



**BİRLEŞMİŞ MİLLETLER
KÜRESEL İLKELER SÖZLEŞMESİ
SORUMLULUK BİLDİRİM RAPORU**

2017



İÇİNDEKİLER

Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı	3
UTİKAD Hakkında	4
Sorumluluk Bildirimi Hakkında.....	9
Küresel İlkeler Sözleşmesi Hakkında	10
Yapılan Çalışmalar	11
Basından Yansımalar	19

YÖNETİM KURULU BAŞKANI'NIN MESAJI

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD olarak, iş dünyasında sosyal sorumluluk ve sürdürülebilirlik bilincini geliştiren Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi'ne dair ilk raporumuzu paylaşmanın mutluluğunu yaşıyoruz. 414 üyesiyle Lojistik sektörünün çatı sivil toplum kuruluşu olan UTİKAD, gelecek nesillere yaşanabilir bir dünya bırakmanın önemini benimsemektedir. Bununla birlikte sektör olarak doğaya verilen zararın azaltılması için çabalarımız sürmektedir.

Türkiye'nin ilk 'Yeşil Ofis' sertifikalı sivil toplum kuruluşu olan UTİKAD, 2014 yılında İstanbul'da düzenlediği FIATA Dünya Kongresi'nde de 'sürdürülebilirlik' kavramını ana gündem maddesi olarak belirlemiştir. Bu çerçevede Bureau Veritas iş birliğiyle hazırlanan 'Sürdürülebilir Lojistik Sertifikası' dünyada bir ilk olma özelliği taşımaktadır.

Çevre bilincinin nesilden nesile aktarılması gerektiği sorumluluğuyla hareket ederek üyelerimizi de bu konuda bilgilendirmekteyiz. Karayolu, denizyolu ve havayolunda yapılan taşımaların 'en çevreci' taşıma modu kabul edilen demiryoluna ve kombine taşımacılığa entegre edilebilmesi için de çalışmalarımızı sürdürmekteyiz.

Öte yandan küreselleşen dünyada yoksulluk, işsizlik, dışlanma, insan hakları ihlalleri gibi insan hayatını tehdit eden riskler, iç savaşlar ve terör gibi toplum bütünlüğüne zarar veren kitlesel risklere duyarsız kalmak da mümkün değildir. Bunun yanı sıra doğaya zarar vermeyecek enerji kaynaklarının üretilmesi ve kullanılması, sağlıklı gıda ürünlerinin yetiştirilmesi ve dünyada eşit paylaşımı da bir sivil toplum kuruluşu olarak bizim için önemli sorunların başında gelmektedir. İşte bu noktada Küresel İlkeler Sözleşmesi'nin küresel çözümler bulabilecek kolektif güce sahip olduğuna inanıyoruz.

Küresel İlkeler Sözleşmesi, 'sürdürülebilir kalkınma ve kapsamlı bir küresel ekonomiyi sağlama' adına hem özel sektöre, hem de bizim gibi sivil toplum kuruluşlarına rehberlik etmektedir.

'Küresel İlkeler Sözleşmesi'ni imzalayarak desteğimizi beyan ettiğimiz insan haklarına, çevreye, çalışma standartlarına ve yolsuzlukla mücadeleye ilişkin duyarlılığımız önümüzdeki dönemde de devam edecektir. Aynı zamanda bu ilkelerin geniş üye ağıımız sayesinde Türkiye'ye yayılması da önceliklerimiz arasında yer almaktadır. UTİKAD olarak gelecekte de bu ilkelerin sürdürülmesi ve yayılması için üzerimize düşen görevleri yerine getireceğiz.



Emre ELDENER
UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı

UTİKAD HAKKINDA

1986 yılında kurulan Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD); taşımacılık ve lojistik sektörünün en geniş kapsamlı sivil toplum kuruluşudur.

Türkiye’de ve uluslararası alanda kara, hava, deniz, demiryolu, kombine taşımacılık, depolama, gümrükleme faaliyetlerinde bulunan ve lojistik hizmet üreten firmaları aynı çatı altında toplayan UTİKAD’ın 400’ün üzerinde üye firması bulunmaktadır.

Türk Lojistik Sektörünün sesi olarak lojistik firmalarını ve taşıma işleri organizatörlerini yurt içinde ve yurt dışında çeşitli kurumlar nezdinde temsil etmekte, sektörün gücünü ve dinamiklerini ortaya koyan faaliyetler yürütmektedir.

UTİKAD, lojistik sektörünün dünya çapındaki en büyük sivil toplum kuruluşu olan Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu’nun (FIATA) Türkiye temsilciliğini üstlenmiş; ülkemizi FIATA Yönetim Kurulu’nda Başkan Yardımcısı olarak ve çalışma gruplarında görev alarak temsil etmektedir. Avrupa Taşıma İşleri Organizatörleri, Taşımacılık, Lojistik ve Gümrükleme Hizmetleri Derneği (CLECAT) üyesi olan UTİKAD aynı zamanda Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Lojistik Hizmet Sağlayıcıları Dernekleri Federasyonu (ECOLPAF) kurucu üyesidir.

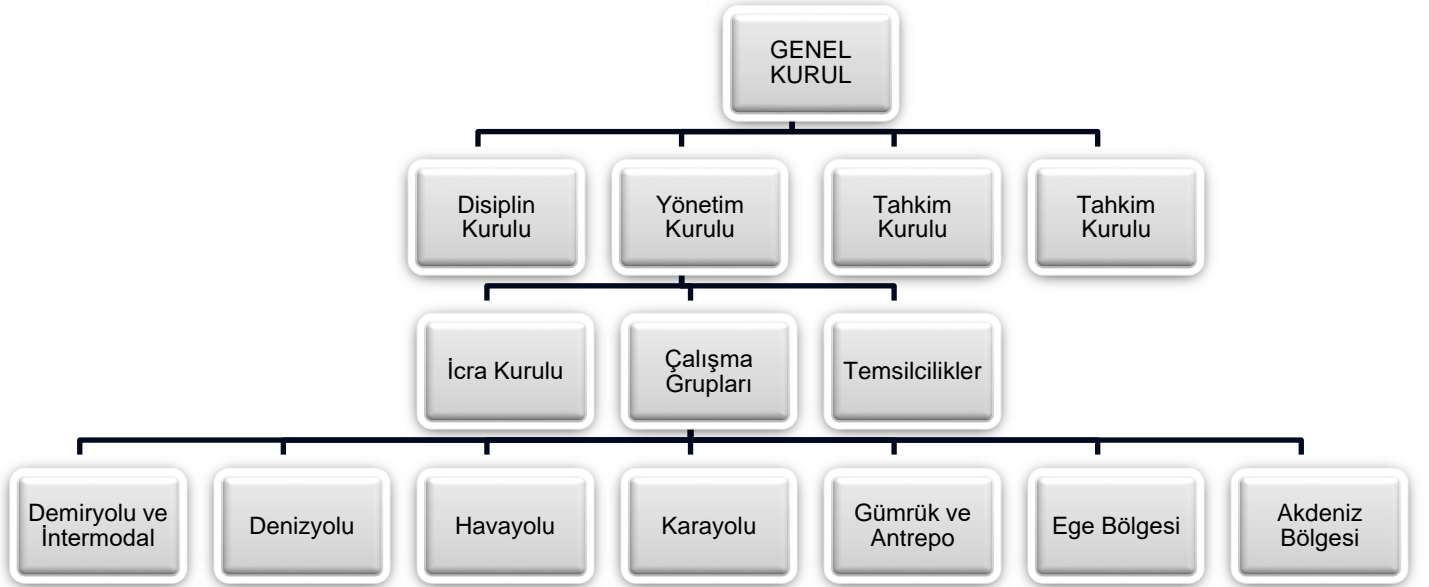
VİZYON

Ülkemizin lider lojistik ve taşımacılık derneği olarak, akılcı, ilkel, sorumlu yaklaşımlarımız ve üyelerimizden aldığımız güçle; Türkiye ve dünyadaki lojistik yapılanmanın ve tedarik zincirinin kurgulanması ve optimize edilmesine yönelik her türlü oluşum ile gelişime öncülük etmek.

MİSYON

Türkiye lojistik sektörünü ve dernek üyelerini ulusal ve uluslararası düzeyde en iyi şekilde temsil etmek, sektörün uluslararası standartlarda ve sürdürülebilir büyümesine katkı sağlamak, dernek üyelerinin gelişimini destekleyici faaliyetleri yürütmek.

ORGANİZASYON ŞEMASI



UTİKAD YÖNETİM KURULU

Yönetim Kurulu Başkanı	: Emre ELDENER (Kıta Ulaştırma Hizmetleri)
Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı	: Turgut ERKESKİN (Genel Transport)
Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı	: Nil TUNAŞAR (Transorient Ulus. Taşımacılık)
Yönetim Kurulu Üyesi	: Cihan YUSUFİ (Globelink Ünimar Lojistik)
Yönetim Kurulu Üyesi	: Ekin TIRMAN (Aktifsped Uluslararası Nakliyat)
Yönetim Kurulu Üyesi	: İbrahim DÖLEN (Borusan Lojistik)
Yönetim Kurulu Üyesi	: Koral KARŞILIKLI (Merden Lojistik)
Yönetim Kurulu Üyesi	: Mehmet ÖZAL (Ekol Lojistik)
Yönetim Kurulu Üyesi	: Rıdvan HALİLOĞLU (Mundoimex Global Loj.)
Yönetim Kurulu Üyesi	: Serkan EREN (MNG Havayolları)
Yönetim Kurulu Üyesi	: Taner İZMİRLİOĞLU (GNV Lojistik)

Genel Müdür : Cavit UĞUR (UTİKAD)



UTİKAD FAALİYETLERİ

UTİKAD Çalışma Grupları

Derneğimiz bünyesinde faaliyetlerini sürdüren ve "dernek çalışmalarımızın mutfağı" olan 7 çalışma grubumuz aracılığı ile güncel konular değerlendirilmekte ve sektörümüze yön verecek önemli çalışmalara imza atılmaktadır.

- Demiryolu ve İntermodal Çalışma Grubu
- Denizyolu Çalışma Grubu
- Havayolu Çalışma Grubu
- Karayolu Çalışma Grubu
- Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu
- Ege Bölgesi Çalışma Grubu
- Akdeniz Bölgesi Çalışma Grubu

Projeler ve İşbirlikleri

- BALO (Büyük Anadolu Lojistik Organizasyonları) A.Ş. Ortağı
- Uluslararası STK'lar ile sektörel iş birlikleri
- Lojistikte Sigorta ve Risk Yönetimi Çözümleri
- Beykoz Üniversitesi ile iş birliği:
Periyodik olarak hazırlanan "Lojistik Sektöründe Eğilimler Araştırması"
- Bureau Veritas ile iş birliği: Sürdürülebilir Lojistik Sertifikası

UTİKAD Eğitimleri

UTİKAD tarafından yürütülen mesleki eğitim seminerleri her yıl zenginleştirilen içerikleriyle lojistik sektörüne hizmet sunmaya devam etmektedir.

UTİKAD Tarafından Verilen Mesleki Eğitim Seminerleri:

- Lojistik Sektöründe Etkin Satış ve Satış Teknikleri Eğitimi
- Lojistik İşletmeleri İçin Maliyet Yönetimi Eğitimi
- Lojistik İşletmeleri İçin Sigorta Eğitimi
- Lojistik İşletmeleri İçin Gümrükleme Eğitimi
- Dış Ticaret Eğitimi
- Depo Yönetimi Eğitimi

FIATA Diploma Eğitimi

Dünyanın en büyük lojistik sivil toplum kuruluşu olan FIATA'nın Diploma Eğitimi, UTİKAD tarafından İTÜSEM-İstanbul Teknik Üniversitesi Sürekli Eğitim Merkezi iş birliğiyle düzenlenmeye başlanmıştır. Sektörün deneyimli yöneticileri ve uzman İTÜ akademisyenlerinden oluşan eğitmen kadrosuyla verilen FIATA Diploma Eğitimi'ni başarıyla tamamlayan katılımcılar, 150 ülkede geçerli mesleki yeterlilik sertifikası olan "FIATA Diploması"nın yanı sıra FIATA Hava Kargo Sertifikası ile İTÜ Lojistik Uzmanlık Sertifikası almaya hak kazanmaktadır.

UTİKAD Yayınları

UTİKAD tarafından yürütülen eğitim faaliyetlerinin bütünlüğü olan ve aynı zamanda lojistik meslek liseleri, meslek yüksekokulları ve üniversitelerde ders kitabı olarak okutulan biri sözlük olmak üzere toplam 9 sektörel kitabımız ve çeşitli raporlarımız bulunmaktadır.

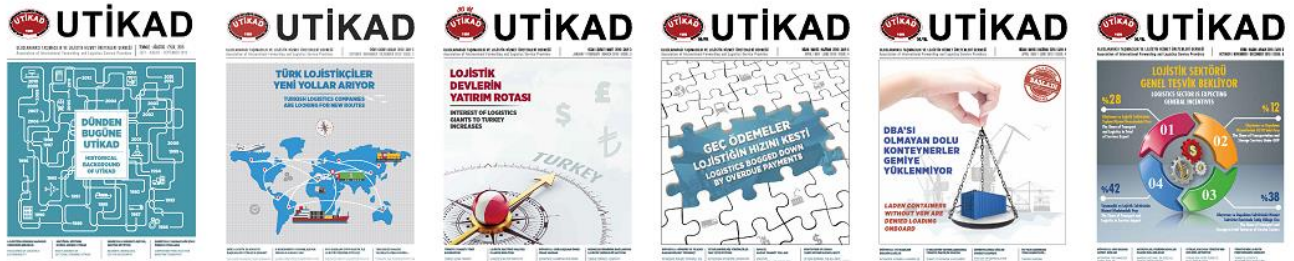
KİTAPLAR

- Lojistik Yönetimi
- Uluslararası Taşımacılık Yönetimi
- Uluslararası Demiryolu Eşya Taşımacılığı
- Lojistik İşletmelerinde Yönetim - Organizasyon ve Filo Yönetimi
- Depo Yönetimi
- Küresel Lojistik
- Global Logistics (İngilizce)
- Lojistik Merkez Yönetimi – Kuruluş Metodolojisi ve Performans Göstergeleri
- Lojistik ve Dış Ticaret Sözlüğü

RAPORLAR

- Lojistik Merkezleri Değerlendirme Çalışması - Hasanbey Lojistik Merkezi (UTİKAD)
- Elektronik Belge Çalıştay Raporu (UTİKAD-İTÜCÜ-Logistics Conscious Institute)
- Transport, Logistics & Supply Chain Services in Turkey (İngilizce)
(Prof. Dr. Stefan Iskan – Prof. Dr. Peter Klaus)

UTİKAD DERGİ





SEKTÖRÜ TEMSİL ETTİĞİMİZ YURT İÇİ KURUMLAR

- T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
- T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı
- T.C. Ekonomi Bakanlığı
- T.C. Kalkınma Bakanlığı
- T.C. Dışişleri Bakanlığı
- T.C. Maliye Bakanlığı - Gelir İdaresi Başkanlığı
- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
- Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü
- T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü
- Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)
- Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK)
- Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM)
- İstanbul Ticaret Odası (İTO)
- Airport Cargo Committee Turkey (ACC Türkiye)

SEKTÖRÜ TEMSİL ETTİĞİMİZ YURT DIŞI KURUMLAR

- FIATA (Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu)
- CLECAT (Avrupa Taşıma İşleri Organizatörleri, Taşımacılık, Lojistik ve Gümrükleme Hizmetleri Derneği)
- ECOLPAF (Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Lojistik Hizmet Sağlayıcıları Dernekleri Federasyonu)
- UNECE (Birleşmiş Milletler Ekonomik Komisyonu Ekonomik ve Sosyal Konseyi)
- IATA (Uluslararası Havayolu Taşımacılığı Birliği)
- SEEFF (Güneydoğu Avrupa Taşıma İşleri Organizatörleri Derneği)
- SEESARI (Demiryollarında Yenileşme için Güneydoğu Avrupa Birliği)
- TRACECA (Avrupa Kafkasya Asya Ulaştırma Koridoru)
- F&L (Avrupa Nakliyat ve Lojistik Liderleri Forumu)



SORUMLULUK BİLDİRİMİ HAKKINDA

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) Global Compact Türkiye'ye başvurarak, 13 Şubat 2015 tarihinde Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi imzalayıcısı olmuştur.

Raporlama Dönemi

Global Compact Küresel ağına katılan kar amacı gütmeyen kuruluşlar tarafından 2 yılda bir sorumluluk bildirim raporu yayınlanması gerekmektedir. 2015 yılında küresel ilkeler sözleşmesi imzalayıcısı olan UTİKAD tarafından ilk kez 2017 yılında rapor yayınlanmıştır.

Sorumluluk Bildirimi Raporu hazırlanırken 2015 ve 2016 yıllarında gerçekleştirilen faaliyetler esas alınmıştır.

Raporlama Amacı

Sorumluluk Bildirimi Raporu, sözleşmede yer alan küresel ilkeler çerçevesinde üstlenilen sorumlulukları kamuoyuna sunmak amacıyla hazırlanmıştır.

Raporlama Kapsamı

Rapor kapsamında UTİKAD tarafından taahhütte bulunulan UN Global Compact İlkeleri kapsamında yapılan çalışma örneklerine yer verilmiştir.

KÜRESEL İLKELER SÖZLEŞMESİ HAKKINDA

UN Global Compact (BM Küresel İlkeler Sözleşmesi), özel sektör işletmelerini, evrensel olarak kabul görmüş bildiregelere dayanan 10 temel ilkeye uymaya ve BM'nin Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri başta olmak üzere daha geniş kapsamlı kalkınma hedeflerine yönelik faaliyetlerini desteklemeye çağıran bir kurumsal sorumluluk yaklaşımıdır.

UN Global Compact'ın 10 İlkesi

İnsan Hakları	Çalışma Standartları
<p><i>İlke 1: İş dünyası, ilan edilmiş insan haklarını desteklemeli ve haklara saygı duymalı.</i></p> <p><i>İlke 2: İş dünyası, insan hakları ihlallerinin suç ortağı olmamalı.</i></p>	<p><i>İlke 3: İş dünyası, çalışanların sendikalaşma ve toplu müzakere özgürlüğünü desteklemeli.</i></p> <p><i>İlke 4: Zorla ve zorunlu işçi çalıştırma uygulamasına son verilmeli.</i></p> <p><i>İlke 5: Her türlü çocuk işçi çalıştırılmasına son verilmeli.</i></p> <p><i>İlke 6: İşe alım ve işe yerleştirmede ayrımcılığa son verilmeli.</i></p>
Çevre	Yolsuzlukla Mücadele
<p><i>İlke 7: İş dünyası, çevre sorunlarına karşı ihtiyati yaklaşımları desteklemeli.</i></p> <p><i>İlke 8: Çevresel sorumluluğu arttıracak her türlü faaliyete ve oluşuma destek vermeli.</i></p> <p><i>İlke 9: Çevre dostu teknolojilerin gelişmesini ve yaygınlaşmasını desteklemeli.</i></p>	<p><i>İlke 10: İş dünyası, rüşvet ve haraç dahil her türlü yolsuzlukla savaştırmalı.</i></p>

Global Compact Türkiye

BM Global Compact'ın Türkiye Ulusal Ağı olan Global Compact Türkiye, kolektif hareketin gücünden yararlanarak, 'sorumlu kurumsal vatandaşlık ve sürdürülebilir kurumlar' kavramını Türkiye'de yaygınlaştırmayı amaçlamaktadır. Global Compact Türkiye'nin; Sürdürülebilir Tedarik Zinciri Yönetimi, Sürdürülebilir Bankacılık ve Finans ve Kadının Güçlenmesi çalışma grupları bulunmaktadır.

YAPILAN ÇALIŞMALAR

İNSAN HAKLARI ve ÇALIŞMA STANDARTLARI

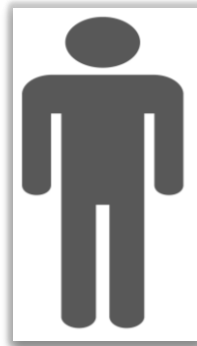
- Dil, din, ırk, cinsiyet gibi her türlü ayrımcılıktan uzak bir anlayışla hareket edilmekte ve şeffaf bir yönetim politikası izlenmektedir.
- Kadınların ve gençlerin istihdamı desteklenmiştir.
- Gençlerin nitelikli eğitim almalarına yönelik oluşumlar desteklenmiştir.
- Gönüllülük sistemi kapsamında yapılan çalışmalarda yer alınmıştır.
- Gerek üniversite okuyan gençlerin iş hayatını tanımalarına gerekse de üniversitelerden yeni mezun gençlerin istihdama katılımlarını arttırmaya yönelik girişimlerde bulunulmuştur.

UTİKAD Bünyesinde İstihdamın Cinsiyetlere Göre Dağılımı

UTİKAD'da cinsiyet eşitliğini gözeterek ve kadınların iş hayatına katılımını destekleyen istihdam politikası uygulanmaktadır.



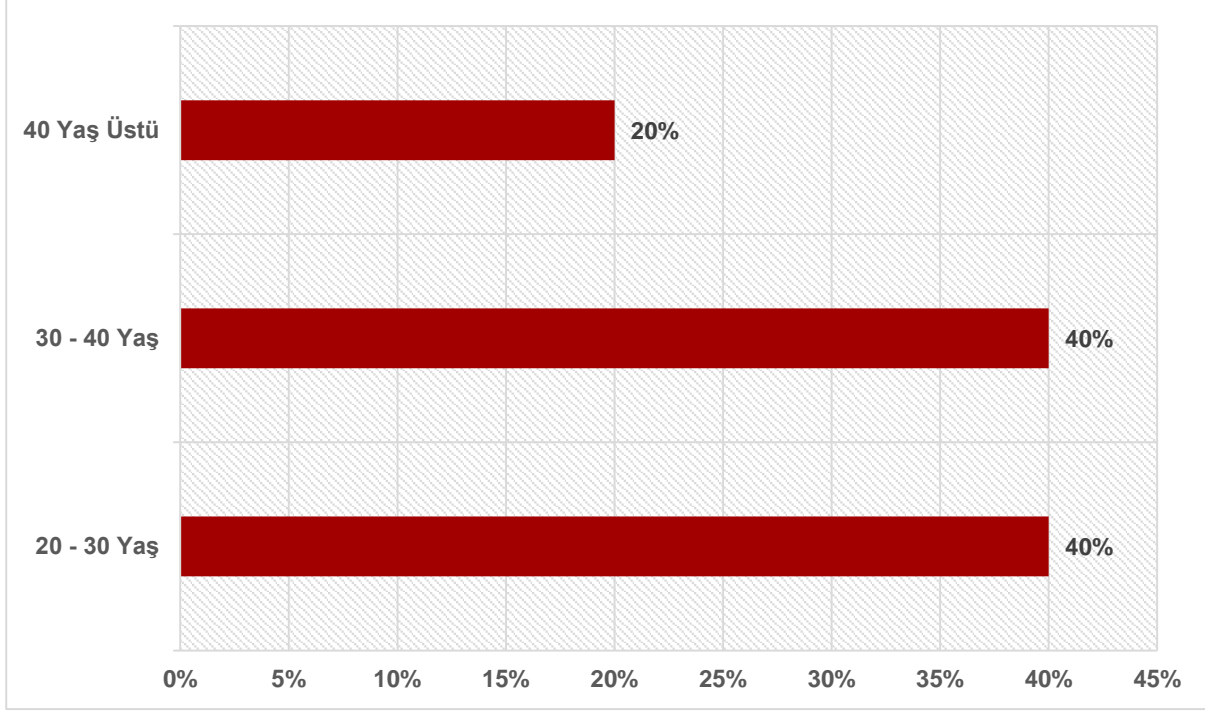
% 53



% 47

UTİKAD Bünyesinde İstihdamın Yaşlara Göre Dağılımı

UTİKAD'da gençlerin istihdamına önem verilmekte, yeni mezun kişilerin işe alımları gerçekleştirilmektedir.



Lise Öğretmen ve Öğrencilerine Avrupa'da Eğitim ve Yerinde Uygulama Desteği Verilmesi

UTİKAD, Avcılar Mehmet Emin Horoz Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nin yürüttüğü T.C. Avrupa Birliği Bakanlığı Erasmus + Projeleri arasında tek lojistik projesi olma özelliği taşıyan "Entegre Demiryollarında Kombine Taşımacılık Uygulamaları" projesine yerel ortak olarak destek vermiştir.

Lojistik sektörüne kalifiye işgücü kazandırmak amacıyla hazırlanan proje çerçevesinde 42 öğrenci ve 15 öğretmen hem Türkiye'de hem de yurt dışında lojistik üzerine saha eğitimi almış ve Avrupa Birliği ülkelerindeki lojistik uygulamaları yerinde inceleme fırsatı bulmuştur.

UTİKAD ayrıca söz konusu proje kapsamında Çek Cumhuriyeti ve Macaristan'a yönelik yapılan mesleki gezilerde proje gruplarına lojistik uygulamaları yerinde incelemeleri için destek olmuştur.



Ahmet Kartal Başarı Ödülleri Verilmesi

UTİKAD kurucuları arasında yer alan merhum Ahmet Kartal'ın adını yaşatmak ve gençleri sektöre kazandırmak amacıyla 2008 yılından bu yana her yıl "Ahmet Kartal Başarı Ödülü" verilmektedir.

Ahmet Kartal Başarı Ödülleri eşitlikçi bir yaklaşımla her yıl Türkiye'nin 3 farklı meslek yüksekokulu veya üniversitesine verilmektedir.

2015 yılında Ahmet Kartal Başarı Ödülleri; İstanbul Bilgi Üniversitesi Uluslararası Lojistik ve Taşımacılık Bölümü, Yaşar Üniversitesi Uluslararası Lojistik Yönetimi Bölümü ve Mersin Üniversitesi Lojistik Bölümü 2014-2015 Öğretim Yılı Birincilerine verilmiştir.

2016 yılında Ahmet Kartal Başarı Ödülleri; Gaziantep Üniversitesi Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü, Kadir Has Üniversitesi Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü ve İstanbul Ticaret Üniversitesi Lojistik Bölümü 2015-2016 Öğretim Yılı Birincilerine verilmiştir.

Ödül kapsamında UTİKAD tarafından hem maddi ödül verilmekte hem de ödül sahibi gençlerin sektörümüzde istihdamları konusunda destek sağlanmaktadır.

İstanbul Aydın Üniversitesi Yerinde Uygulama Sistemi

İstanbul Aydın Üniversitesi Yerinde Uygulama Sistemi kapsamında lojistik ve dış ticaret bölümü öğrencilerinin sektörü tanımalarına katkıda bulunulmuştur.

Söz konusu uygulama ile sektöre nitelikli ve yetişmiş personel kazandırmaya yardımcı olmak hedeflenmiştir.

Öğrencilerin haftada 1 gün UTİKAD üye firmaları bünyesinde çalışarak, gözlem ve uygulama yapmaları için girişimlerde bulunulmuştur.

Teknik Öğretmen ve Öğretim Elemanlarına Sektörel Eğitim Sağlanmasına Destek Verilmesi

Ülkemizdeki meslek öğretmenlerinin ve öğretim elemanlarının teknolojik gelişmeler kapsamında yetkinliklerini geliştirmek ve özel sektörün bilgi ve deneyimlerini mesleki ve teknik eğitim sistemine aktarabilmesini sağlayacak işyeri eğitimleri düzenlenmesi amacıyla "Öğretmen ve Öğretim Elemanlarına İşyeri Eğitiminin Sağlanmasına İlişkin Protokol" imzalanmıştır.

Milli Eğitim Bakanlığı, Yükseköğretim Kurulu, TOBB, Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu (TİSK) ve Türk Sanayicileri ve İşadamları Derneği (TÜSİAD) iş birliğinde



imzalanan protokol kapsamında isteyen işyerleri, mesleki ve teknik eğitim alanında görev yapan öğretmen ve öğretim elemanlarına, işyeri bünyesinde en az 3 gün sürecek sektörel eğitimler verebilmektedir.

UTİKAD söz konusu çalışmaya üyelerinin bilgi ve deneyimlerini, lojistik sektörüne yönelik eğitim veren öğretmen ve öğretim elemanlarına aktarması için destek olmuştur.

AFAD Gönüllülük Sistemi Kapsamında Yapılan Çalışmalara Katılım Sağlanması

T.C. İstanbul Valiliği İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü tarafından Afet ve Acil Durum Önleme Müdahale ve İyileştirme Planı (ADMİP) kapsamında bir gönüllülük sistemi geliştirilmiştir.

İstanbul Güvenli Yaşam Gönüllülük Sistemi ile gönüllü potansiyelinin ADMİP'e entegre edilmesi amaçlanmıştır.

UTİKAD tarafından gönüllülük sisteminin geliştirilmesi, lojistik konularda verilebilecek desteklerle ilgili görüşler bildirilmiş, yapılan toplantı ve etkinliklere katılım sağlanmıştır.

ÇEVRE

- Sektör, çevreyi ve dünyayı koruyan uygulamalara teşvik edilmiştir.
- Kağıt bazlı uygulamalar yerine elektronik uygulamalar benimsenmiş, sektörü dijitalleşmeye sevk eden girişimlerde bulunulmuştur.
- Sürdürülebilirliğe yönelik oluşum ve çalışma gruplarına üye olunmuştur.
- Çevre dostu yaklaşımla ofis içinde doğayı korumaya yönelik uygulamalar yapılmıştır.

Demiryolu ve Kombine Taşımacılığın Gelişmesi için Yapılan Girişimler

Çevre dostu taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığı ve demiryolu taşımacılığı bağlantılı yapılan intermodal/kombine taşımacılık sistemlerinin gelişmesine yönelik çalışma ve girişimlerde bulunulmuştur.

Demiryolu ve intermodal/kombine taşımacılığın düzenlenmesine ilişkin yapılan mevzuat çalışmalarının yanı sıra demiryollarının geleceğine ilişkin geniş katılımlı etkinlikler de düzenlenmiştir. Bu bağlamda, İstanbul Ticaret Odası ile İstanbul Barosu Lojistik ve Taşıma Hukuku Komisyonu işbirliği yapılarak demiryollarının serbestleşme sürecinin tartışıldığı bir panel düzenlenmiştir.

Ülkemizde yapılan çalışmalara ek olarak Birleşmiş Milletler nezdinde de çalışmalar yürütülmektedir. Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Konseyi İntermodal Taşımacılık ve Lojistik Çalışma Grubu üyesi olarak kombine ve intermodal taşımacılığın geliştirilmesi konusunda yürütülen çalışmalar içerisinde yer alınmıştır.

Güneydoğu Avrupa'da yenilikçi ve sürdürülebilir taşımacılık için demiryolu taşımacılığının geliştirilmesine yönelik bir girişim olarak kurulan SEESARI (South East Europe Alliance for Railway Innovation - Demiryolları Yenileşmesi için Güneydoğu Avrupa Birliği)'nin kurucusu olunmuştur. SEESARI kapsamında yapılan toplantılara katılım sağlanmış ve demiryollarının yenilenmesi için oluşturulacak eylem planlarına yönelik görüşler iletilmiştir.

Sürdürülebilir Tedarik Zinciri için Yürütülen Çalışmalar

Avrupa Birliği'nin gelişim programı Horizon 2020 kapsamında kurulmuş olan ALICE (Alliance for Logistics Innovation through Collaboration in Europe) yapısı içerisinde yer alınmıştır.

2-3 Şubat 2016 tarihlerinde Wirtshaftsuniversität Wien'de 100'ün üzerinde üst düzey delegenin katılımıyla gerçekleştirilen toplantıya katılım sağlanmıştır. 'Sürdürülebilir ve Rekabetçi Lojistikte Entegre Taşımacılık Sistemleri' temasında düzenlenen toplantıda fiziksel internet ve sürdürülebilir tedarik zinciri konuları tartışılmıştır.

UTİKAD aynı zamanda UN Global Compact Sürdürülebilir Tedarik Zinciri Yönetimi Çalışma Grubu'na da üye olarak yapılan çalışmalara katkı sağlamıştır.

Sürdürülebilir Lojistik Sertifikası

2014 yılından itibaren yapılan çalışmaların sonucunda uluslararası bağımsız belgelendirme ve denetim kuruluşu Bureau Veritas ile iş birliği yapılarak Sürdürülebilir Lojistik Sertifikası hazırlanmıştır.

Sürdürülebilir Lojistik Sertifikası, lojistik ve taşımacılık sektöründe yer alan firmaları sürdürülebilir büyümeye yönlendirmek ve firmaların çevresel, sosyal ve finansal varlıklarını uzun yıllar devam ettirebilmesine katkı sağlamak amacıyla hazırlanmıştır.

Belgelendirme kapsamında firmalar "Sürdürülebilir Lojistik Denetimi" başlığı altında, yönetimin sürdürülebilirlik ile ilgili taahhüdü, firmanın; çevre, enerji, iş sağlığı güvenliği, çalışan hakları, yol güvenliği, varlık ve müşteri geri bildirim yönetimleri değerlendirme kapsamında incelenmektedir. Denetim süreçlerinin ardından, uygun görülen firmalar belgelerini almaya hak kazanmaktadır.

FIATA ve CLECAT ile Sürdürülebilir Lojistik Konusunda Yapılan Çalışmalar

UTİKAD, üyesi olduğu Avrupa Taşıma İşleri Organizatörleri, Taşımacılık, Lojistik ve Gümrükleme Hizmetleri Derneği (CLECAT) ve Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu'nda (FIATA) sürdürülebilirliğe yönelik çalışmalara katılmaktadır.

Bu amaçla CLECAT Sürdürülebilir Lojistik Enstitüsü'ne ve FIATA Sürdürülebilir Lojistik Çalışma Grubu üye olunmuş, yıl içerisinde yapılan toplantı ve çalışmalara katılım sağlanarak sonuçları üyelerle paylaşılmıştır.



Elektronik Uygulamalara Verilen Destekler

Sektöre yönelik kağıtsız uygulamalar, elektronik belgeler ve dijitalleşmeye yönelik sistem ve süreçler desteklenmiştir. Bu doğrultuda ilgili kamu ve özel kurumlarla iş birlikleri yapılmıştır. Taşıma belgelerinin elektronikleşmesi (e-awb, e-TIR v.s.) RFID (Radyo Frekansı ile Tanımlama), bilişim sistemleri gibi konularda çalışmalar yapılmıştır.

Ülkemizde e-awb (elektronik konşimento) kullanımının artırılması amacıyla IATA (Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği) ile işbirliği yapılarak Türk Hava Yolları ev sahipliğinde E-awb Bilgilendirme Toplantısı düzenlenmiştir.

UTİKAD ve İstanbul Ticaret Üniversitesi iş birliğiyle 'Elektronik Belge Çalıştayı' gerçekleştirilmiş, sektörün dijitalleşmesi, kağıt kullanımının en aza indirgenmesi, otomasyona geçilmesi ile tüm bu süreçlerin beraberinde gelen yeni sistem ve kavramlar ele alınmıştır. Çalıştay sonrasında Elektronik Belge Çalıştay raporu hazırlanarak kamuoyu ile paylaşılmıştır.

Yeşil Ofis Programı

UTİKAD, WWF (Doğal Hayatı Koruma Vakfı) tarafından yürütülen "Yeşil Ofis" programı kapsamında Türkiye'nin "Yeşil Ofis Sertifikası" alan ilk sivil toplum kuruluşudur.

UTİKAD 2015 yılı hedefi olarak belirlediği 15.000 (30 paket) adet kağıt tüketimini aşmamış, 2016 yılında 12.500 (25 paket) kağıt tüketimi yaparak hedeflediğinden daha fazla tasarruf sağlamıştır. Yıllık ortalama 5 adet belirlenen toner tüketimi ise 2015 yılında 4 adet, 2016 yılında ise 5 adet olarak gerçekleşmiştir.

Dünya Saati Uygulaması

UTİKAD, başta iklim değişikliği olmak üzere gezegenimizin karşı karşıya olduğu çevre ve iklim sorunlarına karşı yapılan çalışmalara destek vermiştir.

Bu amaçla Dünya Saati Uygulaması destekçileri arasında yer alınmıştır. Dünyanın en büyük çevre hareketi olma özelliğini taşıyan kampanyaya ışıkların 20:30 – 21:30 saatleri arasında kapatılmasıyla destek verilmiş, enerji tasarrufu sağlanmasına katkıda bulunulmuştur. Ayrıca üyelere yapılan duyurularla farkındalığın artırılması sağlanmış ve üyelerin de Dünya Saati katılımcıları arasında yer almaları teşvik edilmiştir.

Yaşayan Gezegen Raporu 2016

Doğal Hayatı Koruma Vakfı (WWF) tarafından yayınlanan Yaşayan Gezegen Raporu 2016 üyelere duyurularak gezegenimizi korumaya yönelik farkındalık ve bilinç artırılması amaçlanmıştır.

İki yılda bir hazırlanan ve dünyanın mevcut durumunu özetleyen raporda 2020'ye kadar yeryüzündeki canlı popülasyonlarının 3'te 2'sini kaybedebileceğimize dikkat çekilmekte olup bu yok oluşu tetikleyen 5 büyük soruna vurgu yapılmakta ve gidişatı tersine çevirecek 5 çözüm önerisi sunulmaktadır.

YOLSUZLUKLA MÜCADELE

- Sektörde yer alan firmaları dolandırmaya ve yolsuzluğa yönelik yapılan girişimlerle mücadele edilmiş, bu yönde gelebilecek yanıltıcı taleplere ilişkin üyeleri uyaran duyurular yapılmış ve farkındalık oluşturulmuştur.
- Dolandırıcılıkla ilgili uluslararası çalışmalarda bulunarak, çalışma gruplarına üye olunmuştur.

Dolandırıcılıkla Mücadeleye Yönelik Çalışmalar

Kendilerini lojistik firması yetkilisi olarak tanıtan ancak firma tüzel kişi kaydına dair evraklarını iletmemekte ve yazılı anlaşma yapmakta tereddüt eden ve şüphe uyandıran şahıslara karşı üyelere bilgilendirme duyuruları yapılmıştır.

Özellikle yük teslim belgesine ilişkin masrafların ödenmesi ve evrakların teslim alınması süreçlerinin kontrollü olarak yürütülmesine ve herhangi bir yolsuzluğa özen gösterilmesi konusunda üye firmalar uyarılmıştır.

Aynı zamanda sahte taşıma belgelerinin kullanılmasıyla mücadele edilmiştir.

FIATA Dolandırıcılık Çalışma Grubu Üyeliği

Taşımacılık ve lojistik sektöründe faaliyet gösteren firmaları dolandırmaya yönelik girişimlerin önüne geçebilmek uluslararası bir çalışma başlatılmış ve Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu'nda (FIATA) Dolandırıcılık Çalışma Grubu oluşturulmuştur.

UTİKAD'ın da üye olarak katkı verdiği FIATA Dolandırıcılık Çalışma Grubu'nun ana faaliyet konusu; sahte konşimentolar aracılığıyla yapılan yolsuzluklara karşı mücadele ve bunları önleme amaçlı sistemler kurmaya yönelik olmuştur.

Çalışma grubu bünyesinde dolandırıcılık ve yolsuzlukla mücadele edebilmek için bir gönüllü kayıt sistemi oluşturulması fikri ortaya çıkmış, mevcut iş akış süreçleri dahilinde bu sistemin nasıl yürüyebileceğini ölçümleyebilmek için taşıma işleri organizatörleri ve bankalara yönelik ayrı ayrı anketler hazırlanmış ve uluslararası çerçevede FIATA üyelerine uygulanmıştır.

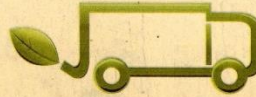
BASINDAN YANSIMALAR

UTIKAD sürdürülebilir lojistik yapacak

Daha geniş kitlelere ulaşılacak

Cavit Uğur, BM Küresel İlkeler Sözleşmesi'ni imzalamaktan gurur duyduklarını ifade ederler. Global Compact Türkiye aracılığı ile UTIKAD'ın hayata geçirildiği ve dünyada ilk olma özelliği taşıyan "Sürdürülebilir

Lojistik Belgesi"ni gerek yurt içinde gerekse yurt dışında lojistikçilerin dünya federasyonu olan FIATA bünyesinde daha geniş kitlelere ile buluşturma imkânı bulacaklarını da sözlerine ekledi.



Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretkenleri Derneği (UTIKAD) sürdürülebilir bir lojistik kültürü hedefiyle Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi'nin (United Nations Global Compact) taraflarından biri oldu.

UTIKAD Küresel İlkelere inza attı

Lojistik ve Taşımacılık sektörünün çatı kuruluşu Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretkenleri Derneği UTIKAD, sürdürülebilir bir lojistik kültürü hedefiyle Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi'nin (United Nations Global Compact) taraflarından biri oldu.

Global Compact Türkiye'nin Sürdürülebilir Tedarik Zinciri Çalışma Grubu'na da katılan UTIKAD, Türk lojistik sektörüne kazandırdığı "Sürdürülebilir Lojistik Belgesi"ni tanıttı ve küresel ölçekte neler yapılabileceğini anlattı. 12 bini aşkın imzacısıyla dünyanın en yaygın sürdürülebilirlik platformu olan UN Global Compact, insan hakları, çalışma standartları, çevre ve yolsuzlukla mücadele başlıktaki dört ana alanda 10 ilkesi ve "sürdürülebilir ve kapsamlı küresel ekonomi" vizyonu ile uluslararası düzeyde faaliyetlerini yürütüyor.

GLOBAL UTIKAD
Faaliyet gösterdiği tüm alanlarda lojistik sektörünün geleceğini ön plana koyan UTIKAD da sürdürülebilirlik çalışmalarını dünya çapında taşıyarak Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi'ni imzaladı. Toplum ve çevreye saygı bilinciyle Türkiye'nin ilk "Yeşil Ofis" sertifikalı sivil toplum kuruluşu üyvenına sahip UTIKAD, sürdürülebilirlik kavramını ilkelere bütünsel bir bakış açısıyla benimseyerek çalışmalarını sürdürüyor. Bu kapsamda üyelerine ve sektöre eğitimden, sigortaya, çevreden, personele yönetimine kadar tüm boyutlarda sürdürülebilir kalkınma yaklaşım çerçevesinde eğitimler kazandırıyor. Sürdürülebilir Lojistik Belgesi, Global Compact Türkiye Sürdürülebilir Tedarik Zinciri Çalışma Grubu Toplantısı'nda Tanıtıldı. Son olarak uluslararası bağimsız belgelendirme ve denetim kuruluşu



Birgün Veritas işbirliğiyle lojistik sektörüne yönelik "Sürdürülebilir Lojistik Belgesi"ni hazırlayan UTIKAD, bugünden geleceğe uyumlu bir planlama yapabilmek ve çalışmalarını lojistik sektörü bazında derinleştirilebilmek amacıyla hayata geçirdiği bu belgeyi, Global Compact Türkiye'nin Sürdürülebilir Tedarik Zinciri Çalışma Grubu'nda da tanıttı. Türk Sanayicileri ve İşadamları Derneği'nin (TUSİAD) sekretaryasını yürüttüğü Global Compact Türkiye'nin ev sahipliğinde gerçekleştirilen toplantıda UTIKAD'ı temsil eden Genel Müdür Cavit Uğur ve Genel Müdür Yardımcısı Ökay Çeçen katıldı. Uğur gerçekleştirildiği sunumunda, lojistik ve taşımacılık

sektöründe yer alan firmaların sürdürülebilir büyüme konusundaki beklentilerini anlattı. "Sürdürülebilir Lojistik Belgesi kapsamında yapılan çalışmalar, firmaların tedarik zincirinde oluşan risklerin azaltılmasına yardımcı olacak, pazarın rekabete bir avantaj elde etmesine de sağlayacak. Belgeyi aldıktan sonra yapılan ara denetimler sayesinde de sürekli artan kalite kontrolü ile güçlü ve sürdürülebilir bir marka imajı sağlanıyor" dedi. Ekim 2016'da UTIKAD tarafından İstanbul'da gerçekleştirilen FIATA Dünya Kongresi sırasında dünyada ve Türkiye'deki ilk "Sürdürülebilir Lojistik Belgesi"ni alan Ekol Lojistik'in de bu yönde çalışmaları

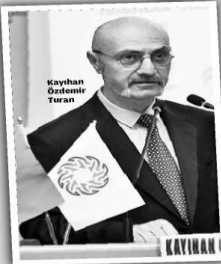
hakkında özeti bilgilendirilen toplantı sırasında, bu belgenin Global Compact'in sürdürülebilir tedarik zinciri çalışmalarına sağlayacağı katkıları değerlendirildi. **DÜNYADA BİR İLK**
Cavit Uğur, BM Küresel İlkeler Sözleşmesi imzalamaktan gurur duyduklarını ifade ederek, Global Compact Türkiye aracılığı ile UTIKAD'ın hayata geçirildiği ve dünyada ilk olma özelliği taşıyan "Sürdürülebilir Lojistik Belgesi"ni gerek yurt içinde gerekse yurt dışında lojistikçilerin dünya federasyonu olan FIATA bünyesinde daha geniş kitlelere ile buluşturma imkânı bulacaklarını da sözlerine ekledi.

Lojistik ve taşımacılık sektörünün çatı kuruluşu Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretkenleri Derneği (UTIKAD), sürdürülebilir bir lojistik kültürü hedefiyle Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi'nin (United Nations Global Compact) taraflarından biri oldu. Global Compact Türkiye'nin Sürdürülebilir Tedarik Zinciri Çalışma Grubu'na da katılan UTIKAD, Türk lojistik sektörüne kazandırdığı "Sürdürülebilir Lojistik Belgesi"ni tanıttı ve küresel ölçekte neler yapılabileceğini anlattı. 12 bini aşkın imzacısıyla dünyanın en yaygın sürdürülebilirlik platformu olan UN Global Compact, insan hakları, çalışma standartları, çevre ve yolsuzlukla mücadele başlıktaki dört ana alanda 10 ilkesi ve "sürdürülebilir ve kapsamlı küresel ekonomi" vizyonu ile uluslararası düzeyde faaliyetlerini yürütüyor.

Faaliyet gösterdiği tüm alanlarda lojistik sektörünün geleceğini ön plana koyan UTIKAD da sürdürülebilirlik çalışmalarını dünya çapında taşıyarak Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi'ni imzaladı. Toplum ve çevreye saygı bilinciyle Türkiye'nin ilk "Yeşil Ofis" sertifikalı sivil toplum kuruluşu üyvenına sahip UTIKAD, sürdürülebilirlik kavramını ilkelere bütünsel bir bakış açısıyla benimseyerek çalışmalarını sürdürüyor. Bu kapsamda üyelerine ve sektöre eğitimden, sigortaya, çevreden, personele yönetimine kadar tüm boyutlarda sürdürülebilir kalkınma yaklaşım çerçevesinde eğitimler kazandırıyor.

Sürdürülebilir Lojistik Belgesi
Uluslararası bağimsız belgelendirme ve denetim kuruluşu Birgün Veritas işbirliğiyle lojistik sektörüne yönelik "Sürdürülebilir Lojistik Belgesi"ni hazırlayan UTIKAD, bugünden geleceğe uyumlu bir planlama yapabilmek ve çalışmalarını lojistik sektörü bazında derinleştirilebilmek amacıyla hayata geçirdiği Sürdürülebilir Lojistik Belgesi'ni, Global Compact Türkiye'nin Sürdürülebilir Tedarik Zinciri Çalışma Grubu'nda da tanıttı. UTIKAD'ı temsil eden Genel Müdür Cavit Uğur, lojistik ve taşımacılık sektöründe yer alan firmaların sürdürülebilir büyüme konusundaki beklentilerini anlattı. "Sürdürülebilir Lojistik Belgesi kapsamında yapılan çalışmalar, firmaların tedarik zincirinde oluşan risklerin azaltılmasına yardımcı olacak, pazarın rekabete bir avantaj elde etmesine de sağlayacak. Belgeyi aldıktan sonra yapılan ara denetimler sayesinde de sürekli artan kalite kontrolü ile güçlü ve sürdürülebilir bir marka imajı sağlanıyor" dedi.

UTIKAD, yeni bir demiryolu birliğinin kurucu üyesi oldu



UTIKAD, Güneydoğu Avrupa'da yenilikçi ve sürdürülebilir taşımacılık için demiryolu taşımacılığının geliştirilmesine yönelik bir girişim olarak kurulan SEESARI (South East Europe Alliance for Railway Innovation - Demiryolları Yenileşmesi için Güneydoğu Avrupa Birliği) nin ilk toplantısına Türkiye'yi temsil eden katıldı. UTIKAD adına Yönetim Kurulu Üyesi, aynı zamanda Demiryolu ve İntermodal Çalışma Grubu Başkanı Kayhan Özdemir Turan'ın katıldığı SEESARI başlangıç toplantısında kuruluş bilgileri sunuldu. 27 Ocak 2016 tarihinde Belgrad'da yapılan toplantıda UTIKAD da katılacak diye olarak yer aldı. SEESARI kapsamında oluşturulacak eylem planı ile birlikte, Türkiye demiryolu hattının İsgoimentisa'ya ulaşmasını sağlayacak yeni bir hat eklenmesi önerisi de gündeme getirildi. Avrupa bütüncülük demiryolu ağı ve sürdürülebilir taşımacılığı desteklemek üzere Güneydoğu Avrupa demiryolu gelişimini sağlamak için kurulan SEESARI'nın başlangıç toplantısında Türkiye'yi UTIKAD temsil etti. 27 Ocak'ta Belgrad'da gerçekleştirilen toplantıda UTIKAD birliğinin kuruluş bilgilerine kurucu üye olarak imza attı. UTIKAD'ı temsilen toplantıya katılan Yönetim Kurulu Üyesi Kayhan Özdemir Turan, Yunanistan'ın İsgoimentisa kentini ile Sırbistan-Türkiye hattını birleştirecek demiryolu projesini SEESARI üyeleri ile paylaştı.

Güneydoğu Avrupa'da yenilikçi ve sürdürülebilir taşımacılık için demiryolu taşımacılığının geliştirilmesine yönelik bir girişim olarak kurulan SEESARI, UIC (International Union of Railways) tarafından da destekleniyor. SEESARI, özellikle Avrupa Birliği'nin TEN-T ve Pan European demiryolu koridorlarının Güneydoğu Avrupa'ya uzatılmasına; böylece Avrupa ile Türkiye, Ortadoğu ve Orta Asya arasında geçiş noktası olan Güneydoğu Avrupa'nun Avrupa demiryolu ağıyla bütüncülmesine yönelik projeleri geliştirmeyi hedefliyor.

Bu doğrultuda, SEESARI'ye Türkiye'yi den üye olan UTIKAD, oluşturulacak eylem planlarında yer almak üzere mevcut Sırbistan-Türkiye arasındaki demiryolu hattının İsgoimentisa ve Bari şehirleriyle Yunanistan'ın İsgoimentisa şehri arasında mevcut feribot hatlarının da kullanılmasına, İntermodal güzergahı geliştirilmesini sağlayacak. Türkiye'yi katılmaya İsgoimentisa'da bulunan İtalya'ya bağlayan Güney Avrupa'ya tasarımların İntermodal güzergahı oluşturulacak. Türkiye ile İtalya arasındaki taşımacılıkta yaşanan darboğazların çözümü için de önemli bir girişim olan bu güzergahın Türk ihracatçıları tarafından da ilgi göreceği düşünülüyor. Demiryolu ve İntermodal taşımacılığının geliştirilmesine büyük önem veren UTIKAD, 90 yıllık deneyim ve bilgi birikimiyle diğer ulusal ve uluslararası platformlarda olduğu gibi SEESARI'da da etkin çalışmalarını gerçekleştirecek.



Son yıllarda web siteleri üzerinden satın aldığımız ürünleri zamandan ve mekândan tasarrufla kapımıza kadar getiren e-ticaret, hepimiz bildiği gibi alışveriş davranışlarımızı değiştirerek hayatımızı vazgeçilmezleri arasındaki yerini çöktün aldı. Türkiye'deki gelişim de dünyaya paralel şekilde hareket ediyor. E-ticaretteki rakamlara baktığımızda, 2016'de 8 milyon e-ticaret kullanan kişiye, 2018'de 10 milyona yükseldi. Türkiye'deki e-ticaret pazarının hacmiyle 14 milyar TL seviyelerine ulaştı. Bu değişim sürecinde, lojistik sektörümüzün aktörleri de en başından beri sektörün önemli ortaklarından biri olmuştur. E-ticaret sektörü için en har yati konu ürünlerin son kullanıcıya hızlı, hatasız ve en düşük maliyetle ulaşmasıdır. Bu da tüm ülke çapında çok delaylı ve iyi kurgulanan bir lojistik yönetimi gerektirir. Yeni başka bir deyişle tüm ülke genelinde her bir haneye ulaşma kabiliyeti gerekir. Hatta artık hedef ülke çapında ulaşılabilirlik değil tüm dünyaya hitap edilebilirlik. İnternet sitesini üzerinden sipariş verilen bir ürün, lojistik süreçlerindeki aksaklıklar nedeniyle son müşteriyeye ulaşmaması veya geç ulaşması ürün için iyi olsa bile e-ticaret sürecinin işini gelişmesini mümkün olmayacaktır.

Tabii tüm bu dağıtım ve teslim sürecinde gerçek zamanlı izlenebilirlik bir diğer önemli unsur olarak karşımıza çıkar. E-ticaret için verilen hizmetlerin hemen hemen lojistik firmaların sorumluluğunda olduğu düşünülürse, e-ticaretin başarılı olabilmesi için lojistik firmaların bu alanda tüm yeteneklerini kullanarak hizmet vermeye başladıkları görülmektedir. E-ticaretin küresel boyutta gelişimini ve büyümesini destekleyen lojistik firmalarının bu alanda tüm yeteneklerini kullanarak hizmet vermeye başladıkları görülmektedir. E-ticaretin küresel boyutta gelişimini ve büyümesini destekleyen lojistik firmalarının bu alanda tüm yeteneklerini kullanarak hizmet vermeye başladıkları görülmektedir.



Lojistikte uzun dönemli başarılar olmalı

UTİKAD ile uluslararası bağımsız belgelendirme ve denetim kuruluşu Bureau Veritas işbirliğiyle lojistik sektörüne yönelik hazırlanan "Sürdürülebilir Lojistik Belgesi"nin tanıtım semineri UTİKAD üyelerinin katılımıyla gerçekleştirildi.



UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin'in moderatörlüğünde yapıldı. Seminerde, Bureau Veritas Belgelendirme Departmanı Müdürü Seckin Demiralp, Bureau Veritas'ın Geliştirme Müdürü Burcu Mutman, Bureau Veritas Yönetim Sistemleri Geliştirme Yöneticisi Enise Ademoglu ve SoLiba Lojistik Yönetim Kurulu Üyesi Bahadır Bozok konuşmalarını yaptılar. UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, dünya ticaretinde artık lojistiğin stratejik sektörlerden biri olduğunu ifade ederek, "Lojistik kanalları kapandığı zaman ticaretin de sekiye uğruyor. Son olarak bölgenizde Mısır ile yaşadığımız Rio-Rio krizi de bu örneklerden biri. Ekonomide büyümenin ve refahın sağlanabilmesi için lojistik hizmetlerde devamlılığı yani sürdürülebilir stratejileri geliştirmeye geçiyoruz. Artık işi kimse gümbürlik başkanıyla rekabete pazar ortamında kalıyormuş. Küresel aktörler lojistikte sürdürülebilirliği konuşuyor" dedi.

Bureau Veritas Belgelendirme Departmanı Müdürü Seckin Demiralp ise tedbirler ve riskler için yinelenen zaman sağlama adımlarına ihtiyaç olduğunu belirterek, UTİKAD ile işbirliğiyle hazırlanan lojistik sektörünün tüm uluslararası ticaret için en uygun ve en güvenli taşıma yöntemini belirlediğini söyledi.

LOJİSTİK

Demiryolları serbestleşmesinde sivil havacılık örnek alınmalı

UTİKAD ve İstanbul Barosu Lojistik ve Taşıma Hukuku Komisyonu tarafından gerçekleştirilen "Demiryolunun Geleceği" başlıklı panelde, demiryollarının serbestleşmesi mercek altına alındı.

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üreticileri Derneği (UTİKAD) ve İstanbul Barosu Lojistik ve Taşıma Hukuku Komisyonu iş birliğiyle ITO evsahipliğinde "Demiryolunun Geleceği" paneli düzenlendi. Organizasyonda sektör yetkilileri, demiryolları serbestleşmesinin sağlayacağı getirileri değerlendirdi. Sektörün önde gelen temsilcileri, hukukçular, akademisyenler ile kamu yöneticileri bir araya getiren panelde; demiryollarının serbestleşmesinde sivil havacılık modelinin örnek alınması gerektiğinin altı çizildi.

Demiryollarında serbestleşme ile taşıma maliyeti düşecek

İstanbul Ticaret Odası (İTO) Sistem Kurulu Üyesi Hakan Orduhan, yaptığı açılış konuşmasında dünyada ve Avrupa Birliği'nde son 30 yılın uluslararası politikaları incelendiğinde köklü değişimler görüldüğünü, bu bağlamda demiryollarının verimliliğinin yeniden en plana çıktığını belirtti. Komünite taşımacılığının önemine de değinen Orduhan, "Demiryollarındaki serbestleşmeden sonra, demiryolu kullanımının yaygınlaşması ile birlikte yarınlarımız atacak, buna paralel olarak da taşıma maliyetleri düşecek. Demiryolu taşımacılığının serbestleştirilmesine yönelik adımların ticaret dünyası olarak büyük bir beklentiyle bekliyoruz" dedi.

Yeni bir konsept

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Yardımcısı Emre Eldener de panelde bir açılış konuşması yaptı. Demiryollarının serbestleşmesinin Türkiye için yeni bir konsept olduğunu belirten Eldener, "UTİKAD olarak demiryolu ser-



bestleşmesi ile ilgili çalışmalarını sürdürüyoruz. Havayolu taşımacılığının serbestleştirilmesinin ardından yakalanan kayda değer gelişimin, demiryollarının serbestleşmesinde de gözle bir örnek teşkil edeceğini düşünüyoruz" diye konuştu.

Mevzuatta reform şart

İstanbul Barosu Lojistik ve Taşıma Hukuku Komisyonu Başkanı İğnemer Gürsel Ankaralı ise açılışta yaptığı konuşmada demiryollarının serbestleştirilmesiyle birlikte doğabilecek hukuki boşlukların altını çizdi.

Türkiye içinde demiryolu taşımacılığının düzenleyen ana mevzuatın 1872'le kabul edilmiş Rumeli Demiryolları İşletme Nizamnamesi olduğunu belirten Prof. Dr. Akın, uluslararası demiryolu taşımacılığıyla ilgili olarak da 40' aşkın ülke tarafından kabul edilmiş COTIF konvansiyonu hakkında ayrıntılı bilgiler verdi. Demiryolu taşımacılığının güncel durumunu mevzuatta taşımacılık üzere en etkin yolun TIR mevzuatında COTIF'e atılmasını istediğini belirten Akın, böylece yurtdışı taşımacılığında mevzuat boşluklarını da çözüme götürebileceğini söyledi.

"Serbestleşme ve yeniden yapılanma heyecanlı bekliyoruz"

TCDD İnsan Kaynakları Daire Başkanı Adem Kayış da paneldeki sunumun-

UTİKAD VE İATA İŞBİRLİĞİNDE UYGULAMANIN FAYDALARI ANLATILDI

Hava kargoda hız ve verimlilik E-AWB ile artıyor

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üreticileri Derneği (UTİKAD) ve IATA işbirliği ile Türk Hava Kurumu'nun desteğiyle "E-AWB uygulaması ile ilgili bilgilendirme toplantısı 18 Şubat'ta THY Kargo Binası'nda Mimar Sinan Salonu'nda yapıldı. Hava kargo sektöründe uygulanmaya başlanan ve yakın dönemde daha da yaygınlaşarak hava kargo taşımacılığında verimlilik ve dokümantasyon süreçlerine hız katacak olan E-AWB uygulaması hakkında bilgi verilen toplantıda UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin ve Türk Hava Kurumu Başkanı Yardımcısı Serdar Demir, sistemin avantajlarını, teknik yapılandırma süreçleri, hava kargo acentelerinin çıkarışları.



Türk Hava Kurumu Başkanı Yardımcısı Serdar Demir ve IATA Avrupa Kargo Müdürü Stephane Noll'un de katıldığı bilgilendirme toplantısında açılış konuşmasını UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin yaptı. E-AWB sisteminin hava kargo acentelerinin operasyon ve dokümantasyon süreçlerine verimlilik ve hız kattağını dikkat çeken Turgut

Erkeskin, "E-TR uygulamaları bağlamında E-AWB'yi kullanılmak üzere. Havayolu, teknolojiyi en verimli şekilde kullanmak isteyen E-AWB kullanımlarını benimsemeli ve özendirilmelidir" diye konuştu. Tüm lojistik süreçlerde olduğu gibi havayolu kargo taşımacılığında da serivite ile ilgili data larn ortak bir elektronik platform üzerinden gerek hava yolu taşıyıcıları, gerek gümrük ve gerekse de gönderici ve alıcılar arasında paylaşımının, tedarik zincirinde mal hareketlerinin hızlanması, maliyetlerin azalması, bilgilerin güvenilirliği ve lojistik hareketlerin takip edilebilirliği açısından büyük önem taşıdığına belirten Erkeskin sözlerini şöyle sürdürdü: "Nihai hedefin E-FREIGHT' olduğu çalışmaların ilk adımı E-AWB olmaktadır. Dünyada yvme kazanan E-AWB uygulamasının Türkiye'de uygulanmasına yönelik olarak çalışmalar devam ediyor. Hava kargo acentelerinin temsili, E-AWB'ye geçişte bir kalavuz hazırlanmasının faydalı olabileceğini düşünüyoruz. UTİKAD olarak bu konuların hazırlanmasında gerekli tüm desteği vermeye hazırız." Türk Hava Kurumu Başkanı Yardımcısı Serdar Demir de "E-AWB'nin hava kargo acentelerinin standartlarını yükseltecek bir sistem olduğunu altını çizdi.

Lojistiğin geleceğinde yeni bir kavram: Fiziksel İnternet

Avrupa Birliği'nin gelişim programı Horizon 2020 kapsamında kurulmuş olan ALICE'de (Alliance for Logistics Innovation through Collaboration in Europe) Sürdürülebilir ve Rekabetçi Lojistikte Entegre Taşımacılık Sistemleri tartışıldı.

Subat ayında Viyana'da gerçekleştirilen uluslararası toplantıda 100'ün üzerinde üst düzey yetkili, Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üreticileri Derneği'ni Yönetim Kurulu Başkanı Yardımcısı Nil Tunasar'ın temsil ettiği toplantıda geleceğin zincirinin kurgulanması üzere yol haritaları belirleme çalışmaları yapıldı. Lojistik sektörünün geleceği Avrupa Birliği'ne masaya yatırıldı. 23 Şubat 2016 tarihinde Wirtschafsuniversität Wien'de (Vienna Business & Economy University) gerçekleştirilen ve 100'ün üzerinde üst düzey delegenin katıldığı ALICE (Alliance for Logistics Innovation through Collaboration in Europe) toplantısında "Sürdürülebilir ve Rekabetçi Lojistikte Entegre Taşımacılık Sistemleri" teması tartışıldı.

Bu platform geleceğin dünyasında sürdürülebilir bir tedarik zincirinin kurgulanmasına yönelik kapsamlı bir stratejiyi tüm paydaşlar ile tartışarak belirlemek misyonu ile hareket ediyor. Viyana'da gerçekleştirilen ve UTİKAD'ın temsil ettiği toplantıda Başkan Yardımcısı Nil Tunasar'ın katıldığı toplantıda daha detaylı yatırım maliyetleri ile tedarik zincirinin

planlanması senkronize çok modlu taşımacıların alması sağlayacak konforlar, akıllı taşıma üniteleri, bütüncül lojistik kurgusu için bilgisayar sistemleri, tedarik zinciri koordinasyonu, yeni lojistiği gibi alt başlıklar da tartışıldı.

Geleceğin tedarik zinciri için yol haritaları çizilmeli

"Toplantıların temelini 'Fiziksel İnternet' adı verilen yeni konsept oluşturdu. Küresel ve açık bir platform olarak planlanan fiziksel internet ile senkronize bilgi ve bina parçaları için akıllı taşıyıcılar, akıllı kargo taşıyıcıları, GPRS, RF ve IoT (nesnelere internet) teknolojileri ile tamamen yenilenmiş mal hareketleri sayesinde derinleşen engeller, maliyetleri düşürmek, emisyonu azaltmak gibi geleceğin tedarik zincirinin kurgulanması üzere yol haritaları belirleme çalışmaları yapıldı. ALICE'nin bir sonraki toplantısı TRA (Transport Research Arena) tarafından düzenlenen 6. Avrupa Transport Araştırma Konferansı ile panelde olarak 18-21 Nisan 2016 tarihlerinde Viyana'da gerçekleştirilecek ve UTİKAD sürdürülebilir bir geleceğin için bu çalışmalarla katkıda bulunmaya devam edecek.

izlenebilirliği ve güvenliği sağlayacak lojistik performansa yüzde 30'luk bir artış sağlanabileceği ifade edildi. Üst düzey kamu temsilcileri, akademisyenler, büyük sanayi kuruluşlarının yöneticileri ve bilgi teknolojileri firmalarından oluşan 100'ü aşkın delegeler, Avrupa Birliği'nin gelişim programı Horizon 2020 kapsamında kurulmuş European Technology Platform'larının (ETP) en önceliklerinden biri olan ALICE, tedarik zinciri kapsamında yeni alan lojistiğin araştırma ve inovasyon platformu niçliğinde,