

**INFORME CUATRIMESTRAL DE SEGUIMIENTO
A LA GESTIÓN INTEGRAL DE NEUMÁTICOS
FUERA DE USO**



SISTEMA GRIN - GESTIÓN Y RECICLAJE INTEGRAL DE NEUMÁTICOS	
IMPORTADORES INTEGRANTES DEL SISTEMA	<ol style="list-style-type: none"> 1. CEPESA 2. COMERCIAL AMERICA 3. DAVID & EMILY IMPORT 4. GIANT ECUADOR – PEDRO RODRIGUEZ 5. IMDISCORP – CHRISTIAN CORTEZ 6. IMPORAUSTRO 7. IMPORADORA DE VEHÍCULOS COMERCIALES - IVC 8. JUAN PABLO VINTIMILLA CALLE - JPVC 9. LI YUEYAO 10. MAXXIMUNDO 11. NEXUMCORP 12. UNIVERSAL TYRES 13. SUMITOMO CORPORATION DEL ECUADOR
GESTORES INTEGRANTES DEL SISTEMA	<ol style="list-style-type: none"> 1. PROYECCIÓN FUTURA 2. RUBBERACTION CIA. LTDA 3. PROCESADORA DE NEUMÁTICOS COTOPAXI S.A. - PRONEUMACOSA

AÑO DE GESTIÓN: 2018

PRIMER INFORME DE SEGUIMIENTO

PERIODO DE REVISIÓN: ENERO - ABRIL

1. ANTECEDENTES

Desde la publicación de las políticas para la implementación del Principio de Responsabilidad Extendida del Productor/Importador de neumáticos en el año 2013, hasta el momento se mantienen vigentes las obligaciones que las empresas importadoras deben desempeñar para la gestión integral de los neumáticos fuera de uso, con el fin de garantizar la conservación del ambiente y la salud humana.

Para el cumplimiento de esta meta, el **SISTEMA GRIN de GESTIÓN Y RECICLAJE INTEGRAL DE NEUMÁTICOS** continúa brindando un servicio integral de gestión para viabilizar el cumplimiento de los compromisos ambientales, logísticas y documentales que debe evidenciar cada importador.

Dentro del marco de implementación del Acuerdo Ministerial No. 098 (Registro Oficial No. 598 del 30 de septiembre del 2015), la Autoridad Ambiental a través de la Subsecretaría de Calidad Ambiental notificó, mediante **Circular Nro. MAE-PNGIDS-2016-0013-C del 21 de octubre del 2016**, el incremento a la meta de recolección y gestión de neumáticos usados, aprobando un porcentaje del 35%, que se mantiene vigente para la gestión del año 2018.

2. OBJETIVOS

- Verificación de la gestión integral de los neumáticos usados desde el punto de generación hasta el reciclaje.
- Seguimiento progresivo de las cantidades gestionadas de neumáticos usados por cada importador.
- Revisión de las actividades de difusión y sensibilización con el usuario final, distribuidores e importadores.
- Vigilancia en el cumplimiento de aspectos administrativos, técnicos y de seguridad.
- Ejecución de requerimientos adicionales o ajustes en la meta de recolección por parte de la autoridad ambiental.

3. RESULTADOS DEL SEGUIMIENTO

REVISIÓN DE LA GESTIÓN.-

Como se muestra en la tabla de integrantes del **SISTEMA GRIN**, en este año 2018 los importadores: COMERCIAL AMERICA, DAVID & EMILY IMPORT y CHRISTIAN CORTEZ / IMDISCORP, se sumaron al sistema de gestión integral de neumáticos usados dando un total de trece importadores dentro de este sistema asociativo.

La siguiente figura muestra la ubicación geográfica en donde se encuentra la oficina matriz de dichos importadores adheridos a **SISTEMA GRIN**, que al momento comprende cinco provincias del país.

Figura 1 Ubicación geográfica de los importadores adheridos al Sistema GRIN



Fuente: PROYECCION FUTURA

Si bien, la empresa SUMITOMO CORPORATION DEL ECUADOR se mantiene formando parte del sistema de gestión, en este año, conforme lo establecido en la normativa, no estará obligada a recolectar neumáticos usados debido a que durante el 2017 no efectuó ninguna importación de neumáticos.

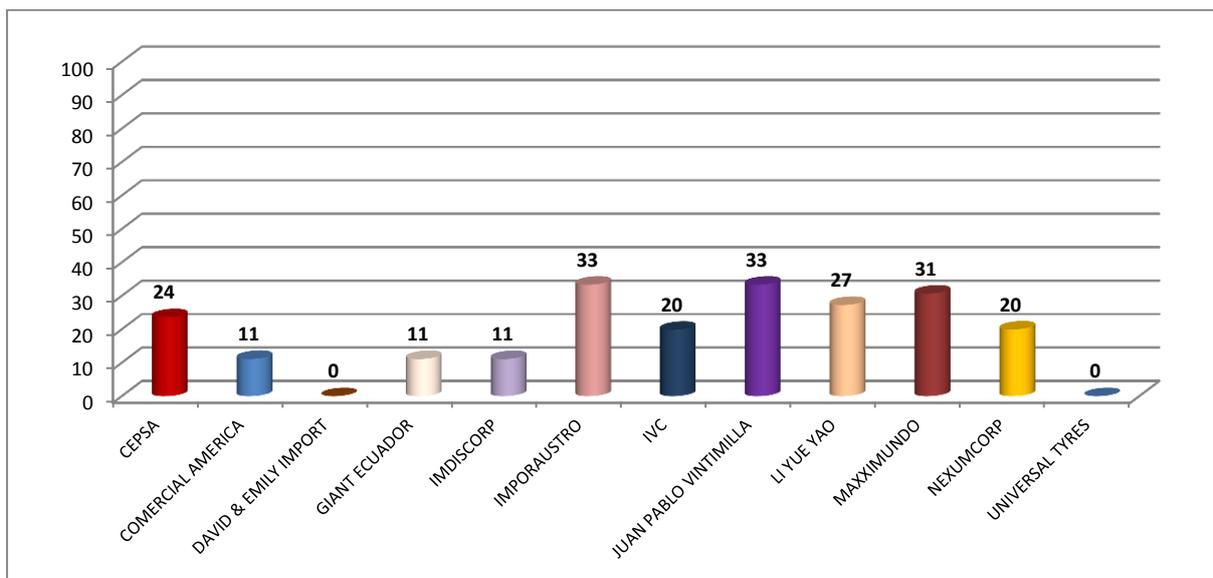
En relación a los demás integrantes de GRIN se dio inicio a las actividades de coordinación, logística y recuperación de neumáticos a nivel nacional conforme la meta de recolección vigente del 35% aplicada al ejercicio comercial realizado durante el año 2017, por cada importador. En función de estos cálculos, la cantidad total de neumáticos que deben ser gestionados por los importadores para el año 2018, asciende a 195.151 unidades, entre llantas para reenchauche y reciclaje.

Por lo tanto, durante la evaluación al cumplimiento del primer cuatrimestre de este año, se evidencia que existe un avance global del 21% de reciclaje con respecto a la cantidad total de recuperación. Es así que, en la Figura 2, se muestra el estatus de avance de gestión de cada importador.

INFORME CUATRIMESTRAL DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN INTEGRAL DE NEUMÁTICOS FUERA DE USO



Figura 2 Porcentaje de avance Abril 2018



Fuente: PROYECCION FUTURA

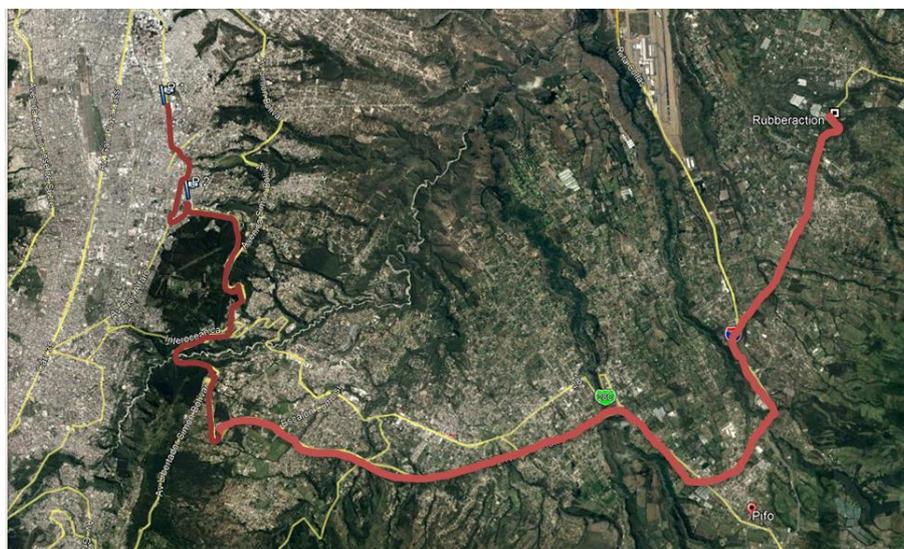
Para el caso de los importadores DAVID & EMILY IMPORT y UNIVERSAL TYRES iniciarán su gestión a partir del siguiente cuatrimestre, conforme lo anunciado por dichas empresas.

ACOMPAÑAMIENTO EN LAS FASES DE GESTIÓN.-

El 13 de abril del 2018 se efectuó el primer seguimiento del periodo. La verificación se realizó en dos puntos de acopio primario en donde se efectuó la recolección de neumáticos fuera de uso, después de lo cual se procedió al transporte por parte de **PROYECCIÓN FUTURA**, y entrega en las instalaciones de la Planta de Reciclaje de NFU de **RUBBERACTION**.

La verificación inició en el **P1: TIRE HOUSE AGENCIA ELOY ALFARO** ubicado en la Av. Eloy Alfaro N52-411 y Capitán Ramón Borja) de donde se recogieron 99 llantas y prosiguió en el **P2: TIRE HOUSE AGENCIA GRANADOS** ubicada en la Calle Los Naranjos y Azucenas en donde se recogieron 36 llantas usadas.

Figura 3 Mapa de la ruta de transporte de NFU en la ciudad de Quito



INFORME CUATRIMESTRAL DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN INTEGRAL DE NEUMÁTICOS FUERA DE USO



Previamente el camión realizó la recolección en otro punto de acopio primario, por lo que, la totalidad de llantas transportadas ascendió a 293 unidades.

Durante el retiro de neumáticos en el **P1** se constató que el personal inició la labor colocando los conos de seguridad en la zona de carga, con el fin de advertir sobre los trabajos a transeúntes y vehículos, como se muestra en la Figura 4. Sin embargo, estos implementos no correspondían al camión sino que fueron proporcionados por el taller de mantenimiento automotriz ya que estaban disponibles. Por el contrario, durante la recolección en el **P2** se observó que los conos de seguridad no fueron colocados porque no estaban disponibles en el local.

Figura 4 Uso de conos de seguridad en puntos de recolección



Conos de seguridad colocados en recolección del P1



Recolección en P2 sin colocación de conos de seguridad

Conforme lo evaluado, el personal de PROYECCION FUTURA está dependiendo de la disponibilidad de los implementos de seguridad existente en los locales. Esto se debe a la dificultad de acceder a los conos de seguridad con los que cuenta el camión, en función de lo expresado por el personal del camión, además que se observó que el juego estaba incompleto, como se muestra en la Figura 5.

Figura 5 Cono de seguridad del camión



En cuanto a la verificación de los demás implementos de seguridad, se constató que el camión cuenta con la señalética correspondiente (rombo y tarjeta de seguridad), conforme se observa en la Figura 5.

Asimismo, el camión se encontraba equipado con su extintor, botiquín y triángulos de seguridad, según lo mostrado en la Figura 6. De manera complementaria, el personal cuenta con equipo de comunicación y los registros de transporte.

INFORME CUATRIMESTRAL DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN INTEGRAL DE NEUMÁTICOS FUERA DE USO



Figura 6 Equipamiento para emergencias.



Además, el Sr. Francisco Méndez, como conductor del camión, contaba con licencia de conducción vigente, así como también con los respectivos permisos de circulación de la Agencia Nacional de Tránsito y matrícula del vehículo correspondiente al año 2018, como se observa en la Figura 7.

Figura 7 Documentos y permisos de transporte.



Concluidas las labores de carga, el vehículo se trasladó por la Av. Simón Bolívar, Ruta Viva y Estatal E35, en donde no se observó ninguna novedad. El transporte se realizó hacia las instalaciones de **RUBBERACTION CIA. LTDA.** en donde se cumplió con la entrega de los neumáticos y se llenaron los respectivos registros de ingreso, como se observa en la Figura 8.

Figura 8 Instalaciones de RUBBERACTION

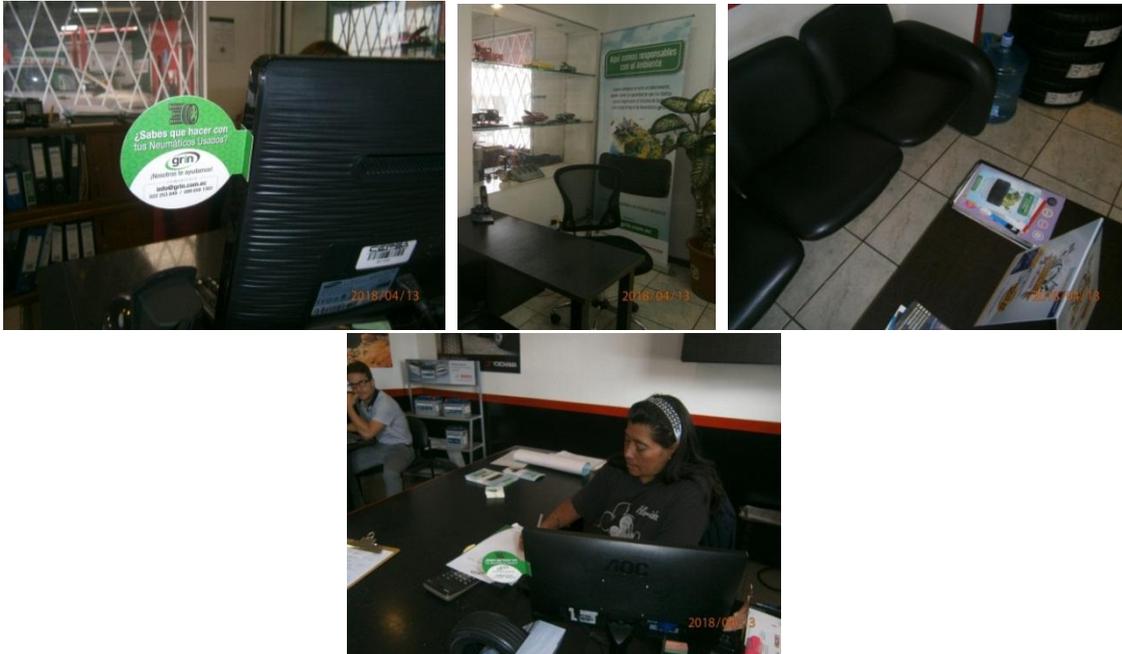


INFORME CUATRIMESTRAL DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN INTEGRAL DE NEUMÁTICOS FUERA DE USO



Durante la inspección se constató que el **SISTEMA GRIN** continúa proporcionado material informativo para los puntos de acopio primario. Como se observa en la Figura 9, el local TIRE HOUSE de la Agencia de la Eloy Alfaro mantiene disponible material informativo para sus clientes y en la Agencia Granados se realizó una entrega de posters, adhesivos, y volantes informativos sobre el sistema integral de gestión de los neumáticos usados que fueron recibidos por la Sra. Lucía Almedia, Administradora de la agencia.

Figura 9 Material de difusión en puntos de acopio primario



CAMPAÑA DE CAPACITACIÓN Y DIFUSIÓN

Dentro del periodo inspeccionado, se verificó el desempeño del **SISTEMA GRIN** en el cumplimiento del eje de difusión y sensibilización al consumidor (usuario final). Durante los primeros meses de año se han emitido varios boletines informativos que circulan por redes sociales. El mensaje se encuentra encaminado a la prevención en la generación del desecho mediante consejos prácticos que buscan garantizar la seguridad del usuario y alargar la vida útil del neumático.

Figura 10 Boletines informativos sobre minimización



INFORME CUATRIMESTRAL DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN INTEGRAL DE NEUMÁTICOS FUERA DE USO



También se han distribuido boletines para fortalecer el mensaje de participación de la sociedad en la dinámica de la gestión integral de los neumáticos usados y el beneficio que conlleva el reciclaje de un desecho sobre los recursos, la salud y el ambiente, como se detalla en la Figura 11.

Figura 11 Boletines informativos sobre gestión y protección ambiental



Durante la semana de la sostenibilidad, también fue una oportunidad para resaltar la gestión que realiza el **SISTEMA GRIN** como parte de los logros de la empresa privada y gestores de residuos para la protección del ambiente.

Figura 12 Boletines informativos sobre la semana de la sostenibilidad



En el mes de febrero, el **SISTEMA GRIN** contó con una publicación en la Revista Líderes de circulación con el diario El Comercio como se observa en la Figura 13. Dicha publicación resalta la existencia de una legislación ambiental definida por el Ministerio del Ambiente que consolida requisitos para combatir la problemática por la generación de desechos, lo que se convirtió en una oportunidad para actuar proactivamente entre los importadores de neumáticos y el **SISTEMA GRIN**.

INFORME CUATRIMESTRAL DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN INTEGRAL DE NEUMÁTICOS FUERA DE USO

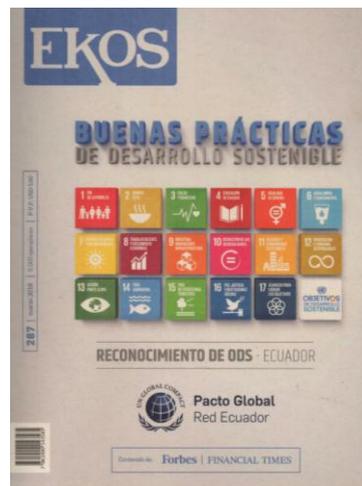


Figura 13 Publicación Revista Líderes



Finalmente, se resalta que en la edición del mes de marzo de la Revista EKOS, mostrada en la Figura 14, fueron publicadas las iniciativas galardonadas por sus logros en relación al cumplimiento de objetivos de desarrollo sostenible (ODS) a través de la ejecución de buenas prácticas de desarrollo sostenible, entre ellas el **SISTEMA GRIN**.

Figura 14 Publicación Revista EKOS



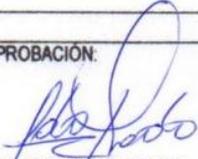
5. CONCLUSIONES:

- El **SISTEMA GRIN** inicia el año 2018 con la integración de 13 empresas importadoras de neumáticos.
- Conforme los cálculos realizados a las ventas de neumáticos que las empresas importadoras efectuaron durante el año 2017, se determinó que los integrantes del **SISTEMA GRIN** deberán dar una gestión global de 195.151 neumáticos usados.
- Como parte de la evaluación del primer cuatrimestre del año a la gestión del **SISTEMA GRIN**, se contabilizan una recolección cumplida de 40.916 unidades, lo que representa el 21 % de la meta global del año 2018.

INFORME CUATRIMESTRAL DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN INTEGRAL DE NEUMÁTICOS FUERA DE USO



- Se evidencia que las acciones de logística del SISTEMA GRIN se coordinan acorde a la capacidad máxima de carga del vehículo de transporte, garantizando eficiencia en cada ruta.
- En cuanto a los implementos de seguridad del camión, se deberá cumplir el uso de los conos de seguridad durante las tareas de carga de neumáticos, debiéndose dar las facilidades respectivas al personal operativo.
- La campaña de difusión y sensibilización al consumidor, distribuidores, importadores y sociedad en general se encuentra activa.

Firmas de Responsabilidad		
ELABORACIÓN:  ING. MILENA MACÍAS RICAURTE ÁREA AMBIENTAL SISTEMA GRIN	REVISIÓN Y APROBACIÓN:  ING. FERNANDO PRADO GERENTE GENERAL RUBBERACTION CIA. LTDA.	REVISIÓN Y APROBACIÓN:  SR. ESTEBAN RODRÍGUEZ GERENTE GENERAL PROYECCIÓN FUTURA

6. ANEXOS:

ACTA DE INSPECCIÓN DE TRANSPORTE DE DESECHOS ESPECIALES



GESTIÓN Y RECICLAJE INTEGRAL DE NEUMÁTICOS

Fecha de la recolección: 13 DE ABRIL DEL 2018

Identificación del residuo: NEUMÁTICOS FUERA DE USO

Código: ES-04

DATOS GENERALES DEL GESTOR RESPONSABLE DEL TRANSPORTE DE RESIDUOS

Razón Social: PROYECCIÓN FUTURA
 Permiso Ambiental: Resolución N° 210474 del 5 de julio del 2016
 Teléfono: 225 3849

Firma y Sello
 FRANCISCO MEJÍDEZ

VERIFICACIÓN DEL VEHÍCULO USADO PARA EL TRANSPORTE DE RESIDUOS

Nombres del Conductor: FRANCISCO		Tipo de Licencia: E : 2020	
Nombres del Auxiliar: MEDARDO RODRIGUEZ		Tipo de Licencia:	
Descripción del vehículo	Marca: HYUNDAI	Placa: PBT 790	Año:
Equipamiento del vehículo	Extintores <input type="checkbox"/>	Número:	Tipo:
	Equipo de Primeros Auxilios <input checked="" type="checkbox"/>		Carga:
	Equipo de protección personal <input type="checkbox"/>		GUANTES
	Etiquetado y carteles de riesgo <input checked="" type="checkbox"/>		ROMBO DE IDENTIFICACION
	Otros (palas, escobas, zapapico) <input type="checkbox"/>		
Documentación de embarque (según norma INEN 2266)	Recibo de transporte <input type="checkbox"/>		
	Tarjeta de seguridad <input type="checkbox"/>		
Hora inicio recolección:			

DESCRIPCIÓN PUNTO DE RECOLECCIÓN 1

Razón Social: CEPESA S.A. TIRE HOUSE
 Nombre del Responsable: YOMAR CADENA
 Dirección: Av. Eloy Alfaro NS2-411 y Car. Ramón Bolea
 Cantidad recolectada: 98 RIN < 20 y 1 RIN > 20
 Hora de salida: 11:43

Firma y Sello
 CEPESA S.A.

 FIRMA AUTORIZADA

DESCRIPCIÓN PUNTO DE RECOLECCIÓN 2

Razón Social: CEPESA S.A. TIRE HOUSE
 Nombre del Responsable: LUCIA ALMEIDA
 Dirección: LOS NARANJOS y AZUCENAS
 Cantidad recolectada: 36
 Hora de salida: 12:20

Firma y Sello
 CEPESA S.A.

 FIRMA AUTORIZADA

DESCRIPCIÓN PUNTO DE RECOLECCIÓN 3

Razón Social:
 Nombre del Responsable:
 Dirección:
 Cantidad recolectada:
 Hora de salida:

Firma y Sello

OBSERVACIONES GENERALES:

PUNTO 1 CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO 30 UNIDADES POR 3 SEMANAS DE ALMACENAMIENTO.
 PUNTO 2 SE OBSERVA QUE REQUIEREN MATERIAL DE DIFUSION DEL SISTEMA GRIN, SE ENTREGA MATERIAL. INDICAR AL CAMION EL NOMBRE, RECOLECCION EN AUTOSPEED 150 UNIDADES.

DATOS GENERALES DEL GESTOR RESPONSABLE DEL RECICLAJE DE RESIDUOS

Razón Social: RUBBERACTION CIA. LTDA.
 Permiso Ambiental: Resolución N° 221158 del 06 de agosto del 2016
 Dirección: CHECA BARRO GUADALUPE
 Hora de llegada: 13:21

Firma y Sello
 RUBBERACTION CIA. LTDA.

 reciclado de Neumáticos



**PROYECCIÓN
FUTURA**

Oficina: Av. Amazonas N36-12 y Japón, Edificio Unicentro Amazonas, oficina 12
Teléfono: 2253849 - 0996581303
Quito - Ecuador

RECIBO
N° N° 01-1827

1. GENERADOR DE LOS DESECHOS:			2. TRANSPORTE DE DESECHOS:		
Razón Social del Generador: <i>Tire House Cepsa</i>		Licencia Ambiental:	Empresa Transportista: <i>Proyección Futura</i>		Licencia Ambiental: <i>210474</i>
No. de registro como generador de desechos:			Dirección: <i>Quito</i>		
R.U.C.:			Nombre del Conductor: <i>Hedardo Rodríguez</i>		
Dirección: <i>Av. Eloy Alfaro y Los Pinos</i>			Teléfono: <i>2253849</i>		
Provincia: <i>Pichincha</i>			Tipo de comunicación:		No.:
Cantón: <i>Quito</i>			Radio		Celular
Parroquia:			<input checked="" type="checkbox"/>		<i>0987151519</i>
Responsable: <i>Jomar Cadena</i>			Tipo de vehículo: <i>Camión Furgón</i>		Placa: <i>PBT-7390</i>
Teléfono:			Dirección de Embarque: <i>Av. Eloy Alfaro</i>		Fecha de Embarque: <i>13-04-18</i>
E-mail:			Hora de Embarque:		

3. DESCRIPCIÓN (Nombre del desecho de acuerdo al Listado Nacional):

No.	Tipo de residuo	Peso y/o Volumen	Unidad (Kg y/ Gal)	Código del desecho MAE	No. ONU	OBSERVACIONES
<i>1</i>	<i>NEU Llantas usadas</i>		<i>98</i>	<i>ES-04</i>	<i>1345</i>	<i>Rim menor a 20</i>
			<i>1</i>	<i>ES-04</i>	<i>1345</i>	<i>Rim Camión</i>

Certificación del generador: Declaro que el contenido de este lote esta total y correctamente descrito mediante el nombre del desecho, bien empacado, envasado marcado y rotulado, no está mezclado con desechos o materiales incompatibles, se han previsto las condiciones de seguridad para su transporte por vía terrestre de acuerdo a la legislación nacional vigente

EMBALAJE: Cajas/ Contenedores Sacos/ Fundas Material suelto

4. TRATAMIENTO DE LOS DESECHOS:

Destinatario: <i>Rubberaction</i>	Dirección: <i>Jaruquí</i>			
Responsable de la recepción: <i>Ing. Fernando Prado</i>				
No. de Licencia Ambiental: <i>214224</i>	FECHA DE RECEPCIÓN: <i>13-04-2018</i>			
Manejo que se dará al desecho (indicar con y/o especificar):	RECICLAJE <input checked="" type="checkbox"/>	REUSO <input type="checkbox"/>	DESTRUCCIÓN <input type="checkbox"/>	OTROS <input type="checkbox"/>

OBSERVACIONES:

Firma del Generador: <i>[Signature]</i>	Firma del Transportista: <i>[Signature]</i>	Firma del Tratador o Eliminador: <i>[Signature]</i>
Nombre: <i>[Blank]</i>	Nombre: <i>Hedardo Rodríguez</i>	Nombre: <i>[Blank]</i>
C.I.:	C.I.: <i>1712443424</i>	C.I.:



PROYECCIÓN
FUTURA

Oficina: Av. Amazonas N36-12 y Japón, Edificio Unicentro Amazonas, oficina 12
Teléfono: 2253849 - 0996581303
Quito - Ecuador

RECIBO
N° N° 01-1828

1. GENERADOR DE LOS DESECHOS:			2. TRANSPORTE DE DESECHOS:		
Razón Social del Generador: <i>Tire House Granadas Cepsa</i>		Licencia Ambiental: <i>210474</i>	Empresa Transportista: <i>Proyección Futura</i>		Licencia Ambiental: <i>210474</i>
No. de registro como generador de desechos:			Dirección: <i>Quito</i>		
R.U.C.:			Nombre del Conductor: <i>Hedardo Rodriguez</i>		
Dirección: <i>Av. De Las Azucenas y Los Naranjos</i>			Teléfono: <i>2253849</i>		
Provincia: <i>Pichincha</i>			Tipo de comunicación:		No. <i>0987151519</i>
Cantón: <i>Quito</i>		Parroquia:	Radio		Celular
Tipo de vehículo: <i>Camión Furgón</i>			Placa: <i>PBT-7390</i>		
Responsable: <i>JEFFERSON TIPAN</i>			Dirección de Embarque: <i>De Las Azucenas</i>		Fecha de Embarque: <i>13-04-18</i>
Teléfono:			Hora de Embarque:		
E-mail:					

3. DESCRIPCIÓN (Nombre del desecho de acuerdo al Listado Nacional):

No.	Tipo de residuo	Peso y/o Volumen	Unidad (Kg y/ Gal)	Código del desecho MAE	No. ONU	OBSERVACIONES
<i>1</i>	<i>NEU Llantas usadas</i>		<i>36</i>	<i>Es-04</i>	<i>1345</i>	<i>Rim menor a 20</i>

Certificación del generador: Declaro que el contenido de este lote esta total y correctamente descrito mediante el nombre del desecho, bien empacado, envasado marcado y rotulado, no está mezclado con desechos o materiales incompatibles, se han previsto las condiciones de seguridad para su transporte por vía terrestre de acuerdo a la legislación nacional vigente

EMBALAJE: Cajas/ Contenedores Sacos/ Fundas Material suelto

4. TRATAMIENTO DE LOS DESECHOS:

Destinatario: <i>Rubberaction</i>		Dirección: <i>Yaruquí</i>	
Responsable de la recepción: <i>Ing. Fernando Prado</i>			
No. de Licencia Ambiental: <i>214224</i>		FECHA DE RECEPCIÓN: <i>13-04-2018</i>	
Manejo que se dará al desecho (indicar con y/o especificar):		RECICLAJE <i>x</i>	REUSO
		DESTRUCCIÓN	OTROS

OBSERVACIONES:		
Firma del Generador: <i>[Firma]</i>	Firma del Transportista: <i>[Firma]</i>	Firma del Tratador o Eliminador: <i>[Firma]</i>
Nombre: <i>[Nombre]</i>	Nombre: <i>Hedardo Rodriguez</i>	Nombre:
C.I.: <i>1709413275</i>	C.I.: <i>1712443471</i>	C.I.:

RUBBERACTION CIA. LTDA.
Tratador de Neumáticos
Firma del Tratador o Eliminador