

PREFEITO DE FRANCISCO MORATO – SP DECRETA A PENA DE MORTE, PARA OS USUÁRIOS DA ESCADARIA REFORMADA DA ESTAÇÃO DE TRENS DA CIDADE.

MEDIDA DE SEGURANÇA NECESSÁRIA: MULHERES COM SALTO ALTO, RASTEIRINHAS COM SOLA DE COURO E "NEO LITE" DEVEM EVITAR A ESCADA REFORMADA DA IMPROVISADA ESCADA DA ESTAÇÃO DA CPTM DE FRANCISCO MORATO.



Os desmandos, a falta de planejamento, a falta de qualquer conhecimento técnico em segurança, principalmente em escadas com alta demanda de pessoas, principalmente, sem respeito aos que têm necessidades especiais, a não consciência da obrigação do Poder Público Constituído, a notória incapacidade de como gestor público, não têm a mínima capacidade de criar, Políticas Públicas de infra estrutura que beneficiem a demanda do Município, o Prefeito de Francisco Morato, deve ser, responsabilizado, por todo e qualquer acidente que ocorrer, no cadafalso que nominaram de “Escada Reformada”, pois há, o alto risco de acidente, que pode levar usuários à óbito, produzir sequelas irreversíveis, além da total falta de acessibilidade para os portadores de necessidades especiais, idosos, mulheres grávidas e até mesmo, para o usuário comum, em plena saúde.

Notem que, não sabendo-se qual foi a intenção, Lou tentativa de mostrar beleza onde o necessário é segurança, um mentecapto mandou impermeabilizar a escadaria da Estação da CPTM de Francisco Morato, de forma tal, que já esta acontecendo acidentes. A faixa de 10 cm antiderrapante, na ponta do degrau não é suficiente para impedir escorregar e quedas, pois como podem notar nesta foto, o usuário não pisa na ponta do degrau, mas sim, no meio dele, para que impulsione-se para o degrau seguinte.



A total falta de respeito ao direito de vida, nota-se nesta foto, onde, um piso de mármore extremamente liso. Sem corrimão no meio para apoio suplementar para a proteção do usuário, pois há corrimões somente nas paredes laterais.

O perigo reside, é que, os calçados geralmente, são de solas de “neo lite” ou de borracha lisa, e as rasteirinhas, muitas tem sola de couro, sem proteção anti derrapante. Francisco Morato é uma cidade suja, no entorno da estação o lixo é colocado de qualquer maneira nas calçadas, chove, forma uma lama misturadas com restos de alimentos, gordura provinda dos açougues que jogam as caixas de papelão, que embalam as carnes, com gordura, restos de carne e gordura na calçada, de qualquer jeito, e a postura municipal, a fiscalização não toma providencias quanto a isto.



Necessariamente, o usuário tem que sair da Estação, para comprar o necessário para o dia seguinte, pisa nesta “losna”, e volta para subir as escadarias. Com chuva a situação fica às margens da calamidade pública. Irresponsável esta obra de maquilagem feita nas escadaria da Estação da CPTM em Francisco Morato, e se faz necessário, a intervenção direta e imediata do Ministério Público Estadual, por meio da Procuradoria de Francisco Morato, visando impedir, mortes, fraturas, em velhos, crianças, grávidas, os usuários em geral, haja vista, a escada reformada, não respeita o mínimo grau de segurança para o usuário.

Notem os pés desta usuária subindo as escadas. O calcanhar de seu tênis, que conhecidamente é derrapante, esta sobre a pequena faixa anti derrapante na ponta da lajota de mármore. Para subir para o degrau seguinte, vai ter que jogar todo o peso sobre a perna esquerda, e todo o centro de força, esta na ponta do PE esquerdo, sem qualquer. O mínimo de umidade, ela vai escorregar, e as sequelas serão inevitáveis. Não há uma proteção de borracha, na ponta dos degraus, onde as NBR de Segurança exigem.



A escadaria não é protegida conta as intempéries, pois tem somente cobertura superior. Note nesta foto, que do piso térreo, até a uma altura de um edifício de 3 andares , continua com as mesmas telas de arame para alambrado, e quando vem a chuva forte, com ventos, esta escada fica totalmente molhada.

Tudo foi improvisado, a toque de caixa, não visando melhoria, aumento de segurança, apenas uma maquilagem em tempo pré eleitoral, visando enganar o eleitor moratense, colocando em risco, a sua integridade física, que poderá levar a óbito.



Este fluxo de usuários, não é nem 10% do volume em hora de pico, de chegada de Composições vindas de São Paulo Capital. Note o idoso de camisa verde piscina, a dificuldade notória para subir, tendo ainda pela frente, mais 3 patamares para ascensão ao Terminal Leste, na parte superior, como disse anteriormente, à altura de um edifício de 3 andares, e sem a mínima infra estrutura para atendimento do usuário. São doze anos de improvisação neste terminal, onde a lama, o lixo, os buracos no piso, as poças de água e lama, é o que mais se nota. Como usuário, no uso de meus direitos de cidadania, todos os dias uso as dependências desta Estação da CPTM de Francisco Morato.

A Companhia Paulista de Trens Metropolitanos, enviou-me E Mail, negando responsabilidade sobre esta pseudo reforma. Ledo engano da Ouvidoria da CPTM. Tem responsabilidade sim. Deveria ter fiscalizado as obras, pois o seu usuário, pode sofrer um acidente de percurso, na saída e ou entrada da Estação, e a qualquer acidente, deverá ser responsabilizada, pois foi omissa, ora a escada tem inicio defronte aos bloqueios de acesso e saída da plataforma da improvisada Estação de Francisco Morato.

Outra contradição da CPTM, é a placa na frente da Estação, onde diz, que a Obra é do Governo do Estado de São Paulo, e pasme-se, ao custo de 615 mil reais. Portanto, a prova, a confissão de que a obra foi realizada pela CPTM, esta nesta placa, onde ainda diz, que é para adequação de acesso à estação improvisada.

Nos meus direitos de Cidadão, de usuário, como Jornalista Profissional I Report CNN Internacional, Como UN Volunter/ONU, Registro 666.321, como Signatário do Pacto Global das Nações Unidas, Registro 5.221, Como membro Consultivo do ECOSOC ONU, como Ministro, Deputado e Membro do Parlamento Internacional Humanitário/USA, e bem como, com duas representações contra a CPTM na Procuradoria do Estado de São Paulo, Ministério Publico em Francisco Morato, cobro, do Ministério Publico do Estado de São Paulo, a pronta intervenção em uma situação que poderá provocar mortes e acidentes com sequelas irreversíveis aos usuários.

È preciso verificar a ART do Engenheiro que assinou, deu autorização para esta obra ser executada, os laudos do Corpo de Bombeiros dando autorização alvará para liberação das obras executadas, as plantas aprovadas antes da execução das obras, e o Alvará de Liberação pela Prefeitura do Município de Franco da Rocha.

Tudo indica, que, pela forma como foi feita estas reformas, nada disto será encontrado, o que implica, em Crime, capitulado na Lei de Responsabilidade Fiscal, haja vista nota-se, a postura unilateral do Alcaide da Cidade, pois não há publicação de atos referendados pela Câmara Municipal de Francisco Morato, dando autorização para o empenho, liberação de verbas, mesmo que repassadas pelo Governo do Estado de São Paulo.

Suspeita-se que há manipulação das verbas, o que implica, na Intervenção direta do Ministério Público Estadual na Administração Pública de Francisco Morato, antes que, usuários, sofram sequelas irreversíveis, para o resto de suas vidas

Esta denuncia está sendo levada ao UN Global Compact, dentro dos dez princios que Isão: Os 10 princípios

Publicado em 25 de abril de 2013

O Pacto Global advoga dez Princípios universais, derivados da Declaração Universal de Direitos Humanos, da Declaração da Organização Internacional do Trabalho sobre Princípios e Direitos Fundamentais no Trabalho, da Declaração do Rio sobre Meio Ambiente e Desenvolvimento e da Convenção das Nações Unidas Contra a Corrupção:

Direitos Humanos: As empresas devem apoiar e respeitar a proteção de direitos humanos reconhecidos internacionalmente; e, Assegurar-se de sua não participação em violações destes direitos. Trabalho: As empresas devem apoiar a liberdade de associação e o reconhecimento efetivo do direito à negociação coletiva; A eliminação de todas as formas de trabalho forçado ou compulsório; A abolição efetiva do trabalho infantil; e Eliminar a discriminação no emprego. Meio Ambiente: As empresas devem apoiar uma abordagem preventiva aos desafios ambientais; Desenvolver iniciativas para promover maior responsabilidade ambiental; e Incentivar o desenvolvimento e difusão de tecnologias ambientalmente amigáveis. Contra a Corrupção: As empresas devem combater a corrupção em todas as suas formas, inclusive extorsão e propina.



Para que, não alegue-se ignorância no que tange os fatos denunciados, em matéria própria, do I Report CNN Jornalista Dr. DHC PHD José Carlos Pereira, a mesma está sendo publicada no Web Site da CNN Internacional I Report, além de divulgação, com solicitação de pauta na chamada grande imprensa brasileira

# **MOVIMENTO PARA INTERVENÇÃO FEDERAL EM FRANCISCO MORATO**

**MORATENSE É DESRESPEITADO EM SEUS DIREITOS  
DE CIDADANIA E HUMANOS.**

**CPTM FAZ O QUE QUER, ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA  
ABANDONOU O MUNICÍPIO A PRÓPRIA SORTE.**

**DIA 18 DE DEZEMBRO  
A PARTIR DAS 18 HORAS**

**COLETA DE ASSINATURAS PARA PEDIDO DE  
INTERVENÇÃO FEDERAL EM FRANCISCO MORATO –SP  
CHEGA DE ABUSOS CONTRA O TRABALHADOR  
MORATENSE**

**MORALIZAÇÃO DA POLÍTICA EM FRANCISCO MORATO  
18 DE DEZEMBRO. A PARTIR DAS 18:00 HORAS  
POR UMA FRANCISCO MORATO DIGNA**