

Le Groupe DASSAULT AVIATION dont le président directeur général est Monsieur Charles Edelstenne , a adhéré au Pacte Mondial en 2003.

Conformément à ses engagements, il s'est attaché à mettre en œuvre les dix principes contenus dans le Pacte Mondial et à en assurer la promotion tant vis-à-vis de ses fournisseurs, de ses sous-traitants que de ses partenaires. Dassault Aviation renouvelle son adhésion au Pacte mondial pour l'année 2008 .

L'année 2007 a été marquée en matière de protection de l'environnement par un certain nombre d'avancées et de réalisations répondant aux principes 7, 8 et 9 du Pacte Mondial.

La Société DASSAULT AVIATION a obtenu la certification ISO 14001 pour la conception, la production et le soutien des aéronefs civils et militaires (cellules, systèmes et équipements).

Un plan d'amélioration continu a été instauré liant des analyses et audits environnementaux internes dans certains secteurs (ex : les prestations de services sur sites tels que chauffage, climatisation), à la définition des priorités et des objectifs à atteindre.

D'une manière très concrète, et à titre d'exemple, on peut citer deux avancées importantes en matière de protection de l'environnement :

1)La diminution de la consommation des solvants et plus spécialement l'élimination quasi totale de l'utilisation des solvants chlorés dans les sites de production,(exemple : en 2000: 118 tonnes , en 2007 : 11 tonnes) ; cette réduction de la consommation s'est effectuée par deux actions concrètes :

- a) réduction de l'utilisation des solvants halogénés:
 - remplacement du masque à base de perchloréthylène déposé sur les tôles avant usinage chimique par un masque bi -composant sans solvant sur notre site d'Argenteuil
 - remplacement du trichloréthylène utilisé pour dégraisser les tôles après formage par un dégraissage lessiviel sans solvant (ainsi pour nos établissements de Biarritz et d'Argenteuil)
- b)réduction de l'utilisation des solvants non halogénés:
 - remplacement sur tous les sites , pour certaines utilisations d'un solvant très volatil par un solvant à plus faible volatilité
 - utilisation dans l'établissement de Martignas de nouvelles lingettes alvéolées qui absorbent mieux le solvant .
 - utilisation sur notre site de Biarritz , de pots jetables en plastique (à la place de pots en inox)pour les réservoirs des pistolets de peinture (cela permet de ne plus nettoyer l'outillage avec des solvants et de diminuer les déchets).

2) la qualification et l'utilisation d'une peinture extérieure d'avions civils à bas taux de solvants (ancienne peinture : 780g/litre ; nouvelle peinture : 420g /litre) et sans chrome VI.

En amont, un certain nombre d'obligations de protection de l'environnement et de prévention des risques d'impacts négatifs sur l'environnement a été inclus dans les conditions générales d'achat.

Les fournisseurs doivent ainsi donner un certain nombre d'informations sur les produits et services, objet du contrat (relatives au transport, au conditionnement, au stockage, au retrait de service, etc....) et s'attacher à utiliser des emballages en faible quantité et recyclables ou réutilisables.(à titre d'exemple les déchets mousse emballage sont passés en 2005 de 12558 kg à 9436 kg en 2007 dans notre établissement de Mérignac)

La performance des sous- traitants industriels, susceptible de générer des impacts sur l'environnement , est évaluée par le biais d'un questionnaire environnemental .La protection

de l'environnement est ainsi un des critères d'évaluation et de choix de ces sous-traitants industriels , qui sont vivement incités à obtenir une certification ISO 14001 ou équivalente . Les réponses du questionnaire n'ont pas pu être encore exploitées ; des informations plus précises et pertinentes seront prochainement recueillies

Au-delà de cette certification ISO 14001, le Groupe DASSAULT AVIATION est un membre actif du programme européen CleanSky visant à développer les technologies de "l'avion vert" des années 2020. Il est ainsi le leader de la plateforme "éco design" dédiée, d'une part, à la réduction de la charge environnementale en phase de fabrication et de retrait de service des aéronefs et, d'autre part, aux énergies "propres".

Par ailleurs ,dans le cadre d'un accord sur l'égalité hommes / femmes signé le 30 janvier 2007 (cf notre bonne pratique pacte mondial déjà décrite au vu du principe 6) Dassault Aviation a mis en place une démarche innovante : une formation dédiée à ce seul sujet , menée par un organisme de formation et un cabinet d'avocats à l'attention des équipes Ressources Humaines et de direction et abordant les aspects juridiques ainsi que , psychosociologiques .

BEST PRACTICE OF DASSAULT-AVIATION
(summary / translation in English)
(if you need more details , please see French versions)

Dassault Aviation, which the Chairman and chief Executive Officer is Mr Charles Edelstenne , joined the United Nations Global Compact in 2003.

Dassault Aviation has been dedicated to the implementation of the World Pact's ten principles and to the promotion of these principles towards vendors, subcontractors and partners .Dassault Aviation repeats its commitment to the Global Compact for 2008 .

In 2007, a number of environmentally friendly measures have been taken in accordance with principles Seven, Eight and Nine of the Global Compact.

Dassault Aviation has obtained the ISO 14001 certification for design, production and support of civil and military aircraft (i.e. airframe, systems and equipment).

A sustained improvement plan has been launched. It goes from internal environmental audits and analyses in specific sectors (e.g.: heating and air-conditioning services) to the elaboration of priorities and goals to attain.

To be blunt , and as example, Dassault Aviation can underline :two important advances :

1)diminution of the solvents's consumption and especially the quasi entire elimination of chloric solvents use in the production factories (example : in 2000: 118 tuns ; in 2007 11 tuns) this reduction has been done through two concrete actions :

a) reduction of the halogénize solvents use

-b)reduction of the non halogenize solvents use

-substitution in all places and for some specific utilisations ,of very volatile solvents by less one.

-

-2) the certification of an airframe coating paint for civil aircraft with lower solvent use and no Hexavalent Chromium - Cr(VI).

Besides, a number of environmentally friendly and risk-mitigation measures have been added to our terms of purchase.

Thus vendors must provide information on products and services, terms of contract (including transportation, conditioning, storing and withdrawal to name a few) and be committed to reduced, recyclable or re-usable conditioning.

The environmental performance of industrial subcontractors is assessed by a questionnaire. Environmental friendliness is a factor for evaluating and selecting subcontractors which are strongly encouraged to obtain an ISO 14001 certification or an equivalent.

Beyond the ISO 14001 certification, Dassault Aviation is an active member of the Clean Sky European research project, a public private partnership that will accelerate the introduction of green technologies in new generation aircraft for a sooner green aviation.

Dassault Aviation is leader of the Eco-Design Integrated Technology Demonstrator (ITD).

Eco-Design is the implementation of a strategy for design, development, manufacturing, use and recycling for an effective protection of the environment. The Clean Sky Eco-Design will also minimise the consumption of non-renewable, fossilised energy.

In another field, in the frame of an agreement (in date of 30/01/2007) on men/women equality, for which we had already communicate in the Global Compact website, Dassault Aviation has put on place an innovating practice : a special formation on this matter by specialize lawyers and teachers ; they dedicate this formation to Human Resources and Direction team and focus this formation on legal and psychosociological aspects .