



Le GROUPE PAPREC : Acteur dans la lutte contre les émissions de gaz à effet de serre

Le Groupe PAPREC a fait le choix d'adhérer au Pacte Mondial en 2005. Ayant choisi en 2006 de mettre en avant une bonne pratique liée à un principe social (lutte contre la discrimination dans l'entreprise), notre choix s'est porté naturellement cette année 2007 sur un principe environnemental à savoir le principe 8 « Prendre des initiatives en faveur de pratiques environnementales plus responsables ». Paprec a pour vocation de par son métier de recycleur à être un acteur pour l'environnement. Mais son action envers la protection de l'environnement doit aller au-delà de son activité quotidienne et c'est pourquoi nous avons décidé d'agir à notre échelle en 2007 contre les émissions de gaz à effet de serre. Ces actions continueront bien entendu à s'appliquer au-delà de 2007.

Ainsi le Groupe PAPREC s'est investi dans la lutte contre les émissions de gaz à effet de serre à trois niveaux :

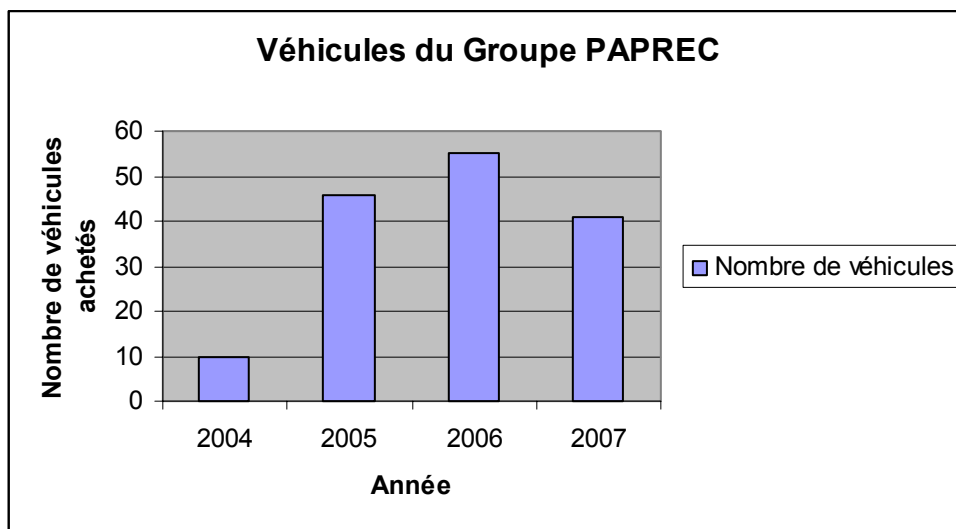
- le choix de la flotte de véhicules
- le choix de la flotte de camions
- le choix des moyens de transport pour les trajets siège/site et vice versa

Jean-Luc PETITHUGUNIN
Président Directeur Général



1-Limitation des émissions de gaz à effet de serre dans le choix de la flotte de véhicules du Groupe PAPREC

Depuis 2004, le Groupe PAPREC a acquis 152 véhicules légers.



-Le Groupe PAPREC fait des efforts dans le choix de ses véhicules pour diminuer l'émission de CO₂, comme en témoigne les tableaux suivants.

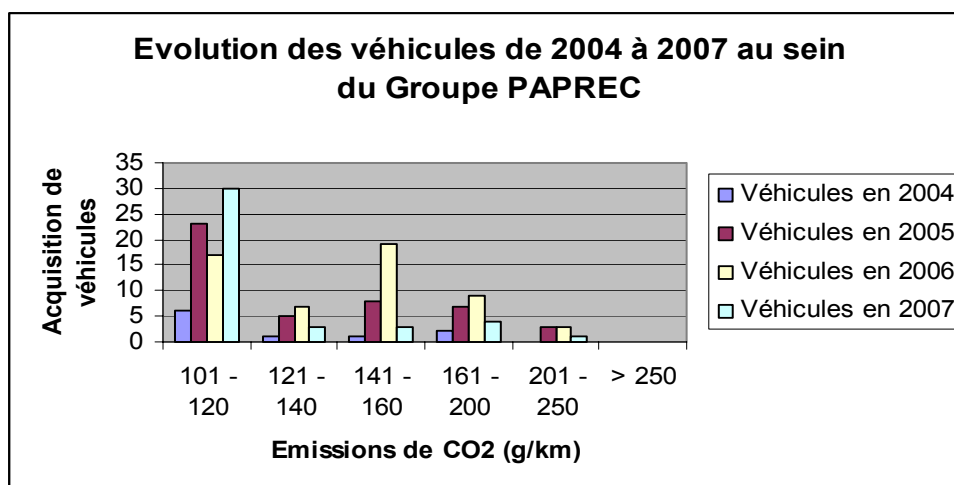
| Emissions CO ₂ (g/km) | Véhicules en 2007 | Proportion |
|----------------------------------|-------------------|------------|
| 101 - 120 | 30 | 10,00% |
| 121 - 140 | 3 | 10,00% |
| 141 - 160 | 3 | 30,00% |
| 161 - 200 | 4 | 40,00% |
| 201 - 250 | 1 | 10,00% |
| > 250 | 0 | 0,00% |
| TOTAL | 41 | 100,00% |

Tableau des véhicules en 2007



| Emissions CO2 (g/km) | Véhicules en 2004 | Proportion | Véhicules en 2005 | Proportion | Véhicules en 2006 | Proportion |
|----------------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|
| 101 - 120 | 6 | 33,33% | 23 | 25,93% | 17 | 10,26% |
| 121 - 140 | 1 | 16,67% | 5 | 7,41% | 7 | 10,26% |
| 141 - 160 | 1 | 16,67% | 8 | 29,63% | 19 | 48,71% |
| 161 - 200 | 2 | 33,33% | 7 | 25,93% | 9 | 23,07% |
| 201 - 250 | 0 | 0,00% | 3 | 11,11% | 3 | 7,70% |
| > 250 | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% |
| TOTAL | 10 | 100,00% | 46 | 100,00% | 55 | 100,00% |

Tableau des véhicules entre 2004 et 2006



Ainsi, le Groupe PAPREC a 50% de sa flotte qui se situe en classe B, et 60,5% de sa flotte qui se situe dans les classes B et C.

D'après l'Ademe, selon les derniers chiffres disponibles, la répartition des véhicules par classe de CO2 en France était en classe D.

Le Groupe PAPREC se situe donc au dessus de la moyenne, avec 80,9% de ses véhicules situés entre les classes B et D.

Objectifs pour 2008 :

- Pas de voiture au dessus de 200 g/km de CO2
- Achat le plus possible de véhicules en dessous de 160 g/km de CO2

-Le Groupe PAPREC dispose par ailleurs d'un véhicule électrique qui ne produit pas de CO2, et d'une voiture hybride.

Conclusion : Dans le cadre de ces achats de véhicules, le Groupe PAPREC mène une politique en faveur de la lutte contre les émissions de CO2



2-Limitation des émissions de gaz à effet de serre dans le choix de la flotte de camions du Groupe PAPREC

Le Groupe PAPREC dispose de 264 camions

Depuis 2005, nous renouvelons dans notre flotte 30 de nos camions par an, conformes à la norme Euro 4 (comme le veut la réglementation).

Parmi ces 30 camions, 10 sont renouvelés par anticipation.

Depuis trois ans, cela signifie donc que 30 camions ont été renouvelés par anticipation et donc moins émetteurs de CO₂.

| Emissions de CO ₂ (en g/kWh) | Normes |
|---|----------|
| 1,5 | Euro IV |
| 2,1 | Euro III |
| 4 | Euro II |

Ainsi, le Groupe PAPREC a fait une économie de 18 g/kWh de CO₂ pour les 30 camions achetés par anticipation et de 36 g/kWh de CO₂ pour les 60 autres camions.

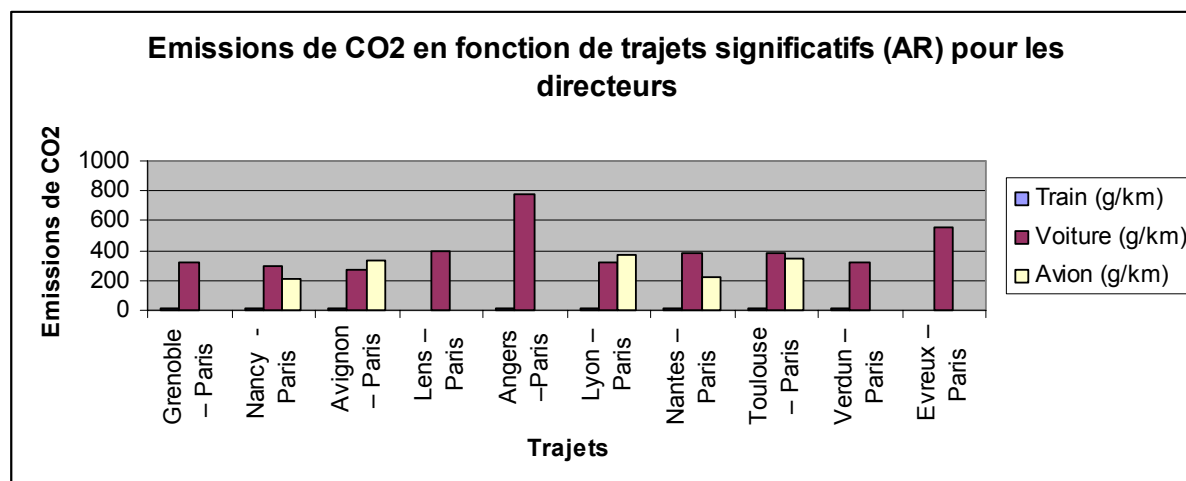


3-Limitation des émissions de gaz à effet de serre dans le choix des moyens de transport du Groupe PAPREC

Le Groupe PAPREC privilégie les moyens de transport les plus propres dans le cadre des trajets qui sont effectués du siège vers nos sites et vice versa.

A-CO2 émis en g/km par les directeurs du Groupe PAPREC

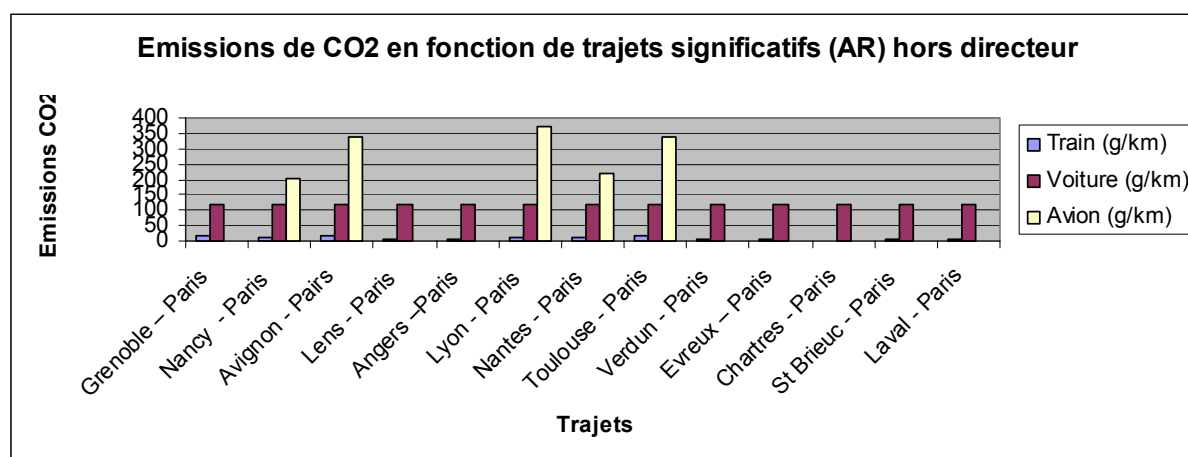
| Emission de CO2 en fonction de trajets significatifs (AR) pour les directeurs (et leur véhicule attaché) | | | |
|---|---------------------|-----------------------|---------------------|
| Trajets (AR) | Train (g/km) | Voiture (g/km) | Avion (g/km) |
| Grenoble - Paris | 16 | 316 | Pas d'avion |
| Nancy - Paris | 10 | 296 | 204 |
| Avignon - Paris | 18 | 276 | 338 |
| Lens - Paris | 6 | 392 | Pas d'avion |
| Angers -Paris (2 personnes) | 8 | 780 | Pas d'avion |
| Lyon - Paris | 12 | 316 | 374 |
| Nantes - Paris | 10 | 382 | 222 |
| Toulouse - Paris | 18 | 382 | 340 |
| Verdun - Paris | 8 | 320 | Pas d'avion |
| Evreux - Paris (2 personnes) | 4 | 558 | Pas d'avion |





B-CO2 émis en g/km par les autres services du Groupe PAPREC

| Emissions de CO2 en fonction de trajets significatifs (AR) hors directeurs (sur la base d'une moyenne d'une Clio de service) | | | |
|--|--------------|----------------|--------------|
| Trajets (A/R) | Train (g/km) | Voiture (g/km) | Avion (g/km) |
| Grenoble - Paris | 16 | 117 | Pas d'avion |
| Nancy - Paris | 10 | 117 | 204 |
| Avignon - Paris | 18 | 117 | 338 |
| Lens - Paris | 6 | 117 | Pas d'avion |
| Angers -Paris (2 personnes) | 8 | 117 | Pas d'avion |
| Lyon - Paris | 12 | 117 | 374 |
| Nantes - Paris | 10 | 117 | 222 |
| Toulouse - Paris | 18 | 117 | 340 |
| Verdun - Paris | 8 | 117 | Pas d'avion |
| Evreux - Paris | 4 | 117 | Pas d'avion |
| Chartres - Paris | 2 | 117 | Pas d'avion |
| St Brieuc - Paris | 6 | 117 | Pas d'avion |
| Laval - Paris | 4 | 117 | Pas d'avion |



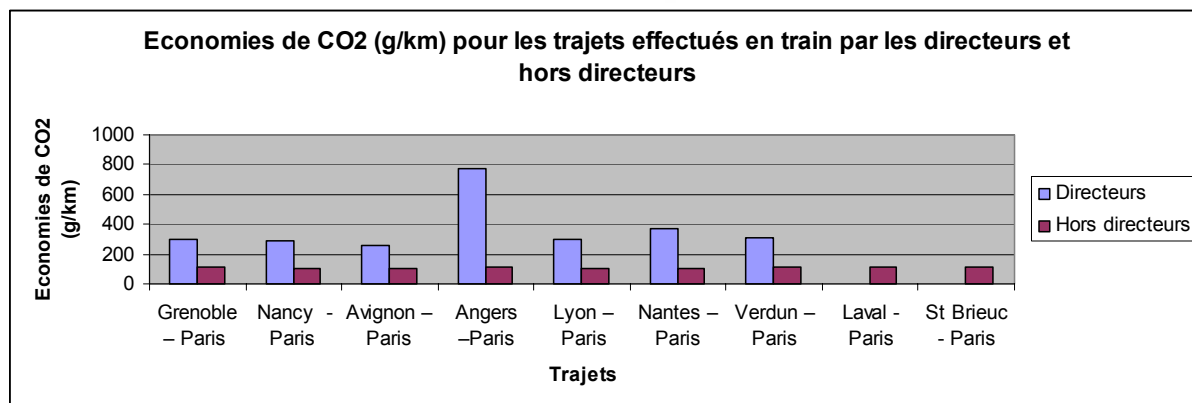


C-Choix opérés pour chaque site du Groupe PAPREC

| | <u>Total trajets A/R mensuels</u> | <u>Total trajets A/R annuels</u> |
|------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| Directeurs | 12 | 144 |
| Hors directeurs | 22 | 264 |
| TOTAL | 34 | 408 |

Trajets effectués en train

| Choix du train | | | | | | |
|-----------------------|--|--|-------------------------|--|--|-------------------------|
| Trajets (AR) | Directeurs | | | Hors directeurs | | |
| | Emissions de CO2 (g/km) pour le Train | Emissions de CO2 (g/km) pour la voiture | Economies de CO2 | Emissions de CO2 (g/km) pour le Train | Emissions de CO2 (g/km) pour la voiture | Economies de CO2 |
| Grenoble - Paris | 16 | 316 | 300 | 16 | 117 | 111 |
| Nancy - Paris | 10 | 296 | 286 | 10 | 117 | 107 |
| Avignon - Paris | 18 | 276 | 258 | 18 | 117 | 99 |
| Angers -Paris | 8 (2 personnes) | 780 (2 personnes) | 772 | 8 | 117 | 109 |
| Lyon - Paris | 12 | 316 | 304 | 12 | 117 | 105 |
| Nantes - Paris | 10 | 382 | 372 | 10 | 117 | 107 |
| Verdun - Paris | 8 | 320 | 312 | 8 | 117 | 109 |
| Laval - Paris | / | / | / | 6 | 117 | 111 |
| St Brieuc - Paris | / | / | / | 4 | 117 | 113 |
| TOTAL | 82 | 2686 | 2604 | 92 | 1053 | 971 |

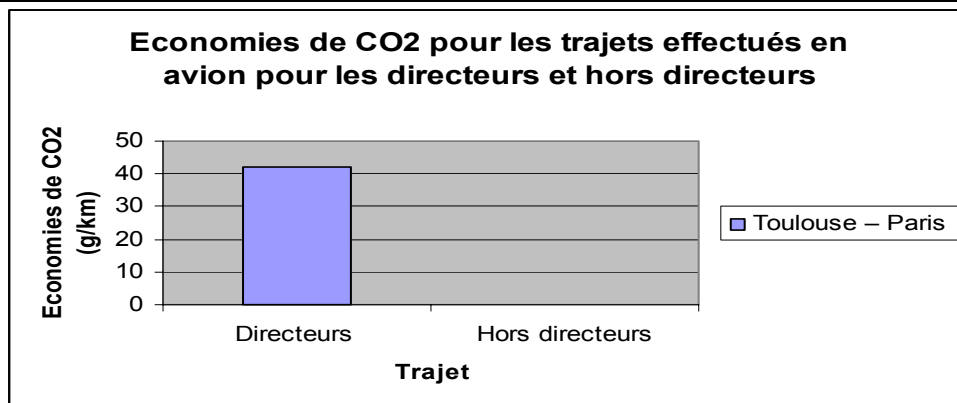


CONCLUSION : En choisissant le train plutôt que la voiture, le Groupe PAPREC a économisé, 3575 g/km de CO2 par trajet (A/R), ce qui représente une économie de 264 288 g/km de CO2 sur une année.

Trajets effectués en avion

Le Groupe PAPREC utilise l'avion pour se rendre du siège sur son site de Toulouse et vice versa, en raison des difficultés de desserte liées au train.

| Trajets (AR) | Directeurs | | | | Hors directeurs | | | |
|------------------|---------------------------------------|---|--------------------------------------|------------------|---------------------------------------|---|--------------------------------------|------------------|
| | Emissions de CO2 (g/km) pour le Train | Emissions de CO2 (g/km) pour la voiture | Emissions de CO2 (g/km) pour l'avion | Economies de CO2 | Emissions de CO2 (g/km) pour le Train | Emissions de CO2 (g/km) pour la voiture | Emissions de CO2 (g/km) pour l'avion | Economies de CO2 |
| Toulouse - Paris | 18 | 382 | 340 | 42 | 18 | 117 | 340 | 0 |



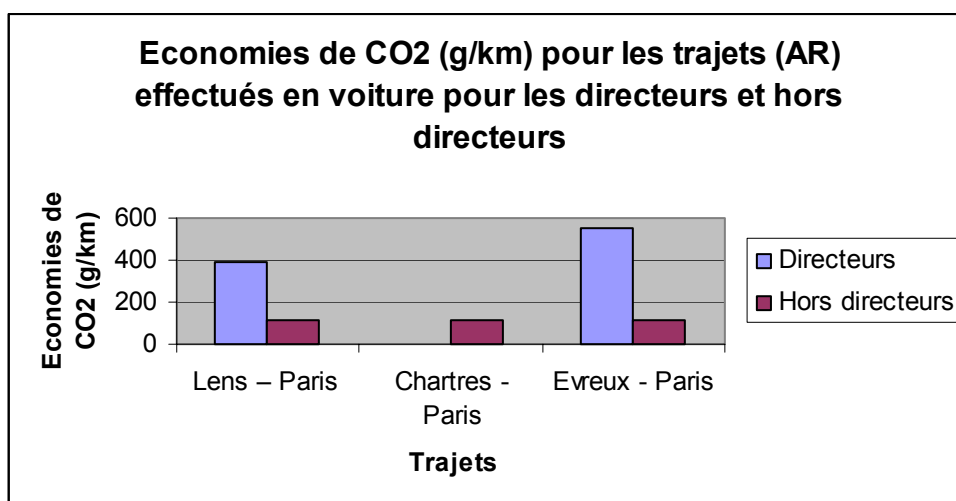
CONCLUSION : En choisissant l'avion plutôt que la voiture, le Groupe PAPREC a économisé 42 g/km de CO2 par trajet (AR), ce qui représente une économie de 504 g/km de CO2 sur une année.



Trajets effectués en voiture

Le Groupe Paprec utilise la voiture pour effectuer trois de ces trajets siège/sites et vice versa.

| Trajets (AR) | Directeurs | | | | Hors directeurs | | | |
|------------------|---------------------------------------|---|--------------------------------------|------------------|---------------------------------------|---|--------------------------------------|------------------|
| | Emissions de CO2 (g/km) pour le Train | Emissions de CO2 (g/km) pour la voiture | Emissions de CO2 (g/km) pour l'avion | Economies de CO2 | Emissions de CO2 (g/km) pour le Train | Emissions de CO2 (g/km) pour la voiture | Emissions de CO2 (g/km) pour l'avion | Economies de CO2 |
| Lens - Paris | 6 | 392 | 0 | 386 | 6 | 117 | 0 | 111 |
| Chartres - Paris | / | / | / | / | 2 | 117 | 0 | 115 |
| Evreux - Paris | 4 | 558 | 0 | 554 | 4 | 117 | 0 | 113 |
| TOTAL | 10 | 950 | 0 | 940 | 12 | 351 | 0 | 339 |



CONCLUSION : Le Groupe PAPREC utilise la voiture comme moyen de transport pour ces deux trajets, pour plusieurs raisons :

- Gares mal desservies
- Horaires mal adaptés
- Trajets en voiture plus courts

En privilégiant les trajets en train, le Groupe PAPREC aurait pu économiser par trajet (AR) 1279 g/km de CO2 par rapport à la voiture, ce qui représente une perte de 92 640 g/km de CO2 sur une année.



3-Conclusion Générale

A-Concernant l'acquisition de véhicules

| Emissions CO2 (g/km) | Véhicules de 2004 à 2007 | Proportion |
|----------------------|--------------------------|------------|
| 101 - 120 | 76 | 50% |
| 121 - 140 | 16 | 10,50% |
| 141 - 160 | 31 | 20,40% |
| 161 - 200 | 22 | 14,50% |
| 201 - 250 | 7 | 4,60% |
| > 250 | 0 | 0% |
| TOTAL | 152 | 100% |

Ainsi, dans le cadre de ses acquisitions de véhicules le Groupe PAPREC, mène une politique en faveur de la réduction des émissions de CO2 **avec 80,9% de véhicules au dessus de la moyenne nationale** de répartition des véhicules.

B-Concernant l'acquisition de camions

Ainsi, en renouvellement par anticipation, depuis 3 ans 30 camions par an, afin qu'ils soient conformes à la norme Euro IV, le Groupe PAPREC s'inscrit dans une démarche de réductions des émissions de CO2, en ayant déjà fait **une économie de 54 g/kWh de CO2**.

C-Concernant le choix des moyens de transport dans les trajets

| | |
|---|---------------------|
| <u>Economies de CO2 pour 2007</u> | 264 792 g/km |
| <u>Pertes de CO2 pour 2007</u> | 92 640 g/km |
| <u>TOTAL d'économies réelles</u> | 172 152 g/km |

Ainsi le Groupe PAPREC a réellement **économisé en 2007, 172 152 g/km de CO2**.

Site internet : www.paprec.com
 Contact : Mme BULOT Géraldine
geraldine.bulot@paprec.com