

Результаты опросов жителей населенных пунктов, затронутых ПРТК

Содержание:

I. Введение	2
II. Методология оценки жителями качества их жизни по всем аспектам устойчивого развития и выявления проблем, наиболее актуальных для жителей	4
Приложение 1 Результаты опросов жителей в контексте устойчивого развития в разбивке по областям	5
Приложение 2. Проблемы, наиболее актуальные для жителей 6 областей Казахстана	20
<i>По Акмолинской области</i>	21
<i>По Актыбинской области</i>	23
<i>По Жамбылской области</i>	24
<i>По Карагандинской области</i>	35
<i>По Кызылординской области</i>	37
<i>По Южно-Казахстанской области</i>	47

I. Введение

Программа настоящего мониторинга была разработана Ассоциацией «Азаматтық Құрылтай - Гражданское Собрание» и утверждена решением Национального ЭСПУР от 28 июля 2012 года.

Цели мониторинга:

- А) Выявление проблем в связи с реализацией ПРТК, наиболее актуальных для жителей.
- Б) Выявление оценки жителями качества их жизни по всем аспектам устойчивого развития;
- В) Информирование жителей об их правах в связи с реализацией ПРТК и о механизмах, создаваемых в рамках Сети ЭСПУР, обеспечивающих их соблюдение.
- Г) Налаживание связей с руководством населенных пунктов, с НПО и СМИ, действующими в целевых районах, и информирование их о механизмах, создаваемых в рамках Сети ЭСПУР.

Мониторинг проводился с июля 2014 года по август 2015 года

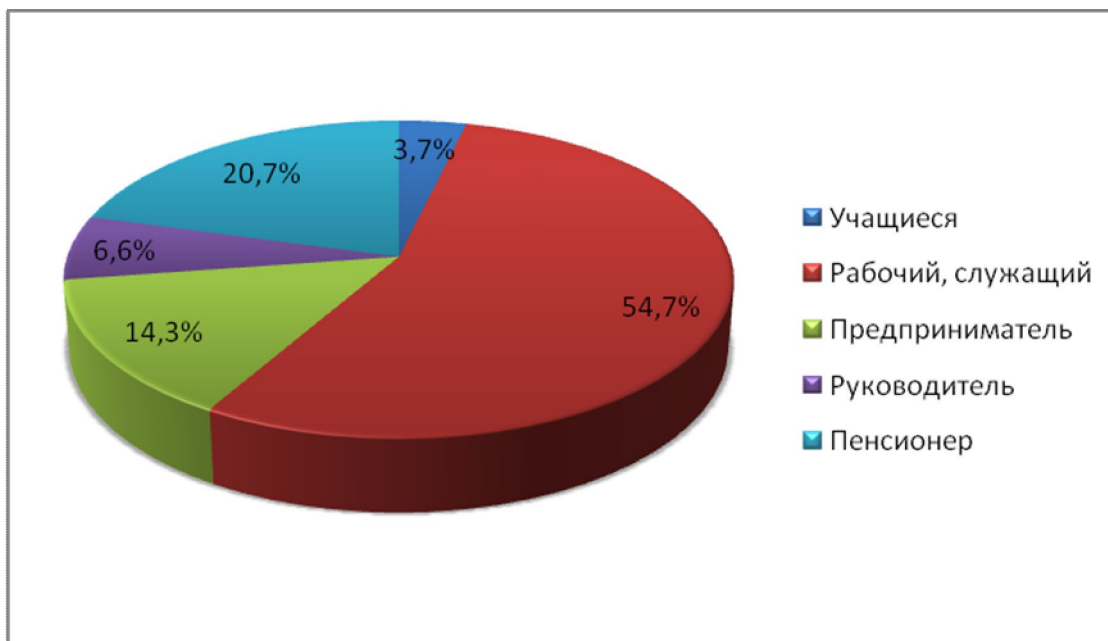
В целом мониторингом охвачено **254 населенных пункта**, в том числе,

- 11 населенных пунктов Акмолинской области;
- 6 населенных пунктов Актюбинской области;
- 12 населенных пунктов Карагандинской области;
- 72 населенных пунктов Кызылординской области;
- 60 населенных пунктов Южно-Казахстанской области.
- 93 населенный пункт Жамбылской области;

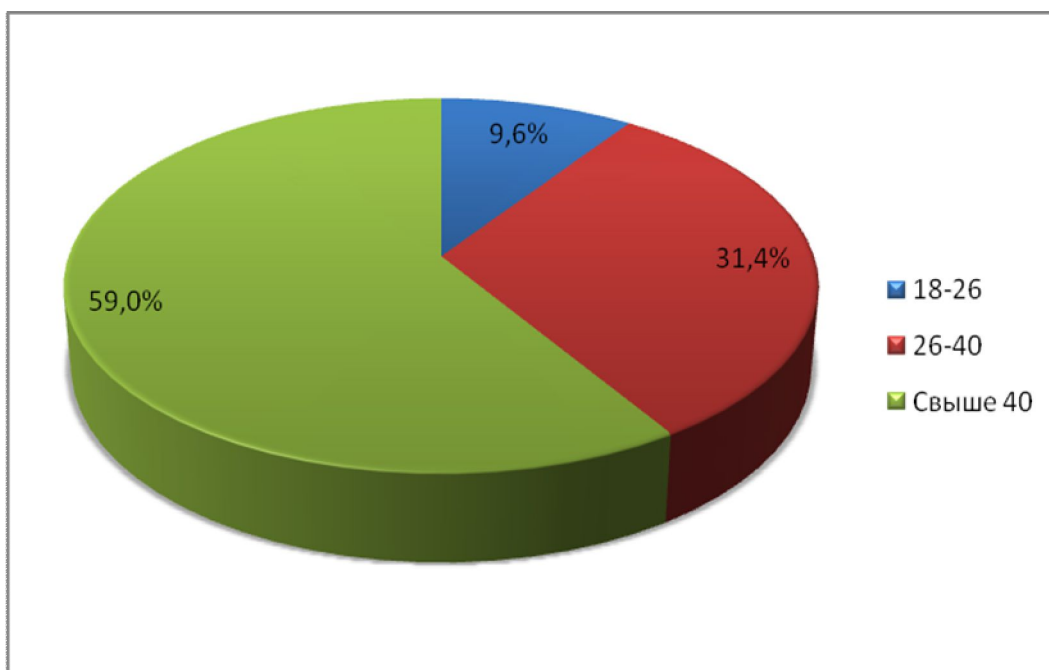
Общая численность жителей, проживающих в этих населенных пунктах – **546883 человек** (при подсчете не учитывалось количество жителей, проживающих в микрорайонах, жилищных массивах и дачах г. Шымкента, в связи с отсутствием данных).

Общее количество жителей, присутствующих на собраниях - **2730 человек**, из них **2271 человек** принял непосредственное участие в опросах, (0,5066% от общего числа проживающих в этих населенных пунктах), в том числе:

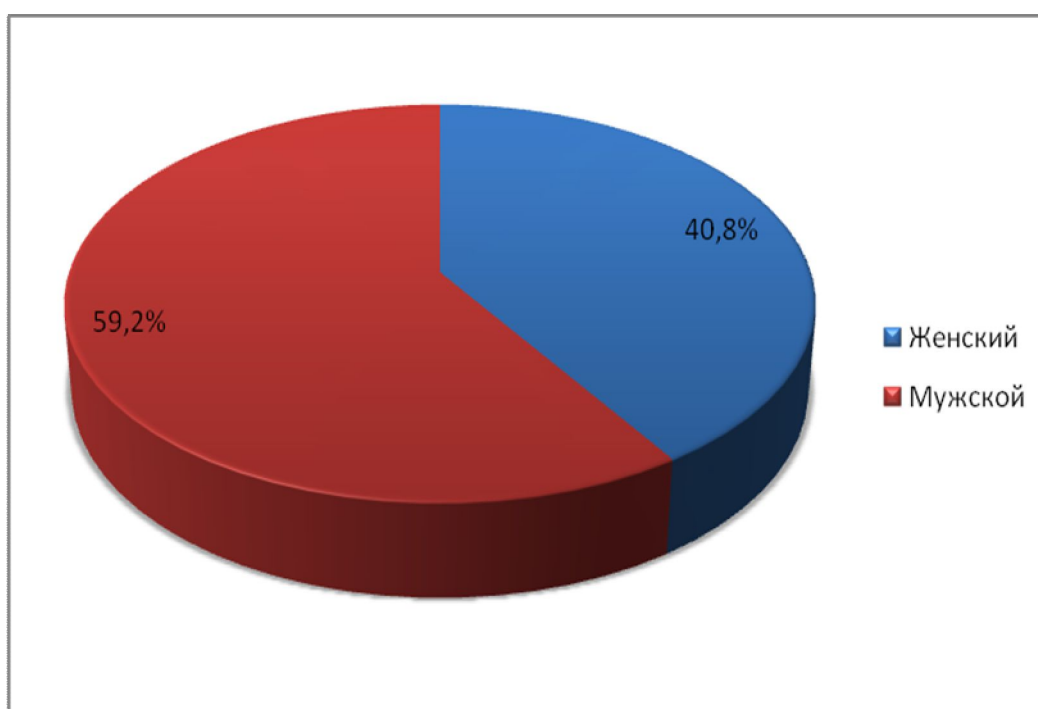
- 85 учащихся (3,7%, от общего числа опрошенных) 1241 рабочий (54,7%), 325 предпринимателей (14,3%), 149 руководителей (6,6%) и 471 пенсионер (20,7%):



- 219 жителей в возрасте от 18 до 25 лет (9,6% от общего числа опрошенных), 712 – от 26 до 40 лет (31,4%) и 1340 – свыше 40 лет (59%):



- 927 женщин (40,8% от общего числа опрошенных) и 1344 мужчин (59,2%):



II. Методология оценки жителями качества их жизни по всем аспектам устойчивого развития и выявления проблем, наиболее актуальных для жителей

Согласно целям мониторинга, опросы призваны выявить оценку жителями видов влияния, оказанного ПРТК, по следующим 5 категориям, содержащим в сумме 19 показателей:

1. Правовые аспекты, в том числе, такие показатели, как:

- 1.1 Доступ общественности к информации
- 1.2 Участие общественности в процессе принятия решений
- 1.3 Доступ общественности к правосудию

2. Экологические аспекты, в том числе, такие показатели, как:

- 2.1 Состояние почвы
- 2.2 Состояние воздуха
- 2.3 Состояние поверхностных вод
- 2.4 Состояние растительности
- 2.5 Состояние животного мира

3. Экономические аспекты, в том числе, такие показатели, как:

- 3.1 Развитие предпринимательства
- 3.2 Доходы граждан
- 3.3 Занятость
- 3.4 Бюджет населенного пункта
- 3.5 Коррупция

4. Социальные аспекты, в том числе, такие показатели, как:

- 4.1 Качество услуг здравоохранения
- 4.2 Качество услуг образования
- 4.3 Социальная защищенность

5. Потенциал сторон общественных отношений, в том числе, такие показатели, как:

- 5.1 Потенциал органов власти
- 5.2 Потенциал бизнеса
- 5.3 Потенциал общественности

Оценка по каждому индикатору проводилась по пятибалльной шкале от «1» - крайне плохо, до «5» - отлично.

Сводные результаты опросов жителей в контексте устойчивого развития см. Приложение 1.

Помимо этого выявлялись наиболее актуальные для жителей проблемы.

Результаты этих опросов оформлялись в виде протоколов, заверяемых присутствующими представителями местных государственных органов.

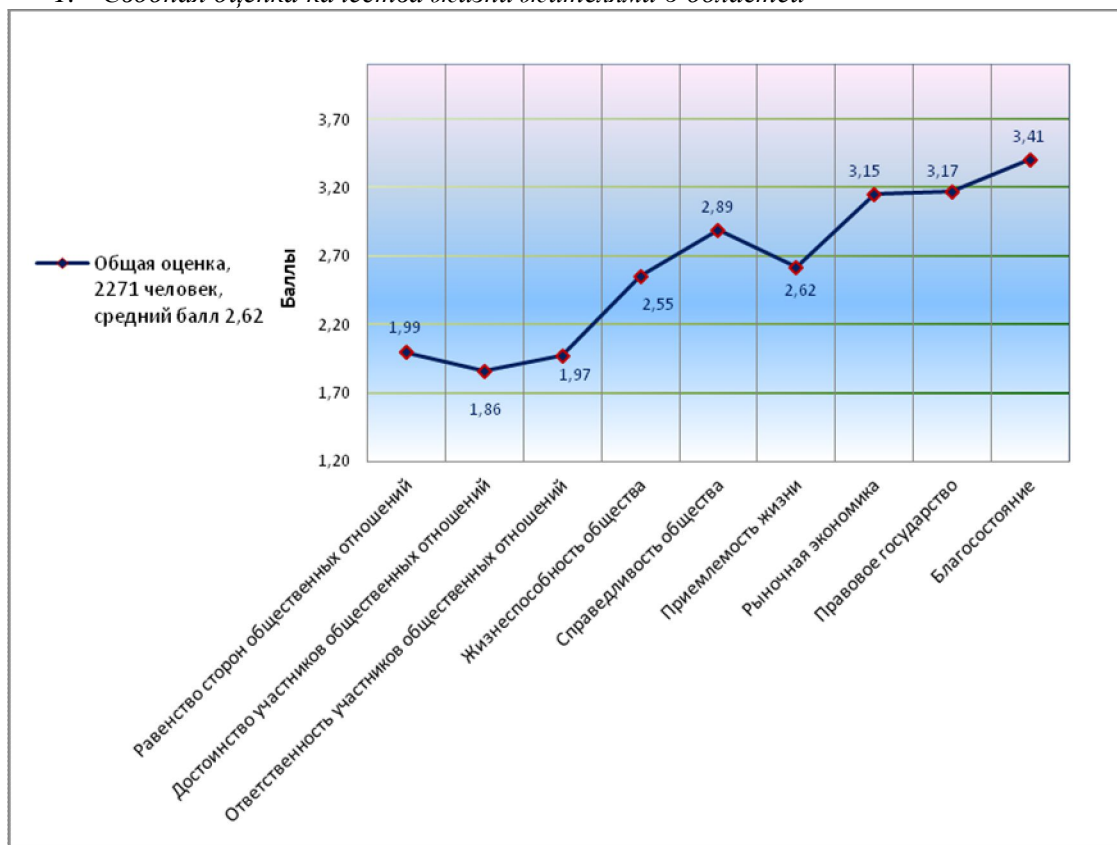
Сводный перечень наиболее актуальных проблем см. Приложение 2.

Опросы жителей проводились посредством простой случайной выборки (Simple Random Sampling — SRS) при которой каждый элемент совокупности имеет известную и равную вероятность отбора, и которая, исходя из целей мониторинга, является вполне репрезентативной и обеспечивает достоверное представление о реальном воздействии ПРТК по всем аспектам устойчивого развития.

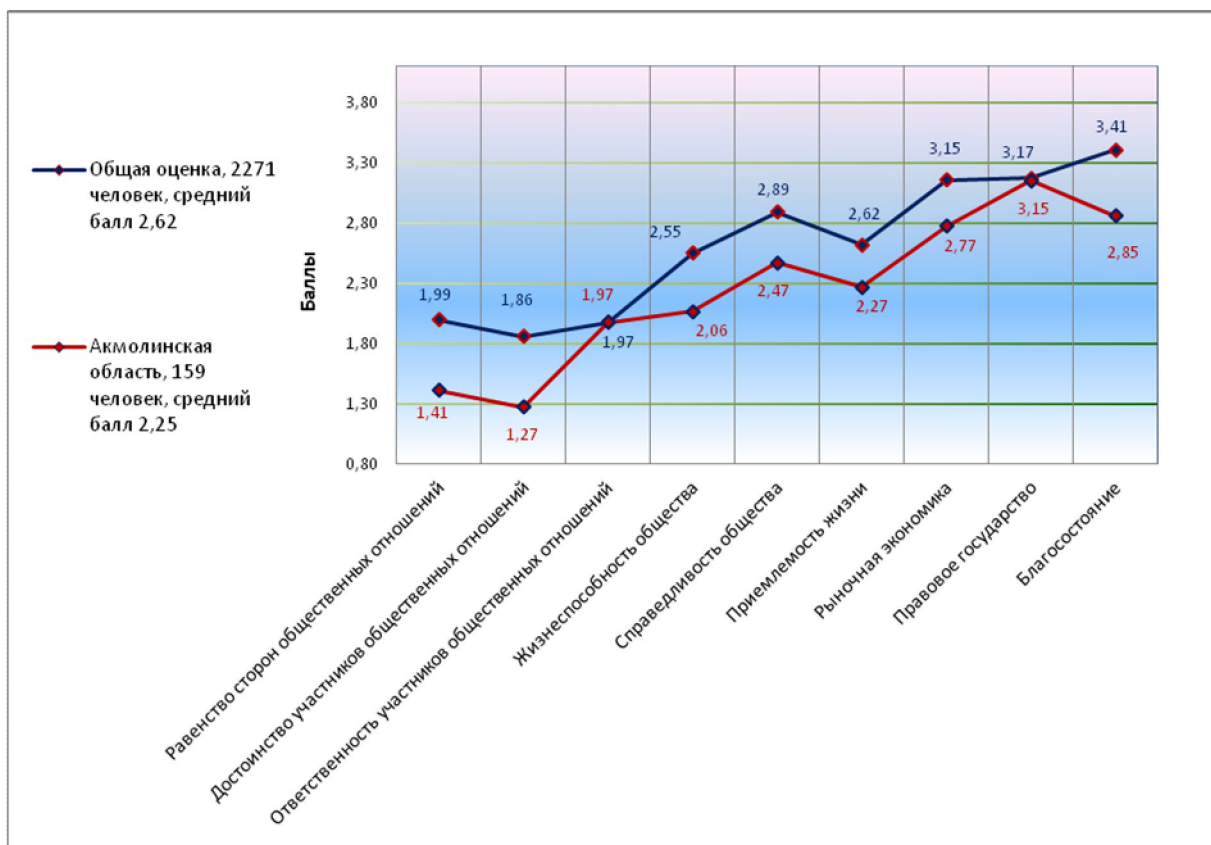
При этом определялся род занятий (рядовой работник, служащий, предприниматель и руководитель), возраст (от 18 до 25 лет, от 26 до 40 лет и свыше 40 лет), и пол респондентов.

Приложение 1 Результаты опросов жителей в контексте устойчивого развития в разбивке по областям

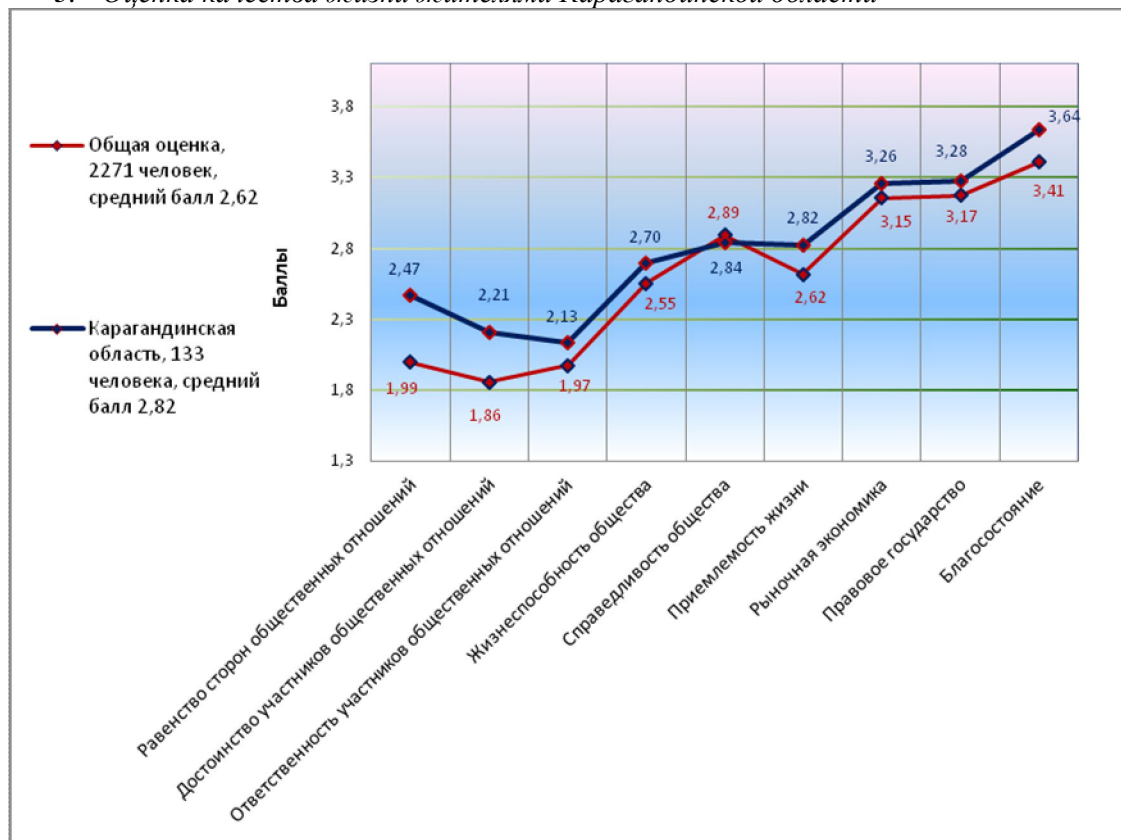
1. Сводная оценка качества жизни жителями 6 областей



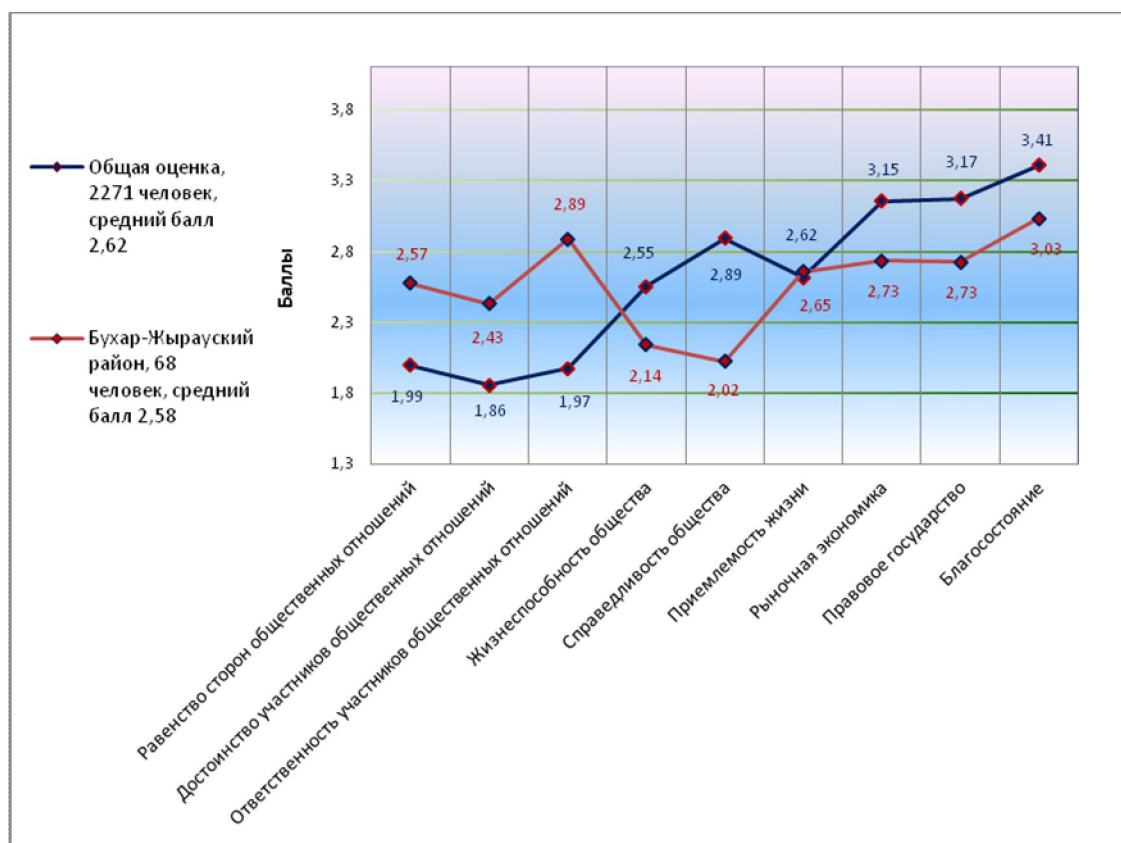
2. Оценка качества жизни жителями Акмолинской области



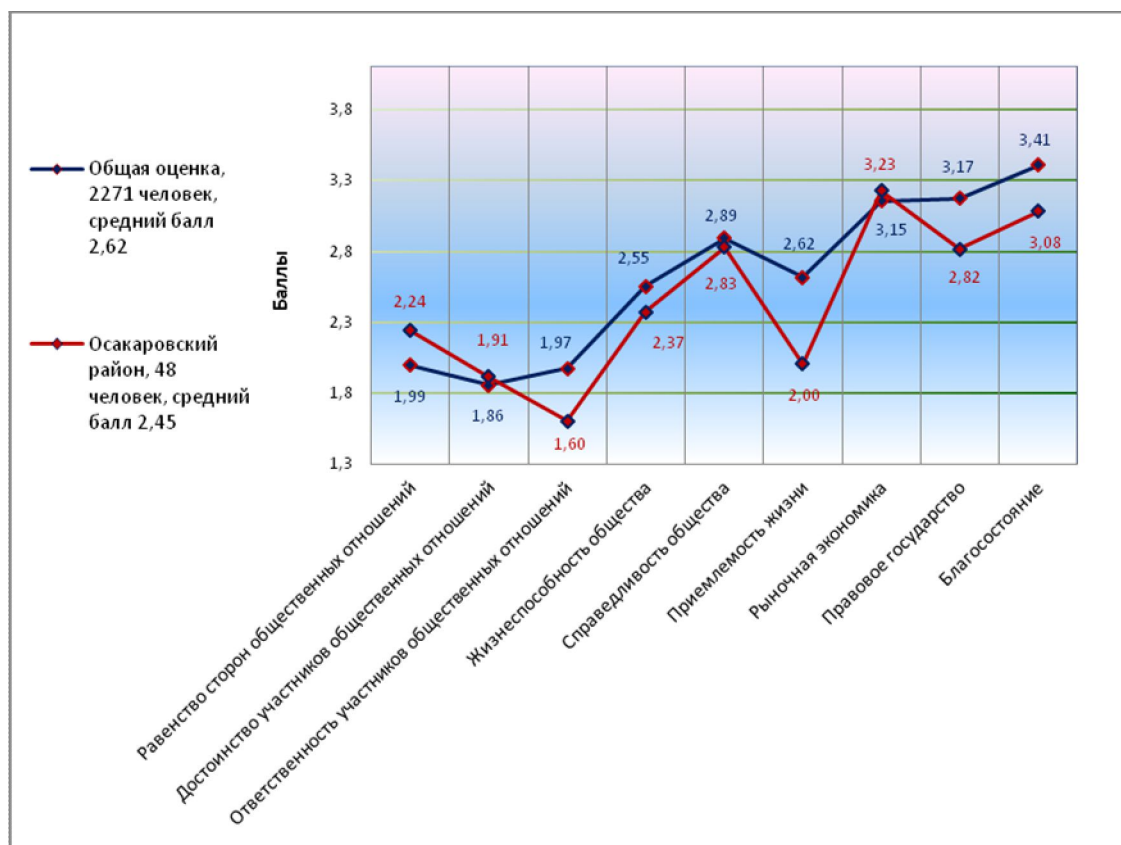
3. Оценка качества жизни жителями Карагандинской области



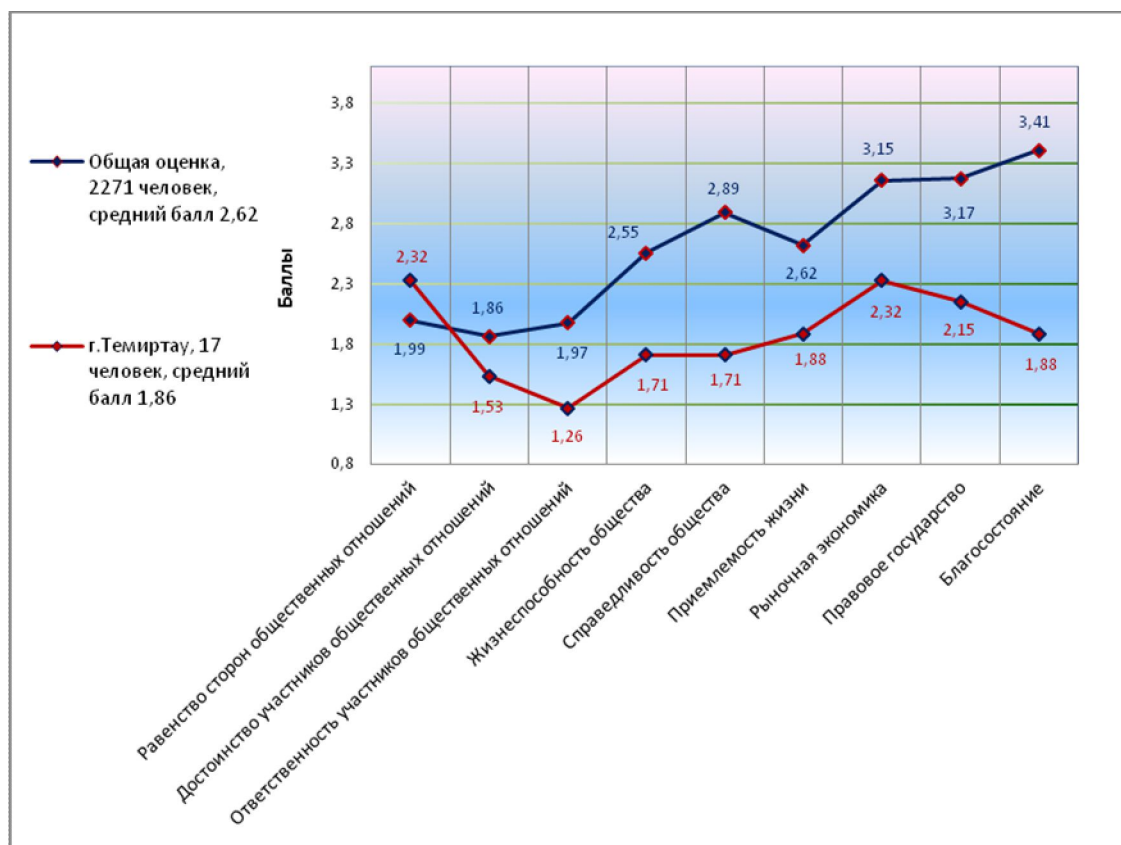
3.1 Бухар-Жырауский район



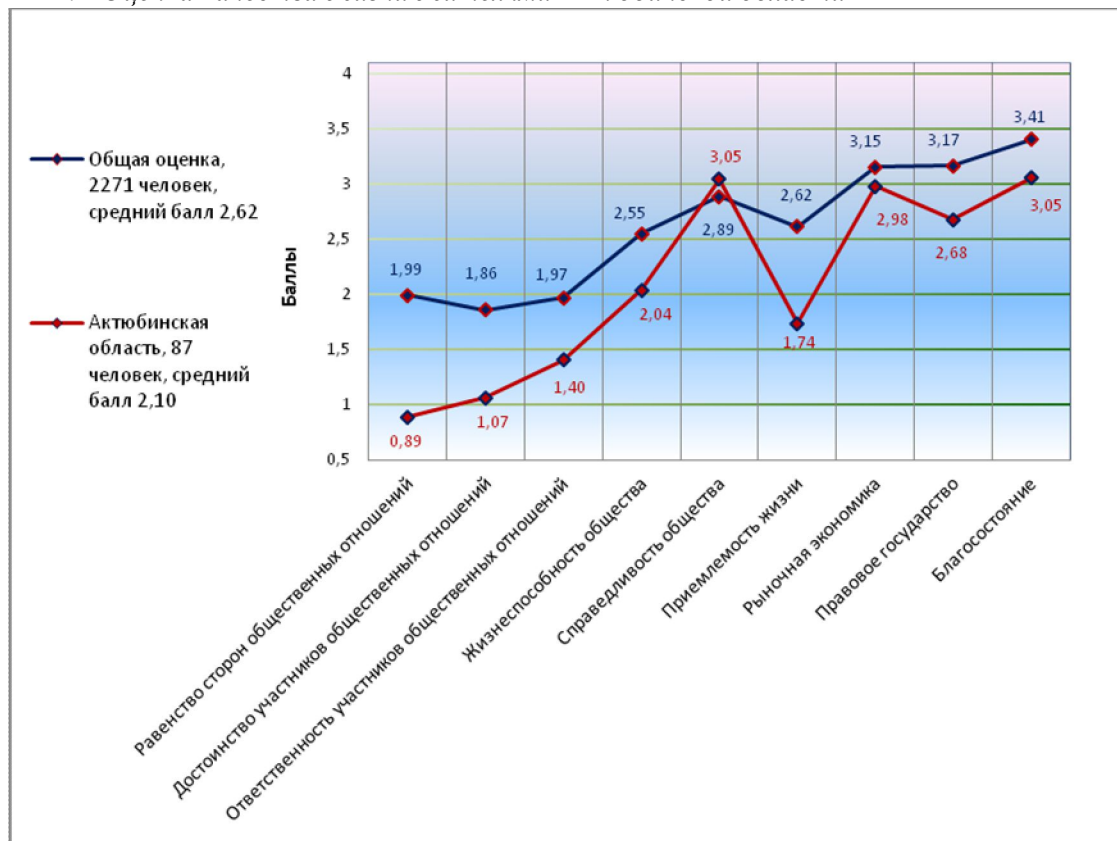
3.2 Осакаровский район



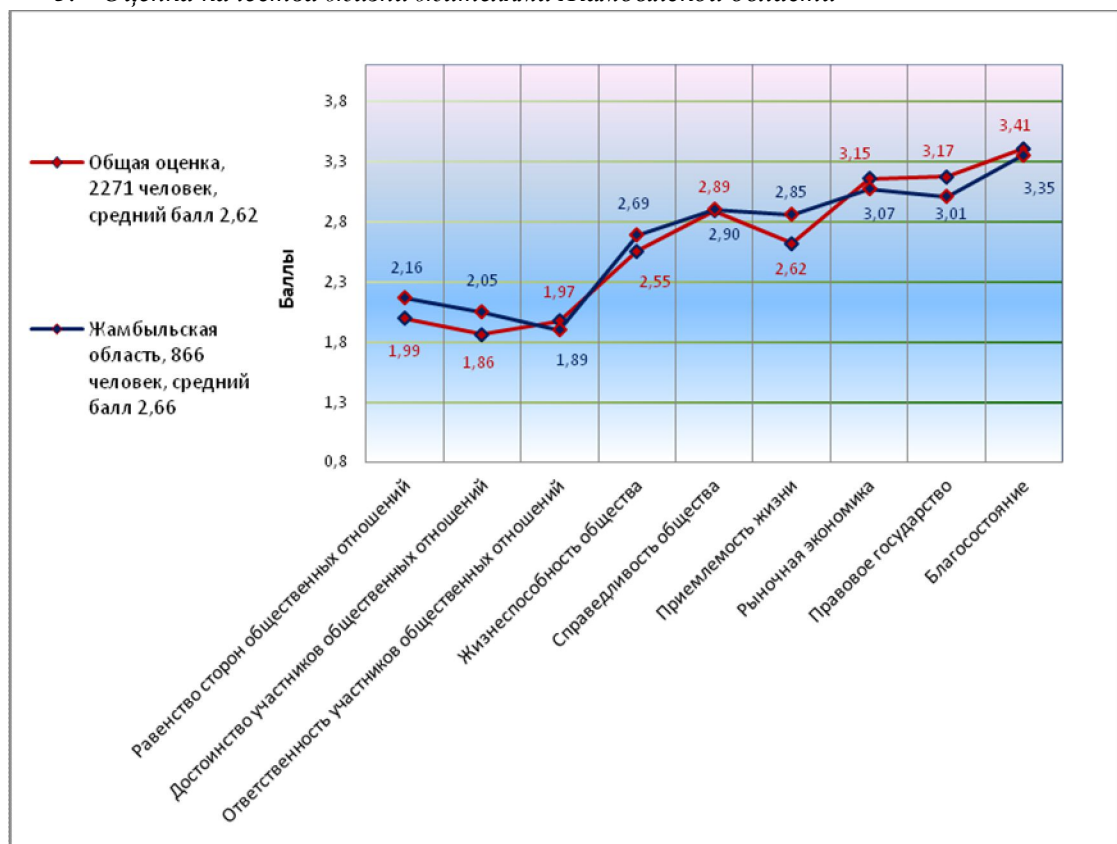
3.3 г. Темиртау



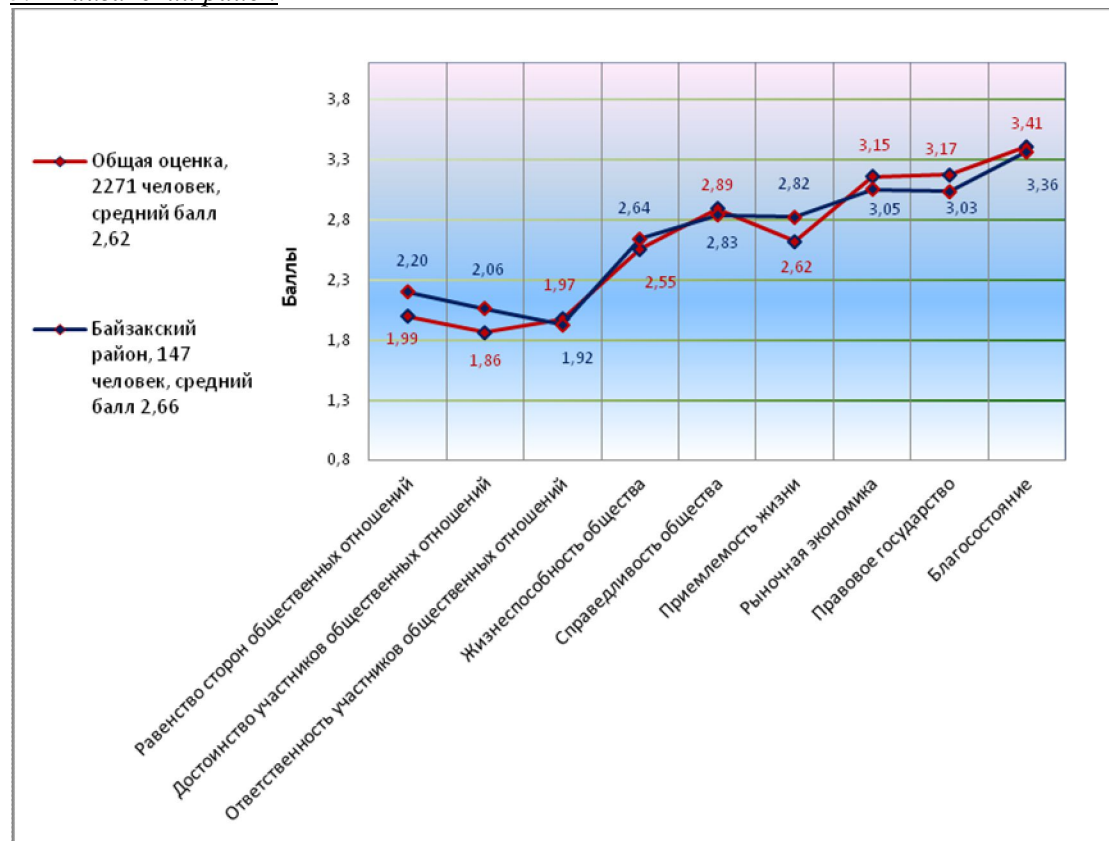
4. Оценка качества жизни жителями Актыбинской области



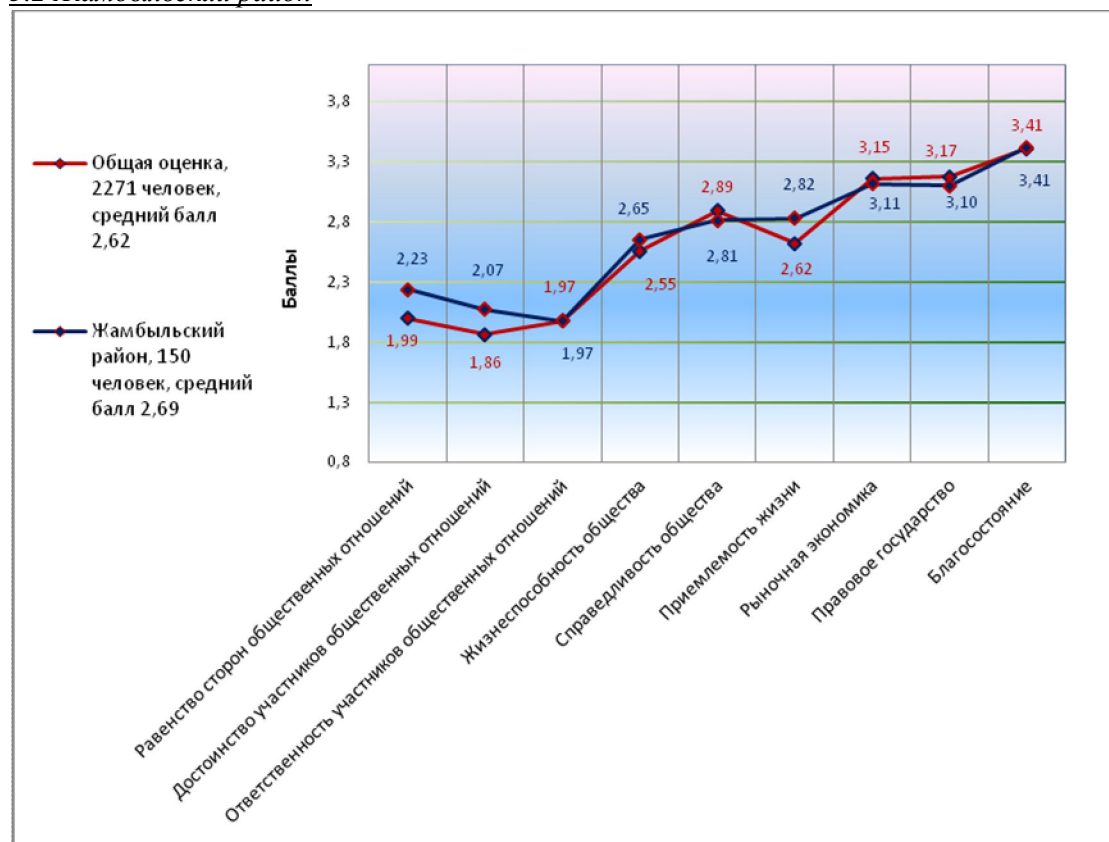
5. Оценка качества жизни жителями Жамбылской области



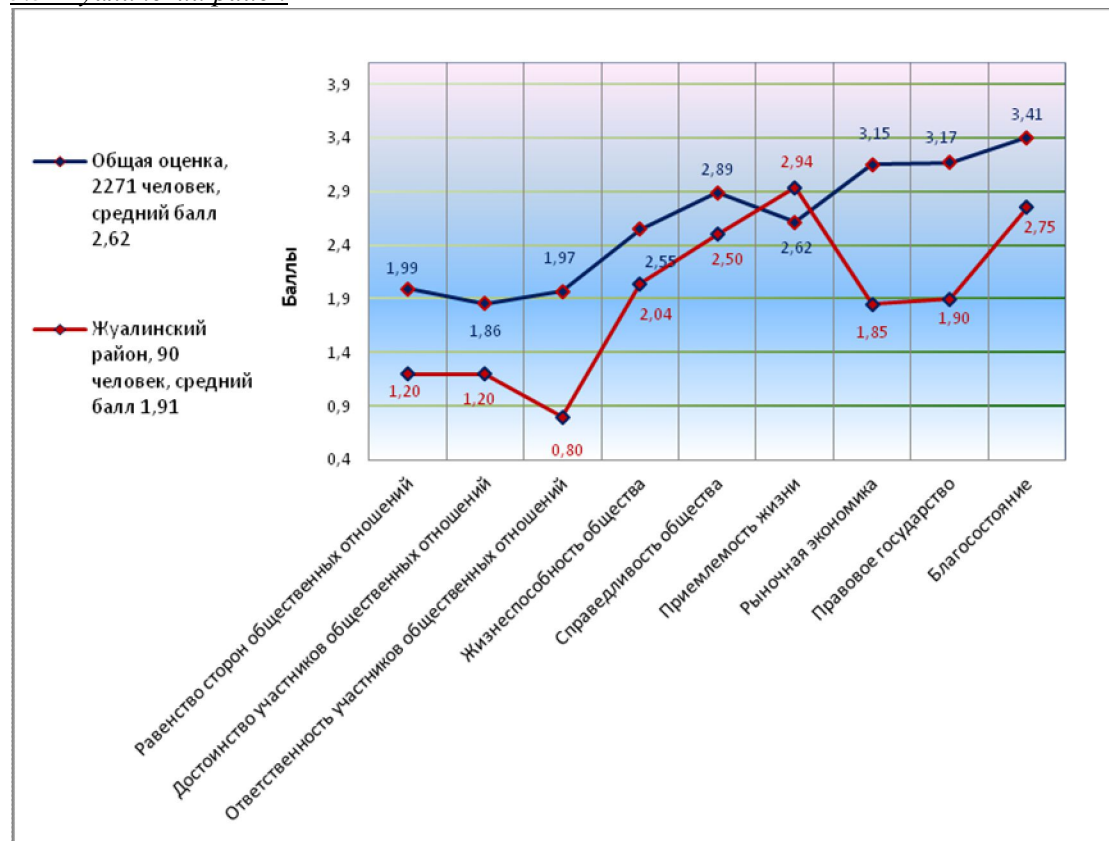
5.1 Байзакский район



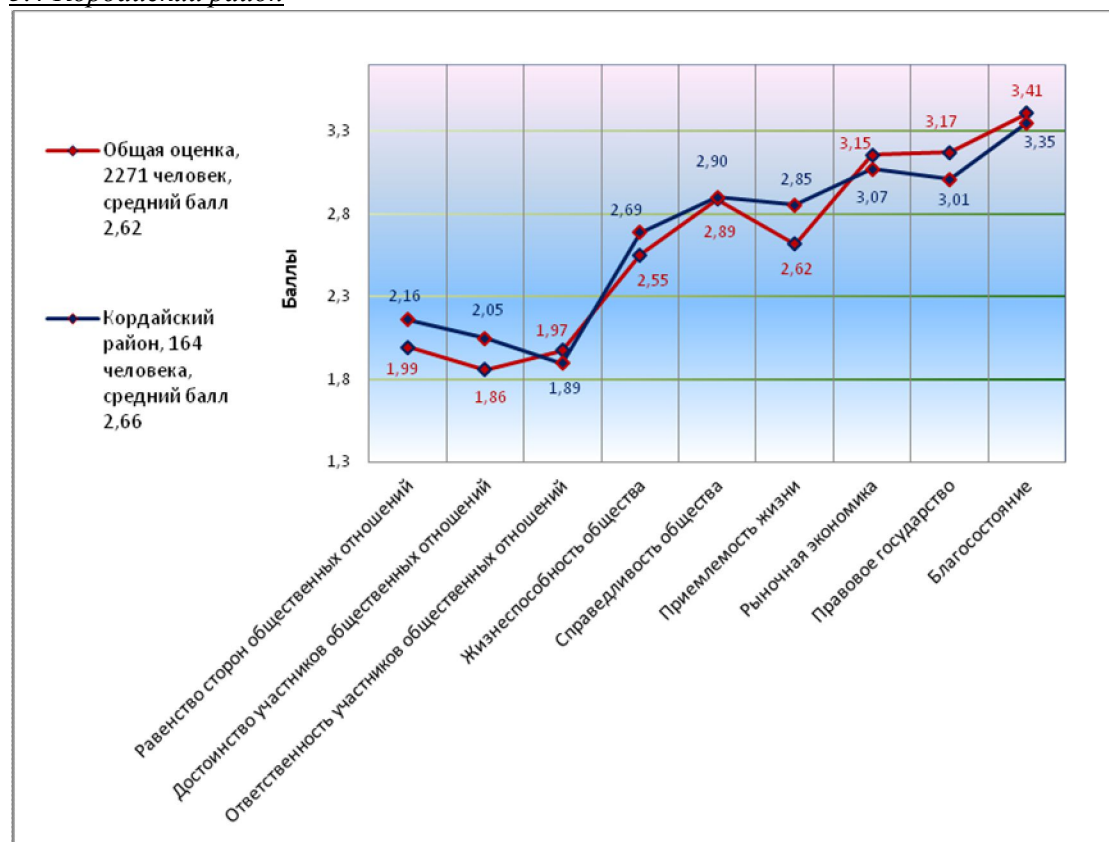
5.2 Жамбыльский район



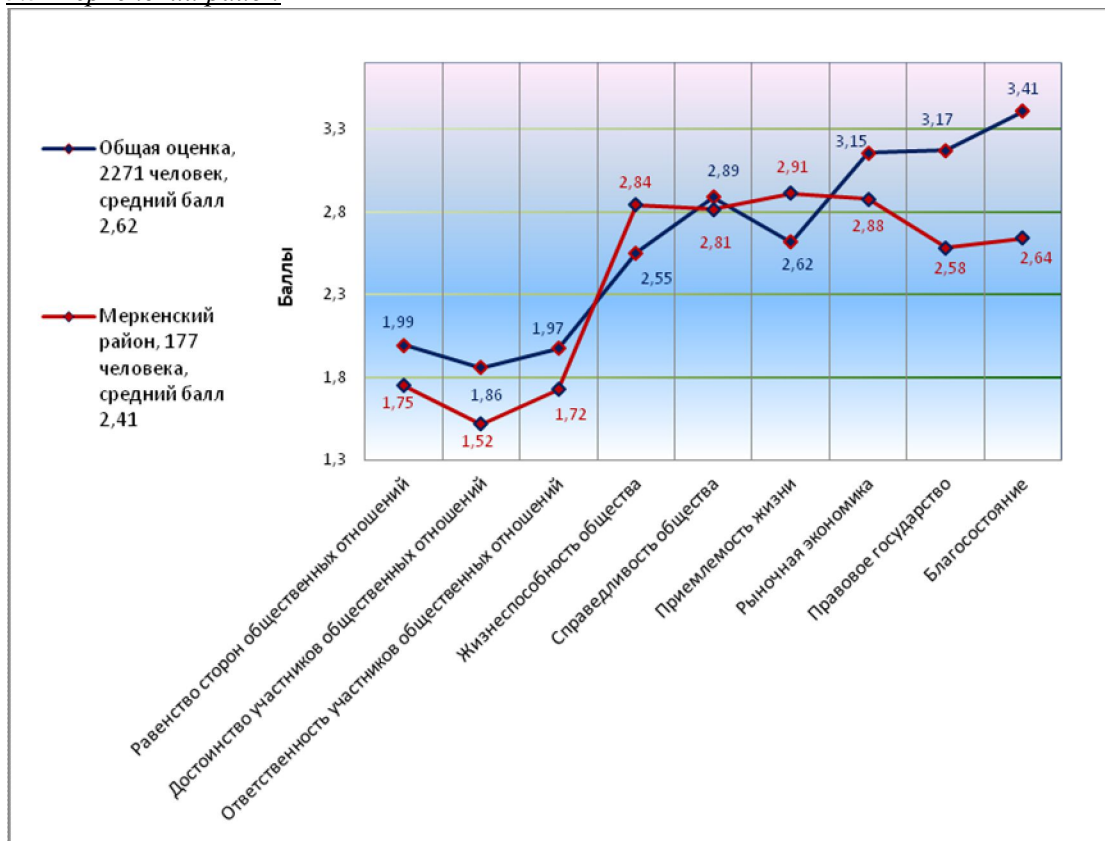
5.3 Жуалинский район



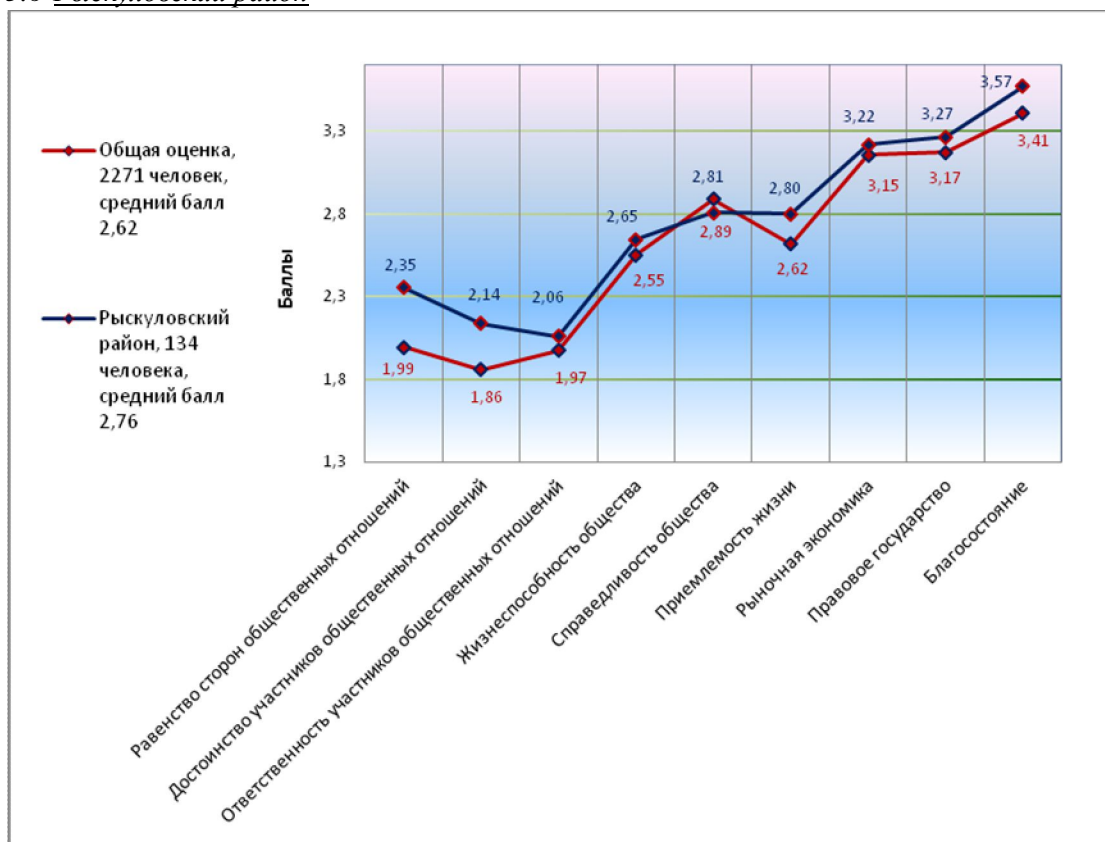
5.4 Кордайский район



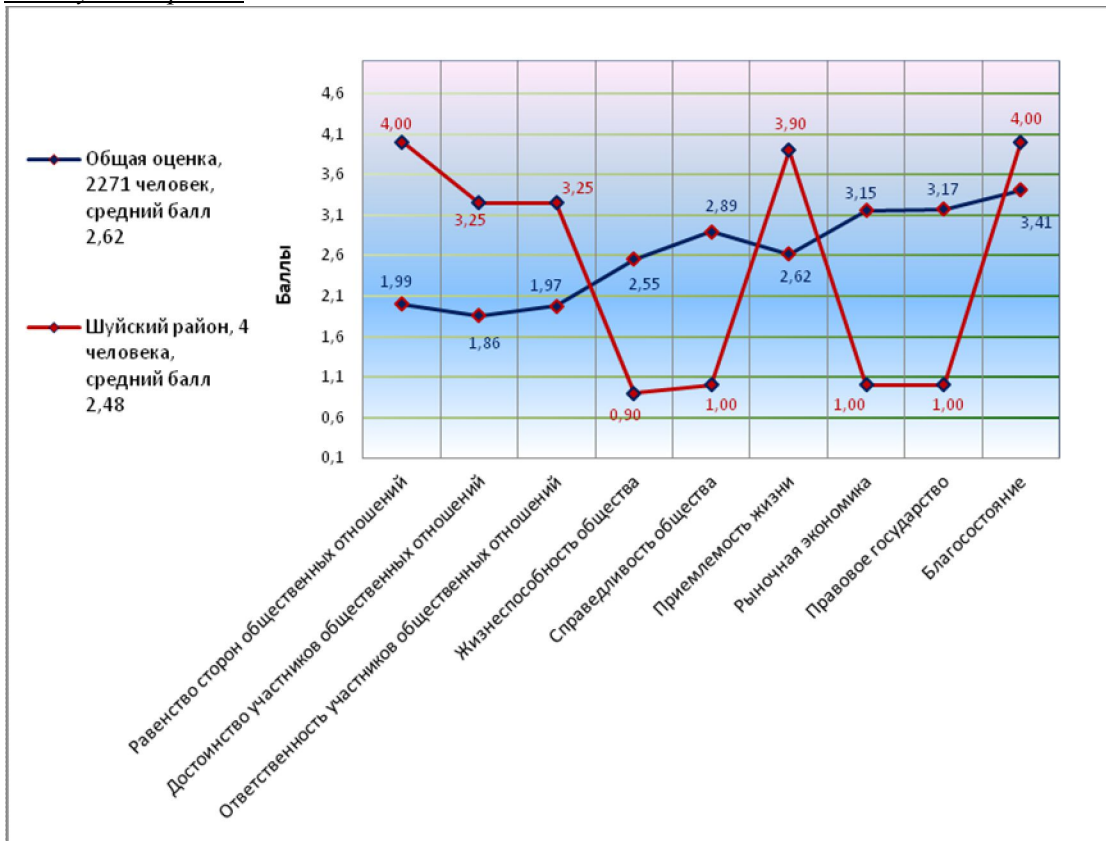
5.5 Меркенский район



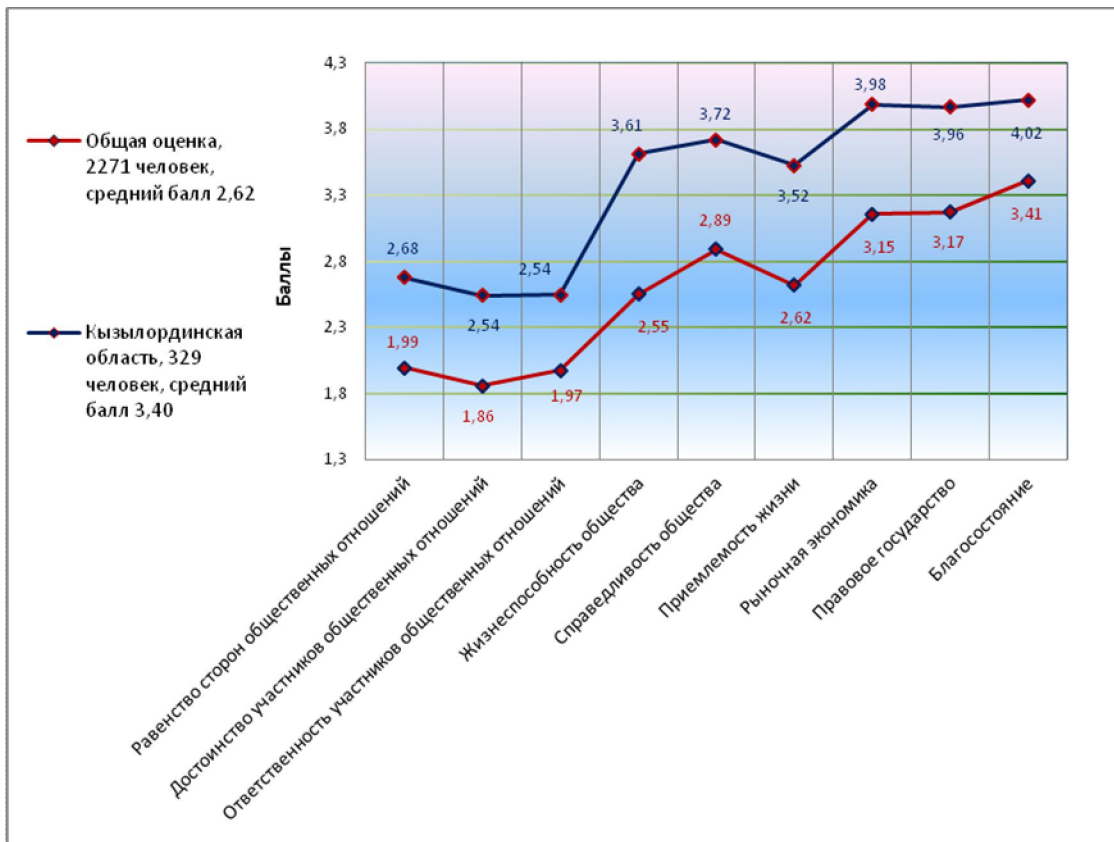
5.6 Рыскуловский район



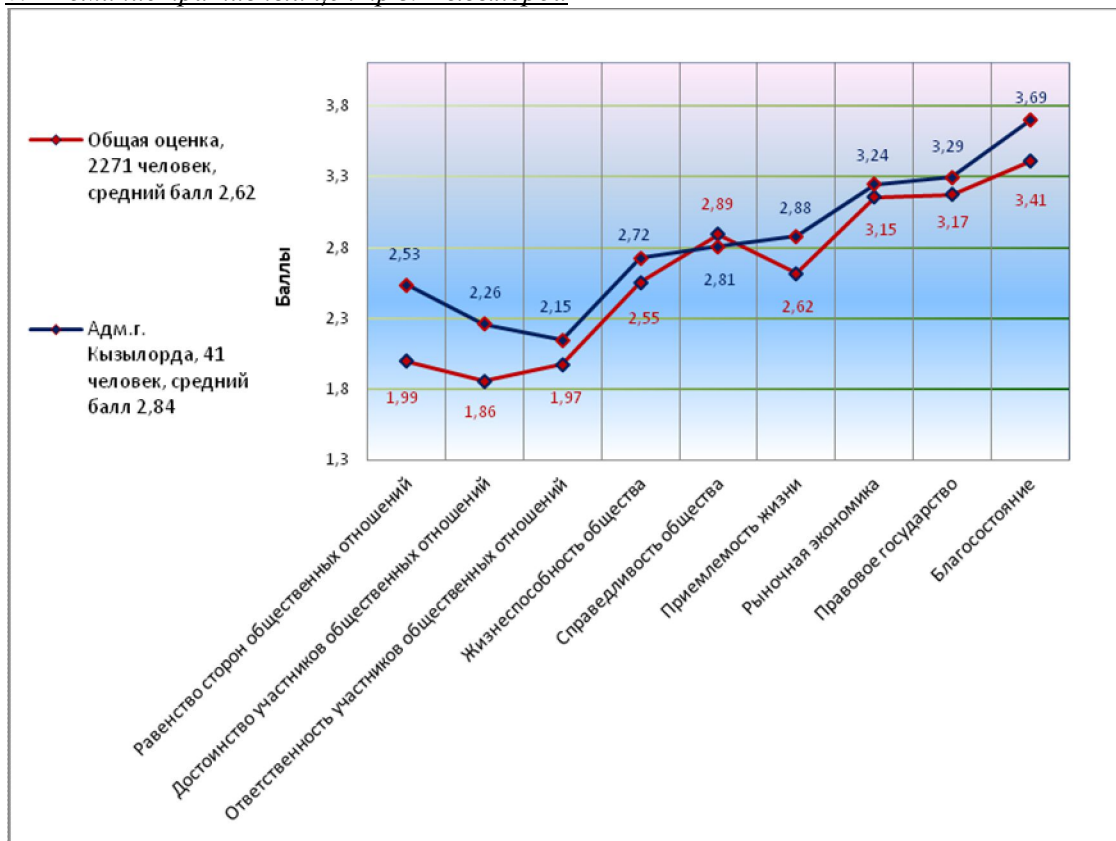
5.7 Шуйский район



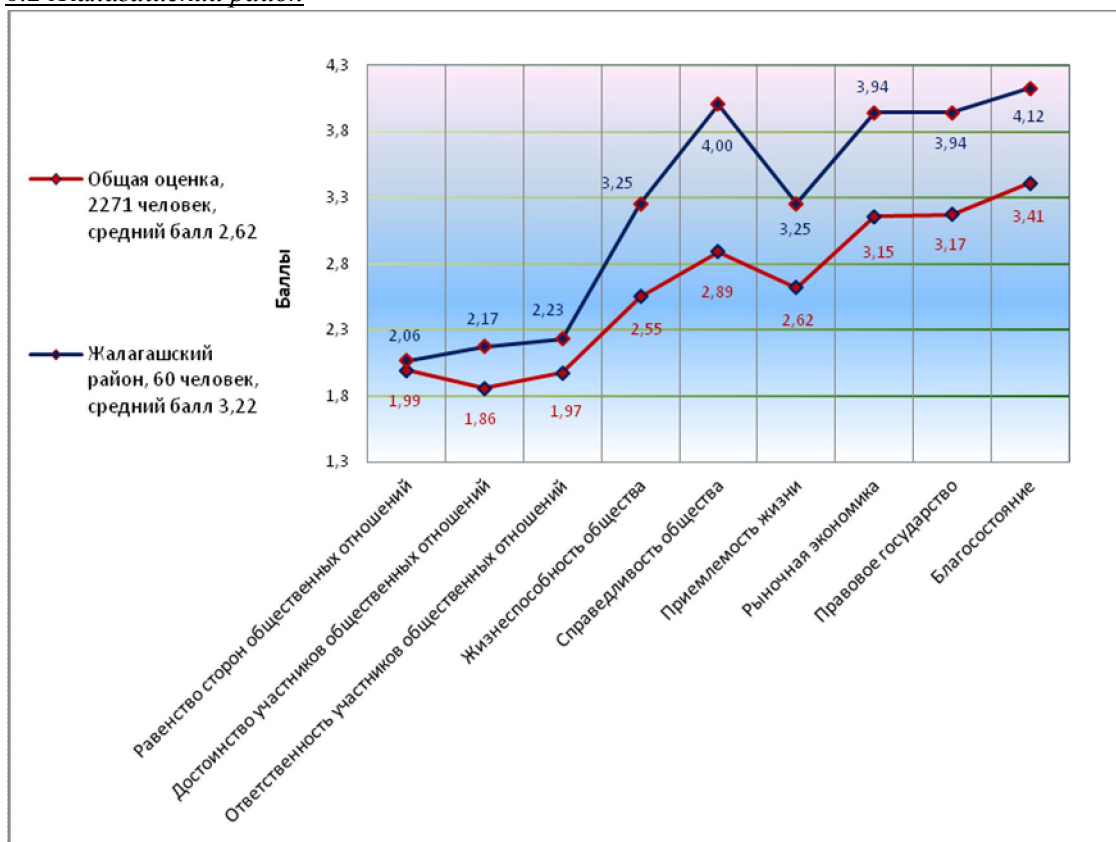
6. Оценка качества жизни жителями Кызылординской области



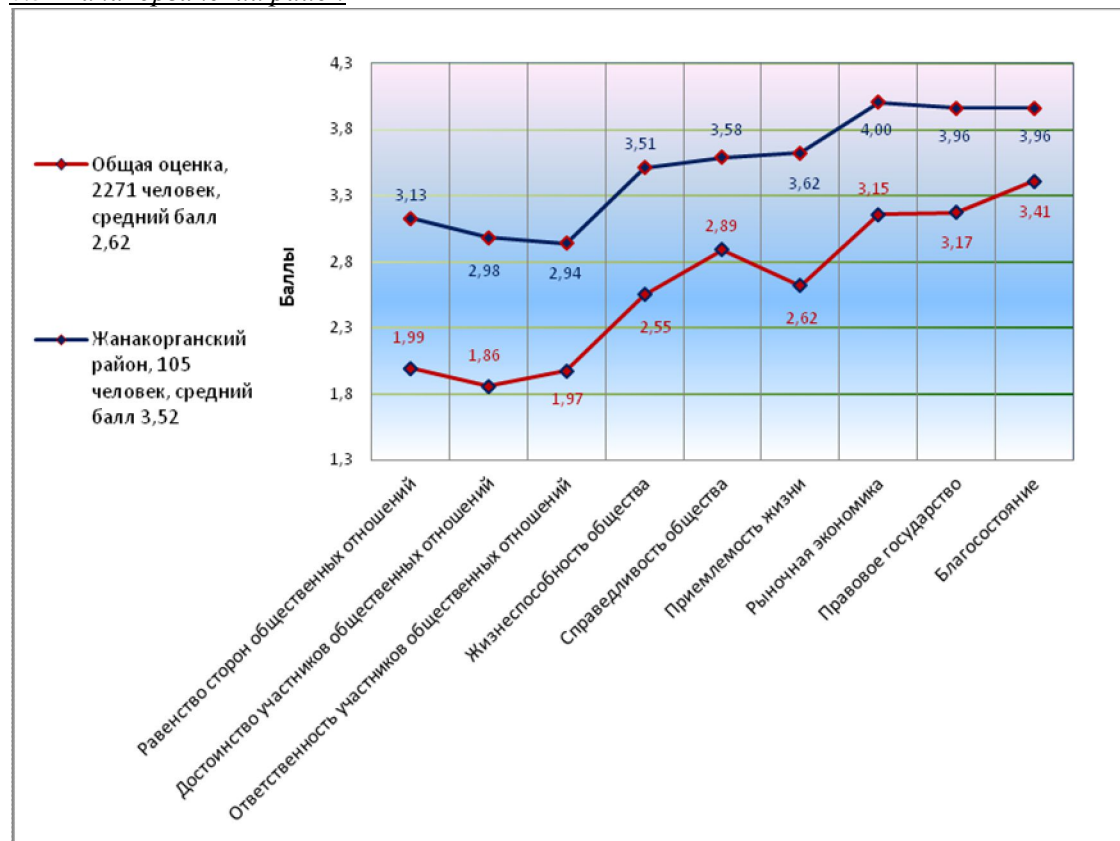
6.1 Административный центр г. Кызылорда



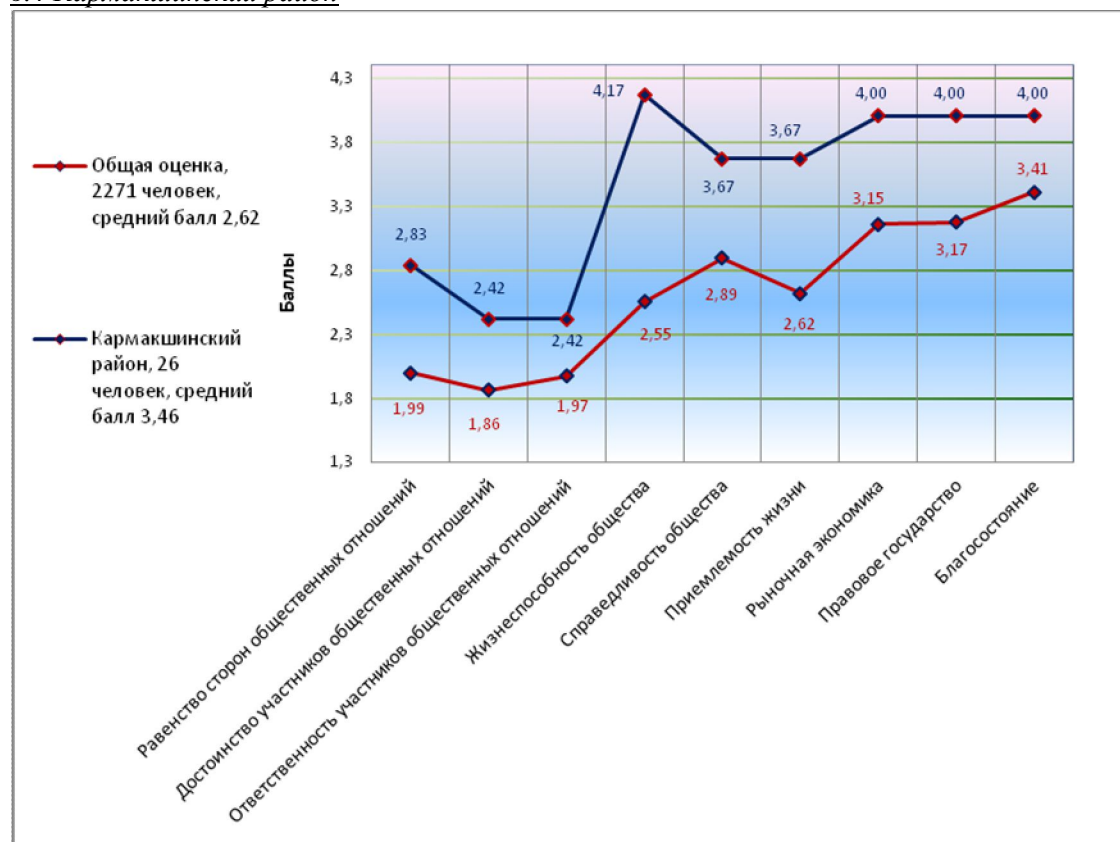
6.2 Жалагашский район



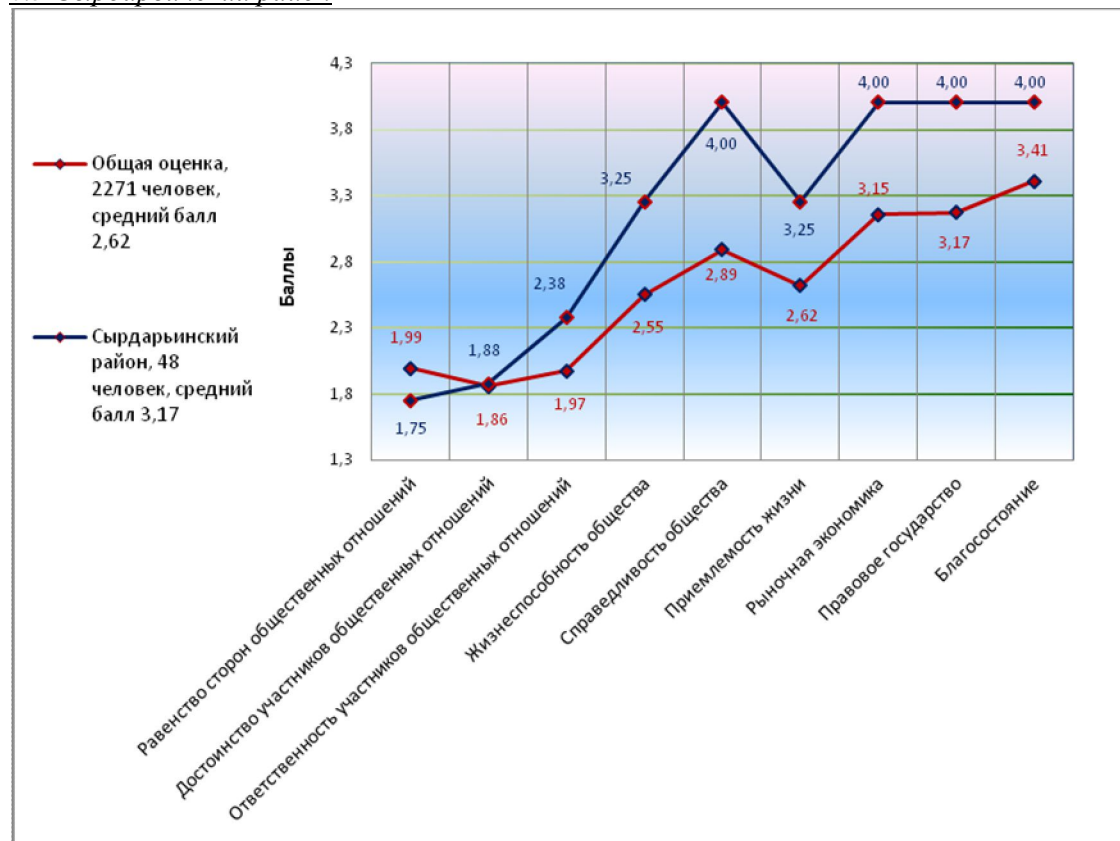
6.3 Жанакорганский район



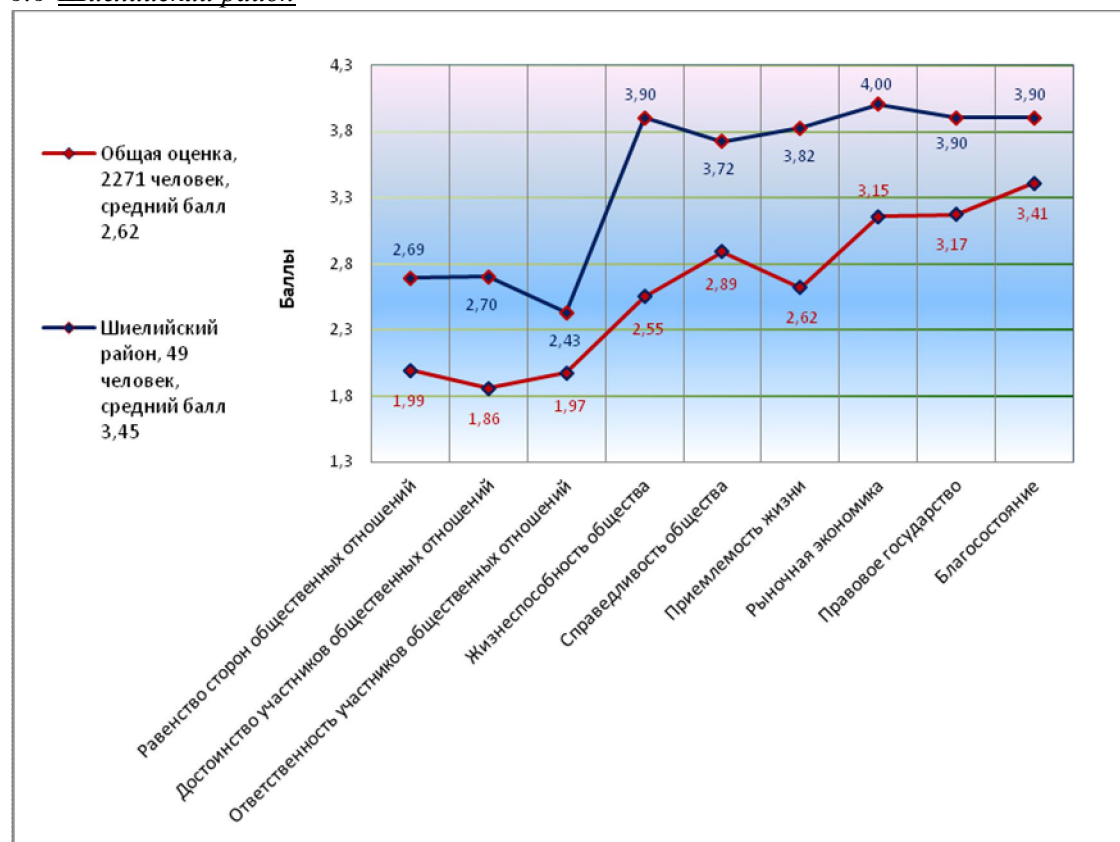
6.4 Кармакшинский район



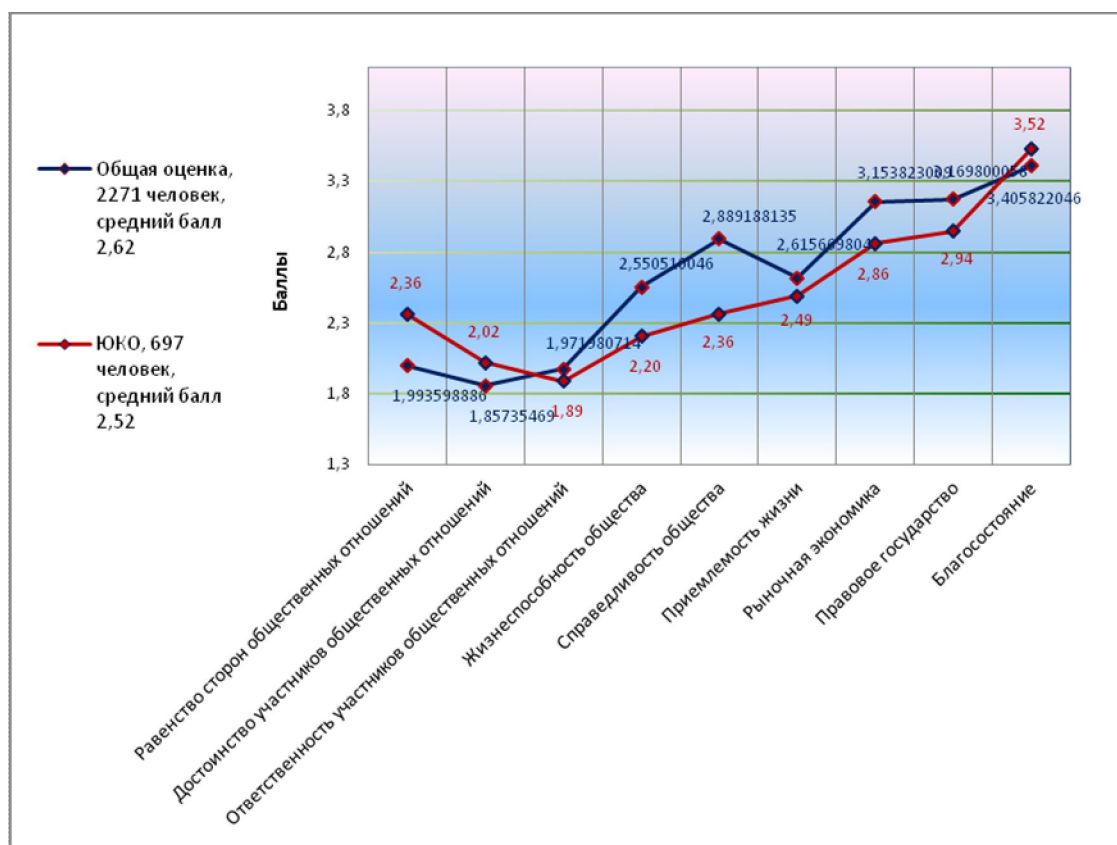
6.5 Сырдарьинский район



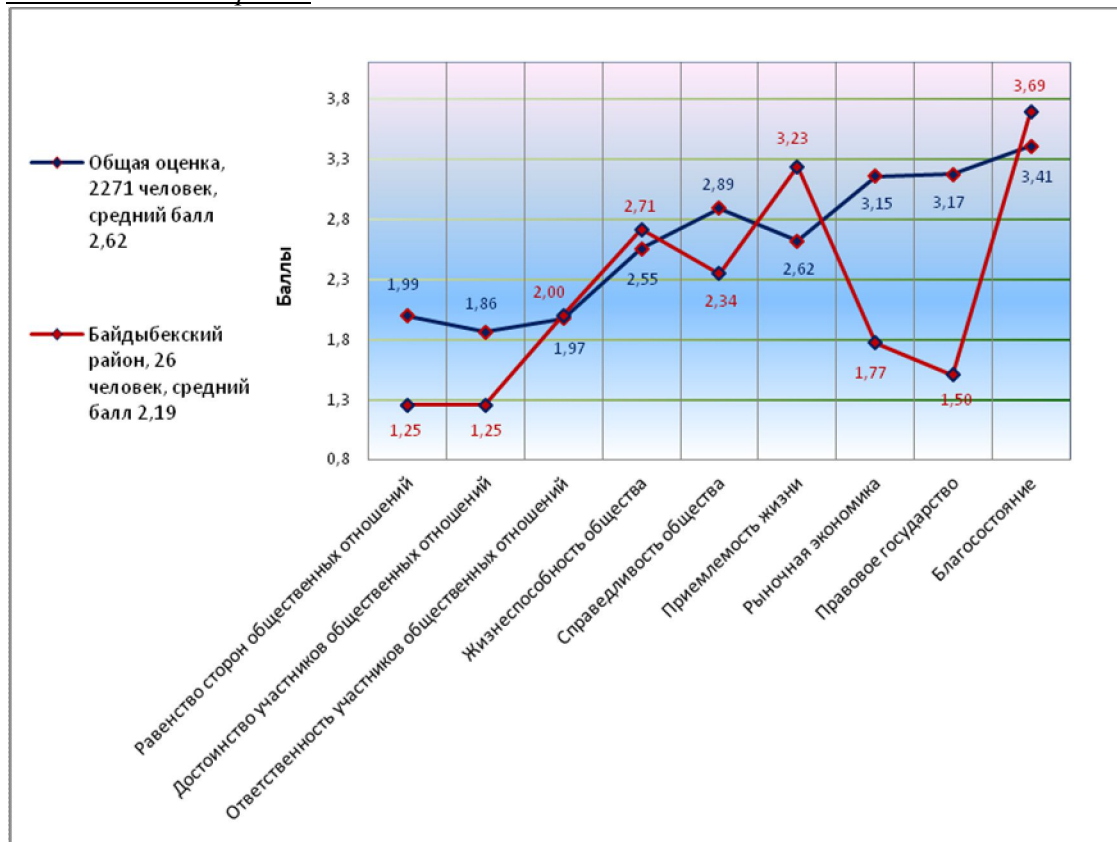
6.6 Шиелійский район



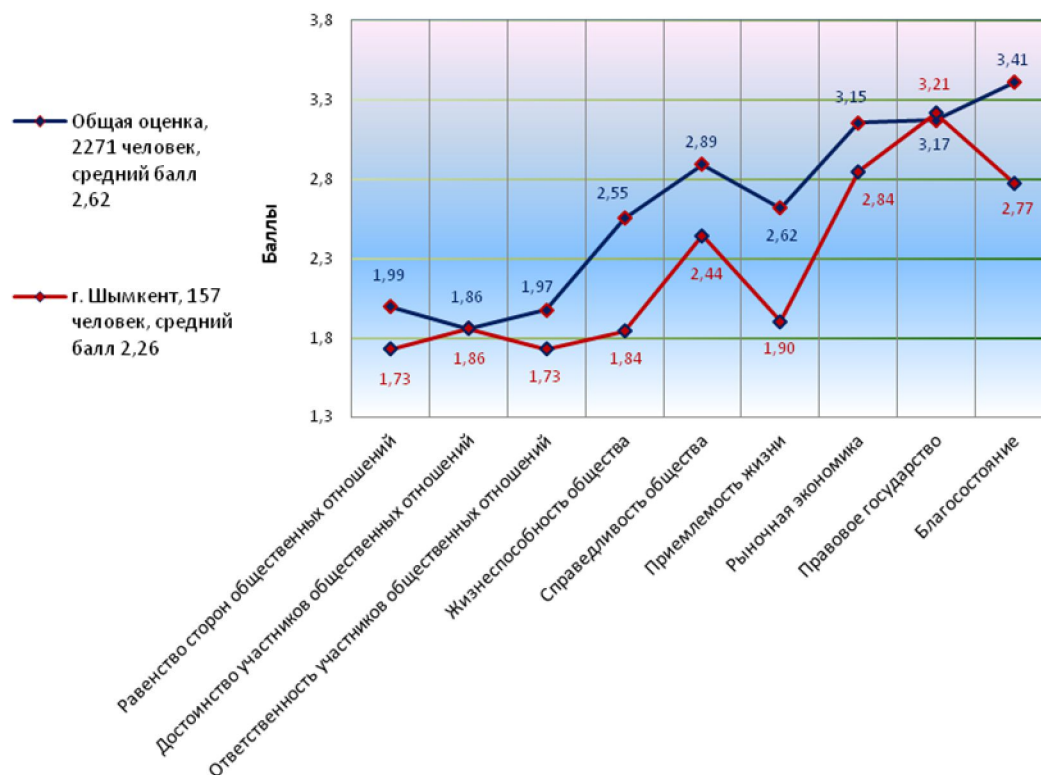
7. Оценка качества жизни жителями Южно-Казахстанской области



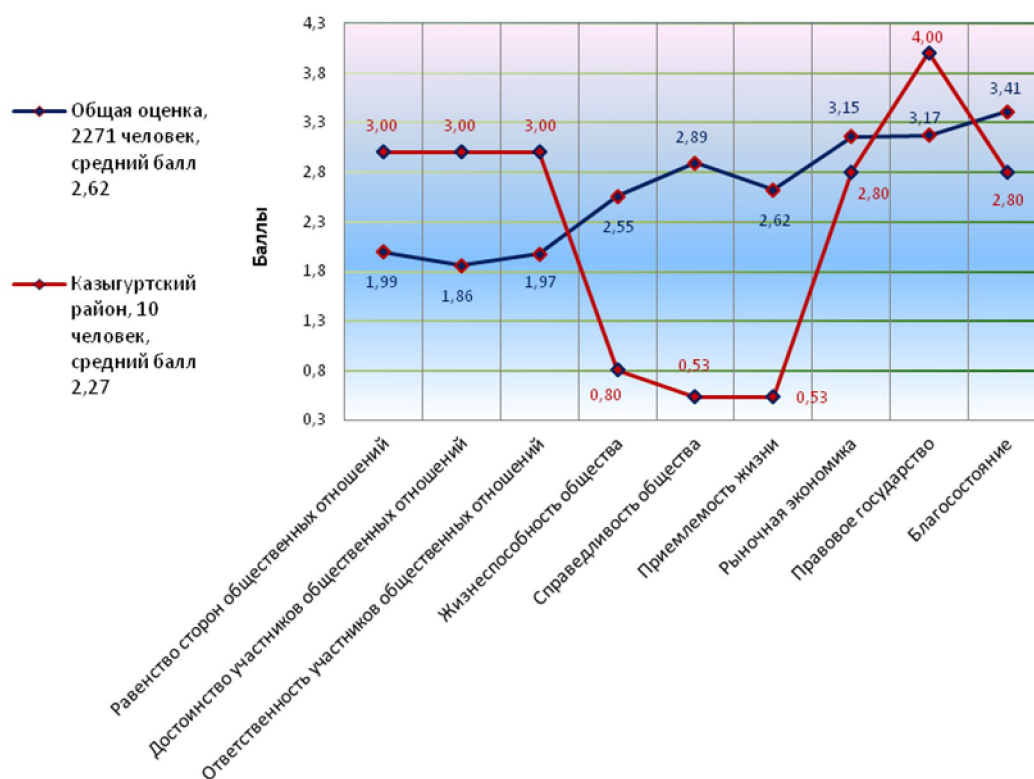
7.1 Байдыбекский район



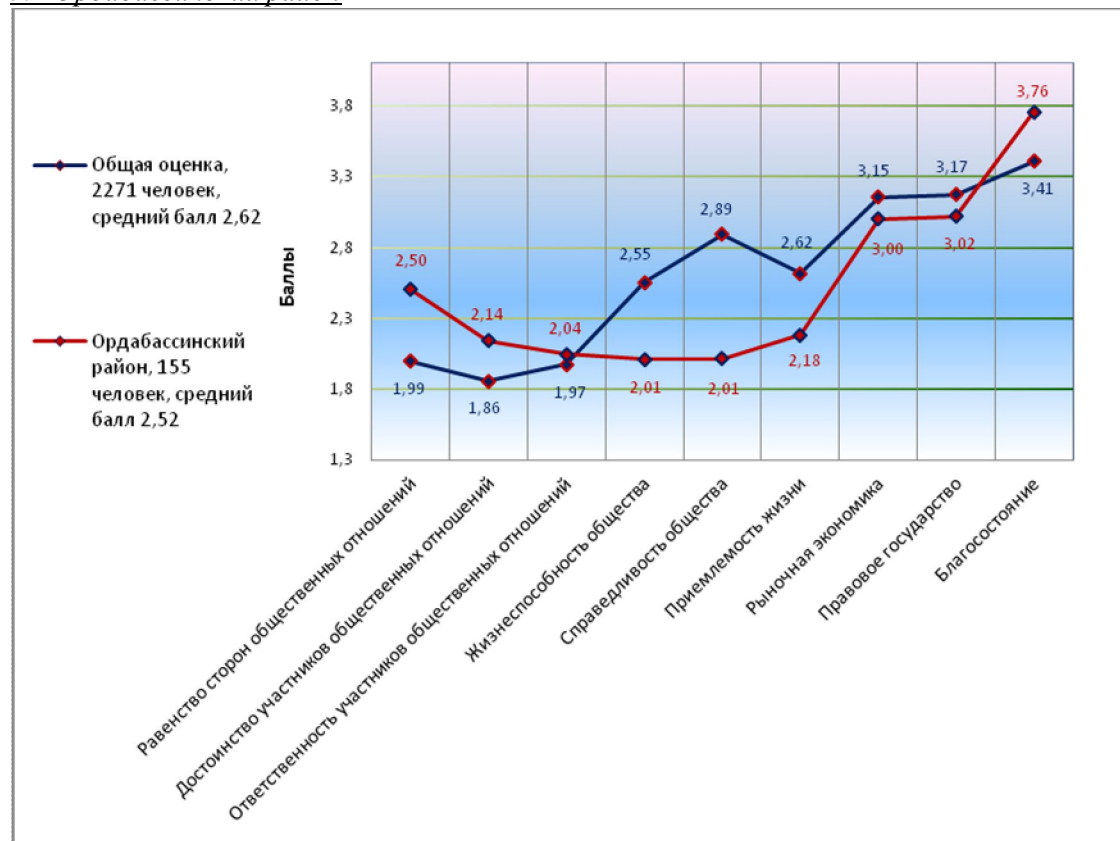
7.2 г. Шымкент



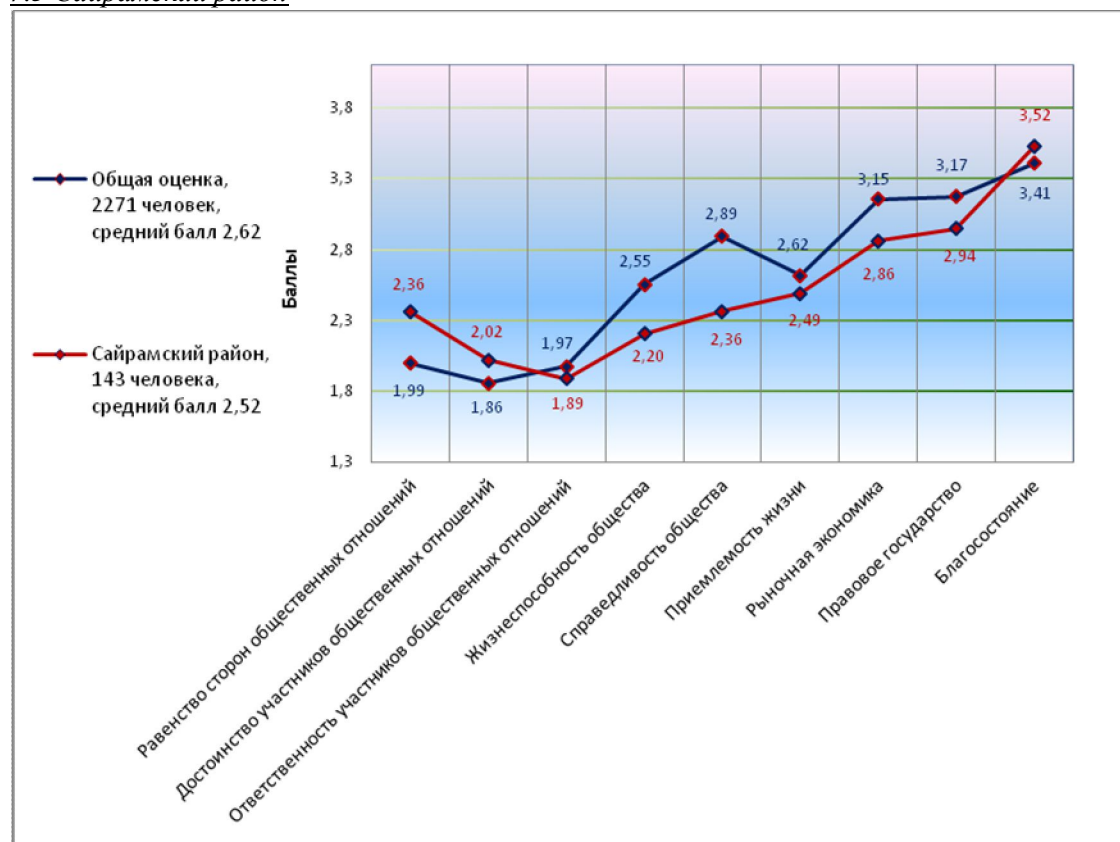
7.3 Казыгуртский район



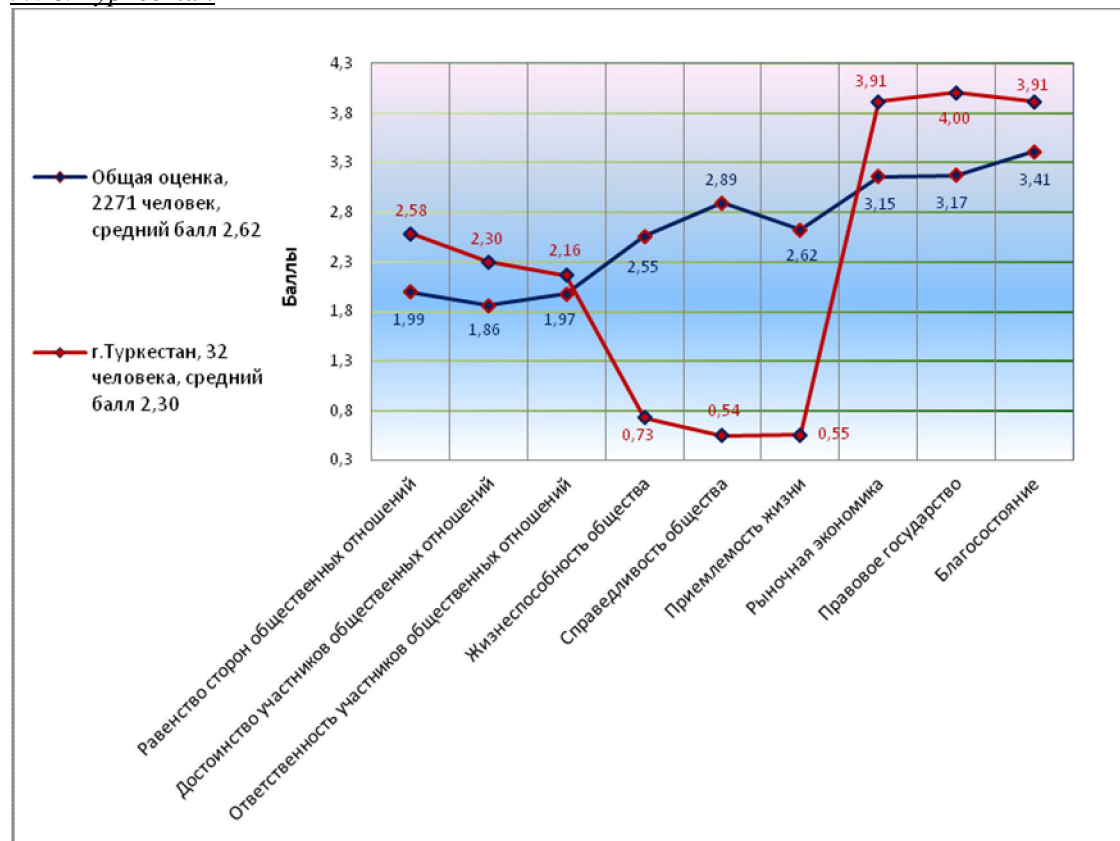
7.4 Ордабассинский район



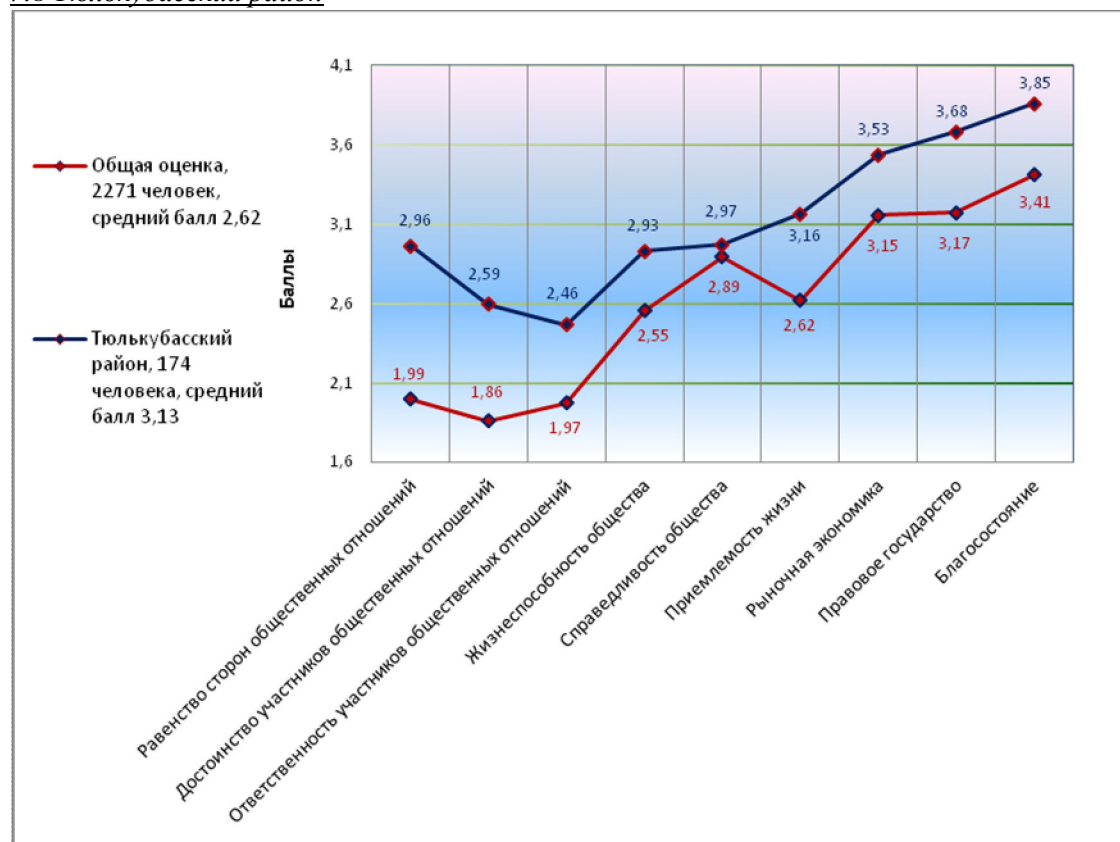
7.5 Сайрамский район



7.6 г. Туркестан



7.8 Тюлькубасский район



Приложение 2. Проблемы, наиболее актуальные для жителей 6 областей Казахстана

<i>Район</i>	<i>Количество населенных пунктов</i>	<i>Количество участников</i>	<i>Количество выявленных проблем</i>
I.			
По Акмолинской области			
1. Аршалынский	10	57	5
2. г. Астана	1	111	44
ИТОГО:	11	168	49
II. По Актыобинской области			
3. Мартукский	5	71	23
4. г. Актобе	1	6	7
ИТОГО:	6	77	30
III. По Жамбылской области			
5. Байзакский	10	154	41
6. Жамбылский	9	150	14
7. Жуалинский	16	90	29
8. Кордайский	17	169	45
9. Меркенский	20	174	54
10. Т. Рыскуловский	19	134	49
11. Шуский	2	4	4
ИТОГО:	93	875	236
IV. По Карагандинской области			
12. Осакаровский	5	48	29
13. Бухар Жырауский	6	77	7
14. г. Темиртау	1	17	7
ИТОГО:	12	142	43
V. По Кызылординской области			
15. Жанакорганский	13	105	52
16. Шиелыйский	12	114	48
17. г. Кызылорда	6	178	19
18. Сырдарьинский	4	48	28
19. Жалагашский	4	88	20
20. Кармакшинский	13	96	38
21. Казалинский	11	-	23
22. Аральский	9	-	14
ИТОГО:	72	629	242
VI. По Южно-Казахстанской области			
23. Сайрамский	9	66	30
24. Ордабасинский	8	193	61
25. Байдыбекский	2	26	11
26. Тюлькубасский	12	197	29
27. Казыгуртский	10	115	37
28. Туркестан	6	43	25
29. г. Шымкент	10	163	32
30. Сарыагашский	3	36	15
ИТОГО:	60	839	240
ВСЕГО:	254	2730	840

По Акмолинской области

Содержание:

1. с. Жибек Жолы	21
2 с. 42-й разъезд	21
3 с. Жалтырколь	21
4 с. Бабатай	21
5 с. Шоптыколь	21
6 с. Ижевское	22
7 с. Акбулак	22
8 с. Аршалы	22
9 с. Актасты	22
10 с. Турген	23
11 с. Анар	23

Участок № 1 (г. Астана – с. Бабатай)

Технический надзор: ТОО «Ирмат-А»

Подрядчик: ТОО «Иврус»

1. с. Жибек Жолы

28 ноября 2014 г., 14-00

Присутствовало: 57 человек.

1. Необходимо предоставить жителям полную информацию о проекте.
2. Не будут ли закрывать кафе, расположенные около трассы?
3. Необходимо по три автобусные остановки с каждой стороны дороги
4. На новой дороге уже образовались ямы (дорога на Ижевское).
5. Необходимо выяснить у жителей, имеются ли за трассой их поля и пастбища и, соответственно, решить вопрос с устройством скотопрогонов и проездов для техники.

2. с. 42-й разъезд

28 ноября 2014 г., 16-00

Присутствовало: 9 человек.

6. Необходимо предоставить жителям полную информацию о проекте.
7. Необходимо выяснить, есть ли у жителей пастбища или поля за трассой и соответственно решить вопрос об устройстве скотопрогонов и проездов для сельхозтехники.
8. Просьба оказать содействие в получении разрешения от «Казахстан Темир Жолы» на устройство проезда через железную дорогу, так как имеющаяся дорога к селу проходит через охраняемую территорию около железнодорожного моста.

3. с. Жалтырколь

02 декабря 2014 г., 11-00

Присутствовало: 7 человек.

9. Необходимо предоставить жителям полную информацию о проекте.
10. Как будет устроена развязка, где будут места для разворота? Где будет установлена остановка? Как она будет оборудована (утепленная, туалет)?
11. В весеннее время талые воды скапливаются и поднимаются до уровня дорожного полотна, поэтому необходимо устроить водопропускную трубу.
12. Карьеры необходимо, чтобы по окончании работ все за собой убрали и рекультивировали.

Участок № 2 (с. Бабатай – с. Ижевское)

Технический надзор: ФАО «Жол сапа»

Подрядчик: ТОО «ДС Нойбург»

4. с. Бабатай

02 декабря 2014 г., 14-00

Присутствовало: 5 человек.

13. Необходимо предоставить жителям полную информацию о проекте.
14. Строительная техника разбила внутреннюю дорогу, необходимо восстановить и поддерживать ее нормальное состояние.

5. с. Шоптыколь

02 декабря 2014 г., 16-00

Присутствовало: 14 человек.

15. Необходимо предоставить жителям полную информацию о проекте.

16. Если поставят отбойники, придется далеко ехать в объезд, нет разворота.
17. Выход с поселка на трассу сейчас есть (оттуда жители ездят на работу, а дети в школу), но проход постоянно закрывают, а жители убирают сетку. Если закроют окончательно, то не будет возможности напрямую попадать в Шоптыколь и на трассу, придется делать большой крюк.
18. Надо сделать остановку и сделать пешеходный переход к ней.
19. Учитывая стратегическую важность подстанции для подачи воды в Астану, в военную часть ПВО и для энергоснабжения ж/д участка от Осакаровки до 40-й станции, необходимо сделать капитальную дорогу непосредственно до подстанции.
20. Все строительные компании постоянно высыпают мусор, принять меры по устранению самовольной свалки и чтоб больше не высыпали.
21. Необходимо привлекать жителей прилегающих сел к работе в строительных компаниях. У нас безработица, а берут посторонних.

6. с. Ижевское

03 декабря 2014 г., 11-00

Присутствовало: 10 человек.

22. Необходимо предоставить жителям полную информацию о проекте.
23. Где будут находиться развороты?
24. Необходим проход для скота через дорогу и проезд для сельхозтехники (учитывая габариты).
25. Необходима развязка на дороге (клеверная транспортная развязка), так как в селе огромная промышленность (зона бесперебойного обеспечения г.Астана). Если не будет развязки, селообразующее предприятие потеряет покупателей, прервется оборот товара, 30-50 оптовых покупателей едут каждый день на больших фурах. В весенний сезон огромный поток машин (≈ 150 в день) приезжают за суточными цыплятами.

Участок № 3 (с. Ижевское – п. Анар)

Технический надзор: ТОО «Жол сапа»

Генеральный подрядчик: ТОО «Казгерстрой»

7. с. Акбулак

03 декабря 2014 г., 14-00

Присутствовало: 13 человек.

26. Необходимо предоставить жителям полную информацию о проекте.
27. Строительные компании незаконно заняли территорию к/х для проведения строительных работ. Убытки не были возмещены. Размещались на территориях:
 - Крестьянского хозяйства «Питковский П.Е.» 28,5 га;
 - Крестьянского хозяйства «Болашов» 18 га.
28. На 1328 км пикет 431 (439?) необходимо поставить трубу большего диаметра (нынешняя труба не справляется, затапливает поселок).

8. с. Аршалы

10 декабря 2014 г., 10-00

Присутствовало: 9 человек.

29. Необходимо предоставить жителям полную информацию о проекте.
30. Так как не предусмотрен переезд через ж/д пути и через трассу Астана-Темиртау много крестьянских хозяйств перегоняют сельхозтехнику из с. Аршалы в с. Акбулак через путепровод, создавая помехи автотранспорту и создавая опасные ситуации.
31. На другой стороне трассы (через р.Ишим) много карьеров, надо поставить мост, чтобы все ездили вокруг, а не по поселку;
32. Необходимо сделать остановку и подземный пешеходный переход к ней
33. Необходимо расширить съезд к автостанции, сделать возможность разворотов автотранспорта
34. Необходимо установить скотопрогоны на участке от Акбулака до съезда к гостинице Менгитау
35. Необходимо рассмотреть возможность строительства ДЭУ в поселке Аршалы, в связи с тем, что поселок находится на пересечении всех основных дорог

9. с. Актасты

10 декабря 2014 г., 12-00

Присутствовало: 5 человек.

36. Необходимо предоставить жителям полную информацию о проекте.
37. Необходимо сделать проезд для сельхозтехники
38. Необходимо сделать автобусную остановку
39. Необходимо разъяснить жителям, как будет устроена развязка на с. Берсуат

40. Талые воды от Берсуатского водохранилища идут через мост Актасты, пересекают трассу рядом с кафе Менгитау, и при обильных паводках все затапливают. Необходимо обустроить водопропуск, способный пропустить такие объемы воды

41. Необходимо устроить развороты как можно ближе к развязке на Берсуат, чтобы автотранспорту не пришлось объезжать несколько километров.

10. с. Турген

10 декабря 2014 г., 14-00

Присутствовало: 23 человека.

42. Необходимо предоставить жителям полную информацию о проекте.

43. Необходима автобусная остановка (остановка обслуживает 5 населенных пунктов – Шортанды, Беляровка, Красное озеро, Турген, Константиновка)

44. Необходимо обеспечить качественную объездную дорогу на время ремонта дороги

45. Необходимо обеспечить безопасный пешеходный переход через дорогу в сторону Караганды

11. с. Анар

10 декабря 2014 г., 16-00

Присутствовало: 16 человек.

46. Необходимо предоставить жителям полную информацию о проекте.

47. Нужно установить скотопрогон между пунктом МЧС и заправкой Есиль

48. Разобрали автобусную остановку, нужно установить новую, и чтобы она находилась либо ближе к скотопрогону, либо к развязке.

49. Необходимо информировать жителей о том, где точно будет устроена развязка, подъезды к ней, насколько будет заасфальтирована примыкающая дорога

По Актюбинской области

Содержание:

1 Село Жайсан Мартукского района	23
2 Села Кенсахара и Саржансай Мартукского района	23
3 Село Мартук Мартукского района	24
4 Село Хлебодаровка Мартукского района	24
5 Село Курайлы городской администрации Актобе	24

1. Село Жайсан Мартукского района

Присутствовало 27 жителей

1. Отсутствует съезд с трассы на 96-м км., который удобен для жителей и зимой его не будет заносить снегом, потому что там свободное пространство и ж/д ветка ограждает от заносов.

2. Отсутствует съезд на поля колледжа и села Вознесеновка, поэтому машины вынуждены ездить на прямую, через поля.

3. Отсутствует скотопрогон для прохода крупного рогатого скота (150 голов) и мелкого рогатого скота (600 голов) напротив кладбища (97-й км.) и на восточной стороне поселка. Тем самым ущемлены интересы более 400 домохозяйств.

4. Отсутствуют туалеты около автобусных остановок.

5. На 86-м – 88-м километрах постоянные сильные снежные заносы из-за отбойников и отсутствия снегозадержания.

6. Качество дороги плохое: по всей трассе – поперечные трещины, из-за того, что не восстановлен плодородный слой и не проведена рекультивация, дожди размывают насыпь, и обочины проседают.

7. Также из-за того не восстановлен плодородный слой и не проведена рекультивация по обочинам стала расти ядовитая трава, вызывающая аллергию, и пыль с дороги несет в село и на огороды.

2. Села Кенсахара и Саржансай Мартукского района

Присутствовало 19 жителей

8. Отсутствует освещение по трассе вдоль села Кенсахара.

9. Отсутствует проезд для сельхозтехники (12 единиц) около въезда в Кенсахару.

10. Разбита старая дорога до Мартука.

11. Отсутствуют пешеходные переходы, автобусные остановки и туалеты около них.

12. В с. Саржансай вдоль ул. Актюбинская необходимо установить шумозащитный экран длиной 500 м..

3. Село Мартук Мартукского района

Присутствовало 23 жителя

13. Дорогу заносит снегом из-за конструкции отбойников и отсутствия уборки.
14. Обочины осыпаются и проседают.
15. Скотопрогон рядом с новым мостом на Елек очень узкий, скот не идет, необходимо расширить (300 крупного рогатого скота, 50 мелкого рогатого скота).
16. Отсутствует проезд для сельхозтехники около развилки на новую трассу.
17. Не восстановлены лесополосы по всей длине трассы.
18. Не рекультивированы два карьера (за АЗС «Казмунайгаз» и у моста на Елек).

4. Село Хлебодаровка Мартукского района

Присутствовало 12 жителей

19. Разбиты во время строительства и не восстановлены по его завершении съезды с трассы на южной и северной стороне села.
20. Разрушены грузовыми машинами поле стадиона, а также улицы Айтике би, Женис, Айбергенова и Тренина.
21. Отсутствует автобусная остановка на выезде в Мартук.
22. Отсутствуют туалеты около автобусных остановок.
23. Не рекультивированы обочины трассы

5. Село Курайлы городской администрации Актобе

Присутствовало 6 жителей

24. Разворот на выезде с села необходимо сделать ближе к селу, около кемпинга.
25. Из-за конструкции отбойников постоянные снеготаносы.
26. Отсутствует освещение по трассе.
27. Внутренние дороги остались в ужасном состоянии.
28. Съезд на «Россовхоз» размывает дождевой водой и очень крутой. Необходимо сделать в более подходящем месте.
29. Необходимо установить автобусную остановку и пешеходный переход около 39-го разъезда.
30. Под развязкой перед Актобе резкое и опасное сужение, из-за чего происходят ДТП, в том числе, со смертельным исходом. Необходимо срочно расширить проезд.

По Жамбылской области

Содержание:

1 Байзаковский район, Байтерекский с/о, с. Базарбай	25
2 Байзаковский район, Байтерекский с/о, с. Сарыкемер-2	25
3 Байзаковский район, Ботамойнакский с/о, с. Байзак	25
4 Байзаковский район, Бурыльский с/о, с. Бурыл	26
5 Байзаковский район, Диханский с/о с.с. Аймантобе, Дихан, аул Женис	26
6 Байзаковский район, Жанатурмынский с/о, с. Жибек Жолы	26
7 Байзаковский район, Жанатурмынский с/о, с. Акшопак	27
8 Байзаковский район, Жанатурмынский с/о, с. Жанатурмыс	27
9 Байзаковский район, Мырзатайский с/о, с.с. Мырзатай, Дихан	27
10 Байзаковский район, Сарыкемерский с/о, с.с. Сарыкемер, Кусак	27
11 Жамбылский район, Айшабидинский с/о, с. Айша-Биби, Кызылтан	27
12 Жамбылский район, Акбастауский с/о, с. Бирлесу-Енбек.	27
13 Жамбылский район, Жамбылский с/о, с.с. Бесжилдык, Шайкорык, Капал, Танты, Копыртобе	27
14 Жамбылский район, Колькайнарский с/о, с.с. Тастобе, Енбек, Жамбыл, Костобе	28
15 Жуалинский район, Аксайский с/о, с.с. Дихан, Кайрат	28
16 Жуалинский район, Б. Момышулы с/о, районцентр Б. Момышулы	28
17 Жуалинский район, Бурнооктябрьский с/о, с. Нурлыкент, Кокбастауский с/о, с.с. Теріс, Костобе, Косболтек, Бакалы	28
18 Жуалинский район, Карасазский с/о, с.с. Карасаз, Акбастау, Журымбай, Карасу, Коктас	29
19 Жуалинский район, Шакпак-атинский с/о, с.с. Шакпак-ата, Дуйсенбайулы, станция Шакпак	29
20 Кордайский район, Беткайнарский с/о, с. Соганды	29

21 Кордайский район, Жамбылский с/о, с. Жамбыл.	29
22 Кордайский район, Какпатаасский с/о, с. Бериктас	29
23 Кордайский район, Какпатаасский с/о, с. Какпатаас	29
24 Кордайский район, Карасуский с/о, с. Карасу	30
25 Кордайский район, Касыкский с/о, с. Касык	30
26 Кордайский район, Кененский с/о, с. Кенен	30
27 Кордайский район, Кордайский с/о, с. Кордай	30
28 Кордайский район, Сарыбулакский с/о, с. Кайнар (Благовещенка)	30
29 Кордайский район, Сарыбулакский с/о, с. Калгуты	30
30 Кордайский район, Сарыбулакский с/о, с. Сарыбулак	30
31 Кордайский район, Степновский с/о, с. Степное	30
32 Меркенский район, Акерменский с/о, с.с. Акермен, Кентай, Алтынарык, Аккоз Кайнар	30
33 Меркенский район, Актоганский с/о, с.с. Актоган и с. Казахдихан	31
34 Меркенский район, Андас батыра с/о, с.с. Андас батыр, Гранитогорск	31
35 Меркенский район, Аспаринский с/о, с. Аспара	31
36 Меркенский район, Жамбылский с/о, с. Жамбыл	31
37 Меркенский район, Кенесский с/о, с.с. Кенес, Кайындысай	32
38 Меркенский район, Меркенский с/о, с. Мерке	32
39 Меркенский район, Ойतालская поселковая администрация, с. Ойтал	32
40 Меркенский район, Сарымолдаевский с/о, с. Екпенды	32
41 Меркенский район, Сарымолдаевский с/о, с.с. Сарымолдаева, Екпенды, Ойтал	32
42 Меркенский район, с/о им. Т. Рыскулова, с.с. Интернациональный и Жданово	32
43 Т. Рыскуловский район, Акыртобинский с/о, с.с. Акыртобе, Малдыбай	32
44 Т. Рыскуловский район, Жанатурмысский с/о, с. Жанатурмыс	33
45 Т. Рыскуловский район, Каракыстакский с/о, сс. Казак, Жалпаксаз, Тасшолок, Каменка	33
46 Т. Рыскуловский район, Кокдоненский с/о, с.с. Кокдонен, Жаксылык	33
47 Т. Рыскуловский район, Куланский с/о, с.с. Кулан, Каракат, Шонгер	33
48 Т. Рыскуловский район, Кумарыкский с/о, с.с. Кумарык, Каракемер, Алгабас	34
49 Т. Рыскуловский район, Луговой с/о, п.Луговой (станция Луговая)	34
50 Т. Рыскуловский район, Орнекский с/о, с. Орнек	34
51 Т. Рыскуловский район, Теренозекский с/о, с.с.Теренозек, Шолак-Каинды, Кокарык	34
52 Шуский район, с.с. Аксу и Оразалы батыра	34

1. Байзакский район, Байтерекский с/о, с. Базарбай

1. У нас поля остались за дорогой. Не сможем выехать на поля через дорогу, если не будет съездов.
2. Необходимо сделать кольцо на пересечении районной дороги с трассой.
3. Внутренние дороги разбиты, нуждаются в ремонте.
4. Возле участка к/х Рахманова Б. сделан мост для воды, положили трубы б/у. Съезд не сделали, если в поле заезжаем, то выехать не можем. Дороги между трассой и полем тоже нет.
5. Необходимо досыпать гравием съезды на пересечении дороги Сарыкемер-Базарбай ПК 44.
6. Неровные стыки дороги с мостом (ямы) создают аварийную ситуацию.

2. Байзакский район, Байтерекский с/о, с. Сарыкемер-2

7. Требуется полная информация о проекте: о категории дороги, о наличии или отсутствии скотопрогонов по трассе, об освещении и установке знаков на пересечении районной дороги с трассой.
8. Необходимо решить вопрос организации скотопрогонов, так как имеются случаи наезда на скот.
9. Необходимо решить вопрос безопасного проезда на перекрестках областной и районных дорог с трассой, так как светофор и освещение не предусмотрено.
10. Просьба приподнять съезд к памятнику Байзак батыра, так как к памятнику приезжает много людей.

3. Байзакский район, Ботамойнакский с/о, с. Байзак

11. Общий дренаж остался на противоположной стороне к/х «Мария и К.», трубу не положили, и вторую сторону земель поливать затруднительно. В месте, где стоит мост над каналом, нарушен дренаж. Произойдет заболачивание. В августе месяце текущего года возле этого участка прокладывали земляное полотно, высыпали глину на дорогу без полива. Был ветер, который занес слой пыли на участок с помидорами. Кроме того на поле сделали техническую стоянку, в связи с этим урожай помидор пропал. Кто возместит убытки?
12. На участок к/х Каримовой Д. сбросили строительный мусор в виде глины, асфальта и гравия.
13. Поливные трубы через дорогу с. Базарбай поставили низко, из-за этого трубы могут полностью забиться.

14. На Пикете 57 расположено к/х «Мырзалы». На этом участке начали делать съезд, когда ниже в 100 метрах есть старый съезд, которым все к/х, расположенные на этом участке, всегда пользовались. Если этот новый съезд будет организован, к/х будут вынуждены ездить через участок «Мырзалы» и поле испортится, да и мы не пропустим. У нас в низу 7 хозяйств и наверху 15. За лето техника минимум 40-50 раз на поле ездит. Необходимо оставить старый съезд ниже на 100 метров.

15. На участке к/х «Мырзалы» делают насыпь для съезда. Этот съезд не удобен для других к/х, так как ниже есть съезд, расположенный на меже между хозяйствами. По карте земельных участков округа, у нас поле не делится. И у нас эту землю взяли без выкупа. Съезд необходимо предусмотреть на старом месте, пикет 58 напротив моста.

16. На Пикетах 46-50 отсутствует дренаж, некуда сбрасывать воду.

17. Безопасность пересечений трассы «ЗЕ-ЗК» с районными и областными дорогами. Необходимо кольцевое движение на участках: Тараз-Сарыкемер-Туймекент-Акшотай, Сарыкемер-Базарбай, Сарыкемер-Мырзатай.

4. Байзакский район, Бурылский с/о, с. Бурыл

18. За дорогой остался участок к/х «Бірлік», на котором поливная система нарушилась и трудно поливать из-за того, что участок стал выше, вода не поднимается. Теперь необходимо нести расходы на планировку участка.

19. В период отвода земель у к/х «Ветеран» выкупили землю под разработку карьера в размере 5 га и Договор на компенсацию составлен за 5 га. Когда получил Гос.Акт на землю оказалось, что отрезали 6,3 га. За разницу 1,3 га компенсацию не оплатили. Согласно договору, участок для карьера по плану составлял 100 метров на 500 метров, а компания разработала карьер, не выдержав этих размеров, и частью стороны карьера захватила обрабатываемый участок. С карьера уже гравий не берут, он стоит открытым. Вопрос о сроках рекультивации карьера и компенсации за 1,3 га.

20. На пикете 226 не положили водопропускную трубу для полива земель, расположенных ниже. Хотя ранее, до строительства, об этом говорили представителю КОКС (Галине Михайловне), и она выезжала на место и обещала, что трубы будут проложены с учетом мнения представителей крестьянских хозяйств. А сейчас уже дорога практически готова, трубы нет, и воды у нас нет. Сверху прогнать воду не можем, так как уклон земли другой. А чтобы полить эти земли необходимо от главного поливного канала тянуть арык на северо-восток до трубы, которую проложили, а уже затем в обратном направлении под углом гнать воду на северо-запад. Всего около 3 километров составит весь путь для получения необходимой воды. Необходимо рассмотреть возможность организации поливной системы.

21. Пикет 207+400. Земли к/х «Байназаров» расположены ниже, и при поливе вся вода сливается на край участка перед дорогой и затапливает мое поле. Еще до начала строительства мной были инициированы встречи со специалистами, которые занимались уточнением мест для установки водопропускных труб. На этом участке трубу не проложили, но на нем по проекту запланирован съезд, который будет всегда затоплен, и дорога будет подтопляться. Съезд на этом участке уже стали делать, насыпали гравий, а тут вода пошла, начало топить, поэтому мы самостоятельно вынуждены были ошибку проектантов исправлять – выкопали траншею глубиной 1,5 метра, протянули и дамбировали ее, что бы воду слить. Система водосброса проектом не продумана. Для решения этой проблемы необходимо положить метров 8 трубы d=1 метр, что бы мог сброс идти.

5. Байзакский район, Диханский с/о с.с. Аймантобе, Дихан, аул Женис

22. Возле пикета 97 проходит оросительный «Кунтук-канал». Вместо лотка проложено 2 трубы диаметром 0,8 м (1,6 куб). Когда воды много, она переливается из канала, затапливая соседние участки к/х, в связи с последним затоплением пришлось борта канала дамбировать. Вся получаемая вода оплачивается, а пользоваться не можем, поэтому идут потери по воде.

23. На участке к/х «Акжол -7» необходимо установить трубу для водосброса, установленная труба стоит далеко, примерно в 1 км, надо до нее копать, а диаметра трубы недостаточно для объема сбрасываемой воды. Кроме того, за дорогой остался участок 0,5 га, которой требует полива. А раз трубы нет, то полива не будет, а с установленной для водосброса трубы вода для орошения оставшегося участка не поднимется в связи с высоким уровнем уклона земли.

24. На пересечении дорог на пикете 82 съезды не ровные, машины прыгают, а впереди гололед, снег, это опасно.

25. Необходим съезд к теплицам к/х «Талап» Фазулова М. на ПК 94.

6. Байзакский район, Жанатурмысский с/о, с. Жибек Жолы

26. Отсутствует знак на въезде с. Жибек Жолы;

27. Нет знака разворота, и по пути в Тараз мы вынуждены выезжать на встречную полосу, что бы заехать в с. Жибек Жолы. На этом пикете 057 необходимы временные знаки или разметка.

28. На повороте к селу Базарбай стык дороги с трассой неровный. Это опасно для водителей, так как при отсутствии освещения этот стык незаметен. Необходимо этот стык выровнять.

7. Байзакский район, Жанатурмысский с/о, с. Акшолок

29. Развороты расположены далеко друг от друга. Если с аула Жамбыл (Т. Рыскуловский район) выезжать, то надо 6-7 километров в сторону Т. Рыскуловского района ехать, что бы развернуться, а затем снова столько же ехать обратно до с. Жамбыл и только потом уже доехать в с. Акшолок. Это мы 12-14 км едем вхолостую, что бы попасть в Акшолок. Необходимо для населения в удобных местах сделать развороты

30. Мост для прохода скота у п. Акшолок далеко, приходится перегонять скот через пешеходный переход.

31. Возле населенного пункта необходимо установить знак ограничения скорости;

32. Нет хорошего съезда на дорогу, ведущую к железнодорожному мосту, только гравий лежит. На эту дорогу хороший съезд нужен, так как им все пользуются;

8. Байзакский район, Жанатурмысский с/о, с. Жанатурмыс

33. Слишком далеко развороты от с. Жамбыл до Акшолока и у с. Жибек жолы.

9. Байзакский район, Мырзатайский с/о, с.с. Мырзатай, Дихан

34. Водопрпускных сооружений необходимо больше.

35. Скотопрогоны необходимы в каждом населенном пункте, что бы скот только не топтал чужие земли.

36. После изъятия остались небольшие участки земель по 3-5-10 га. на которых уже сельскохозяйственные работы не проведешь. Необходимо рассмотреть вопрос по изменению целевого назначения таких земель на предпринимательскую деятельность для придорожного сервиса или на уровне областного акимата дать нам рекомендации по эффективному ее использованию;

37. В с. Сенкбай около Мырзатай поставили ирригационный мост, а лотки установили не аккуратно, они на одном уровне должны быть, из-за этого вода может не пойти. По бокам лотков бетонные боковины короткие, гравий сыпется и лоток засыпает.

38. Дорога Мырзатай-Сарыкемер пересекает автотрассу «ЗЕ-ЗК». Такое пересечение опасно. Этой дорогой 10 населенных пунктов пользуется, и для безопасности необходим кольцевой поворот.

39. По дороге необходимо сделать озеленение, сады, виноградники и совместить с придорожным сервисом.

40. На стыке дороги и моста на пересечении Мырзатай-Тараз поверхность не ровная, машина проваливается, прыгает. Необходимо устранить эту неровность.

10. Байзакский район, Сарыкемерский с/о, с.с. Сарыкемер, Кусак

41. Необходимо сделать кольцевое движение на перекрестках областных и районных дорог с трассой «ЗЕ-ЗК» (Туймекент-Тараз, Сарыкемер - Мырзатай, Сарыкемер-Базарбай) так как эти пересечения опасны.

11. Жамбылский район, Айшабибинский с/о, с. Айша-Биби, Кызылтан

42. Необходим скотопрогон и путепровод на 524 км на отрезке от перевала Куяк Жуалинского района до границы аула Айша биби Жамбылского района.

43. Необходимо рекультивировать карьер около Бурыл-гора, ранее там были пастбищные земли;

44. Необходимо расширить путепровод, сельхозтехника проехать не может;

45. Необходимо по дороге от Айша Биби, до Каратобинского с/о оставить в 2-х местах путепровод и скотопрогон, иначе доступа к пастбищу в сторону Бурыл - горы не будет.

46. Необходимы скотопрогоны и путепроводы, в том числе, где перевал «Куяк», примерно км. 524.

12. Жамбылский район, Акбастауский с/о, с. Бирлесу-Енбек.

47. В сумму компенсации к/х «Байели Болыс», «Байели Болыс» и «Алия» не включена упущенная выгода. Размер выкупленной земли не соответствует изъятной, компанией взято больше, чем по договору. Земли, изъятые временно, также взяты не по договору без выплаты компенсации.

48. Когда начали строить, сняли плодородный слой почвы, но он остался засыпанным гравием под основанием моста и высокой насыпи дороги.

49. Дамба для моста 5-6 метров высотой. А земельные участки 2-х к/х в размере около 30 га, которые уже использоваться не могут, остались на другой стороне, так как через эту дамбу не оставили тоннеля.

50. Через дорогу ни скот, ни техника не пройдет, так как с одной стороны дорога, с другой – лотки для воды, с третьей – железнодорожный путь, участок остался в этом треугольнике. Ранее там был высажен клевер, а вывезти теперь не могут.

51. По дороге имеется разработанный карьер галечника рядом с рекой Аса, вода близко, и она затопила карьер. Сейчас на нем не работают. Необходима рекультивация.

13. Жамбылский район, Жамбылский с/о, с.с. Бесжилдык, Шайкорык, Капал, Танты, Коныртобе

52. Необходимо сделать автобусную остановку возле Бесжилдык, так как что бы доехать с трассы до села Шайкурык необходимо делать большой объезд, а с остановки Бесжилдык можно добраться быстрее.

14. Жамбылский район, Колькайнарский с/о, с.с. Тастобе, Енбек, Жамбыл, Костобе

53. Необходим скотопрогон возле а. Жамбыл, так как у к/х Алиева Е. за дорогой осталось 400 га орошаемой земли и из них пастбищных 100 га.

54. Строительством разрушена поливная система земель к/х Косымбаева А., Абдрахманова М. (с. Костобе), и они уже 2-й год не могут взять урожай с общей площади 7,5 га. Крестьяне предложили вариант предоставления других поливных участков или выкупа оставшейся земли, так как обрабатывать эти земли уже невозможно.

55. За мостом требуется съезд к оставленному земельному участку 1 га.

15. Жуалинский район, Аксайский с/о, с.с.Дихан, Кайрат

56. Отсутствие путепровода для проезда сельхозтехники очень осложняет сельскохозяйственную деятельность крестьян и увеличивает нагрузку на их бюджет. Крупногабаритная сельхозтехника шириной 6 метров вынуждена идти почти 50 км по кругу (24 км в один конец). За дорогой осталось более 40 крестьянских хозяйств и более 200 раз за сезон техника должна пересечь дорогу. В связи с этим требуется большой мост (путепровод), который не учли при проектировании, что решило бы проблему двух округов – Аксайского и Карасазского.

16. Жуалинский район, Б. Момышулы с/о, райцентр Б. Момышулы

57. Недостаточное количество мостов для проезда тяжелой и крупногабаритной сельскохозяйственной техники, в связи с чем, крестьянские хозяйства вынуждены пользоваться большим мостом, что не положено

58. Недостаточное освещение по трассе возле населенных пунктов и остановок

59. Недостаточное количество остановок, туалетов, которые построили даже не на всех остановках, не везде установлены мусорные контейнеры

60. Возле населенного пункта необходим знак «Ограничение скорости»

61. В зимний период на перевале Куюк необходимо увеличить количество эвакуационных пунктов. При обслуживании данной трассы на этом участке необходимо увеличить количество снегоочистительной техники

62. Необходимо продолжить тротуары до используемых остановок вдоль трассы шириной 2 метра

63. При заезде в район на повороте на этом отрезке не освещается около 650 метров, требуется освещение

64. Вдоль въезда около двух остановок необходимо поставить туалеты

65. Во время зимне-осенних и весенних паводковых вод есть опасность подтопления. Необходимо установить водопропускной мост по направлению ул. Сафинова

66. По направлению к аулу Б. Момышулы необходимо построить остановки, которые служили бы защитой при любых погодных условиях. Поскольку Жуалинский район отличается особыми природными условиями, в зимний период бураны, низкая температура, ветры настолько сильные, что видимость нулевая, часто происходят заносы, из-за которых на несколько дней трасса может быть перекрыта, автобусы и другой транспорт может оказаться в снежной ловушке, и тогда людям необходима помощь извне. В связи с этим необходимо установить остановки с системой отопления, где путники или пассажиры междугородних автобусов могли бы дожидаться транспорта или помощи, не подвергая свою жизнь опасности переохлаждения.

17. Жуалинский район, Бурнооктябрьский с/о, с. Нурлыкент, Кокбастауский с/о, с.с. Теріс, Костобе, Косболтек, Бакалы

67. Существующую остановку расположили в 3-х км. от поворота Теріс в конце села Нурлыкент. Необходима остановка, туалет и освещение около поворота на с. Теріс, так как жители 6-7 населенных пунктов используют данный поворот как остановку;

68. На этом же месте необходима дополнительная дорога для пешеходов и пешеходный переход;

69. Развороты очень далеко. Необходим дополнительный разворот для легковых машин, чтобы местные жители не нарушали правила и не создавали аварийные ситуации;

70. Скотопрогоны не соответствуют требованиям сельчан (в них постоянно скапливается вода и скот из-за этого через него не идет). Количество скотопрогонов недостаточно. Требуется дополнительный сухой скотопрогон для Кокбастауского с/о (Бакалы);

71. Отсутствие полноценного путепровода для тяжелой сельскохозяйственной техники.

72. Необходим соответствующий путепровод ниже Нурлыкента, так как за дорогой осталось более 30 000 га обрабатываемых земель. Это место устроило бы все крестьянские хозяйства.

73. Требуется ремонт внутренних дорог поселков, которые были разбиты большегрузными машинами компаний во время строительства, и оставлены не восстановленными

74. Требуется рекультивировать карьер песка (суглинок), оставленный на территории округа;

75. Требуется расширить проход через канал, по которому проходит скот до существующего скотопрогона, так как он узкий, а скота проходит много.

18. Жуалинский район, Карасазский с/о, с.с. Карасаз, Акбастау, Журымбай, Карасу, Коктас

76. На границе села Карасаз в месте пересечения областной трассы с. Б.Момышулы-Колтоган-Кошкарата-Казтоган с республиканской дорогой «ЗЕ-ЗК» не предусмотрели путепровод, который снял бы все вопросы крестьянских хозяйств по доступу к пахотным участкам. Требуется путепровод для проезда крупногабаритной сельхозтехники;

77. Проектом не предусмотрено освещение по трассе. Это проблема всего Жуалинского района. На весь райцентр всего около 20 столбов с освещением;

78. На остановке Акбастау с двух сторон проектом не предусмотрено строительство туалетов.

79. При выезде из села Карасаз на трассу не предусмотрена остановка с туалетом, пешеходный переход и мусорный контейнер.

19. Жуалинский район, Шакпак-атинский с/о, с.с. Шакпак-ата, Дуйсенбайулы, станция Шакпак

80. Отсутствие полноценного моста для прохода сельхозтехники существенно осложняет проведение сельскохозяйственных работ. Необходимо установить путепровод

81. Удаленность разворотов создает неудобства для всех жителей округа. Необходимо сделать разворот в месте примыкания старой дороги к трассе

82. Невозможно школьникам со станции Шакпак (более 20 школьников, включая начальный уровень 1-4 классы) в зимний период добраться до школы, расположенной в с. Шакпак-ата, ввиду заноса данного участка дороги снегом. Необходимо установить остановку для школьников ст. Шакпак и дополнительный разворот в месте съезда на станцию Шакпак или в 600-700 метрах от границы ЮКО и Жамбылской области (в том месте не бывает снежного заноса)

83. Необходим мост для прохода скота для ст. Шакпак, так как выпаса не осталось, а доступ к пастбищу перекрыт с двух сторон – трассой и железной дорогой

84. Необходимо сделать освещение от границы ЮКО до разворота.

20. Кордайский район, Беткайнарский с/о, с. Соганды

85. Требуется мост для прохода сельхозтехники и скота.

86. Необходимы удобные развороты для проезда крупногабаритной техники, и на удобном для всех месте.

87. Необходимо восстановить внутренние дороги с. Соганды. Компания Дженгиз Иншаат восстановила 4 км дороги (сделала ямочный ремонт), другие 4 км так и остались не сделанными. При чем, выполненные работы по 4-км были проведены не качественно (ямы не были выщерблены и предварительно покрыты битумом, просто в яму засыпали асфальт, который уже местами вышел). Фактически необходимо восстановить 21 км дороги.

21. Кордайский район, Жамбылский с/о, с. Жамбыл.

88. Требуются указатели на повороте к селам Арал и Калгута.

89. Указатель с. Жамбыл поставлен в глубине села, необходимо установить его перед селом.

90. Дорожные знаки были установлены на металлических трубах, через некоторое время некоторые знаки были сорваны, а трубы срезаны. Необходимо пресекать вандализм.

91. На промежутке трассы, где расположена остановка на повороте к с. Жанатурмыс, необходимо сделать освещение.

92. Необходим скотопрогон на промежутке около 230 км..

93. На противоположной стороне с. Жамбыл новые жилые микрорайоны, которые нуждаются в газификации и водопроводе. Необходимо решить вопрос с коммуникациями (под дорогой проводить нельзя, так как она уже построена), которые можно проложить через скотопрогон.

94. Необходимы съезды к новым улицам: Водоемная, Новая, Шоссейная.

95. С 24.00 часов до утра свет по трассе отключается. Это не безопасно для жителей.

22. Кордайский район, Какпатасский с/о, с. Бериктас

96. За дорогой осталось около 40 кошар, в которых должен зимовать скот. Удобного скотопргона нет. Построен большой мост, но им пока не пользуемся и неизвестно, можно ли будет через этот мост водить скот и сельхозтехнику, так как под ним течет речка Какпатас, и весной и осенью она будет разливаться, а по воде скот не пойдет. Сельхозтехника габаритная до 5-6 метров и в высоту 4 метра, пройдет ли под мостом неизвестно, и вообще разрешат ли проезжать технике под мостом? Требуется информация по эксплуатации моста.

97. Необходимо рекультивировать карьеры на территории округа, где брали песок и гравий.

98. Необходимо освещение от моста до Сарыбулака 20 км, т.к. скот могут и ночью перегонять.

99. Лесополосы в сторону Сарыбулака под строительство убрали, остались холмы вдоль дороги.

23. Кордайский район, Какпатасский с/о, с. Какпатас

100. Необходимо восстановить ул. Молдажан.

24. Кордайский район, Карасуский с/о, с. Карасу

101. Слишком долго, в течение 3-х лет строят 17 км. дороги. Из-за этого неудобно добираться до районного центра, личный транспорт нуждается в дополнительном ремонте.
102. Необходимо предоставить полную информацию по поводу восстановления лесополос, которые убрали в целях строительства.
103. Необходимо расширить дорогу и устроить стоянку на таможенном посту не на перекрестке, а дальше, так как в этом месте скапливается много транспорта, часто происходят аварийные ситуации, а местные жители часто не могут попасть в село.

25. Кордайский район, Касыкский с/о, с. Касык

104. Необходимо установить предупреждающие знаки при развороте на село с двух сторон.
105. Необходимо обеспечить поддержание чистоты вокруг трассы.

26. Кордайский район, Кененский с/о, с. Кенен

106. Дорога в поселок лежит через бетонный мост, который был построен в 1960г., и еще до строительства трассы был в аварийном состоянии. По нему сверху залили бетон. Необходимо провести капитальный ремонт.
107. Съезд с трассы сделан некачественно. Края неровные, осыпаются.
108. Компания Дженгиз Иншаат для строительных нужд и пылеподавления возила воду через две улицы: Тыныбай Мажирын и Жылыбаева, их разбили (одна улица 1600 м., другая- 1400 м.). Кроме того, рабочие - камазисты располагались в селе, улицы машинами разбили. Необходимо восстановить.
109. Необходимо рекультивировать оставленные на территории села ямы и строительный мусор.
110. Необходим туалет около остановки у с. Кенен.
111. Скотопрогоны сделали узкими и невысокими. Есть большой скотопрогон наверху, но им может воспользоваться только незначительное число крестьянских хозяйств.
112. Наверху осталось 5 кошар, а доступа к ним нет. К ним нужна грунтовая дорога.
113. Компания грела битум для дороги и устроила этим летом пожар, пострадали наши пастбища, необходимо возместить ущерб.

27. Кордайский район, Кордайский с/о, с. Кордай

114. Необходимо обеспечить содержание трассы в чистоте и уходе за зелеными насаждениями.
115. Трасса очень скользкая даже при незначительных заморозках.

28. Кордайский район, Сарыбулакский с/о, с. Кайнар (Благовещенка)

116. Компания карьер просто заровняла, там ничего не растет, пыль. Необходимо рекультивировать.
117. Необходим туалет около остановки.
118. На остановке по уч. Кайнар нет эстакады.
119. Скотопрогона нет. Идти далеко через мост на пастбища, это значит вытаптывать чужие поля.
120. Компания КСС брала из реки Шу гравий и не рекультивировала карьер.

29. Кордайский район, Сарыбулакский с/о, с. Калгуты

121. Необходимо рекультивировать карьер возле моста.
122. Машины компании продолжают носиться по дороге села, поднимая пыль, не поливают дорогу, которую необходимо заасфальтировать.

30. Кордайский район, Сарыбулакский с/о, с. Сарыбулак

123. Свет на трассе отключают в 24.00, и до утра нет освещения.
124. На остановке по трассе нет туалета
125. На территории после того как убрали лесополосу под строительство, земля осталась лежать буграми.

31. Кордайский район, Степновский с/о, с. Степное

126. Скот проводят через дорогу, так как имеющийся скотопрогон расположен неудобно.
127. Необходимо установить видеофиксатор дорожных нарушений у пешеходного перехода, так как водители не пропускают пешеходов.
128. Необходимо решить вопрос с озеленением и эффективным поливом саженцев.
129. Необходимо восстановить внутреннюю дорогу через с. Калгуты, которой пользовалась строительная компания.

32. Меркенский район, Акерменский с/о, с.с. Акермен, Кентай, Алтынарык, Аккоз Кайнар

130. Отсутствует скотопрогон, тогда как в Акермене расположен АО «Меркенский госплемзавод» в котором выращивается около 21 000 голов племенного скота, а вынужденное расстояние перегона вдоль автотрассы составляет 50-60 километров.
131. Не оставлено необходимое расстояние между обочиной автомагистрали и землями к/хозяйств для прохода скота на пастбища.

132. Между с. Акермен и райцентром Мерке на расстоянии 35 километров расположен только 1 разворот. Что бы попасть в Акермен, а затем снова в Мерке необходимо проехать около 60 км. Необходимо сделать развороты хотя бы через каждые 10 километров.
133. Дорога Аспара-Бельарык-Аккоз Кайнар соединяет три населенных пункта разбита от времени и незначительно от строительства и требует ремонта.
134. Необходимо разрешение для проведения газопровода Кенес-Акермен-Аспара через трассу.
- 33. Меркенский район, Актоганский с/о, с.с. Актоган и с. Казахдихан**
135. Необходимо обеспечить доступ к информации о въездах на трассу.
136. Необходимо обустроить скотопрогоны и проезды для техники на границе Мерке и района Т. Рыскулова.
137. Необходимо восстановить водопропускные лотки по ул. Айматова, Абилядаева, Нартбаева и конец ул. Абая и провести работы по предотвращению подтопления основания дороги и близлежащих домов.
138. Скотопрогон построен, но с совмещением функции пропуска воды во время весенне-осенних паводков. Скот через него отказывается идти.
139. Необходим межрайонный скотопрогон и дополнительная дорога для сельхозтехники.
140. Необходимо устроить развороты, удобные для жителей.
141. Необходимо пересмотреть места разворотов по трассе (Что бы попасть на Мехток для очистки зерна надо 20-25 км проехать через село Жанатурмыс Т. Рыскуловского района, а чтобы попасть в Луговое, надо проехать через с. Мерке).
142. 500 деревьев вырубili, а трассу построили таким образом, что вырубленные места не затронули. Необходим восстановить зеленые насаждения.
143. Необходим мост для проезда с/техники (50 единиц), так как 80% полей осталось за дорогой.
144. Для слива воды поставили трубы, чтобы не топило дома, вдоль этой трубы надо установить дамбы.
145. Было получено согласие на дополнительные съезды по ул. Нартбаева и ул. Амангельды (где школа), жители их сделали, необходимо заасфальтировать.
146. Возможно, дорога пересекла пути миграции диких животных, так как на дороге гибнут лисы, барсуки и дикобразы. Необходимо разобраться.
147. Дети из села Казахдихан ходят в школу в село Актоган, 3 км. Так как нет светофора и сопровождения ГАИ, дети вынуждены проходить через скотопрогон, что не опасно, так как через этот скотопрогон ездят легковые машины из-за того, что очень далеко расположен по трассе разворот.
148. Необходимо заасфальтировать внутренние дороги с. Казахдихан.
- 34. Меркенский район, Андас батыра с/о, с.с. Андас батыр, Гранитогорск**
149. В 3-х километрах от с. Андас батыр компания КСС вскрыла карьер галечника, плодородный слой не хранили, а использовали его под дорогу. Компания ушла, а карьер так и остался в открытом виде площадью коло 5 га, объемом около 600 000 тысяч кубов, пастбище загублено.
150. Дороги округа разбиты тяжелым транспортом: в Гранитогорске 12 км и до главной трассы – 18 км. Вдоль дороги к карьере и Гранитогорску водители выбрасывали строительный мусор и лишний добытый гравий прямо по обочинам дороги.
151. По трассе во время ветра происходят пыльные бури, сильно снижающие видимость по дороге, из-за отсутствия озеленения вдоль трассы или ненадлежащей рекультивации вдоль дороги.
- 35. Меркенский район, Аспаринский с/о, с. Аспара**
152. Возили строительный груз через улицы поселка и разбили внутренние дороги (ул. Ракиш Нусипбек, Центральная). 8 километров дороги не восстановлено.
153. Карьер заровняли, но плодородным слоем не закрыли и траву не посеяли. Необходима рекультивация.
- 36. Меркенский район, Жамбылский с/о, с. Жамбыл**
154. Развернута стихийная торговля медом по трассе. Транспорт останавливается, обочины узкие и тем самым создает помехи на дороге. Необходимо организовать торговлю в специально отведенном месте, что бы соблюдался порядок.
155. Возле арки Мерке также организовался стихийный автовокзал, который создает помехи, мусор.
156. Что бы выехать из с. Жамбыл на трассу надо 5-6 км проехать, а обратно в с. Жамбыл надо ехать через Актоган, а это 8-10 км. Раньше возле заправки «Гелиос» можно было развернуться, а теперь этот промежуток закрыли. Возле «Гелиоса» надо открыть разворот.
157. Что бы выехать на поля для разворота необходимо ехать в Кызыл-тан. Необходимо съезд сделать ближе к сельскому округу.
158. За трассой 1000 га земли, поливная вода не проходит, так как не оставили протока для воды.
159. К/х «Бастай» Скотопрогон построили не в том месте, там пастбища нет, а на нашем пастбище дренаж закрыли. Возле участка (где развилка) ограждение по трассе сломали, скот проводят, что бы пасти на землях других к/х, но ведь этим самым создают аварийную ситуацию по трассе.

160. Необходимо выкупить земли у к/х/хозяйств и сделать дополнительные скотопрогоны.
161. Строительная компания «Казахдорстрой» выкопала землю до 2 метров глубиной, пошла подпочвенные воды, камыш, а землю так и не рекультивировали.
162. Руководитель к/х «Мура» Сансызбай З. обратился по поводу не исполнения компанией КСС Инжиниринг обязательств по договору от 21 апреля 2012 г. Суть проблемы в том, что при строительстве дороги оказался затруднен подъезд к к/х «Мура» и перегон скота на пастбища расположенные на западном берегу реки Токташ, в то время как хозяйственные постройки находятся на восточном берегу. Берега представляют собой обрыв 3-4 метра, а объезд только через 20 км.
- 37. Меркенский район, Кенесский с/о, с.с. Кенес, Кайындысай**
163. Проезд и проход для скота через трассу предусмотрен только под Аспаринским мостом, от нас 4,5 км, но он не доделан: нет гравийного покрытия, болото, и знаков, что это скотопрогон.
164. Необходимо сделать 3 скотопрогона, так как по нашей территории вдоль трассы расположены к/х/хозяйства, и скот вытаптывает поля, так как между дорогой и полем нет полосы для прохода скота.
165. За трассой наши сенокосные угодья. Сельскохозяйственная техника вынуждена ездить почти 30 км. до Мерке, развернуться и ехать еще 30 км. что бы попасть на поля и столько же обратно.
166. Карьеры вдоль дороги делали без планировки. Рекультивацию не сделали, остались ямы вдоль дороги и в поле (компания КСС).
167. Строительный мусор, асфальтобетон и отходы, бросали и сделали свалку возле монумента Сейтжана Толендиева.
168. С карьера в Гранитогорске по внутренней асфальтированной дороге возили стройматериалы и разбили ее. Необходимо восстановить.
- 38. Меркенский район, Меркенский с/о, с. Мерке**
169. От села «Турлыбай батыр» до села «Т.Рыскулова» нет проезда для сельхозтехники и прохода для скота, надо объезжать или обходить 15 км.
170. Трасса очень скользкая, небольшой снег и сразу гололед, в зимний период трасса не обслуживается.
171. В некоторых местах обочины на трассе узкие, машина может съехать.
172. Возле моста при заезде к Мерке водопропускные трубы установили высоко, головной арык не восстановлен, вода к поливной земле не идет.
173. Проезда для сельхозтехники и путепровода нет.
174. Вопрос по участку к/х «Рахымбай» решен, однако после выкупа оказалось, что почти 0,5 га осталось в середине треугольника, к которому нет ни какого доступа и его нельзя использовать или обрабатывать, но эти 0,5 га не включены в общее изъятие под строительство дороги для выплаты компенсации.
175. Участок земли, где компания «Казахдорстрой» брала «черную» землю, так и остался не рекультивирован, ямы становятся мусорной свалкой.
176. Внутренняя трасса во время строительства была разбита и требует капитального ремонта.
- 39. Меркенский район, Ойतालская поселковая администрация, с. Ойтал**
177. Требуется информация о проекте озеленения трассы взамен вырубленных деревьев
- 40. Меркенский район, Сарымолдаевский с/о, с. Екпенды**
178. Требуется информация о придорожном сервисе и о поддержке государством крестьянских хозяйств
- 41. Меркенский район, Сарымолдаевский с/о, с.с. Сарымолдаева, Екпенды, Ойтал**
179. Обледенение трассы даже при незначительных заморозках и дожде, что повышает аварийность.
- 42. Меркенский район, с/о им. Т. Рыскулова, с.с. Интернациональный и Жданово**
180. Необходимо сделать дополнительные развороты, так как что бы поехать из Жданово в сторону Алматы, приходится делать круг 5-6 км., а что бы вернуться в Жданово, нужно объезжать через с. Аспара, так как только там есть объезд, а это еще 25 км.
181. На территории Интернационального нет разворота (в 500 метрах от большого моста) и скотопрогона.
182. Вдоль дороги и лесополос собирается мусор, а убирать вынуждены жители.
183. С торговцами медом проблемы, много мустора. Необходимо специальные места торговли.
- 43. Т. Рыскуловский район, Акыртобинский с/о, с.с. Акыртобе, Малдыбай**
184. Построили скотопрогон в конце аула за кафе «Турист», и жители другой части аула не могут скот перегонять. У нас только овец около 3 500 тысячи не считая КРС и лошадей. Имеющийся скотопрогон полностью в воде, так как построен мост в яме. Необходимо сделать отвод воды с него до канала. Требуется хороший сухой, просторный мост для прохода скота.
185. Освещение по трассе горит не регулярно, один день через два-три дня Освещение требуется постоянное, без перебоев
186. Необходим пешеходный переход в западной стороне по направлению г. Тараз, вынуждены переходить через ограждение

187. В Малдыбае нужен скотопрогон
188. За дорогой расположены все земли 100 крестьянских хозяйств. Путепровода нет. Объезжаем крупногабаритной техникой по кругу до 30 км. Требуется путепровод
189. Возле дороги с западной стороны остались полуразрушенные строения от сноса объектов, которые ранее были выкуплены под строительство. Необходимо очистить дорогу от таких строений, привести в культурный вид
190. Требуется улучшить качество содержания дороги в зимний период
191. Слишком много знаков ограничения скорости возле населенных пунктов
192. Чтобы сесть на автобус приходится переходить на другую сторону дороги, а это 9 км обхода
193. Есть много вопросов по придорожному сервису, необходимо провести консультации с жителями, так как ранее до строительства трассы многие предоставляли такие услуги.
- 44. Т. Рыскуловский район, Жанатурмынский с/о, с. Жанатурмыс**
194. В скотопрогоне круглый год стоит вода, скот не может проходить через него. Для осушения скотопрогона, требуется установить под дополнительной дорогой трубу для водосброса. (Примечание. Эти работы были выполнены 21.11.2014г на 3-4-й день после проведенной встречи. Труба установлена, вода ушла. В настоящее время под мостом воды нет.);
195. На 358 км. расположен бывший карьер, который остался не рекультивирован, только уположены края. Требуется провести рекультивацию карьера»;
196. Рядом с карьером расположен поливной канал, вода по которому идет на полив земель расположенных через дорогу. Во время строительства обещали положить в канал лотки, так и не положили. Требуется установить лотки в канал
197. Необходим путепровод для габаритной сельхозтехники и ближний разворот для нее
198. Необходимо разрешить вопрос по установке на баланс скважины, построенной компанией с целью полива пахотных земель, и установить 10 метров лотков под воду.
- 45. Т. Рыскуловский район, Каракыстакский с/о, сс Казак, Жалпаксаз, Тасшолак, Каменка**
199. Во время строительства моста, где развилка, почти закрыли пропуск для поливной воды, трубы не проложили. Теперь нет возможности полива земель. Необходимо установить лотки для прохода воды
200. Около 364 км. расположен карьер суглинка, который так и остался открытым. Требуется рекультивация
201. Освещения возле с. Казак по трассе нет. Необходимо 10 осветительных столбов
202. Требуется установить шумозащитную полосу в с. Казак
203. В селе Тасшолак под мостом для прохода скота скапливается вода глубиной до полуметра. Требуется провести работы по сбросу воды из него
204. Возле населенных пунктов Тасшолак и Жалпаксаз необходимо установить освещение, так как имелись случаи наезда в ночное время на двух человек со смертельным исходом
205. Внутренние дороги во время строительства были испорчены, однако до сих пор не восстановлены. Требуется восстановить дороги:
- Каменка-Пионерлагерь – 15 км;*
- Каменка-Тасшолак – 3 км;*
- Каменка –Жалпаксаз – 3 км»;*
206. Пешеходный переход сделали не в том месте, от остановки он расположен более 100 метров, жители вынуждены перелезать через ограждения. Требуется пешеходный переход разметить ближе к остановке
207. При въезде в Каменку по дроге из Алматы и со стороны Тараза нет знака «аул Каменка», стоит знак «Кулан
208. Требуется информация по организации придорожного сервиса и проекту озеленения трассы.
- 46. Т. Рыскуловский район, Кокдоненский с/о, с.с. Кокдонен, Жаксылык**
209. Нет знака на повороте к с. Кокдонен. Развороты очень далеко, через два села приходится ехать. Требуется установить знак и рассмотреть возможность организации ближнего разворота
210. Нам нужен скотопрогон и путепровод, так как построенный мост узкий и используется только для прохода скота и как водопропуск. Габаритную технику гоним через кольцевую на развилку, а это 15 км. Для крестьянских хозяйств затратно не только по времени, но и по бюджету
211. Остановки по Кокдоненскому сельскому округу нет. Нам необходима остановка, где должен стоять знак на Кокдонен
- 47. Т. Рыскуловский район, Куланский с/о, с.с. Кулан, Каракат, Шонгер**
212. По трассе много знаков по ограничению скорости стоит, но иногда их устанавливают не объективно.
213. Износ шин на бетонной трассе увеличился на 40%, а у нас в основном работа по частному извозу, на бюджете отражается

214. В округе не оставили проезд через трассу для большегрузной и габаритной сельскохозяйственной техники. В связи с отсутствием такового, мы вынуждены заезжать на мост, что не положено. Не оставили ни «бантика», ни моста. Необходим путепровод на 406 км

48. Т. Рыскуловский район, Кумарыкский с/о, с.с. Кумарык, Каракемер, Алгабас

215. Необходим путепровода. В настоящее время всю технику ведут через участок Алгабас, по кругу 15 км.

216. В округе полноценного скотопргона нет, есть один, который небольшой и совмещен с водопропуском. Весной и осенью в нем вода, скот не идет. Требуется сухой скотопргон с боьшой пропускной способностью

217. Через дорогу орошаемых земель 200 га расположены. В связи со строительством существующий водопровод разобрали, дорогу построили, а водопровод не сделали. Необходимо восстановить водопровод для полива орошаемых земель

218. В связи с тем, что трубы водопровода были блокированы и нет выхода воде поступающей сверху, идет ее утечка в стихийно образованный котлован, где накопилось много воды, Эта вода поступает и под мост (скотопргон) и под основание дороги. Если эту ситуацию не исправить, то возможно через некоторое время эта ситуация повлияет на дорогу и она может дать просадку. Необходимо восстановить водопропуск

219. На перекрестке, возле остановок нет освещения. Зимой в буран без освещения очень опасно, до села 6 км надо идти, а попутки может не быть. Необходимо освещение для безопасности

220. Во время строительных работ с дробильного завода вывозили стройматериал и дорога областного значения соединяющая с. Кумарык с автобаном, разбилась, но не была восстановлена компанией. Необходимо дорогу восстановить

221. На знаке «с. Кумарык» допущена ошибка, указано 3 км, а фактически 6 км

49. Т. Рыскуловский район, Луговой с/о, п.Луговой (станция Луговая)

222. Требуется остановка-автостанция в виду большого потока транзитных пассажиров

223. В округе расположен единственный в районе скотный базар, куда со всех округов жители привозят и пригоняют скот на продажу каждую неделю, а условий для его прохода через трассу и развязку нет. А также для доступа к пастбищам требуется мост для прогона большого количества скота

224. Возле развязки есть мост, там же требуется остановка и туалеты по двум сторонам дороги, пешеходный переход и светофор, так как движение двустороннее

225. Путепровод расположен в 10-15 км, что создает большие неудобства крестьянским хозяйствам.

226. Бетон на мосту и развязке стал местами выщербляться.

50. Т. Рыскуловский район, Орнекский с/о, с. Орнек

227. В построенном скотопргоне всегда стоит вода, даже летом. Необходимо провести работы по осушению моста, чтобы вода не скапливалась

228. По трассе на повороте к нашему селу отсутствует знак-указатель «с. Орнек» с двух сторон»

229. От Орнека путепровод для прохода сельхозтехники расположен далеко 12-15 км. До него мы ездим через разворот, так как прямой дороги до путепровода нет. Поэтому нам приходится ездить через трассу, и конечно наша габаритная техника мешает движению транспорта. Для крестьянских хозяйств необходим путепровод. Существующий мост узкий, техника не проходит

51. Т. Рыскуловский район, Теренозекский с/о, с.с.Теренозек, Шолак-Каинды, Кокарык

230. На Теренозекском повороте нет остановки и пешеходного перехода, жители вынуждены переходить дорогу через ограждения. Необходимо отметить, что данной дорогой пользуются жители 6 аулов.

231. Развороты по трассе расположены далековато, ближайший почти 4 км

232. Необходимо предоставить местным жителям больше возможностей для организации придорожного сервиса, так как многие сельчане до строительства занимались этим видом бизнеса. На сегодняшний день они не информированы каким образом и по какой процедуре они могли бы принять участие в организации данных услуг.

52. Шуский район, с.с. Аксу и Оразалы батыра

233. Бетонное полотно дороги очень скользкое, высокая аварийность.

234. Разбитые строителями внутренние дороги сделали, но некачественно и за счет областного бюджета.

235. Лесополосу, которая выполняла защитную функцию, убрали, а новые деревья пока не посадили.

236. На станции Шу и вдоль дороги на посевном поле в 2-3 местах свалили строительный мусор.

По Карагандинской области

Содержание:

1. с. Осакаровка.....	35
2. с. Озерное, с. Ералы.....	35
3. с. Ошаганды.....	35
4. с. Батпак.....	36
5. с. Баймырза.....	36
6. с. Гагаринское, Лесхоз, Садовое, Чкалово, Самарканд.....	36
7. г. Темиртау.....	36

Участок № 1 с. Акпан – с. Осакаровка

Технический надзор: ТОО «Аркада KZ»

Подрядчик: ТОО «АКМ»

Участок № 2 Объезд с. Осакаровка – с. Батпак

Технический надзор: ФАО «КазДорНИИ»

Подрядчик: ТОО «АБК Автодор НС»

1. с. Осакаровка

Присутствовало: 15 человек.

1. Нет никакой информации о проекте.
2. Неизвестно, какая ширина проездов для сельхозтехники, где будут сделаны развороты.
3. По трассе сейчас расположено 42 бизнес-объекта. Жители хотят строить объекты на площадке отдыха для водителей. Как получить разрешение?
4. По поводу карьера на выезде с Осакаровки в сторону Караганды (15 км) не проводились слушания, мнение жителей не спрашивали. Был водопой скота, все раскурочили.
5. Центральный канализационный коллектор не учтен в проекте и оказался под насыпью объездной трассы.
6. Мусульманское кладбище на выезде – не определены границы кладбища.
7. Необходимо оборудовать 4 скотопрогона и проезд для сельхозтехники.
8. Ездят 40-тонные машины, разбили улицы Пионерская, Гагарина, Интернациональная, объездная дорога на Молодежное, Целинная, Литвиновская, Юбилейная.
9. Рекультивация карьеров! В сторону Озерного около 5 карьеров уже разрабатываются.

2. с. Озерное, с. Ералы

Присутствовало: 20 человек.

10. У жителей нет подтверждения, что обещанные изменения проекта касательно двухуровневой развязки на Ералы будут реализованы.
11. На схеме развязки не указаны полосы разгона и полосы торможения, отсутствуют развороты.
12. Необходимо разъяснить жителям, как будет установлена водопропускная труба на развязке Осакаровка - Озерное.
13. Разбиты дороги от трассы от трассы до Озерного, от Ералы до Озерного, а также улицы Озерная, Степная, Старикова в с. Озерное.
14. Кюветы, по которым весной идут талые воды, разрушены техникой подрядчиков и не восстановлены, есть риск затопления села.
15. По дороге от с. Озерного до Осакаровки с правой стороны карьер, из-за которого происходят снежные заносы в зимнее время и есть риск затопления при таянии снега, из-за чего село будет отрезано от Осакаровки.
16. Около с. Озерное устроено 3 карьера, никаких договоров не заключалось, жителям неизвестно, кто несет ответственность за рекультивацию.
17. Надо перенести объездную дорогу, проведя консультации с местными жителями.
18. Субподрядчики прожили в с. Озерное с мая по 12 октября (75 человек, кухня, душ, мыли спецтехнику). За предоставленные услуги водоснабжения не оплатили (90 000 тенге).

Участок № 3 с. Батпак – с. Баймырза

Технический надзор: ТОО «Жол Сапа»

Подрядчик: ТОО «АБК Автодор НС»

3. с. Ошаганды

Присутствовало: 8 человек.

19. Нет никакой информации о проекте.
20. За трассой есть пастбища, поля, огороды, теперь не будет возможности туда попасть. Крестьянские хозяйства (3 небольших от 400 до 800 Га, и два крупных – ТОО «Найдерское» и ТОО «Жанара» – около 15000 Га) – находятся за трассой. Необходимо оборудовать проезды для сельхозтехники больших габаритов.
21. Необходимо оборудовать автобусную остановку.
22. Надо сделать 2 скотопргона (вместо одного предусмотренного в проекте)
23. Старый поселок находится на другой стороне дороги, надо дать жителям возможность переходить дорогу.
24. Проблема с вывозом мусора с полигона ТБО, весь мусор разносится по селу.
25. Останется ли дорога на кладбище, не будет ли проблем к подъезду к кладбищу?

4. с. Батпак

Присутствовало: 5 человек.

26. Нет никакой информации о проекте.
27. Сделают ли нормальный съезд с трассы? Где будет остановка? Доступ к остановке? На переходах к остановкам надо установить светофор.
28. Необходимо разъяснение относительно планируемого переноса на 780 м. внутренней дороги.
29. Необходимо чтобы разворот для транспорта, выезжающего с поселка, был недалеко от села.

Участок № 4 с. Баймырза – кольцо к г. Темиртау

Технический надзор: не определен

Подрядчик: ТОО «Дорстрой», КызО, 4 уч

5. с. Баймырза

Присутствовало: 40 человек.

30. Нет никакой информации о проекте.
31. Вопросы у жителей, как будет проходить дорога для перевозки грунта на нужды трассы, будут ли созданы рабочие места, будут ли сохранены внутренние дороги?
32. Зекиров А.К., руководитель полигона ТБО предлагает, чтобы карьер для выемки грунта для трассы сделали в районе имеющегося полигона ТБО.

6. с. Гагаринское, Лесхоз, Садовое, Чкалово, Самарканд

Присутствовало: 37 человек

33. Нет никакой информации о проекте.
34. Установить знаки ограничения скорости на съезде на с. Гагаринское.
35. Сделать объездную дорогу для выезда из села.
36. Люди не информированы о порядке последующей платной эксплуатации трассы.

7. г. Темиртау

Присутствовало: 17 человек

37. Нет никакой информации о проекте.
38. Как будет расширяться дорога рядом с дачами, если с одной стороны гора, а с другой стороны сразу дачи?
39. Необходимо сделать переход (тоннель), двухуровневую развязку в связи с большим количеством ДТП со смертельным исходом.
40. Проблема съездов – нужно сделать так, чтобы была возможность разворота, чтобы не ехать несколько километров, для того, чтобы развернуться.
41. Если строительная техника будет ездить возле дач, необходимо потом благоустроить центральную улицу.
42. Необходимо сделать светоотражающие столбики и площадку для стоянки машин для продажи дачниками своего урожая.
43. Пенсионеры общества все лето и осень торгуют своим урожаем. Необходимо сделать площадку для стоянки машины, чтобы покупали продукцию.

Содержание:

I. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1837-2057	38
1. Станция Бесарык с/о Талап Жанакорганского района	38
2. Аул Бесарык (Талап) с/о Бесарык Жанакорганского района	38
3. Аул Манап с/о Манап Жанакорганского района	38
4. Аул Косуйенки с/о Косуйенки Жанакорганского района	39
5. Аул Кыраш с/о Кыраш Жанакорганского района	39
6. Аул Бирлик с/о Акуюк Жанакорганского района	39
7. Кент Шалхия и поселок Жанакорган Жанакорганского района	39
8. Аул Жайылма с/о Жайылма Жанакорганского района	39
9. Аул Суттикудык с/о Суттикудык Жанакорганского района	39
10. Аул Кожамберди с/о Кожамберди Жанакорганского района	39
11. Аулы Сунаката с/о Сунаката и Екпенди с/о Екпенди Жанакорганского района	39
12. Аулы Ш.Кодаманов с/о Тонкерис и Н.Бекежанов с/о Кердели Шиелийского района	40
13. Аул Енбекши с/о Енбекши Шиелийского района	40
14. Аул Алгабас с/о Жуантобе Шиелийского района	40
15. Аулы Досбол би с/о Актоган и Алмалы с/о Алмалы Шиелийского района	40
16. Станция Байгекум с/о Байгекум Шиелийского района	41
17. Аул Тартогай с/о Тартогай Шиелийского района	41
18. Аул Майлытогай с/о Майлытогай Шиелийского района	41
19. Аулы Сулутобе, Биринши Мамыр и Бирлестик с/о Сулутобе Шиелийского района	41
20. Разъезд Кок Жиде горадминистрации Кызылорды	41
II. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1807-1837, обход Кызылорды	41
21. Станция Бирказан горадминистрации Кызылорды	41
22. Поселок Тасбогет и дачный участок Сабалак горадминистрации Кызылорды	41
23. Аул Ж.Маханбетов с/о Аксуат горадминистрации Кызылорды	42
24. Аул Акжарма с/о Акжарма горадминистрации Кызылорды	42
III. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1752-1807	42
25. Аул Ширкейли с/о Ширкейли Сырдарьинского района	42
26. Аул Н.Илиясов с/о Н.Илиясов Сырдарьинского района	42
27. Аул Шаган с/о Шаган Сырдарьинского района	42
IV. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1702-1752	43
28. Аул Акжарма с/о Акжарма Сырдарьинского района	43
29. Аул Аккум с/о Аккум Жалагашского района	43
30. Аул Енбек с/о Енбек Жалагашского района	43
31. Аул Бухарбай батыр с/о Бухарбай батыр Жалагашского района	43
32. Аул Тан с/о Тан Жалагашского района	43
V. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1650-1702	43
33. Аул Акжар с/о Акжар Кармакшинского района	44
34. Аул Актобе с/о Актобе Кармакшинского района	44
35. Аул Третий Интернационал с/о Третий Интернационал Кармакшинского района	44
36. Аул Дур Онгар с/о Жанажол Кармакшинского района	44
37. Аул Ирколь с/о Ирколь Кармакшинского района	44
VI. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1578-1650	44
38. Аул Торебай би с/о Жосалы Кармакшинского района	44
39. Кент Жосалы Кармакшинского района	44
40. Разъезд Ордазы с/о Жосалы Кармакшинского района	44
41. Станция Коркыт с/о Жосалы Кармакшинского района	44
42. Разъезд Кемесалган с/о Жосалы Кармакшинского района	44
43. Разъезд Диирментобе с/о Жосалы Кармакшинского района	45
VII. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1498-1578	45
44. Разъезд Ельшибай Кармакшинского района	45
45. Кент Торетам с/о Торетам Кармакшинского района	45

46. Разъезд 103 с/о Майлыбас Казалинского района	45
47. Разъезд 102 (Акжар) с/о Майлыбас Казалинского района	45
48. Разъезд 101 (Бостандык) с/о Майлыбас Казалинского района	45
49. Разъезд Байкожа с/о Майлыбас Казалинского района	45
50. Разъезд Аксуат с/о Майлыбас Казалинского района	45
51. Разъезд 99 (Енбекшиказах) с/о Майлыбас Казалинского района	45
52. Аул Майлыбас с/о Майлыбас Казалинского района	45
53. Сельский округ Басыкара Казалинского района	45
VIII. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1398-1498	45
54. Карашенгельский и Кумжиекский сельские округа Казалинского района	46
55. Кент Айтеке би Казалинского района	46
56. Аул Акбай с/о Акирек Аральского района	46
57. Разъезд Шомиш с/о Аралкум Аральского района	46
58. Аул Аралкум с/о Аралкум Аральского района	46
IX. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1330-1398	46
59. Станция Сапак с/о Сапак Аральского района	46
60. Разъезд (88) Тасбогет с/о Сапак Аральского района	46
61. Разъезд (87) Алтыкудык с/о Аральского района	46
62. Город Аральск Аральского района	46
X. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1240-1330	46
63. Аул Шижага Октябрьского с/о Аральского района	47
64. Аул Саксаульский Саксаульского с/о Аральского района	47
 I. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1837-2057	
Подрядчик: АО «Todini»	
КНС: «Roughton International/DBUK»	
1. Станция Бесарык с/о Талап Жанакорганского района	
<u>Присутствовало 8 жителей</u>	
1. Оборудовать разворот (на станцию) на отметке км 2045.	
2. Оборудовать скотопрогон на отметке км 2047.	
2. Аул Бесарык (Талап) с/о Бесарык Жанакорганского района	
<u>Присутствовало 12 жителей</u>	
3. Оборудовать съезд к комплексу придорожного сервиса ИП Баскожаева М. с примыкающей к трассе автодороги, ведущей в аул Бесарык.	
4. Оборудовать скотопрогон между аулами Бесарык и Манап.	
5. Установить водопропускную трубу на отметке км 2044, чтобы отводить воду, собирающуюся у насыпи трассы.	
6. Оборудовать съезд/выезд с трассы к комплексу придорожного сервиса ИП Баскожаева М.	
7. Выплатить задолженность в сумме 1 800 000 тенге ИП Баскожаеву М. за оказание услуг рабочим подрядной компании.	
8. Увеличить радиус на развороте на отметке км 2046 для удобства разворота грузовой автомашины с прицепом.	
3. Аул Манап с/о Манап Жанакорганского района	
<u>Присутствовало 10 жителей</u>	
9. В скотопрогоне на отметке км 2030+200 периодически собирается вода.	
10. Предусмотреть возможность прохода через трассу верблюдам.	
11. Предусмотреть возможность прохода через трассу гусеничной сельхозтехники.	
12. Оборудовать разворот (в аул) на отметке км 2037.	
13. Оборудовать на отметке км 2038 (паркинг) разрыв в разделительной полосе для пешеходного перехода.	
14. Обратит внимание на качество оборудованных бордюров площадок автобусных остановок.	
15. Компенсировать материальные потери жителей аула Мейрбеков К., Сыздыков Ш., Мусаев Н., Жаксыбаева А.	
16. Устранить инженерный недостаток водопропускной трубы, через которую проходит поливная воды из водохранилища в аул.	
17. Решить проблему привязки объекта придорожного сервиса к базе верблюдоводства «Бозинген».	

4. Аул Косуйенки с/о Косуйенки Жанакорганского района

Присутствовало 14 жителей

18. Увеличить диаметр водопропускной трубы возле автобусной остановки, чтобы отводить воду, собирающуюся у насыпи трассы.
19. В скотопрогоне в паводки и половодье собирается вода.
20. Своевременно убирать зимой снег, который собирается на трассе перед съездом/выездом в аул.
21. Зафиксировать исправленное жителями название аула.

5. Аул Кыраш с/о Кыраш Жанакорганского района

Присутствовало 6 жителей

22. Оборудовать ограждение по краю трассы.
23. Перед разворотами установить дорожный знак о переходе через трассу верблюдов.
24. В скотопрогоне в паводки и половодье собирается вода.
25. На автобусных остановках оборудовать информационные плакаты с требованием соблюдения чистоты.
26. Оборудовать ограждение на островках, отделяющих паркинги от трассы, и на клумбах возле автобусных остановок, чтобы украсить их цветочными насаждениями.
27. Упорядочить название аула на английском языке.

6. Аул Бирлик с/о Акуюк Жанакорганского района

Присутствовало 10 жителей

28. На отметке км 2013 оборудовать вторую водопропускную трубу.
29. Перед разворотом установить дорожный знак о переходе скота через трассу.
30. Зимой своевременно убирать снег, собирающийся на разделительной полосе.
31. Рекультивировать карьер в районе площадки бывшего вахтового поселка субподрядчика «Сине-МидасСтрой».

7. Кент Шалхия и поселок Жанакорган Жанакорганского района

Присутствовало 7 жителей

32. Предусмотреть возможность прохода через трассу верблюдам.
33. Капитально оборудовать временные трубы под насыпью железной дороги под развязкой на Жанакорган, чтобы отводить воду половодья и паводков.
34. Высота ограждения разделительной полосы трассы в ночное время создает помехи для движения при дальнем свете встречных автомашин.
35. Вдоль линии поселка необходимо оградить край трассы с обеих сторон для того, чтобы скот не выходил на трассу.
36. Устранить инженерный недостаток – разницу в уровне между водопропускной трубой и примыкаемой балкой в районе поста ГАИ у въезда в Жанакорган.

8. Аул Жайылма с/о Жайылма Жанакорганского района

Присутствовало 12 жителей

37. Установить две трубы диаметром 1,5-2 метра в месте примыкания дороги из аула на трассу, расположив их вдоль трассы возле скотопрогона.

9. Аулы Томенарык, Суттикудык с/о Суттикудык Жанакорганского района

Присутствовало 12 жителей аулов Томенарык, Суттикудык и Кожамберди

38. Устранить инженерные недостатки, связанные с возвращением на свои прежние места водопропускных труб на участке трассы между аулами Суттикудык и Жайылма.
39. Регулярная очистка скотопрогонов и водопропускных труб.
40. Оградить край трассы вдоль линии аула.

10. Аул Кожамберди с/о Кожамберди Жанакорганского района

41. Оборудовать туалеты и мусорные контейнеры на автобусных остановках.
42. Регулярная очистка скотопрогонов и водопропускных труб.
43. Оградить край трассы вдоль линии аула.
44. Исправить ошибку в знаке с названием аула Томенарык – 11 км вместо 4.
45. Установить знак с названием аула Кожамберди.

11. Аулы Сунаката с/о Сунаката и Екпенди с/о Екпенди Жанакорганского района

Присутствовало 14 жителей

46. Построить вспомогательный мост через канал между аулом Сунаката и скотопрогоном.
47. Рекультивировать котлованы.
48. Предусмотреть возможность прохода через трассу гусеничной сельхозтехнике.
49. Оградить край трассы вдоль линии аула Сунаката.
50. Оборудовать шумозащитный экран вдоль линии аула Сунаката на протяжении 3 км.
51. Оборудовать лесонасаждения вдоль трассы.

52. Принять дополнительные меры безопасности движения в районе автобусных остановок, используемый жителями трех аулов Сунаката, Екпенди и Енбек.

12. Аулы Ш.Кодаманов с/о Тонкерис и Н.Бекежанов с/о Кердели Шиелийского района

Присутствовало 15 жителей

53. Оборудовать дополнительный разворот с увеличенным радиусом для проезда сельхозтехники двух аулов.
54. Предусмотреть возможность прохода через трассу гусеничной сельхозтехнике.
55. В скотопрогоне в районе аула Н.Бекежанов в паводки и половодье собирается вода.
56. Оборудовать ограждение по краю трассы вдоль линии аула Н.Бекежанов.
57. Оборудовать уличное освещение на автобусных остановках аула Н.Бекежанов.
58. Устранить недостаток – высокий уровень водопропускных труб двух каналов из-за чего собирается вода перед насыпью трассы.

13. Аул Енбекши с/о Енбекши Шиелийского района

Присутствовало 16 жителей

59. Капитальный ремонт автодороги Енбекши-Тайконыр вдоль линии аула.
60. Оборудование тротуара вдоль автодороги Енбекши-Тайконыр в районе аула.
61. Установить транспортную развязку на перекрестке трассы и автодороги Шиели-Енбекши-Тайконыр (рудники АО «НАК «Казатомпром»).
62. Принять дополнительные меры к соблюдению водителями знака ограничения скорости движения в районе автобусных остановок.
63. Оборудовать проезд от аула Акмая с/о Акмая к собственным землям сельскохозяйственного назначения за трассой.

14. Аул Алгабас с/о Жуантобе Шиелийского района

Присутствовало 8 жителей

64. Подключить уличное освещение на развязке.
65. Провести информационную кампанию среди жителей по программе оборудования объекта придорожного сервиса.
66. Оборудовать ограждение по краю трассы вдоль линии аула на протяжении 3 км и возле двух скотопрогонов.

15. Аулы Досбол би с/о Актоган и Алмалы с/о Алмалы Шиелийского района

Присутствовало 14 жителей

67. Оборудовать ограждение по краю трассы протяженностью 1 км вдоль линии аулов Досбол би, Алмалы и А.Тажибаев между отметками км 1932 и км 1933.
68. Устранить инженерный недостаток скотопрогона на отметке км 1932 – его в период выпадения осадков заливают водой.
69. Оборудовать съезд на сельхозземли к северу от трассы на отметке км 1933.
70. Установить мост над сбросным каналом после съезда с трассы на отметке км 1933.
71. На отметке км 1932, в районе примыкания к трассе второстепенной автодороги аула Досбол би, необходимо навести порядок в оповещательных дорожных знаках: установить знак «аул Досбол би» и «аул А. Тажибаев».
72. Оборудовать путепровод для сельхозтехники аула Алмалы.
73. Ремонт и содержание внутренних автодорог аула Алмалы, использованных подрядчиком в ходе строительства.
74. Ремонт и содержание автодороги, ведущей от Разъезда 20 в Шиели. Необходимо этот участок 0,6 км от съезда/выезда Разъезда 20 до старой трассы соединить автодорогой.
75. Скотопрогон на отметке км 1929+500 – проблемный: уровень его настолько низок, что скотопрогон затопливает водой осадков. Для решения проблемы с двух сторон на некотором расстоянии нужно оборудовать сливные ямы и подвести к ним отводные арыки от скотопрогона.
76. На отметке км 1929 необходимо оборудовать съезд/выезд к аулу, автобусные остановки, пешеходный переход, а также к этому месту привязать два противоположных разворота.
77. На противоположной стороне трассы на отметке км 1929+300 оборудовать съезд/выезд на поля (между каналами Л4 и Л6).
78. Перпендикулярно трассе расположен сбросной канал, разделяющий посевные поля аула Алмалы, необходимо оборудовать мост через канал для проезда сельхозтехники.
79. Провести проверку дорожных знаков в районе трех аулов.

Подрядчик: АО «Todini»

КНС: «Dongsung Engineering/Zhol Sapa»

16. Станция Байгекум с/о Байгекум Шиелийского района

Присутствовало 7 жителей

80. Перенести автобусные остановки на 800 метров ближе к середине станции, перпендикулярно вокзалу.
81. Перенести тротуар вдоль трассы на обочину.
82. Оградить скотопрогон и водопропускные трубы.
83. Рекультивировать три карьера.
84. Установить уличное освещение на разделительной полосе трассы вдоль жилых домов станции.
85. По центру станции под трассой оборудовать подземный переход для перехода жителей аула Та-лаптан.
86. Убирать мусор вдоль трассы в районе станции.

17. Аул Тартогай с/о Тартогай Шиелийского района

Присутствовало 23 жителя

87. Оборудовать ограждение по краю трассы вдоль линии аула протяженностью 2 км.
88. Оборудовать скотопрогоны на отметке км 1891 и км 1887.
89. Устранить инженерный недостаток существующего скотопрогона – его в период выпадения осадков заливает водой.
90. Установить ограждение возле существующего скотопрогона.
91. Оборудовать для аула объект придорожного сервиса, в особенности, АЗС.

18. Аул Майлытогай с/о Майлытогай Шиелийского района

Присутствовало 11 жителей

92. Перенести автобусные остановки на отметку км 1879.
93. Оборудовать съезд/выезд на противоположную сторону трассы на отметке км 1877.
94. Оборудовать разворот на Кызылорду.
95. Оборудовать ограждение между отметками км 1875 и км 1880.

19. Аулы Сулутобе, Мамыр и Бирлестик с/о Сулутобе Шиелийского района

Присутствовало 20 жителей

96. Ровно оборудовать съезд/выезд в аул Сулутобе.
97. Оборудовать скотопрогон на отметке км 1862+500 либо установить знаки ограничения скорости и прохода скота по трассе и разрешить этот проход.
98. На отметке км 1861+500 необходимо оборудовать комплекс: АЗС, автобусные остановки, пешеходный переход, съезд/выезд, разворот для проезда к АЗС со стороны Шиели.
99. Напротив АЗС расположено кладбище, к которому также нужен съезд/выезд.
100. Оборудовать съезд/выезд к аулу Бирлестик.

Подрядчик: АО «Todini»

КНС: «Dongsung Engineering/Zhol Sapa»

20. Разъезд Кок Жиде горадминистрации Кызылорды

101. Оповещающий дорожный знак с названием Разъезда установить перед съездом/выездом с трассы.
102. Оборудовать автобусные остановки, разрыв в разделительной полосе для пешеходного перехода, соответствующие дорожные знаки.

II. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1807-1837, обход Кызылорды

Подрядчик: ОАО «Евраскон»

КНС: «Dongsung Engineering/Zhol Sapa»

21. Станция Бирказан горадминистрации Кызылорды

Присутствовало 29 жителей станции Бирказан и Разъезда Кок Жиде

103. Перенести разворот при следовании на станцию со стороны Шиели ближе отметки км 1834.
104. Оборудовать указатель разворота при следовании со станции в Кызылорду на отметке км 1829.
105. Оборудовать скотопрогон на отметке км 1828+700.
106. Предотвратить скопление воды перед насыпью трассы ввиду недостаточности водопропускных труб.
107. Капитальный ремонт автодороги от трассы до станции протяженностью 5 км.

22. Поселок Тасбогет и дачный участок Сабалак горадминистрации Кызылорды

Присутствовало 12 жителей

108. Оборудовать необходимое количество водопропускных труб под трассой.
109. Осуществить ремонт внутренних автодорог, которыми пользовался подрядчик в ходе строительства.

110. Упорядочить съезды/выезду на трассу.
111. Оборудовать автобусную остановку для жителей домов, расположенных на противоположном берегу реки Сырдарья.
112. Оборудовать местный проезд вдоль трассы со стороны дачного участка.
113. Для дачного участка оборудовать скотопрогон.
114. Для дачного участка оборудовать разворот на трассе.
115. Для дачного участка оборудовать пешеходный переход.
116. Для дачного участка оборудовать выход на трассу.

Подрядчик: СП «Akkord Okan»

КНС: ТОО «Каздорпроект»

23. Аул Ж.Маханбетов с/о Аксуат горадминистрации Кызылорды

Присутствовало 137 жителей

117. В 200 метрах от моста через канал Ширкейли снять ограждение на трассе и оборудовать съезд/выезд из аула в сторону Кызылорды.

24. Аул Акжарма с/о Акжарма горадминистрации Кызылорды

118. Оборудовать ограждение по краю трассы вдоль линии аула на протяжении 3 км.
119. Капитальный ремонт внутренней автодороги аула протяженностью 1,2 км, разбитой грузовыми автомобилями подрядчика.

III. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1752-1807

Подрядчик: СП «Akkord Okan»

КНС: ТОО «Каздорпроект»

25. Аул Ширкейли с/о Ширкейли Сырдарьинского района

Присутствовало 11 жителей

120. Рекультивировать карьер.
121. Капитальный ремонт автодороги от трассы до аула протяженностью 6 км, разбитой грузовиками подрядчика.
122. Капитальный ремонт дорожного покрытия улицы Сидекеева протяженностью 1 км, разбитого грузовиками подрядчика.

26. Аул Н.Илиясов с/о Н.Илиясов Сырдарьинского района

Присутствовало 16 жителей

123. Установить дорожный знак о движении скота в разрывах разделительной полосы трассы.
124. Привести в порядок дорожный знак с названием аула.
125. Оборудовать комплекс придорожного сервиса у съезда/выезда в аул.
126. Демонтировать временные дорожные знаки ограничения скорости движения.
127. Переоборудовать эстакады для ремонта автомашин вдоль трассы из односторонних в двусторонние.
128. Установить дорожный знак на повороте в аул со стороны аула Теренозек.
129. Усилить контроль за перевозкой сыпучих строительных материалов грузовиками строительной компании.
130. Проверить законность действий дорожной полиции, останавливающей и подвергающей штрафу водителей на напряженных участках незавершенной трассы.

27. Аул Шаган с/о Шаган Сырдарьинского района

Присутствовало 12 жителей

131. Оборудовать съезд на сельхозземли на южной стороне трассы на отметке км 1753.
132. Оборудовать пешеходную дорожку на мосту через канал Ширкейли на отметке км 1755+600.
133. Оборудовать скотопрогон на отметке км 1758.
134. Оборудовать развязку на перекрестке на отметке км 1759+900.
135. Оборудовать скотопрогон на отметке км 1761.
136. Оборудовать съезд на сельхозземли на южной стороне трассы на отметке км 1764.
137. Оборудовать съезд/выезд с трассы к домам аула Чечен и к шлюзу канала поливной воды.
138. Оборудовать автобусную остановку с туалетом для аула Чечен.
139. Оборудовать путепровод для проезда гусеничной сельхозтехники.
140. Капитальный ремонт 8-километрового участка старой трассы Самара-Шымкент между отметками км 1755 и 1763+300 вместе с мостом через канал Ширкейли.
141. Прочистить старую водопропускную трубу канала поливной воды или установить новую на отметке км 1761.
142. Рекультивировать 4 карьера.

IV. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1702-1752

Подрядчик: ОАО «Евраскон»

КНС: ТОО «Каздорпроект»

28. Аул Акжарма с/о Акжарма Сырдарьинского района

Присутствовало 9 жителей

143. Капитальный ремонт улицы, разбитой грузовиками подрядчика, в месте с мостами над каналом Акжарма.
144. Ликвидировать причину наполнения скотопрогона водой при увеличении уровня подъема воды в новом канале Ширкейли.
145. Ремонт автодорог аула, асфальтное покрытие которых повреждено в результате наводнения 2013 года.
146. Рекультивация грунтового карьера в районе сбросного канала Кумжарган.
147. Погасить задолженность по оплате за автоуслуги в размере 800 тысяч тенге жителю аула Диуанову Мархабату.

29. Аул Аккум с/о Аккум Жалагашского района

Присутствовало 50 жителей

148. Установить водопропускную трубу поливной воды под трассой в районе съезда/выезда в аул.
149. Восстановить водопропускные трубы поливной воды, которые были ранее под трассой.
150. В районе съезда/выезда в аул по маршруту традиционного прохода скота на пастбища через трассу установить предупреждающий дорожный знак о движении скота.
151. Капитальный ремонт автодороги от трассы в аул.
152. Оборудовать съезд/выезд к базе крестьянского и фермерского хозяйств на восточной окраине аула.
153. Восстановить арычную ирригационную систему вдоль трассы.
154. Рекультивировать карьеры.
155. Оборудовать на трассе автобусные остановки, пешеходный переход и туалеты для аула.

30. Аул Енбек с/о Енбек Жалагашского района

Присутствовало 6 жителей

156. Для аула при въезде необходимо оборудовать: оповещающий дорожный знак с наименованием аула, автобусные остановки, туалеты, пешеходный переход, соответствующие дорожные знаки.
157. Необходимо восстановить автодорогу районного значения от трассы до аула протяженностью 1,8 километров, т.к. эта дорога далее ведет в аул Жанадарья.
158. В 2-3 километрах от аула, а от трассы в 0,5-0,6 километрах расположено аульное кладбище. Необходимо соответствующий съезд, а 500-600 метров грунтовой дороги засыпать гравием.

31. Аул Бухарбай батыр с/о Бухарбай батыр Жалагашского района

Присутствовало 22 жителя

159. Оборудовать ограждение по краю трассы вдоль линии аула.
160. Необходимо восстановить внутреннюю автодорогу аула протяженностью 3 километра, разбитую грузовиками подрядчика.
161. Необходимо установить дорожный знак с наименованием аула «Бұқарбай батыр».
162. Сообщить информацию жителям аула по двум вопросам:
 - почему вдоль линии аула трасса сужается?
 - как оборудовать объект придорожного сервиса?

32. Аул Тан с/о Тан Жалагашского района

Присутствовало 10 жителей

163. Необходимо оборудовать ограждение по краю трассы на протяжении 3 километров.
164. Под каналом ПВ7В необходимо и перед трассой и за трассой оборудовать вдоль трассы две трубы диаметром 2 метра.
165. Решить проблему перехода через трассу верблюдов.
166. На границе двух районов у трассы необходимо оборудовать дорожный знак «Жалағаш ауданы». Также нужен дорожный знак для аула Тан – «Таң».
167. Рекультивировать 4 карьера.

V. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1650-1702

Подрядчик: СП «Аkkord Okaп»

КНС: ТОО «Каздорпроект»

33. Аул Акжар с/о Акжар Кармакшинского района

Присутствовало 3 жителя

168. Автобусные остановки с туалетами, пешеходный переход оборудовать в удобном для жителей месте.
169. Снести кафе гр-ки Узунжасовой Ханжан, расположенное на санитарно-защитной полосе трассы с западной стороны развязки на Акжар.
170. Оборудовать вдоль канала общий съезд/выезд для двух объектов: водомерной станции «Каз Су Шар» и трех домов, расположенных с западной стороны развязки на Акжар.

34. Аул Актобе с/о Актобе Кармакшинского района

Присутствовало 23 жителя

171. Оградить край трассы вдоль линии аула на протяжении 5 км.
172. Капитально переоборудовать временный мост над каналом «Балажарма» с установкой ограды по обеим сторонам.
173. При исключении предыдущих претензий установить предупреждающий дорожный знак в районе канала о движении скота через трассу.
174. Устранить инженерные недостатки двух-очковой водопропускной трубы канала «Балажарма» под трассой: низко расположенный оголовок, слабо укрепленные стены берегов, отсутствие габиеля на дне.

35. Аул Третий Интернационал с/о Третий Интернационал Кармакшинского района

Присутствовало 6 жителей

175. Устранить недостаток скотопрогона, расположенного у съезда/выезда в аул – затопление в полове и паводки.
176. Оборудование скотопрогона с западной стороны аула.

36. Аул Дур Онгар с/о Жанажол Кармакшинского района

Присутствовало 7 жителей

177. Оборудовать скотопрогон либо установить предупреждающий дорожный знак о движении скота через трассу на отметке «Бидай арык» (полевой стан).
178. Оборудовать остановки туалетами.

37. Аул Ирколь с/о Ирколь Кармакшинского района

Присутствовало 7 жителей

179. Съезд/выезд в аул слишком крутой – уположить.
180. Полностью разбита дорога от трассы к базе МЧС – капитальный ремонт.
181. Ремонт автодороги от аула до трассы – 4 км.
182. Автобусную остановку оборудовать туалетом и лестницей к нему.
183. Рекультивировать два карьера.
184. Установить знак с точным названием аула «Иркол».

VI. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1578-1650

Подрядчик: АО «Salini»

КНС: ТОО «Каздорпроект»

38. Аул Торейбай би с/о Жосалы Кармакшинского района

Сход не состоялся. Данные получены в результате визуального осмотра трассы

185. Отсутствует знак с названием аула.
186. Каналы, начиная от съезда/выезда в аул Торейбай би в сторону Кызылорды необходимо восстановить.

39. Кент Жосалы Кармакшинского района

Присутствовало 31 житель

187. Ремонт старой трассы Шымкент-Самара в районе кента.
188. Оборудование съездов/выездов с трассы ЗЕ-ЗК.

40. Разъезд Ордазы с/о Жосалы Кармакшинского района

Сход не состоялся. Данные получены в результате визуального осмотра трассы

189. Восстановить примыкание к трассе от Разъезда на перекрестке Жосалы-Казалы.

41. Станция Коркыт с/о Жосалы Кармакшинского района

Присутствовало 4 жителя

190. Оборудовать на отметке км 1626 автобусные остановки, туалеты, пешеходный переход, соответствующие дорожные знаки.
191. Оборудовать съезд/выезд от станции до отметки км 1626 трассы расстоянием 0,5 км.

42. Разъезд Кемесалган с/о Жосалы Кармакшинского района

Данные предоставлены акимом

192. Оборудовать съезд/выезд с трассы до Разъезда.

193. Оборудовать туалеты на автобусных остановках.

43. Разъезд Диирментобе с/о Жосалы Кармакшинского района

Присутствовало 4 жителя

194. Оборудовать туалеты на автобусных остановках.

195. Восстановить водопропускные трубы под трассой перпендикулярно мостовым сооружениям под железной магистралью для отвода воды при наводнении.

196. Установить предупреждающий дорожный знак о движении скота.

197. Отремонтировать автодорогу от отметки трассы км 1594+200 к железнодорожному переезду и далее вдоль аула к зоне отдыха города Байконур.

198. Оборудовать автодорогу от отметки трассы км 1596 к Разъезду.

199. Своевременно убирать снег, который собирается вдоль ограждения на поворотах трассы.

VII. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1498-1578

Подрядчик: АО «Salini»

КНС: «ISAN Corporation/Zhol Sapa»

44. Разъезд Ельшибай Кармакшинского района

Сход не состоялся. Данные получены в результате визуального осмотра трассы

200. Не оборудованы туалеты на автобусных остановках.

45. Кент Торетам с/о Торетам Кармакшинского района

Присутствовало 11 жителей

201. Оборудовать путепровод для проезда сельхозтехники и прохода верблюдов.

202. Запретить строителям использовать барханный песок при оборудовании кюветов трассы.

203. Запретить строителям демонтаж обьездной дороги вдоль трассы, дорожным материалом которого строители оборудуют обочину трассы.

204. В районе кента на трассе оборудовать АЗС, желательно «Казмунайгаз» и «Синоойл».

205. Отремонтировать автодорогу от трассы до кента протяженностью 2 км, разбитую грузовиками подрядчика в ходе строительных работ.

46. Разъезд 103 с/о Майлыбас Казалинского района

Сход не состоялся. Данные получены в результате визуального осмотра трассы

206. Оборудовать вторую автобусную остановку и оба туалета.

47. Разъезд 102 (Акжар) с/о Майлыбас Казалинского района

Сход не состоялся. Данные получены в результате визуального осмотра трассы

207. Оборудовать вторую автобусную остановку и оба туалета.

48. Разъезд 101 (Бостандык) с/о Майлыбас Казалинского района

Сход не состоялся. Данные получены в результате визуального осмотра трассы

208. Оборудовать вторую автобусную остановку и оба туалета.

49. Разъезд Байкожа с/о Майлыбас Казалинского района

Сход не состоялся. Данные получены в результате визуального осмотра трассы

209. Оборудовать туалеты к автобусным остановкам.

50. Разъезд Аксуат с/о Майлыбас Казалинского района

Сход не состоялся. Данные получены в результате визуального осмотра трассы

210. Оборудовать туалеты к автобусным остановкам.

51. Разъезд 99 (Енбекшиказах) с/о Майлыбас Казалинского района

Сход не состоялся. Данные получены в результате визуального осмотра трассы

211. Оборудовать вторую автобусную остановку с туалетом.

52. Аул Майлыбас с/о Майлыбас Казалинского района

Сход не состоялся. Данные получены в результате визуального осмотра трассы

212. Остановки расположены далеко от Разъезда.

53. Сельский округ Басыкара Казалинского района

Данные предоставлены акимом

213. Необходимы 2 скотопрогона.

214. Необходим путепровод для проезда сельхозтехники.

215. Необходимы 2 съезда/выезда на трассу.

216. Необходим разворот на трассе.

217. Необходимы 2 остановки, туалеты, пешеходный переход для Разъезда 98 «Кызыласкер».

218. Необходим ремонт внутренней автодороги протяженностью 0,5 км.

VIII. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1398-1498

Подрядчик: АО «Salini»

КНС: «ISAN Corporation/Zhol Sapa»

54. Карашенгельский и Кумжицкий сельские округа Казалинского района

Данные предоставлены акимом

- 219. Ремонт крыш туалетов Разъездов Алтай и Ойынды.
- 220. Оборудование дорожки от туалетов к автобусным остановкам этих же Разъездов.
- 221. Скот трех Разъездов Алтай, Ойынды и Кобек пересекает проезжую часть трассы, поэтому на местах перехода скота необходимо установить ограждение по краю трассы.
- 222. В районе кладбища Ниязтай биит необходимо оборудовать скотопрогон для трех сельских округов Басыкара, Кумжиек и Карашенгельский либо установить предупреждающий дорожный знак о пересечении трассы домашними животными.
- 223. Необходим съезд к Разъезду Ойынды перпендикулярно мосту под железнодорожной магистралью.
- 224. У Разъезда Алтай демонтировать устаревший знак.

55. Кент Айтеке би Казалинского района

Данные предоставлены акимом

- 225. Восстановить паспорта населенных пунктов Казалинского района.
- 226. До весны 2015 года завершить переезд на северной стороне канала «Ак кииз», т.к. засыпанные грунтом русло и труба не пропускают воду на пастбища.
- 227. В районе отметки трассы км 1474 необходимо оборудовать ограждение по краю трассы, чтобы скот не выходил на проезжую часть
- 228. Рекультивировать карьеры.

56. Аул Акбай с/о Акирек Аральского района

Данные предоставлены акимом

- 229. Оборудовать ограждение на отметке трассы км 1443+500, т.к. скот выходит на трассу.
- 230. Необходимо оборудовать скотопрогон.

57. Разъезд Шомиш с/о Аралкум Аральского района

Данные предоставлены акимом

- 231. Чтобы скот не выходил на трассу на отметке км 1409+500 оборудовать ограждение (в 300 метрах от скотопрогона на отметке км 1409+800).

58. Аул Аралкум с/о Аралкум Аральского района

Данные предоставлены акимом

- 232. Подземный пешеходный переход оборудован на окраине аула (отметка км 1399+300) на расстоянии 800 метров от участка трассы, где школьники переходят дорогу по наземным пешеходным переходам (построена новая школа). Необходимо принять меры безопасности движения школьников через трассу.

IX. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1330-1398

Подрядчик: АО «Salini»

КНС: «ISAN Corporation/Zhol Sapa»

59. Станция Сапак с/о Сапак Аральского района

Данные предоставлены акимом

- 233. Необходимо оборудовать всю дорожную инфраструктуру: автобусные остановки, туалеты, дорожные знаки, пешеходный переход, место прохода скота.

60. Разъезд (88) Тасбогет с/о Сапак Аральского района

Данные предоставлены акимом

- 234. Оборудовать автодорогу от съезда/выезда на трассе до Разъезда.
- 235. Перекрыть опасный выезд со стороны Разъезда на трассу по гряде бархана, возвышающегося над скотопрогоном.
- 236. Завершить оборудование автобусных остановок, построить туалеты и оборудовать пешеходный переход. Место оборудования остановок расположено далеко от Разъезда – в 2 км.
- 237. Установить дорожный знак с названием населенного пункта.

61. Разъезд (87) Алтыкудык с/о Аральского района

Сход не состоялся. Данные получены в результате визуального осмотра трассы

- 238. Оборудовать автобусные остановки туалетами.
- 239. Установить дорожный знак с названием населенного пункта.

62. Город Аральск Аральского района

- 240. Примыкание к трассе автодороги от аула Жаксыкылыш необходимо оборудовать автобусной остановкой с туалетом.

X. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 1240-1330

Подрядчик: АО «Salini»

КНС: «ISAN Corporation/Zhol Sapa»

- 63. Аул Шижага Октябрьского с/о Аральского района**
Сход не состоялся. Данные получены в результате визуального осмотра трассы
 241. Установить дорожный знак с названием аула.
- 64. Аул Саксаульский Саксаульского с/о Аральского района**
Сход не состоялся. Данные получены в результате визуального осмотра трассы
 242. Установить дорожный знак с названием аула.

По Южно-Казахстанской области

Содержание:

I. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 2231-674 автодороги А-2 «Алматы-Термез». «Обход г. Шымкент»	48
1. Сайрамский район, Кайнарбулакский с/о, с. Асиларык	48
2. Сайрамский район, Кайнарбулакский с/о, с. Комешбулак (Касымбек датка)	48
3. Сайрамский район, Кайнарбулакский с/о, с. Курлык	49
4. Сайрамский район, Кайнарбулакский с/о, с. Таскешу	49
5. г. Шымкент, Аль-Фарабийский район, микрорайон Боз-Арык	49
6. Ордабасинский район, Шубарский с/о, с. Шубар.	49
7. Ордабасинский район, Шубарский с/о, с. Токсансай	49
8. г. Шымкент, Абайский район, жилой массив Кайнарбулак	49
9. г. Шымкент, Абайский район, дачный массив Кайнарбулак	49
II. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 2231-2260	49
10. г. Шымкент, Абайский район, микрорайон Ынтымак	49
11. г. Шымкент, Абайский район, жилой массив Алтынтобе	50
12. Ордабасинский район, Буржарский с/о, с. Кайнар	50
13. Ордабасинский район, Буржарский с/о, с. Уялыжар	50
14. Ордабасинский район, с/о Шубарсу, с. Шубарсу	50
III. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 2216-2231. «Обход пос. Темирлановка»	50
15. Ордабасинский район, Кажымуканский с/о, с. Кажымукан	51
IV. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 2183-2216	51
16. Байдыбекский район, Бугуньский с/о, с. Екпенды	51
17. Байдыбекский район, Бугуньский с/о, с. Жиенкум	51
18. Ордабасинский район, районный центр, с. Темирлановка	51
V. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 2135-2183	52
19. Ордабасинский район, Торткольский с/о, с. Тортколь	52
VI. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 2111-2135	53
20. Туркестанский городской аймак, Староиканский с/о, с. Старый Икан	53
21. Туркестанский городской аймак, Чагинский сельский округ, с. Ынтымак	53
VII. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 2057-2111	54
22. Туркестанский городской аймак, Бабайкорганский с/о, с. Бабайкорган	54
23. Туркестанский городской аймак, с/о Жибек, с. Ески Сауран (Разъезд 30)	54
24. Туркестанский городской аймак, Чернакский с/о, с. Шорнак	55
25. Туркестанский городской аймак, Карашикский с/о, с. Карашик	55
VIII. Участок 1, км 593-632 автодороги «Шымкент-граница Жамбылской области» реконструируемой трассы А-2 «Алматы-Термез»	55
26. Тюлькубасский район, с/о Жаскешу, с. Жаскешу	55
27. Тюлькубасский район, Мичуринский с/о, с. Таусагыз	56
28. Тюлькубасский район, Майлыкентский с/о, с. Дауан	56
29. Тюлькубасский район, Майлыкентский с/о, с. Бакыбек	56
30. Тюлькубасский район, Акбиикский с/о, с. Акбиик	56
31. Тюлькубасский район, Чакпакский с/о, с. Шакпак баба	56
32. Тюлькубасский район, Джабаглинский с/о, с. Жабаглы	56
33. Тюлькубасский район, Рыскуловский с/о, с. Шукырбулак	57
34. Тюлькубасский район, Тастумсыкский с/о, с. Кабанбай	57

IX. Участок 2, км 632-674 автодороги «Шымкент-граница Жамбылской области» реконструируемой трассы А-2 «Алматы-Термез»	57
35. Сайрамский район, с/о Карасу, с. Ынтымак	57
36. Сайрамский район, с/о Карасу, с. Айтеке би	57
37. Сайрамский район, Карабулакский с/о, с. Карабулак	57
38. Сайрамский район, Манкентский с/о, с. Манкент	57
39. Сайрамский район, с/о Жибек Жолы, с. Машат	57
40. Тюлькубасский район, с/о Кельтемашат, с. Кершетас	57
41. Тюлькубасский район, поселковый округ Сас-Тобе	57
42. Тюлькубасский район, с/о Балыкты, с. Урбулак	58
X. Участок км 705-742 реконструируемой трассы «Хоргос-Алматы-Шымкент-граница Узбекистана»	58
43. г. Шымкент, Абайский район, жилой массив Акжар	58
44. г. Шымкент, Абайский район, жилой массив Актас.	58
45. Казыгуртский район, Рабатский с/о, с. Рабат	58
46. Казыгуртский район, Рабатский с/о, с. Кыдыр Мамбетов	58
XI. Участок А-2 «Алматы-Термез» по территории гор. Шымкент	58
47. г. Шымкент, Абайский район, жилой массив Кзылжар	58
48. г. Шымкент, Абайский район, Микрорайоны Казыгурт, Курсай, Карла Маркса	59
XII. Участок «Хоргос-Алматы-Шымкент-граница Узбекистана», км 742-775	59
49. Сельский округ Шарапхана Казыгуртского района	59
50. Сельский округ Казыгурт Казыгуртского района	60
XIII. Участок «Хоргос-Алматы-Шымкент-граница Узбекистана», км 775-806	60
51. Сельский округ Кызылкия Казыгуртского района	60
52. Сельский округ Дербисек Сарыагашского района	60
53. Сельский округ Жибек Жолы Сарыагашского района	60

I. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 2231-674 автодороги А-2 «Алматы-Термез». «Обход г. Шымкент»

Подрядчик: «Азеркорпу/Тене»

КНС: ТОО «Каздорпроект/Scott Wilson/Gzamshenproject»

1. Сайрамский район, Кайнарбулакский с/о, с. Асиларык

Присутствовало 9 жителей

1. Скотопрогон на отметке 2260 км автодороги Самара-Шымкент оборудован с серьезными инженерными просчетами:

- перед скотопрогоном с обеих сторон не убрана высокая насыпь, мешающая движению скота;
- к скотопрогону с обеих сторон подведены арыки, которые вместо отвода воды атмосферных осадков собирают воду внутри сооружения, а грунтовое дно становится труднопроходимым для скота.

2. К съезду/выезду из аула на отметке км 2260 в сторону Алматы для сельхозтехники оборудовать разворот.

3. Уположить стык дорожного полотна на съезде/выезде на отметке км 2260.

4. На развязке на аул Касымбек датка оборудовать лотки для стока воды атмосферных осадков, чтобы предотвратить засорение поливного канала аула. Канал прочистить.

5. Восстановить разрушенный грузовыми машинами подрядчика мост через канал Асиларык.

6. В целях безопасности жителей на 6-километровом участке трассы со стороны аула оборудовать ограждение по краю трассы.

2. Сайрамский район, Кайнарбулакский с/о, с. Комешбулак (Касымбек датка)

Присутствовало 6 жителей

7. В 2009 году была проведена оценка их земель сельскохозяйственного назначения с целью изъятия под строительство трассы «Обход гор. Шымкент». Прокуратура области опротестовала действия ЮКО Департамента КАД МТиК РК по выдаче компенсации этим землепользователям, которые обратились в судебные органы вплоть до Верховного Суда РК и доказали свои права. Однако, прокуратура области вновь возбудила производство, землепользователей заставили вернуть суммы компенсации, а земли уже давно изъятые. Таким образом, землепользователи понесли ущерб, оставшись и без земли, и без компенсации. Необходимо провести проверку миссией ВБ, соответствуют ли действия прокуратуры положениям Политики вынужденного переселения ВБ.

3. Сайрамский район, Кайнарбулакский с/о, с. Курлык

Присутствовало 14 жителей

8. Группе землепользователей причинен материальный ущерб: изъяты и земли под трассу, и выданная компенсация, что противоречит Политике вынужденного переселения МБРР.
9. В ауле 50 крестьянских хозяйств, основное занятие 70% этих хозяйств – скотоводство; посевных площадей – около 160 гектаров. На отметке километр 2267+500 трассы Самара-Шымкент построен мост, под которым оборудованы путепровод для сельхозтехники и скотопрогон. Однако инженерный просчет привел к тому, что под мостом в период выпадения атмосферных осадков не пройти, не проехать – поверхность заболачивается.
10. Оборудовать съезды/выезды в аул на отметках км 2268 и км 2269.
11. Оборудовать соответствующими дорожными знаками и дорожной разметкой существующий разрыв в разделительной полосе трассы на отметке км 2268.
12. Для выезда из аула на отметке км 2269 в сторону Алматы оборудовать разворот.

4. Сайрамский район, Кайнарбулакский с/о, с. Таскешу

Присутствовало 9 жителей

13. Заасфальтировать 0,5 километровый участок дороги от аула до примыкания к трассе.
14. Заасфальтировать 0,5 километровый участок дороги от кладбища до трассы. Трубу под дорогой этого участка переоборудовать.
15. Установить ограждение в районе скотопргона.
16. Рекультивировать карьер, расположенный на земле ПК «Таскешу».

5. г. Шымкент, Аль-Фарабийский район, микрорайон Боз-Арык

Присутствовало 30 жителей

17. Осуществить капитальный ремонт автодороги от микрорайона к развязке трассы на аул Касымбек датка.

6. Ордабасинский район, Шубарский с/о, с. Шубар.

Присутствовало 44 жителя с. Шубар и с. Токсансай

18. Скотопрогоны оборудованы на низком уровне, в период половодья и паводков их заливают водой.
19. Заасфальтировать 10-метровую полосу стыка дорожного полотна развязки с дорогой в аул Шубар.
20. Подключить электроосвещение развязки на отметке км 2231.
21. Оборудовать соответствующим образом остановку для ожидания междугородних автобусов в районе развязки на отметке км 2231.
22. Расширить северный съезд с развязки на отметке км 2231 в сторону аула Шубар.
23. Оборудовать съезд на обходе пос. Темирлановка в сторону проектируемых молочного комплекса и молочного блока.

7. Ордабасинский район, Шубарский с/о, с.Токсансай

24. Оборудовать разворот в сторону Кызылорды ближе к примыканию автодороги аула к трассе.
25. Капитальный ремонт второстепенной автодороги Шубарсу-Токсансай и моста через речку Шубарсу, расположенных под развязкой трассы на пикете 65.

8. г. Шымкент, Абайский район, жилой массив Кайнарбулак

Присутствовало 8 жителей

26. Капитальный ремонт автодороги от трассы в аул и главной улицы аула, которые эксплуатировались подрядчиком в ходе строительства.
27. Оборудовать разворот на трассе ближе к аулу (при следовании со стороны Алматы).

9. г. Шымкент, Абайский район, дачный массив Кайнарбулак

Присутствовало 32 жителя

28. Оборудовать светофор на объездной трассе А-2 «Алматы-Термез», через которую проходит дорога из центра города в сторону дачного массива.

II. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 2231-2260

Подрядчик: «Кукдонг Инжиниринг»

КНС: ТОО «Каздорпроект/Scott Wilson/Gzamshenproject»

10. г. Шымкент, Абайский район, микрорайон Ынтымак

Присутствовало 35 жителей

29. Обеспечить безопасность передвижения детей по пешеходному переходу в районе школы: дорожными знаками «Дети идут в школу», видеофиксаторами, устройством звукового сопровождения пешеходов и дополнительным табло отсчета времени.
30. Усилить безопасность передвижения пешеходов по остальным пешеходным переходам через трассу с учетом перебоев в работе светофоров, связанных с подачей электроэнергии.

31. Решить проблему затрудненного выезда автомашин, в особенности, общественного транспорта, на трассу со стороны Турланской экспедиции для разворота в сторону центра города.
32. Оборудовать разворот для автомашин, направляющихся со стороны аэропорта к кладбищу микрорайона, расположенному в районе вулканизации вдоль трассы.
33. Переместить автобусную остановку у магазина «Закир» поближе к вулканизации в районе кладбища.
34. Согласовать претензии предпринимателя Усманова М., владельца кафе «Шерзод», в связи с утерей им доходов от воздействия проекта реконструкции трассы.
35. Обновить дорожную разметку трассы в пределах микрорайона.
36. Оборудовать автобусную остановку на противоположной стороне трассы и, соответственно, пешеходный переход в районе кафе «Шерзод» для жителей 300 домов внутренней части микрорайона, выход из которой на трассу осуществляется по единственной улице в районе кафе «Шерзод».
37. Дооборудовать арыки вдоль домов жителей микрорайона. Устранить дефекты оборудованных арыков: смещение плит дна, разный уровень лотков.
38. Дооборудовать тротуары вдоль трассы. При оборудовании тротуаров учесть интересы инвалидов-колясочников.
39. Укрепить дорожное полотно съездов к домам жителей.
40. Оборудовать скотопрогон на пикете км 2255 рядом с водопропускной трубой.
41. Оборудовать шумозащитный экран вдоль домов жителей от поворота на аэропорт до км 2255.

11. г. Шымкент, Абайский район, жилой массив Алтынтобе

Присутствовало 6 жителей

42. Осуществить капитальный ремонт улицы жилого массива (перед школой), которую разбили грузовики подрядчика.
43. На съезде с трассы «Бадам – трасса ЗЕ-ЗК» этой же улицы заменить водопропускную трубу на больший диаметр. Съезд уположить.

12. Ордабасинский район, Буржарский с/о, с.Кайнар

Присутствовало 15 жителей

44. На трассе ЗЕ-ЗК разворот со стороны города Шымкент неудобен для грузовых автомашин с прицепом. При развороте ограничена видимость движения транспорта справа.
45. Полотно съезда с трассы на примыкающую автодорогу в сторону аула низко расположено.
46. Грузовые автомашины подрядчика в ходе строительства трассы использовали автодорогу Кайнар – Уялыжар протяженностью 15 км, требуется капитальный ремонт.
47. После выезда с примыкающей автодороги со стороны аула дорожное полотно трассы спускается вниз через овраг, где периодически дежурят дорожные полицейские с радаром и останавливают водителей за превышение скорости, хотя соответствующий дорожный знак то убирают, то устанавливают.

13. Ордабасинский район, Буржарский с/о, с.Уялыжар

Присутствовало 21 житель

48. На развязке (пикет 246+06 – 2231 км автодороги М-32 «Граница РФ на Самару – Шымкент») в месте примыкания автодороги Бадам-Шубар со стороны Уялыжара 10 метров дорожного полотна не заасфальтировано.
49. В ходе строительства трассы ЗЕ-ЗК грузовые автомашины подрядчика использовали автодорогу Бадам-Шубар, которой требуется капитальный ремонт. Мост через речку Буржар возле аула Уялыжар просел.
50. При проектировании в будущем юго-западного обхода города Шымкент для аула необходимо обустроить два скотопргона и один путепровод для сельхозтехники.

14. Ордабасинский район, с/о Шубарсу, с.Шубарсу

Присутствовало 70 жителей

51. От скотопргона в районе въезда в аул со стороны Темирлановки собирается вода во время выпадения атмосферных осадков. Эта вода попадает во дворы домов жителей.
52. Затруднителен для грузовых автомашин разворот в районе въезда с трассы в жилой массив Атамекен. А разворот в сторону Шымкента находится далеко от аула.
53. В районе местности, где расположен выброс сточных вод городской канализации, ухудшилось качество дорожного полотна трассы.

III. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 2216-2231. «Обход пос. Темирлановка»

Подрядчик: «АКМ-Планум»

КНС: ТОО «Каздопроект/Scott Wilson/Gzamshenproject»

15. Ордабасинский район, Кажымуканский с/о, с. Кажымукан

Присутствовало 27 жителей

- 54. Оборудовать поливной арык на расстоянии 200 м. от южной стороны развязки трассы над главной улицей аула, что предотвратит просадку грунта насыпи южного съезда с развязки.
- 55. Капитальный ремонт главной улицы аула, используемой подрядчиком для перевозки строительного материала с карьера, с восстановлением 8 мостов, и с оборудованием тротуара.
- 56. Оборудование линий электропередач, сбитых грузовиками подрядчика и восстановленных столбов.
- 57. Устранение последствий экологического ущерба нанесенного санитарной зоне тугаев пойменной зоны реки Арысь строительной техникой подрядчика.

IV. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 2183-2216

Подрядчик: *Корпорация «Синохайдро»*

КНС: *ТОО «Каздорпроект/Scott Wilson/Gzamshenproject»*

16. Байдыбекский район, Бугуньский с/о, с. Екпенды

Присутствовало 13 жителей

- 58. Под развязкой установлен дорожный знак «Пешеходный переход», а соответствующей дорожной разметки (зебра) нет.
- 59. С насыпи развязки в сторону коммерческих объектов (северная сторона трассы) при выпадении атмосферных осадков и таянии снега стекает вода с грязью, отсутствуют отводные лотки и арыки для стока воды, которая собирается в огромную лужу и мешает проезду автомашин и прохождению пешеходов по местной дороге вдоль трассы, ведущей к больнице и жилому сектору северной части отделения Шаян Дарменского сельского округа Арысского городского аймака.
- 60. 178 детей отделения Шаян, расположенного на левом берегу реки Бугунь, обучаются в школе аула Екпенды, расположенного на правом берегу реки Бугунь. Их ежедневно доставляют на автобусе. Чтобы попасть в школу, автобус, выезжая из отделения, 1 км едет до разворота в сторону Темирлановки, затем возвращается по противоположной полосе, чтобы въехать в аул Екпенды, таким образом его путь составляет 5 км. Ежедневно автобус совершает несколько рейсов с учетом обучения детей в две смены и доставки дошкольников в детский сад, итого – 86 километров. Это ложится бременем на бюджет акима города Арысь.
- 61. В планах акимата города Арысь – строительство собственной школы на 200 мест для детей отделения Шаян в северной части отделения. Однако большая часть населения находится в южной части. Следовательно, необходимо оборудование перехода детей через трассу.
- 62. В районе разворота (на Темирлановку) под дорожным полотном оборудованы водопропускные трубы небольшого диаметра, одну из них необходимо увеличить для прогона скота, так как с южной стороны трассы расположено 10 дворов скотоводов (5000 голов скота), которые пользуются пастбищами и дезинфекционным пунктом для скота на северной стороне трассы.
- 63. На отметке 2207 км автодороги М-32 «Граница РФ на Самару – Шымкент» необходимо проверить дорожные знаки и дорожную разметку – соответствуют ли они стандартам. На участке трассы между аулами Екпенды и Жиенкум в январе 2014 года произошла чрезвычайная ситуация: в течение нескольких дней были сильный мороз и ветер. В один из дней, спасаясь от стужи, отара овец в 700 голов уперлась в ограждение разделительной полосы трассы, тем самым, ограничив движение автотранспорта. Погибло более 30 овец, т.к. водители не могли ждать. Необходимо предусмотреть комплекс мероприятий по предотвращению затора на трассе.

17. Байдыбекский район, Бугуньский с/о, с. Жиенкум

Присутствовало 13 жителей

- 64. Автобусные остановки и пешеходный переход между ними находятся далеко от въезда в аул.
- 65. Далеко оборудован разворот для въезда в аул со стороны Шымкента.
- 66. Не удовлетворяет интересам жителей разворот для выезда из аула в сторону Туркестана.
- 67. Скотопрогоны не удобны для прохода скота, поэтому жители, чтобы перевести скот через трассу, гонят его за несколько километров до развязки у аула Екпенды.
- 68. Жители считают, что цементно-бетонное покрытие дорожного полотна трассы необходимо покрыть асфальтом.

18. Ордабасинский район, районный центр, с. Темирлановка

и другие проблемы, касающиеся жителей с.с. Енбекши, Кокарал, Жайылма, Спатаев, Тортколь, поднятые отделом ЖКХ, ПТ и АД Ордабасинского районного акимата

Присутствовало 8 жителей

- 69. Озеленение полосы отвода трассы.
- 70. Участие жителей населенных пунктов района в оборудовании объектов придорожного сервиса.

71. Ремонт старой автодороги, проходящей через центр села Темирлановка со всеми требованиями: шириной 12 метров с отстойками и лотками (в данное время – 8 метров), арычная сеть для поливной воды для приусадебных участков жителей села, уличное освещение, тротуар, дорожная разметка и дорожные знаки, съезды, пешеходные переходы, светофоры. Предварительные общественные консультации с местными экспертами и местным сообществом.
72. Ремонт внутренних дорог села Темирлановка.
73. Сплошное освещение трассы по обходу села Темирлановка от спуска по мосту через реку Арысь до выезда из аула Кажымукан.
74. Оборудование придорожного комплекса на обходе: крупный съезд, паркинг, комплекс гостиниц, кафе и т.д. с двух сторон.
75. Переустройство мостов через каналы Куртай, Казенный, Найман.
76. Ремонт разрушенной сети оросительных арыков.
77. По аулам Токсанай, Шубарсу, Шубар, Енбекши, Кокарал, Жайылма, Спатаев, Тортколь – необходим комплексный подход по благоустройству.
- По аулу Кажымукан:
78. Покраска забора от реки Арысь до трассы на обходе;
79. Ремонт внутренней дороги; арычная сеть и пешеходный переход под развязкой;
80. Проблемы смыва гравия с насыпи трассы с двух сторон.
- По аулу Спатаев:
81. Отсутствие путепровода для сельхозтехники;
82. Проблема проезда через трассу гусеничной техники;
83. Дорожное благоустройство;
84. Местный проезд;
85. Проблема прохода школьников в школу и жителей к магазину.
- По аулу Тортколь:
86. Дорожное благоустройство;
87. При въезде со стороны города Шымкент отсутствуют съезды на улицы Конаева и Арнасай;
88. Проблемы въезда на Шаульдерскую развязку сельхозтехники (колесный трактор с 4 тележками по перевозке хлопка на хлопкопункты, расположенные в селе);
89. Отсутствие каналов для сбросной воды с трассы;
90. Благоустройство площадок перед коммерческими объектами вдоль трассы внутри села.
- По аулам Кокарал и Енбекши:
91. Путепроводы для сельхозтехники;
92. Карьер после выемки грунта и дорога от карьера до трассы.
93. По аулу Жайылма: уличное освещение.
94. Дорога от трассы до аула Шубар.

V. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 2135-2183

Подрядчик: «Поско Инжиниринг»

КНС: ТОО «Каздорпроект/Institute IGH d.d./Kyrgyzdorproject»

19. Ордабасинский район, Торткольский с/о, с. Тортколь

Присутствовало 8 жителей

95. Необходимо оборудовать разворот для проезда сельхозтехники, съезд и пешеходный переход на гидроучастке Торттам аула Спатаев
96. Необходимо сделать проезд через трассу для гусеничной сельхозтехники.
97. Необходимо установить светофор на пересечении главной улицы села Тортколь и трассы.
98. На трассе внутри села Тортколь есть поворот на аул Кызылжар, необходим разворот для проезда автомашин в аул и выезда сельхозтехники из аула на поливные земли.
99. На улице Спатаева села Тортколь есть два окружных хлоппункта. Нужен разворот для тракторов «Беларусь», «МТЗ-80», «К-700», «Т-28», которые с прицепными тележками с грузом хлопка во время хлопкоуборочной кампании следуют на хлоппункты. Некоторые водители нарушают ПДД, выезжая на встречную полосу трассы, чтобы сократить путь до хлоппункта, т.к. для разворота по проекту необходимо проехать значительное расстояние до развязки на аул Шаульдер. Уже была одна авария с водителем, выехавшим на встречную полосу движения. Дополнительное неудобство: водители тракторов, обычно в целях экономии ГСМ, прицепляют по 4 тележки с грузом хлопка. Такой караван не может подняться по въезду развязки.
100. В период выпадения атмосферных осадков затопливается водой подземный переход на трассе в селе Тортколь. К переходу не оборудованы тротуары, внутри перехода отсутствует электрическое освещение.

101. Разворот в западной части аула Кокарал труден для проезда тракторов с прицепом из тележек с грузом хлопка. В восточной части аула необходим разворот.
102. Вдоль трассы в пределах села Тортколь и аула Кокарал необходимы местные проезды, а для села – шумозащитный экран.
103. Необходимо привести в соответствие названия населенных пунктов:
- вместо «Аксоры» – Жайылма;
 - вместо «Аль Фараби» – Арыстанды;
 - вместо «Кзылту» – Елшибек батыр.
104. Необходимо благоустроить площадки перед коммерческими объектами вдоль трассы в центре села Тортколь.
105. В районе аула Кокарал подрядчик использовал карьер для выемки грунта, но оставил его без рекультивации. Необходимо также капитальный ремонт дороги от карьера до трассы.
106. По аулу Жайылма на трассе необходимо оборудовать уличное освещение.

VI. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 2111-2135

Подрядчик: СП «Копри/Сейсер»

КНС: ТОО «Каздорпроект/Institute IGH d.d./Kyrgyzdorproject»

20. Туркестанский городской аймак, Староиканский с/о, с. Старый Икан

Присутствовало 10 жителей

107. На пикете 746+20 сделан скотопрогон. Однако работы не завершены, поэтому жители аула вынуждены проводить скот через трассу, для чего было демонтировано ограждение по обеим сторонам трассы и на разделительной полосе. Более того, жители умудряются проезжать через трассу на своей сельхозтехнике. Такое нарушение ПДД создает серьезную опасность на дороге. Этому свидетельство происшествие, которое произошло на этом участке 12 октября 2014 года: житель аула Жамалов Р.А. по этому вынужденному несанкционированному проходу в трассе проводил свой МРС в количестве 171 головы. Со стороны Шымкента на высокой скорости ехала автомашина Хьюндай-Старекс. Не снижая скорости, водитель врезался в отару овец. На место происшествия прибыли аким округа, участковый инспектор аула, дорожная полиция. Полицейские констатировали вину Жамалова и, не оформляя протокола, предложили сторонам договориться. Под давлением обстоятельств Жамалов был вынужден отдать четырех раненых баранов, которых он успел зарезать на месте. Кроме того, он понес материальный ущерб: 15 баранов погибли на месте и их мясо уже было не пригодно к пище; еще четырех раненых баранов Жамалов держит дома, в кошаре. Общий ущерб – 23 овцы. Жамалов – единственный кормилец в семье, в состав которой входит отец-пенсионер, жена и 4 детей. Сам Жамалов – инвалид 2 группы. Содержание скота – единственный источник доходов семьи. Этот скот Жамалов приобрел на деньги, взятые в кредит и в долг у частных лиц.

Через данный участок жители аула ежедневно проводят 70% голов скота. Чтобы провести скот по развязкам, необходимо пройти через участки сельскохозяйственных земель. Однако на одних землях еще не собран урожай кукурузы и хлопка, а на других – идет посев озимых; владельцы этих земель не допустят прохода скота, т.к. он может потравить урожай и посевы. А санитарно-защитная полоса вдоль трассы до сих пор не оборудована.

108. В ходе строительства подрядные компании «Поско Инжиниринг» и «Копри/Сейсер» использовали для перевозки ГПС второстепенные дороги аула: автодорогу Старый Икан-Новый Икан длиной 5,3 км, гравийную дорогу Диханабад-Арыс-Туркестанский канал длиной 5,1 км, гравийную дорогу от Мельницы до пикета 746+20 и далее на другой стороне трассы длиной 1,85 км, гравийную дорогу первого отделения участка Халхабад. Необходимо восстановить все дороги. При использовании автодорог причинен ущерб мостам: на ул. Саитмурад Болыс, ул. Ыстык су. Необходимо оборудовать перила на новом мосту в сторону аула Новый Икан.

109. На пикетах 710+13,8 и 746+20 оборудованы попарно скотопрогон и водопропускная труба (сброс-коллектор). На скотопрогонах необходимо сделать устьевые сооружения, а перед водопропускными трубами очистить русла каналов по 300 метров с обеих сторон трассы. Между скотопрогоном и водопропускной трубой на пикете 710+13,8 необходимо прорыть арык для сброса воды, накапливаемой в скотопрогоне во время осадков.

21. Туркестанский городской аймак, Чагинский сельский округ, с. Ынтымак

Присутствовало 2 жителя

110. В пределах населенного пункта не предусмотрен скотопрогон, поэтому жители проводят свой скот по пешеходным переходам.

111. Несмотря на то, что по аулу ограничена скорость движения, водители нарушают это правило. В свою очередь, дорожная полиция не всегда дежурит на трассе внутри аула. Жители предлагают установить видеофиксатор.

112. Трассу пересекает улица Фуркат. По этой улице и до строительства, и сейчас дети идут в школу и возвращаются домой после уроков. Однако, сейчас они, чтобы пересечь трассу в неустановленном месте, перелезают через отбойник, подвергая опасности свою жизнь и здоровье. В школе учится 1800 учащихся, более 200 из них по пути в школу и обратно пересекают трассу. Жители говорили о необходимости оборудования на этом месте пешеходного перехода еще до начала строительства. Но переход оборудован в другом месте.

113. В некоторых местах аула не до конца оборудован тротуар. А для жителей двух домов после оборудования тротуара будет закрыт выезд на местный проезд через ворота дома.

114. В районах пешеходных переходов на дорожное полотно местных проездов необходимо оборудовать искусственную неровность («лежачие полицейские»).

VII. Участок автодороги «гр. РФ (на Самару)-Шымкент» км 2057-2111

Подрядчик: «Дена Рахсаз»

КНС: ТОО «Каздорпроект/Institute IGH d.d./Kyrgyzdorproject»

22. Туркестанский городской аймак, Бабайкорганский с/о, с. Бабайкорган

Присутствовало 13 жителей

115. С началом строительства трассы ЗЕ-ЗК подрядчик стал осуществлять добычу камня на карьере возле аула Абай, расположенном в 10 километрах от центра аула Бабайкорган. Сначала подрядчик вывозил породу по автодороге, соединяющей аулы Абай и Бабайкорган с трассой. Однако в связи с недовольством жителей, подрядчик оборудовал объездную дорогу от карьера к своему поселку протяженностью 20 километров. Но эта объездная дорога просела, поэтому грузовые автомашины подрядчика стали вновь вывозить породу по основной дороге аулов в ночное время. В 2014 году из бюджета было выделено 44 миллиона тенге на ремонт основной автодороги. Тем не менее, на отдельных участках требуется капитальный ремонт: около 3 километров дорожного полотна возле аула Абай, 50-метровый участок на съезде с трассы возле бывшего поселка подрядчика, и на отдельных участках на протяжении 15 километров до аула Бабайкорган.

116. Карьер подрядчиком не рекультивирован. Рядом с карьером проходит маршрут выпаса скота в горах. Высока вероятность падения скота в карьер.

117. Порода в карьере добывалась подрядчиком взрывным способом. Это причинило ущерб строениям жителей аула Абай. Однако комиссия подрядчика посчитала, что взрывы не явились причиной появления трещин в домах 18 жителей этого аула. Ущерб не был выплачен.

118. Дорожный знак под развязкой аула Шорнак с названием аула Бабайкорган выполнен неправильно – «Б. Корган».

119. В ходе строительства водители подрядчика предлагали жителям аулов Бабайкорган и Абай купить добываемую горную породу на карьере. В случае отказа от покупки, водители сбрасывали камень в разных местах аулов.

120. На трассе в районе аула Шорнак под трассой проходит русло речки Жанакорган, однако дорожный знак имеет неправильное название – Тастаксай.

23. Туркестанский городской аймак, с/о Жибек, с. Ески Сауран (Разъезд 30)

Присутствовало 6 жителей

121. Расстояния между разворотами на трассе не удобны для жителей аула, одна часть из которых работает на археологических раскопках в городище Сауран, а другая – на строительстве кирпичного завода, расположенного в нескольких километрах от трассы между аулом Ески Сауран (Разъезд 30) и станцией Новый Сауран. Нужны два дополнительных разворота: один для доступа к строящемуся кирпичному заводу, другой для поворота на противоположную полосу и следования в сторону Кызылорды. Жители, возвращающиеся со стороны Туркестана, чтобы попасть на Разъезд 30, нарушая ПДД, выезжают на встречную полосу через разворот недалеко от моста над речкой Ашылган.

122. Въезд на Разъезд 30 имеет недостатки:

- не заасфальтирован 50-метровый участок съезда;
- нет дорожного знака – названия населенного пункта;
- нет автобусной остановки.

123. Пастбища станции Новый Сауран и Разъезда 30, в основном, расположены за трассой. Жители станции остались без скотопроезда, а у них 1000 голов КРС, 12000 – МРС, 570 верблюдов, 120 лошадей. Скот проводят через трассу, создавая опасность для движения транспорта. Уже были аварии, одно ДТП со смертельным исходом – погиб водитель автомашины (житель Туркестана), столкнувшейся с верблюдом. Чтобы решить проблему, жители предлагают расширить водопропускные трубы в двух местах трассы между станцией и Разъездом 30 до размера стандартного скотопроезда – 4х2,5 метра: при въезде на станцию и на высохшем русле речки Жалпаксай.

24. Туркестанский городской аймак, Чернакский с/о, с. Шорнак

Присутствовало 8 жителей

124. В ауле проживает 13000 человек, основными занятиями которых являются скотоводство и земледелие: 1500 гектаров земель – орошаемые, 3000 гектаров – богарные, 20000 гектаров – пастбища, все орошаемые, богарные земли и большая часть пастбищ – за трассой. Аул расположен вдоль трассы на протяжении 15 километров, где нет ни скотопроезда, ни путепровода для сельхозтехники, ни пешеходного перехода. Жители уже обращались в строительную компанию, но безрезультатно.

125. Разворот оборудован только в одном месте – там, где раньше был аул Космезгил, сейчас входящий в аул Шорнак. Сельхозтехника и грузовой транспорт в этот разворот не вписываются своими габаритами.

126. Развязка у въезда в аул Шорнак со стороны Кызылорды находится на одном конце 15-километровой линии вдоль аула. Развязку используют жители лишь 50 домов, и проводят по мосту свой КРС, а МРС – через водопропускную трубу под трассой, расположенную в 300 метрах к западу от развязки. Эту развязку жители не используют для проезда своей сельхозтехники, т.к. вдоль трассы нет дороги, чтобы доехать до поливных земель.

127. На мосту развязки при проезде грузовых автомашин ощущается серьезная вибрация. При строительстве развязки подъездные пути получились искривленными и со стороны аула Шорнак, и со стороны аула Бабайкорган. На развязке не работает уличное освещение. Со стороны Кызылорды, нет дорожного знака, оповещающего о съезде в аул Шорнак. Есть знак с названием аула Нуртас, который находится в 25 километрах от трассы, а западная окраина аула Шорнак – в 500 метрах.

128. На км 2084+500 до реконструкции трассы был переезд для сельхозтехники, проход для скота и для земледельцев, идущих на свои поля. Здесь сходятся три улицы бывшего аула Космезгил. После завершения работ по проекту ЗЕ-ЗК подрядчик оборудовал только две трубы диаметра 2х2 – одну водопропускную, другую – для прогона скота. В эту трубу свободно проходит только МРС. Путепровод для сельхозтехники и пешеходный переход для земледельцев на этой точке не оборудованы, по краям проезжей части с обеих сторон и по разделительной полосе оборудовано ограждение. Но оно не останавливает пешеходов, которые ежедневно, нарушая ПДД и подвергая свою жизнь и здоровье опасности, перелезают через ограждение, чтобы попасть на другую сторону трассы. Среди них и дети, т.к. за трассой расположены десяток домов жителей, дети которых перелезают через ограждение трассы, чтобы попасть в школу.

129. Боковое ограждение трассы не завершено до конца аула Шорнак.

130. При въезде в аул Шорнак со стороны Туркестана (с востока), там, где ранее начинался аул Космезгил, жители проводят через трассу свой КРС, лошадей и верблюдов. Недавно на этом месте произошло ДТП, водитель из Тараза на джипе сбил двух коров и владелец вынужден был выплатить ему ущерб в размере 600 тысяч тенге. Однако жители продолжают проводить свой скот через этот участок трассы.

25. Туркестанский городской аймак, Карашикский с/о, с. Карашик

Присутствовало 4 жителя

131. Вдоль реки Карашик, через которую проходит трасса ЗЕ-ЗК в районе кладбища, расположены земли крестьянских хозяйств одноименного аула. В сезонный период (с весны до зимы) ежедневно через трассу проходит около 200 голов скота на летние пастбища Карсакты за трассой. Жителям пояснили, что они могут в качестве скотопроезда использовать берега реки Карашик под мостом трассы ЗЕ-ЗК, а также сухое русло речки Кокарык, над которым также оборудован мост. Но весной эти речки заполняет паводковая вода, которая мешает проходу скота. Поэтому жители вынуждены проводить скот через трассу в районе разворотов. Насыпи под мостами довольно крутые и выложены бетонными плитами – это тоже мешает проходу скота. Необходимо хотя бы один стандартный скотопроезд между руслами рек Карашик и Кокарык.

VIII. Участок 1, км 593-632 автодороги «Шымкент-граница Жамбылской области» реконструируемой трассы А-2 «Алматы-Термез»

26. Тюлькубасский район, с/о Жаскешу, с. Жаскешу

Присутствовало 12 жителей

132. Необходимо завершить в 2014 году капитальный ремонт трассы Алматы-Шымкент, проходящей по улице Л. Демеушова

133. Необходимо переоборудовать арычную систему с переустройством мостов и труб на улице Л. Демеушова и на улице К. Тажибаева, где в период интенсивных атмосферных осадков и таяния снега затопливает дом № 51.

Все претензии рассмотрены в ходе выездного совещания 26 сентября 2014 года с участием представителей ЮКОФ АО «НК КазАвтоЖол», КНС – СП «Temelsu/Konsult», НЭСПУР, акимата сельского округа и жителей.

27. Тюлькубасский район, Мичуринский с/о, с. Таусагыз

Присутствовало 11 жителей

134. Необходимо осуществить капитальный ремонт улицы Байшешек, расположенной между пикетом 64 и развязкой 624+571; улицы Сагыныш расположенной перпендикулярно трассе от пикета 60 к берегу реки Арысь, используемой водовозами «Дена Рахсаз».
135. Необходимо оборудовать на трассе автобусную остановку.
136. Необходимо регулярно подавлять пыль в ходе строительных работ.
137. Необходимо убрать оставленный строителями мусор с земель крестьянских хозяйств.

28. Тюлькубасский район, Майлыкентский с/о, с. Дауан

Присутствовало 30 жителей

138. Землепользователи Сейсенбаев Д., Бердибеков Т. недовольны суммой компенсации, уничтоженным в 2014 году урожаем ячменя в результате воздействия строительных работ.

29. Тюлькубасский район, Майлыкентский с/о, с. Бакыбек

Присутствовало 14 жителей

139. В ходе строительства подрядчик использует главную улицу Достык протяженностью 2 км, по которой передвигаются тяжелогрузные автомобили, строительная автотехника. При окончании строительства необходимо реставрировать улицу и оборудовать тротуары, арычную систему.
140. Жители обращают внимание на необходимость асфальтирования проектируемого съезда/выезда на трассу вплоть до начала главной улицы (более 100 метров).

30. Тюлькубасский район, Акбиинский с/о, с. Акбиик

Присутствовало 10 жителей

141. Необходимо после окончания строительных работ возратить с. дорогу, ведущую в поселок компании «Дена Рахсаз», которой жители пользуются для проезда к кладбищу (примыкает к трассе Жабаглы-Акбиик).
142. Необходимо заменить мост на вышеуказанной дороге через русло речки Жабаглы, который заливают водой в период половодья и паводков.
143. Необходимо устранить вредное экологическое воздействие асфальтного завода.
144. Необходимо заменить трубу под действующей трассой Алматы-Шымкент (главная улица с.) возле магазина «Бахыт». Дорожное полотно в районе трубы просело в результате использования улицы тяжелогрузными автомашинами подрядчика.
145. Необходимо после окончания капитального ремонта действующей трассы Алматы-Шымкент в районе села оборудовать тротуары.

31. Тюлькубасский район, Чакпакский с/о, с. Шакпак баба

Присутствовало 25 жителей

146. На пикете 344 необходимо установить ж/б водопропускную трубу диаметром 1,5 метра.
147. На пикете 333 необходимо поднять уровень трубы 4х2,5 метра (скотопрогон).
148. Необходимо прорезать грунтовую канаву по проезду от арыка на пикете 333 до трубы под главной улицей с. (действующей трассы Алматы-Шымкент), прочистить эту трубу.

32. Тюлькубасский район, Джабаглинский с/о, с. Жабаглы

Присутствовало 14 жителей

149. Автодорога от карьера с. Абаил и от карьера «Мухтар» до реконструируемой трассы ЗЕ-ЗК разбита тяжелогрузными автомашинами подрядной компании. Также разбили объездную дорогу с. Абаил.
150. Необходим капитальный ремонт.
151. По с. Жабаглы запрещено движение грузовых автомашин, но водители подрядной компании игнорируют запрет, нарушают ПДД, создавая опасность на проезжей части, особенно для детей.
152. Пылеподавление не всегда соблюдается при передвижении грузовых автомашин подрядчика от карьера до трассы.
153. В районе строительства моста над реконструируемой трассой ЗЕ-ЗК (пикет 266) необходимо для выравнивания поверхности дороги временно оборудовать путепровод фрезерованным материалом на зимний период, чтобы автомобили не завязли в грязи.
154. Жители просят заасфальтировать автодорогу от с. Абаил до Разъезда 115.
155. На автодороге Жабаглы-Акбиик есть несколько примыканий, которыми пользуются грузовые автомашины подрядной компании – от поселка строителей, от карьера и в районе строительства моста. Водители выезжают на главную дорогу с нарушением ПДД, создавая опасность для проезжающих автомашин жителей с..
156. Власти с. предлагают строительной компании заключить с ними договор о выбросе твердых бытовых отходов: полигон ТБО с. расположен ближе, чем тот, которым сейчас пользуется строительная компания (Кулан).

33. Тюлькубасский район, Рыскуловский с/о, с. Шукырбулак

Присутствовало 26 жителей

Поднимаемые жителями проблемы с оборудованием водопровода протяженностью 7 км, скотопргона на пикете 152 (км 617+200-300), с качеством заваренной металлической трубы водопровода были решены.

34. Тюлькубасский район, Тастумсыкский с/о, с. Кабанбай

Присутствовал 31 житель

Были разрешены поднимаемые жителями проблемы:

- участия жителей аула в программе придорожного сервиса;
- оборудования моста на пересечении трассы с автодорогой, ведущей из аулов Мичурино, Кабанбай в Таусагыз и далее до действующей трассы Алматы-Шымкент;
- доступа жителей к пастбищам и земельным угодьям на северной стороне новой трассы.

IX. Участок 2, км 632-674 автодороги «Шымкент-граница Жамбылской области» реконструируемой трассы А-2 «Алматы-Термез»

35. Сайрамский район, с/о Карасу, с. Ынтымак

Присутствовало 5 жителей

157. На перекрестке главной улицы с трассой оборудовать пешеходный переход. Оставить указанный перекресток для сообщения между, расположенными с обеих сторон трассы.

158. Скотопргон установить максимально ближе к указанному перекрестку.

36. Сайрамский район, с/о Карасу, с. Айтеке би

Присутствовал 1 житель

159. Остановить разработку карьеров по добыче гравия/песка в русле реки Аксу. Варварская добыча недр привела к разрушению моста через реку Арысь, соединяющего Село Айтеке би с пастбищами.

160. Восстановить вышеуказанный мост.

161. Максимально по протяженности восстановить дорогу Айтеке би – Аксуабад, примыкающую к трассе.

37. Сайрамский район, Карабулакский с/о, с. Карабулак

Присутствовало 8 жителей

162. Завершить оформление документов более 50 арендаторов сельскохозяйственных земель с регистрацией в базе данных земельно-кадастрового реестра.

163. Уточнить границу между трассой и участком гр-ки Осмоновой М., уточнить дату сноса действующего кафе «Абдлизиз», пикет на км 666, и обеспечить возможность для строительства кафе на оставшемся участке вдоль трассы.

38. Сайрамский район, Манкентский с/о, с. Манкент

Присутствовало 12 жителей

164. Оборудовать трассу на пикете на км 659+500 для выезда сельхозтехники на трассу с последующим разворотом на противоположную полосу и съездом на другую сторону трассы на сельскохозяйственные земли.

165. Оборудовать съезд/выезд на пикете на км 659+800 на южной стороне трассы, где выделены земли под ИЖС.

166. Оборудовать съезд/выезд на пикете на км 660+600 на северной стороне трассы, где выделены земли под индустриальную зону.

167. Частный земельный участок под кафе «Кайнар» вдоль трассы с северной стороны ограничивает проезд сельхозтехники от путепровода на пикете на км 668 (от моста над ж/д) на сельскохозяйственные земли.

39. Сайрамский район, с/о Жибек Жолы, с. Машат

Присутствовало 2 жителя

168. На перевале Машат оставить съезд с трассы в село Машат для проезда к летним лагерям отдыха.

169. Сделать путепровод для сельхозтехники и скотопргон.

170. Сделать капитальный ремонт главной улицы имени Ханали баба.

171. Сделать выезд на трассу с улицы Заречная.

40. Тюлькубасский район, с/о Кельтемашат, с. Кершетас

Присутствовало 11 жителей

172. Оборудовать скотопргон на участке между 647 и 648 км

41. Тюлькубасский район, поселковый округ Сас-Тобе

Присутствовало 6 жителей

173. Оборудовать водопропускную трубу под трассой в районе строящейся развязки, т.к. в этом месте периодически накапливается вода, стекающая с гор.

174. В ходе строительного сезона 2014 года пылеподавление в районе въезда в поселок осуществлялось нерегулярно.

42. Тюлькубасский район, с/о Балыкты, с. Урбулак

Присутствовало 7 жителей

175. Оборудовать скотопрогон на пикете на км 640+500

Х. Участок км 705-742 реконструируемой трассы «Хоргос-Алматы-Шымкент-граница Узбекистана»

43. г. Шымкент, Абайский район, жилой массив Акжар

Присутствовало 18 жителей

176. Необходимо оборудовать два съезда/выезда на отметке км 725 для проектируемого микрорайона (320 домов) и два разворота.

177. Необходимо обустроить соответствующим образом примыкание к существующему съезду/выезду к жилому массиву Акжар.

44. г. Шымкент, Абайский район, жилой массив Актас.

Присутствовало 35 жителей

178. Необходимо оборудовать внутреннюю автодорогу, которой пользуются учащиеся при следовании в школу и обратно, а также уличное освещение вдоль нее.

179. Необходимо сократить или запретить подрядчику делать водозабор из арыка, вытекающего из речки Сасык, чтобы дать доступ к воде жителям: женщинам для хозяйственных нужд, скотоводам для водопоя скота и т.д.

180. Подрядчик не трудоустраивает местных рабочих.

181. Ремонт временной трассы Шымкент-Ташкент.

45. Казыгуртский район, Рабатский с/о, с. Рабат

Присутствовало 6 жителей

182. Необходимо возместить ущерб объекту бизнеса землевладельца Алишева Файзуллы на отметке км 730

183. Необходимо ознакомить жителей с социально-инфраструктурными объектами проекта реконструкции трассы, относящимися к жизнедеятельности аула.

184. Необходимо сделать ремонт временной трассы Шымкент-Ташкент.

185. Необходимо оборудовать автобусную остановку и уличное освещение на развязке на отметке км 730.

46. Казыгуртский район, Рабатский с/о, с. Кыдыр Мамбетов

Присутствовало 10 жителей

186. Необходимо сделать ремонт временной трассы Шымкент-Ташкент.

187. Необходимо оборудовать тротуар, пешеходные переходы, ограждения вдоль временной трассы внутри аула.

188. Необходимо ознакомить жителей с социально-инфраструктурными объектами проекта реконструкции трассы, относящимися к жизнедеятельности аула.

189. Необходимо оборудовать путепровод для сельхозтехники через реконструируемую трассу на южной окраине аула.

190. Необходимо убрать земляной грунт с пастбищ аула.

191. Просьба, оказать помощь в засыпке дорожного полотна пяти улиц аула гравием.

ХІ. Участок А-2 «Алматы-Термез» по территории гор. Шымкент

Комитет автомобильных дорог Министерства инвестиций и развития РК, ЮКО филиал АО «НК КазАвтоЖол»

47. г. Шымкент, Абайский район, жилой массив Кзылжар

Присутствовало 20 жителей

192. Необходимо восстановить улицу им. Ахунбабаева от перекрестка городской магистрали Тамерлановское шоссе и улицы Туркестанской микрорайона Ынтымак (часть участка транзитного коридора ЗЕ-ЗК км 22321-2260 автодороги М-32 «Граница РФ на Самару – Шымкент») с объездной трассой (автодорога А-2 «Алматы-Ташкент-Термез»), которая используется транзитным грузовым автотранспортом, следующим из Алматы и Кызылорды в южные районы ЮКО, в Республику Узбекистан и далее в Иран, Южную Азию.

193. Районные власти не могут привести в порядок улицу Ахунбабаева, т.к. эта трасса находится на республиканском балансе.

Дорожное полотно шириной 12 метров, обочины, дорожная разметка и вся дорожная инфраструктура (автобусные остановки, тротуар, уличное освещение, светофоры, пешеходные переходы и т.д.) в ужасном состоянии.

Трасса находится внутри густонаселенного частного сектора города. Условий для безопасного передвижения пешеходов нет. Ежедневно улицу переходит половина учащихся школы № 53, в которой учится около 2000 детей.

Часть населения содержит домашний скот и также использует трассу для его прогона, где для этого нет условий.

194. На перекрестке двух трасс расположены рынок «Бекжан», автосалоны «Бипэк Авто» и «Хьюндай», мечеть на 5000 верующих посетителей, АЗС. В течение дня периодически возникают пробки.

195. В другом конце улицы Ахунбабаева, перед мостом через реку Бадам, трассу пересекает нестандартная железная дорога, высота моста над автотрассой не позволяет проехать высокогабаритным грузовым автомобилям.

196. В районе моста в русле реки Бадам частным образом идет добыча щебня. Это может привести к обрушению моста, опоры которого в некоторых местах уже оголяются.

197. Пешеходную дорожку (карман) тоннеля в районе улицы Макатаева и улицу Сабита Муканова, расположенную вдоль берега реки Бадам, необходимо отремонтировать. Эта объездная дорога оказалась внутри города. Происходит существенное вредное экологическое и социальное воздействие на жителей микрорайонов от автотранспорта.

48. г. Шымкент, Абайский район, Микрорайоны Казыгурт, Курсай, Карла Маркса

Присутствовало 9 жителей

198. Необходимо разгрузить действующую объездную трассу, по которой передвигается транзитный грузовой автотранспорт в южные районы ЮКО и в Республику Узбекистан со стороны участков Шымкент-граница Кызылординской области и Шымкент-граница Жамбылской области транзитного коридора Западная Европа-Западный Китай.

Эта объездная дорога оказалась внутри города. Происходит серьезное вредное экологическое и социальное воздействие на жителей микрорайонов от автотранспорта.

Возможное решение проблемы данного участка: строительство западного обхода Шымкента за перспективной границей развития города. Строительство объездной дороги на этом направлении со строящейся северной объездной дорогой создаст единый комплекс северо-западного обхода Шымкента, исключит весь вышеназванный негатив. Западный обход экономически целесообразен, т.к. все грузопотоки Казахстана, России, Китая, следующие в Среднюю Азию и южные районы ЮКО, пройдут по объездной дороге, минуя город. Вариант строительства трассы нового обхода предполагается начать от км 2231 автодороги М-32 «Граница РФ (на Самару) – Шымкент» (район пос. Чубаровка), далее по направлению в сторону Ташкента восточнее села Бадам с выходом на км 721 автодороги М-39 «Шымкент-Ташкент».

ХП. Участок «Хоргос-Алматы-Шымкент-граница Узбекистана», км 742-775

КНС АО «КазДорНИИ»

Генеральный подрядчик «Корпорация Синохайдро»

49. Сельский округ Шарапхана Казыгуртского района

Присутствовало 23 жителя аулов Шарапхана, Жинишке, Майлыюшак

199. Оборудовать внутри аула Жинишке асфальтированную автодорогу протяженностью 1 километр между съездами двух веток трассы на км 751

200. Оборудовать асфальтированную автодорогу протяженностью 0,5 километров к кладбищу аула Жинишке на км 760

201. Расширить площадки для остановки транзитных автомашин, водители и пассажиры которых являются потенциальными пользователями услуг коммерческих объектов аула Жинишке, расположенных вдоль обеих веток трассы между км 750,65 и км 752,8

202. Перенести проезд для сельхозтехники аула Жинишке с км 750,2 на км 752,6

203. Оборудовать пешеходный переход возле школы аула Жинишке

204. Оборудовать скотопроезд для аула Жинишке

205. Оборудовать местный проезд по ул. Чимкентская аула Шарапхана протяженностью 2,5 километра между км 753 и км 755

206. Устройство водопропускной трубы на км 757

207. Оборудовать два съезда/выезда к кафе «Казыгурт нуры» на км 757,1 и на км 757,2

208. Оборудовать автопавильон для аула Майлыюшак

209. Трудоустройство местных рабочих в строительной компании

210. Содержание и ремонт гравийной автодороги аула Майлыюшак на базу бывшего откормсовхоза вдоль трассы протяженностью 0,5 километров

50. Сельский округ Казыгурт Казыгуртского района

Присутствовало 42 жителя аулов Ащыбулак, Кезенбулак

- 211. Проезд для сельхозтехники аула Ащыбулак на км 766,5 засыпать грунтом и перенести на км 765,05, расширив запроектированный скотопрогон
- 212. Перенести запроектированный автопавильон с км 764,8 на км 766,1 на перекрестке трассы и автодороги Молбулак-Ащыбулак
- 213. На км 769 оставить площадки для стоянки транзитного автотранспорта, водители и пассажиры которых являются потенциальными пользователями услуг около 10 коммерческих объектов жителей села Казыгурт, в т.ч. кафе «Асем», «Салтанат», «Диас» - владелец Кенжебаев Бауыржан, кафе «Сабит» - владелец Каракулова Калампыр
- 214. Движение транзитного автотранспорта в ходе строительных работ
- 215. На км 771,7 вместо запроектированной водопропускной трубы диаметром 1,5 метра оборудовать скотопрогон размером 4х2,5 метра для жителей 5000 домохозяйств нового поселка
- 216. Перенести запроектированный скотопрогон с км 772,2 на км 773,2, расширив его до размера проезда для сельхозтехники для жителей 150 домохозяйств аула Кезенбулак, чьи орошаемые земли расположены за трассой
- 217. Оборудовать барьерное ограждение вдоль трассы со стороны левобережья реки Келес

ХIII. Участок «Хоргос-Алматы-Шымкент-граница Узбекистана», км 775-806

КНС АО «КазДорНИИ»

Генеральный подрядчик «Евраскон»

51. Сельский округ Кызылкия Казыгуртского района

Присутствовало 34 жителей аулов Кызылкия, Ынтылы, Айнатас

- 218. На км 774,3 решить проблему сброса вода, стекающей с орошаемых полей на трассу.
- 219. На км 776,8 оборудовать остановку слева вместо остановки на км 777,6, т.е. перенести месторасположение. И установить туалет. Эти остановки для жителей аула Айнатас.
- 220. Дополнительный проезд для сельхозтехники жители просят оборудовать на км 779,7.
- 221. Автобусные остановки с км 783,8 убрать и перенести на км 779,2. Эти остановки для жителей аула Кызылкия.
- 222. На км 784,5 перенести проезд для сельхозтехники (тоннель) с одного берега сбросного канала на другой, на сторону, где расположен аул Кызылкия.
- 223. Трудоустройство местных работников.
- 224. Движение транзитного автотранспорта в ходе строительных работ.
- 225. На км 781,1 оборудовать вдоль трассы мост над речкой Кокпарсай из демонтируемых железобетонных балок.

52. Сельский округ Дербисек Сарыагашского района

Присутствовало 21 жителей аулов Атамекен и Сарке

- 226. Перенести запроектированный для аула Атамекен проезд для сельхозтехники с км 790,4 на км 791,5.
- 227. На км 792,7 нужно оборудовать съезд/выезд к новой школе аула Атамекен, строительство которой начнется в 2015 году. А к школе нужен тротуар вдоль трассы от км 790,7 до км 792,7.
- 228. Перенести автобусную остановку аула Атамекен с км 791 на км 790,8.
- 229. Как с безопасностью на трассе для жителей аула Атамекен?
- 230. Трудоустройство местных работников.
- 231. На км 792,7 напротив съезда к школе справа по трассе необходим съезд/выезд к кладбищу аула Атамекен слева по трассе.
- 232. На км 793,1 нужен съезд/выезд к аулу Сарке и далее эта автодорога ведет в аул Дербисек. Также на этом месте нужны автобусные остановки с пешеходным переходом.

53. Сельский округ Жибек Жолы Сарыагашского района

Присутствовало 15 жителей села Жибек Жолы

- 233. На км 798,5 и км 799,1 расположены коммерческие объекты, останется ли автомобильная площадка?
- 234. Нужна остановка для следования в южные районы области, в частности, в Чардару, на км 800,5.
- 235. Просьба ускорить строительство трассы именно от таможни до развязки, это 2,8 километров.
- 236. Раз в месяц гусеничная техника войсковой части проезжает через трассу на км 802,5, здесь нужен проезд.
- 237. На км 802,5 на дорожном полотне оставить бетонные плиты, которые выдержат гусеничную технику
- 238. В трех местах трассы проложен газопровод, как с ним?

239. Приостановится ли деятельность в ходе строительных работ коммерческих объектов вдоль трассы у таможенного поста?
240. Как решится вопрос с объектом – СТО в районе транспортной развязки, владелец Тасболатов Жусуп?