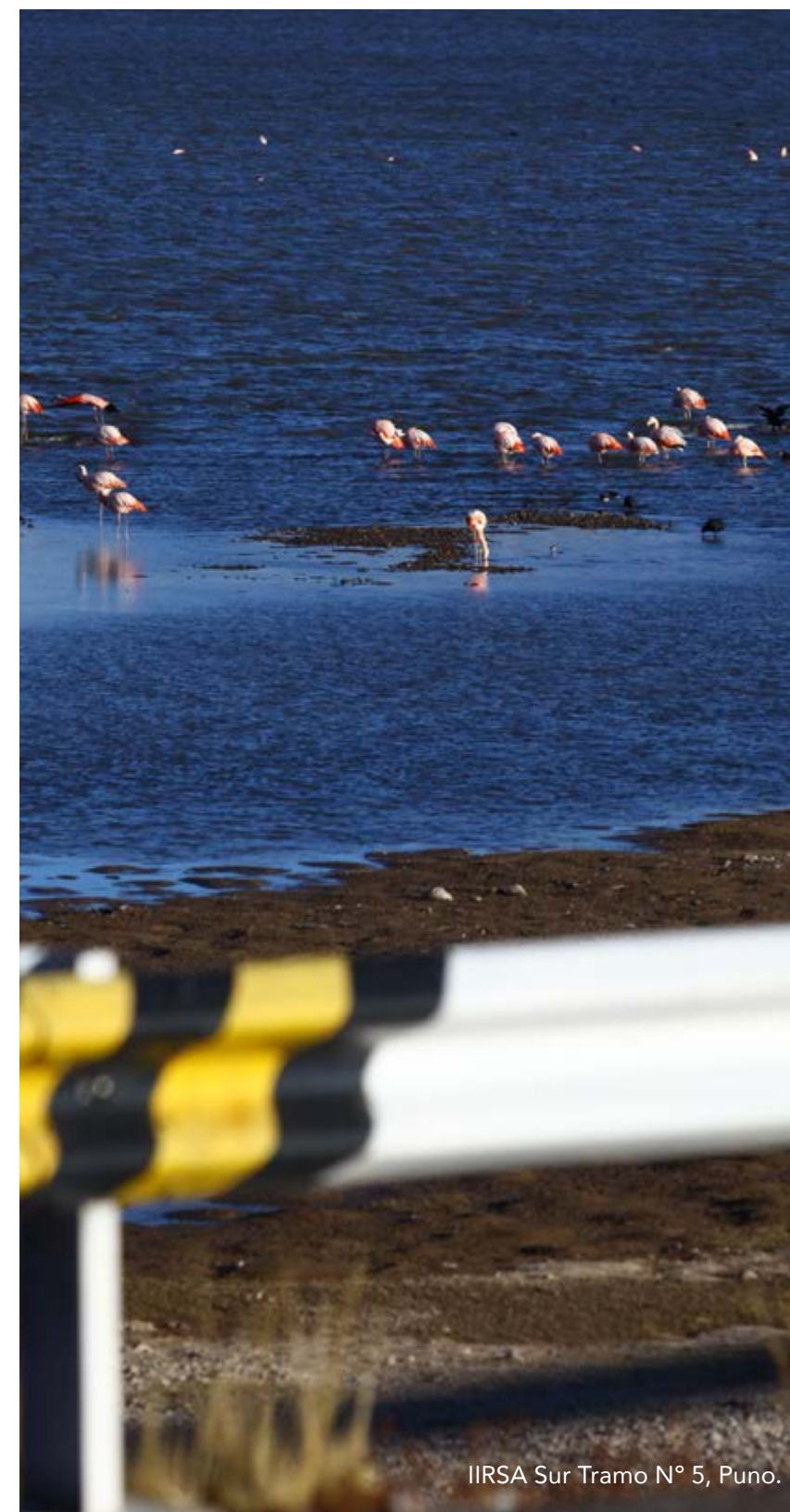
GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL

La Certificación ISO 14001, que CASA acredita, implica que todos nuestros proyectos se rigen por procesos optimizados de manejo ambiental, orientados a prevenir y controlar los impactos y riesgos ambientales. La construcción de infraestructura se rige al plan de manejo ambiental elaborado en base a los estudios de impacto ambiental aprobados.

La entidad contratante o concedente aprueba el plan de manejo ambiental y la autoridad

ambiental respectiva supervisa la ejecución correspondiente.

El plan de manejo ambiental para cada proyecto, con base en el estudio de impacto ambiental aprobado, está orientado a identificar, prevenir y controlar los impactos negativos y potenciales de sus operaciones sobre los ecosistemas y la biodiversidad. Realizamos la ejecución, seguimiento y evaluación para definir las medidas ambientales



IIRSA Sur Tramo N° 5, Puno.

relacionadas con contaminación de suelos, agua, aire, ruido, restauración de canteras, administración de campamentos y plantas, control de materiales excedentes y residuos, remediaciones, y disposición final de residuos peligrosos, etc. Este plan establece las obligaciones y compromisos adquiridos estableciendo responsables de implementación y seguimiento.

La gestión de residuos en Perú exige contratar empresas idóneas, registradas y autorizadas por la Dirección General de Salud Ambiental (DIGESA).

Igualmente, se procede para la disposición final de residuos peligrosos y aguas residuales. En la operación vial, en el caso de desechos sólidos, se emplean cilindros de reciclaje a lo largo de las vías concesionadas, para papel, vidrio, aluminio, plástico y basura en general.

Realizamos constantemente monitoreo del ruido, calidad del agua y uso del suelo, y manejo de residuos sólidos; así como el monitoreo de lugares arqueológicos cuya información sirve para realizar informes, catálogos o publicaciones que aporten al conocimiento y difusión de nuestro valioso patrimonio arqueológico.



Punta Pejerrey - San Clemente, Ayacucho.



Sede Central - Lima

Consumo energético

51 kWh/m²/año

↓ 9%



357 kWh/empleado/año

↓ 20%



Consumo de Agua

0.95 m³/empleado/año

↓ 19%

El monitoreo ambiental de la calidad del aire consiste en medir la emisión de gases, partículas, monóxido de carbono, dióxido de azufre, nitrógeno y plomo.

Contamos con estándares establecidos para el almacenamiento y manejo de materiales peligrosos, así como los respectivos planes de contingencia para todas las situaciones de emergencias ambientales.

Además del cumplimiento de las acciones de mitigación ambiental

para cada uno de los proyectos, se realiza capacitaciones a pobladores, en temas de cuidado del ambiente, peligros y riesgos, seguridad vial y ambiental, etc. Las charlas se programan en cada obra y se coordinan con las empresas concesionarias al ser pertinente. Las campañas comunicacionales, programas de capacitación, sensibilización y educación ambiental dirigidos a nuestros colaboradores fomentan una cultura interna consciente de las acciones para aprovechar mejor los recursos y los principales retos ambientales.

Cabe señalar el aporte en beneficio ambiental directo de proyectos específicos, tales como la descontaminación del río Piura, con la construcción de la planta de tratamiento El Indio, receptor de los desagües de las ciudades de Piura y Castilla.

Con el tratamiento previo se consiguieron múltiples efectos positivos en relación a la disminución de los riesgos para la salud, recuperación de la calidad del agua del río para generar el hábitat para el desarrollo de flora y fauna, incorporación de nuevas áreas de cultivo, y mejoramiento de la calidad de vida de la población.

Priorizamos la comunidad y el medio ambiente por lo que contamos desde la planificación, diseño y operación con tecnologías, maquinaria y procedimientos encaminados a minimizar riesgos ambientales y contamos con planes de contingencia con medidas de preparación, respuesta y remediación de grandes emergencias.

Este año CASA definió como tema prioritario continuar con el monitoreo y uso eficiente de recursos, tanto en agua y energía, como en reciclaje de papel. Participamos en el programa de medioambiente y responsabilidad social "Reciclar para Ayudar" de ANIQUEM (Asociación de Ayuda al Niño Quemado), organización que trabaja en favor de niños que sufrieron quemaduras para su recuperación física y emocional, mediante el cual se financian obras y servicios de bien social para la rehabilitación integral a favor de pacientes víctimas de quemaduras.

A través de este programa, logramos reciclar 1298 kilos de papel reciclado, equivalente a 19.47 árboles no talados, papel basura generado en las oficinas de CASA y nuestras concesionarias en Lima. Además, propiciamos que nuestras publicaciones sean impresas en papel reciclado, como es el caso de las Memorias Anuales.



Apoyo Agua Potable, Piura.



MEDIO AMBIENTE

Principio 07

Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente.

Principio 08

Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.

Principio 09

Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medio ambiente.



Carretera Chongoyape, Cajamarca - Lambayeque.

GESTIÓN RESPONSABLE HACIA LA COMUNIDAD

Ser gestores de infraestructura nos convierte en privilegiados para aportar directamente al desarrollo del país, mediante nuestro trabajo en actividades de construcción y mantenimiento. Actuamos en la gestión de responsabilidad social externa, incidimos efectiva y positivamente en las comunidades, pueblos y ciudades de nuestras áreas de influencia.

Propiciamos alianzas estratégicas que involucran gobiernos regionales y municipales, organismos y cooperaciones

internacionales, organizaciones no gubernamentales, fondos especiales, universidades, etc. Impulsamos acuerdos público privados, cuya asociación genera círculos virtuosos en la planificación, ejecución y evaluación de los proyectos de responsabilidad social, con impactos en fortalecer comercio, turismo, educación e inclusión social. Difundimos en nuestra revista semestral Compromiso Constructivo testimonios de nuestros apoyos a nivel social, económico y ambiental que contribuyen a la construcción de una

sociedad sustentable en las comunidades donde operamos. Priorizamos la transparencia y comunicación de la información ante la sociedad, disponible para nuestros grupos de interés.

A continuación, algunos aportes a las áreas de influencia de nuestros proyectos en el Perú:

Mejoras viales de zonas pobladas colindantes a las carreteras donde trabaja, resaltamos la colaboración en obras como: pavimentación de la plaza principal del poblado El Eslabón en provincia de Huallaga, región San Martín. Pavimentación de la plaza de armas y asfaltado del jirón Alfonso Ugarte del distrito de Juan Guerra en San Martín. Mejoramiento de las principales calles en: la Municipalidad Provincial de Mariscal Cáceres en Juanjui, región San Martín, y la comunidad de Shimbillo, distrito de Pucacaca, provincia de Picota en San Martín.

Construcción de vías de acceso: entrada sur de la ciudad de Saposo en San Martín, accesos al caserío Pampa Quemada y Carrizalio en el distrito Lancones en provincia de Sullana, región Piura.

Asfaltado de la carretera desde el grifo Sacasa hasta el centro poblado de Playa Hermosa en San Vicente de Cañete. Asfaltado de calles centrales de acceso, desde la marginal hasta la Plaza de Armas en Sacanche y asfaltado de ingreso al Campamento Militar de Tarapoto en San Martín.

Colaboramos con trabajos de rehabilitación y mantenimiento como imprimación de calles en la ciudad de Azángaro en Puno, calles cercanas a la escuela inicial de San José de Arequipa y en Titire, Moquegua. Calles del centro poblado de Limón en la provincia de Bellavista, San Martín.

Mejoramiento y ampliación de la carretera de Chota en la comunidad universitaria de la Universidad Nacional Autónoma de Chota. CASA ha ejecutado mejoras en caminos como el afirmado de calles y jirones principales en: Caspizapa, provincia de Picota en región San Martín, y el acceso al puesto de salud en la ciudad Chancay Baños, provincia Santa Cruz, región Cajamarca. Afirmado del camino al Instituto Superior Tecnológico y colegio secundario Chota, región de Cajamarca.



DERECHOS HUMANOS

- Principio 01**
Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos.
- Principio 02**
No ser cómplice de abusos de los derechos.



TRABAJO

- Principio 03**
Apoyar los principios de la libertad de asociación y sindical y el derecho a la negociación colectiva.
- Principio 04**
Eliminar el trabajo forzoso y obligatorio.
- Principio 05**
Abolir cualquier forma de trabajo infantil.
- Principio 06**
Eliminar la discriminación en materia de empleo y ocupación.





MEDIO AMBIENTE

Principio 07

Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente.

Principio 08

Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.

Principio 09

Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medio ambiente.



LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

Principio 10

Las empresas e instituciones deberán trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidos extorsión y soborno.

Mantenimiento de la Avenida Deustua, distrito de Cabanillas, en la provincia de San Román y de la Avenida Benavides, en la provincia de Cañete. Limpieza de trochas carrozables en: caserío Cascaden, cruce Munana-Chilal, y arreglo de calles del caserío de Munana, Municipalidad distrital de Catache, provincia Santa Cruz, región Cajamarca.

Cabe señalar, apoyos en infraestructura deportiva y recreativa, como canchas y parques: Iluminación y reflectores de la plaza en el caserío de Mayobamba, provincia de Santa Cruz. Mejoramiento de los campos deportivos: del caserío de Mayobamba, provincia de Santa Cruz, y de la I.E.No. 10653 Tayapampa. Construcción de piscina semiolímpica ubicada en la urbanización Los Jazmines, distrito de Castilla en Piura. Además del apoyo en infraestructura deportiva, colaboramos con la distribución de la donación de 1.100 pelotas de fútbol de Partners of the Americas y One World Futbol (OWF), coordinado en Perú por la organización CEDRO.

Mantenimientos del Parque Recreacional El Indio, Parque del Reservorio ubicado en el

poblado Sagrado Corazón de Jesús, y Parque en el sector La Primavera. Cancha deportiva Manco Inca, ubicada en Campo Polo, Piura. Fortalecimiento de la Base Militar de Bellavista con la construcción de losa deportiva, comedor, cocina, baños y otros. Complejo deportivo policial de Mariscal Cáceres-Juanjui con losa deportiva, malocas y baños. Parques infantiles en Huayabamba, en Mariscal Cáceres, San Martín.

Otras labores como el apoyo en la ampliación del pozo de agua potable del caserío de Montecillo, distrito de Lancones, provincia de Sullana en región de Piura. Encausamiento de quebrada y defensa ribereña en Municipalidad Provincial de Mariscal Cáceres en Juanjui, San Martín. Forestación del boulevard de Picota y de Bellavista en región de San Martín. Y proyectos cuya operación corresponde a organizaciones locales y con nuestro apoyo concretaron su construcción, y se apoya en mantenimiento hasta la actualidad, como es el caso de Colegio Henry Aramayo en Cañete y la Iglesia de San Luis de Cañete. Se ejecutó también el local comunal en el caserío La Bocana de Pichones, distrito



Lancones, provincia de Sullana en región de Piura. Módulo para crianza de cuyes en la comunidad del centro poblado de Shimbillo, distrito de Pucacaca en Picota. Pozas para criaderos de truchas en el distrito de Azángaro, en Puno. Biohuertos escolares en colegios de las comunidades de Tumilaca, Torata, Samegua e Ilo, en Moquegua, entre los más destacables.

Coordinamos todas y cada una de las acciones de responsabilidad social con las empresas concesionarias, en la zona norte del

país con la Concesionaria Vial del Sol (COVISOL) y la Concesionaria Terrapuerto Trujillo, en la zona sur con la Concesionaria Vial del Sur (COVISUR), en la zona centro con la Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ) y en la zona selva con la Concesionaria Puerto Amazonas (COPAM), por ejemplo con COVISUR, campañas específicas contra el friaje en la zona sur del país en los departamentos de Moquegua y Puno, a través de la entrega de frazadas en escuelas y centros poblados alejados y con COPAM la implementación de un vivero forestal con el objetivo de



2014

Creación del Manual de relaciones con la Comunidad



2015-2016-2017

Campañas de prevención contra el friaje al sur



2016

Vivero forestal en Yurimaguas



Estrategia de Sostenibilidad

Eje de educación y deporte



31% de las nuevas contrataciones son menores de 30 años

desarrollar el programa de obtención de semillas y propagación de plantas nativas, con la finalidad de proceder con la revegetación de las áreas que han sido intervenidas (23.87 ha) para la construcción del nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, entre otras.

La estrategia de sostenibilidad para el año 2017 mantiene como meta el fortalecimiento de la educación y el deporte en nuestras áreas de influencia, CASA apoyó el desarrollo de eventos culturales, deportivos y educativos, tales como: la Feria

Escolar de Ciencia y Tecnología–Eureka 2017, en la región Puno; habilitamos un campo deportivo de fútbol que se entregó al barrio: Integración 1° de Mayo; comunidad: Thago Pampa; distrito: Pojo; provincia: Carrasco; Departamento: Cochabamba-Bolivia y apoyamos al I Encuentro de Culturas Ashaninka y Nomatsigengas Niobagantsi-2017.

Finalmente se realizaron Campañas Navideñas en distintos zonas donde CASA tiene proyectos en ejecución, entre los que destacan Brisas de Concón, Trébol del Pacífico, Nuevo



Ayacucho, Camaroneros de Chincha, Lizardo Bajo, San Clemente, El Bosque (Red Vial 6); Nueva Reforma en Yurimaguas; centros poblados de Monterrico, Dantas, Bello Horizonte en el proyecto de San Alejandro, entre otras zonas de influencia y proyectos, llevando alegría y espíritu navideño a los niños y a los pobladores en general.

CASA cuenta con varios mecanismos para evaluar, gestionar y mitigar los impactos de nuestras operaciones en la comunidad cuando iniciamos,

construimos y entregamos el proyecto, elementos que sirven para identificar temas importantes como costumbres, cultura, tradiciones y creencias locales a tratar, establecer canales de diálogo y colaboración con grupos organizados, apoyar acciones de interés público que contribuyan a reducir la desigualdad social o desarrollo humano, social o económico, contar con las condiciones necesarias para generar empleo, entregar a la comunidad el manejo de los proyectos creados en conjunto y apoyar a programas de

desarrollo de habilidades en las comunidades cercanas a nuestros proyectos.

Todo proyecto de CASA elabora un Plan de Manejo Socio Ambiental, en función del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) aprobado por la autoridad competente y las recomendaciones establecidas en nuestro Manual de Relaciones con la Comunidad, elementos de vital importancia para el desempeño de los aspectos económico, social y ambiental en las diferentes etapas de los proyectos.



Juegos ancestrales

Canterito
Chutanka
La Calaverita
El trompito



2011

Creación de Lecturas para Crecer

CASA EDUCACION

CASA contribuye a la formación de la niñez peruana a través del programa Lecturas para Crecer, creado en 2011, para mejorar el acceso a libros infantiles y fortalecer los niveles de lectura y educación en Perú. El Programa consiste en la donación de libros y kits de útiles escolares a niños y niñas en escuelas ubicadas en las zonas de influencia de nuestras obras y servicios, tal es el caso de la escuela Henry Aramayo, centro educativo localizado en Santa Cruz, Cañete a la altura del Km 138,5 de la Panamericana Sur cuenta con alumnos desde los 7 a 13 años quienes son pobladores de la zona de influencia del proyecto de la Red Vial No. 6, recibe la donación de libros infantiles que complementan la biblioteca que CASA implementó en 2011.

Conjuntamente con las empresas concesionarias realizamos actividades que fortalecen nuestro programa, de tal manera COVIPERÚ apoya a diversas escuelas primarias e iniciales en el área de Cañete y las zonas de influencia al proyecto de la Red Vial No. 6 como Santa

Bárbara, Playa Hermosa, entre otros, COPAM colabora con la donación de libros para los estudiantes de primaria desde primero hasta sexto grado en el poblado de Nueva Reforma, y a la escuela de la localidad, COVISOL, por su parte, entrega cuadernos educativos de seguridad vial en las escuelas primarias ubicadas en zonas rurales correspondientes al proyecto Autopista del Sol y COVISUR realiza campañas de entrega de material educativo a diversas comunidades en la zona sur del Perú, nuestro objetivo es motivar la lectura y comprensión lectora en miles de niños, hábito primordial para el desarrollo educacional y cultural de los pequeños.

Este año destacamos el apoyo al I Encuentro de Culturas Ashaninka y Nomatsigengas Niobagantsi-2017, encuentro en el que a través del juego se afirma la identidad y el sentido de pertenencia de las culturas presentes. Se realizaron varios juegos ancestrales y originarios tales como:



1. Canterito, actividad deportiva similar al baloncesto y balonmano, consiste en colocar en cestos tejidos de palmera-chapaja un balón elaborado de hojas secas de plátano tejido con pitas de sachahuasca, los equipos tienen que quitarse la pelota de mano en mano y no hacerlo caer, gana el que más canastas realice.

2. La Chutanka, juego tipo vóley, en vez de un balón se usa un preparado de hojas de maíz y pluma, y en vez de una red, un tejido de palmeras-chapaja.

3. La calaverita, juego de habilidad, el ganador es quien logra incrustar un eje delgado del tallo en un agujero de la calavera, similar al juego tradicional del bolero, el juguete está compuesto de un tallo, unido por una cuerda a una calavera.

4. Trompito, es un juego tradicional, gana quien hace bailar primero al trompo, el trompo es elaborado con materiales de la zona.



RECONOCIMIENTOS



Distintivo Empresa
Socialmente Responsable
(ESR) 2017
PERU 2021 – CEMEFI

INICIATIVAS EXTERNAS



Consejo Empresarial
Peruano Ecuatoriano



Pacto Mundial
de las Naciones Unidas

SISTEMAS DE GESTIÓN



ISO 9001: BR233479



ISO 14001: BR233480



OHSAS 18001: BR233481