

Carta de renovación de compromiso con el Pacto Mundial

L'Hospitalet de Llobregat, 10 de septiembre de 2013

Como en años anteriores, me complace destacar la renovación de nuestro compromiso con los Diez Principios del Pacto Mundial, que suscribimos en 2010 con gran entusiasmo y que desde entonces siguen impulsando, cuando no orientando, las actuaciones del Grupo COPISA. Pues el perfeccionamiento de las buenas prácticas sumado al rigor con el que nos regimos arraiga y fomenta en nosotros una creciente conciencia colectiva en favor de los principios básicos de los Derechos Humanos, Laborales, Protección del Medio Ambiente y de Lucha contra la corrupción que inspiran el Pacto Mundial.

Pero ahora de nuevo, es tiempo de rendir cuentas y de sintetizar nuestros desvelos por mantener el liderazgo de nuestra organización en los distintos sectores de la actividad económica en los que somos ya una empresa de referencia en nuestro país, como cada vez más en otras geografías, buscando implementar un modelo de crecimiento sostenible. Igualmente, deseamos proyectar nuestras aspiraciones concretas por seguir mejorando en el futuro, no sólo con afán de superar el actual contexto económico desfavorable, sino con el ánimo de lograr una mayor cercanía entre las personas y la compañía, fieles a nuestra intención por asegurar las mayores cotas de accesibilidad y transparencia y conforme a nuestra sensibilidad, expresada en las políticas de RSC que de un tiempo a esta parte venimos desarrollando.

Por esta razón, en este año 2012 hemos diseñado una firme apuesta por progresar en 2013 en todo aquello que concierne a la comunicación y más en particular, a la incorporación de una nueva sistemática avanzada en materia tecnológica que permita un intercambio de la información de forma inmediata, fluida y en una amplia gama idiomática que en este sentido, cubra en todo momento las necesidades de nuestros empleados en cualquier escenario donde el Grupo COPISA esté presente y en cualquier geografía donde realicen el desempeño de sus actividades profesionales. Este desafío se traduce en la implantación gradual del nuevo Portal Seii (o Sistema electrónico de intercambio de información) ligado a otra iniciativa afín, como la telefonía multi-idiomática que incorpora además, la configuración de mensajería de voz y el servicio de correo electrónico en el idioma que el usuario desee.

Pero a estas dos iniciativas pretendemos todavía añadir una tercera, si bien con relación a otra de nuestras grandes preocupaciones: la sostenibilidad medioambiental, frente a la cual nos sentimos directamente interpelados. Y en este ámbito, hoy día, la optimización de los consumos resulta un procedimiento imprescindible para asegurar (dados los avances tecnológicos, fruto de la investigación reciente como consecuencia de una creciente sensibilización en este campo) un modelo de eficiencia energética acorde con la noble aspiración de garantizar en el futuro la sostenibilidad del planeta.

Los consumos más significativos de Grupo COPISA, tanto por coste como por impacto ambiental, desde hace tiempo son objeto de un control sistemático y tienden a una progresiva reducción, pero dada la internacionalización del Grupo y las nuevas aplicaciones de negocio (que inciden en una creciente cantidad de datos de la compañía) debemos invertir en nuevos servidores capaces de soportar mayores volúmenes de datos y trabajo. Por ello, en 2012 hemos lanzado un nuevo proyecto que habrá de permitirnos optimizar y reducir notablemente los consumos energéticos de las tecnologías de la información a partir de 2013. Pues para entonces confiamos en reducir hasta en un 60% las necesidades energéticas de nuestro Datacenter.


Atentamente,



Josep Cornadó Mateu
Presidente

informe de actividades dos mil doce

informe de
actividades
dos mil doce



— índice

05

1. carta del Presidente

07

2. acerca de Grupo Copisa

13

3. Grupo Copisa en el mundo

3/1. principales proyectos en el mundo 17

3/2. proyectos por actividades 18

obra civil 18

viarias 18

aeroportuarias 20

ferroviarias 22

hidráulicas 24

marítimas y fluviales 26

minería 28

energía 30

edificación 32

edificios residenciales y terciarios 32

dotaciones y equipamientos 34

restauración y rehabilitación 36

concesiones 38

grandes infraestructuras 38

medioambiente 40

energías renovables 40

industrial 42

proyectos 42

montajes 44

obras lineales 47

mantenimientos 48

industrial 48

servicios globales e instalaciones 52

infraestructuras 54

inmobiliaria 55

soporte a la construcción 56

61	4. comprometidos con las personas	
	4/1. equipo humano	63
	4/2. la prevención de riesgos laborales	67
	4/3. la calidad	69
	4/4. la I+D+i	71
	4/5. la comunicación	73
	4/6. nuestros proveedores	74
77	5. comprometidos con el medioambiente	
	5/1. el consumo de recursos	81
	5/2. la gestión de residuos	83
	5/3. la biodiversidad	85
	5/4. el control del ruido	89
	5/5. la reutilización de tierra en obra	91
93	6. comprometidos con la comunidad	
99	7. premios y certificaciones	
103	8. comprometidos con el futuro	
109	9. principales localizaciones	
113	10. tabla resumen indicadores del GRI y principios del GC	


— carta del Presidente

Un año más (y son ya más de cincuenta) llega el momento de rendir cuentas y resumir el trabajo realizado y los objetivos logrados por la Compañía durante los pasados doce meses. Es tal vez ahora cuando todos quienes formamos parte de Grupo Copisa percibimos con una mayor satisfacción el resultado de nuestros esfuerzos aunados por consolidar nuestro liderazgo, firmemente asentados como una empresa de referencia en los sectores de las infraestructuras, industrial, concesiones, inmobiliario y servicios de soporte a la construcción. A lo largo del presente Informe de Actividades damos pues cuenta de forma detallada de nuestros resultados obtenidos en este año, cuyos logros nos animan a seguir proyectando el futuro con la misma actitud abierta, optimista y proactiva con la que siempre hemos venido ejerciendo el desempeño de nuestra misión.

Josep Cornadó Mateu
Presidente

COPISA
GRUPO





Compendio de las referencias destacadas sobre el Grupo en 2012 en sus principales ámbitos de actuación y relación de empresas con arreglo a su vinculación a estos ámbitos.

— acerca de Grupo Copisa



CIRCUNVALACIÓN DE LA CIUDAD DE CARANSEBES.
Caras-Severin. Rumanía.

— acerca de Grupo Copisa

Tras más de 50 años presentes en el sector de la construcción, los pilares de Grupo Copisa se muestran igual de firmes con el paso del tiempo, pues se corresponden con tres ideas básicas que a diario prueban el éxito de la compañía: la eficacia que define nuestras actuaciones en cualquier escenario, la continua capacidad de respuesta hacia nuestros clientes y el mero hecho de considerar como propio el desarrollo del Grupo inclusivo a todo el equipo humano.

Pero además, nuestro afán de superación nos impulsa a buscar el progreso constante en todas las vertientes, contribuyendo de este modo a la consolidación de los negocios. Y en este empeño hemos aprendido todavía a atender y a satisfacer por igual las demandas del conjunto de la sociedad con la que nos relacionamos y a la que nos debemos en última instancia. Pues aspiramos, en síntesis, a legar un mundo mejor y confiamos en saber llevar a cabo este gran objetivo desde nuestro modelo de negocio, basado en la creación de valor. Por todo ello, ya en 2010 nos adherimos a los Diez Principios del Pacto Mundial.

Y en coherencia con este proceder también reportamos nuestros resultados con la mayor transparencia a través de las directrices de la Guía G3 del Global Reporting Initiative dado que consideramos esta herramienta idónea para transmitir el desempeño de nuestras actividades en el triple orden económico, social y medioambiental que refleja nuestra organización. Mediante esta Memoria mantenemos por consiguiente un diálogo franco con nuestros grupos de interés procurando reflejar nuestro compromiso por extender todavía la Responsabilidad Social a todos los niveles.

Porque aplicando los criterios de la RSC también complementamos y aun fortalecemos nuestros esfuerzos por optimizar los recursos, mejorar los materiales y la calidad de los servicios, indagar en la búsqueda de materiales más sostenibles o avanzar en la gestión de los procesos y las mejoras en las tecnologías de la información.

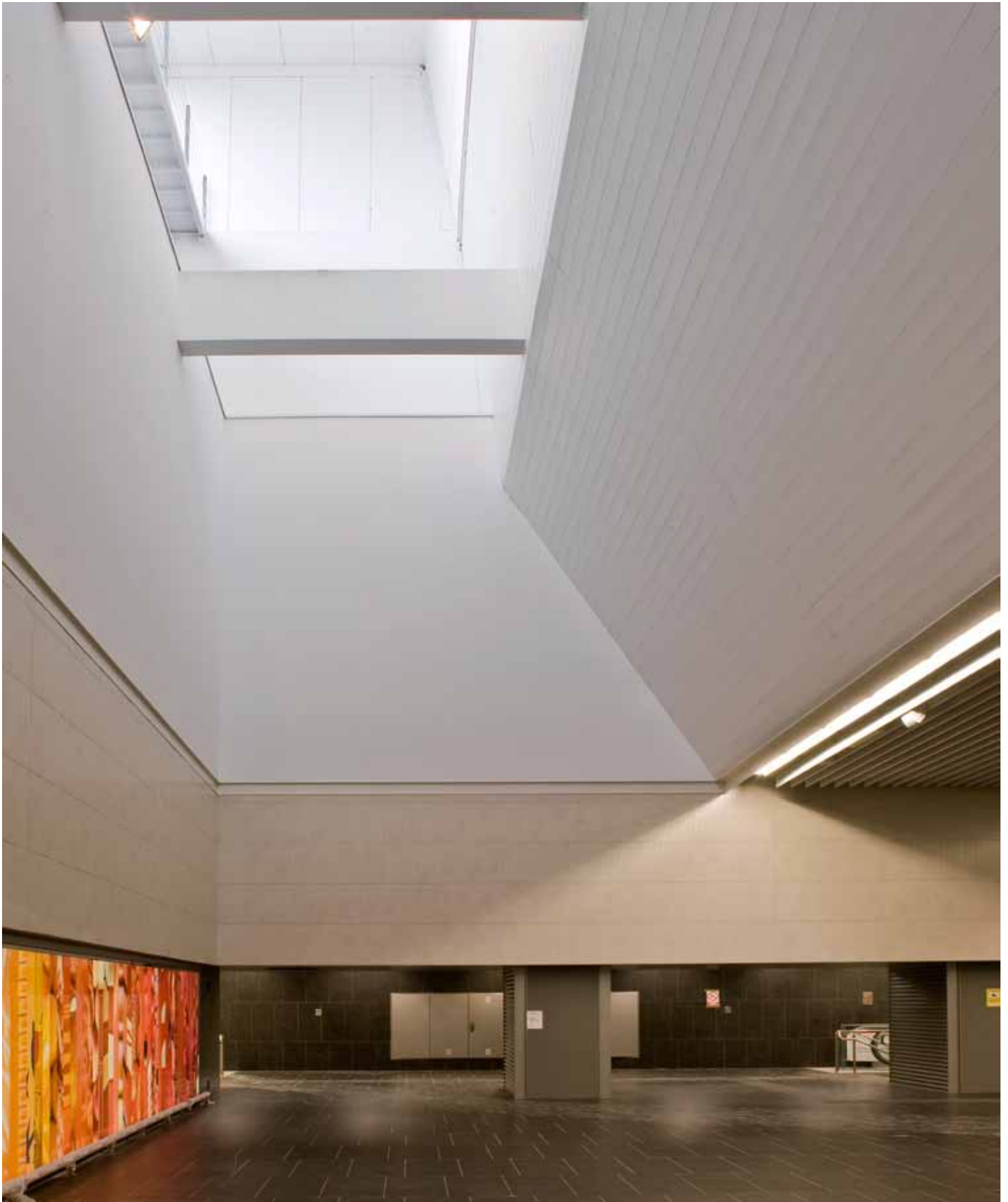
Hoy, nuestras principales magnitudes financieras corroboran la incuestionable capacidad generadora de riqueza y valor del Grupo a pesar de las dificultades que se infieren del contexto económico global. Nuestra cifra de negocio de gestión agregada ha alcanzado los 517 millones de euros y presenta una cartera consolidada en torno a los 1.307 millones de euros habiendo destinado 89 millones de euros a satisfacer los correspondientes salarios y compensaciones a empleados. Si bien en 2012 hemos experimentado alguna contracción en el volumen de actividad debido a la evolución del sector, la evaluación de los aspectos económicos más significativos nos sigue posicionando como una compañía de referencia entre las principales empresas competidoras en los distintos sectores donde intervenimos. El Grupo Copisa sostiene un potente liderazgo, responsable, competitivo y acreditado.

En Grupo Copisa nos ponemos enteramente a disposición de todas las personas a fin de facilitar cualquier dato adicional susceptible de su interés. A este efecto, atenderemos todas las solicitudes presentadas en:

<http://www.grupocopisa.com/es-es/contacto.html>
(Responsabilidad Social Corporativa).



APOYAMOS
EL PACTO MUNDIAL



ESTACIÓN EL PRAT DE LA LÍNEA 9 DEL METRO DE BARCELONA.
Barcelona, España.

2/1 — ámbitos de actuación

Infraestructuras,
mediante la ejecución de proyectos de obra civil y
edificación.

Concesiones,
desde la construcción hasta la explotación.

Industrial,
abarcando el diseño, la construcción y el montaje de
todo tipo de plantas e instalaciones.

Mantenimientos,
industriales, de servicios globales en edificios e
instalaciones, y en infraestructuras.


Restauración y rehabilitación,
patrimonio monumental, histórico, obras singulares y
contemporáneas.

Inmobiliaria,
promociones en el sector inmobiliario.

Actividades de soporte a la construcción,
suministro de materiales necesarios para la
construcción: áridos, hormigones, asfaltos, etc.

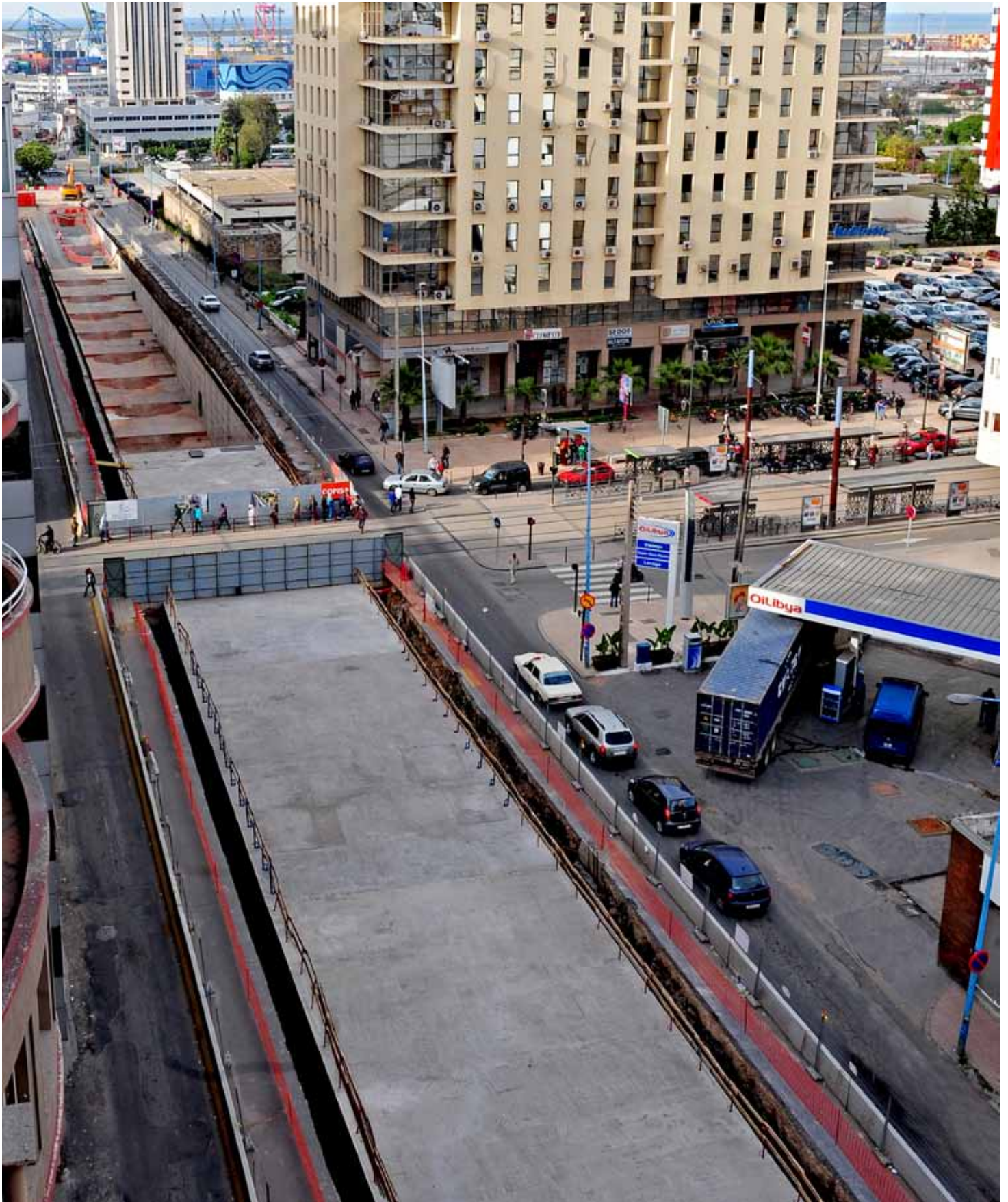






Relación de los principales proyectos de Grupo Copisa en el mundo y su desglose por actividades en Obra Civil, Edificación, Industrial, Mantenimientos, Concesiones, Inmobiliaria y de Soporte a la Construcción.

Grupo Copisa en el mundo



TRAMO DE LA CUBIERTA A LO LARGO DEL BULEVAR AL MOUQAOUAMA ENTRE LAS CALLES AL ABDELKRIM AL KHATTABI Y EL BULEVAR MOHAMED V.

Casablanca. Marruecos.

— Grupo Copisa en el mundo

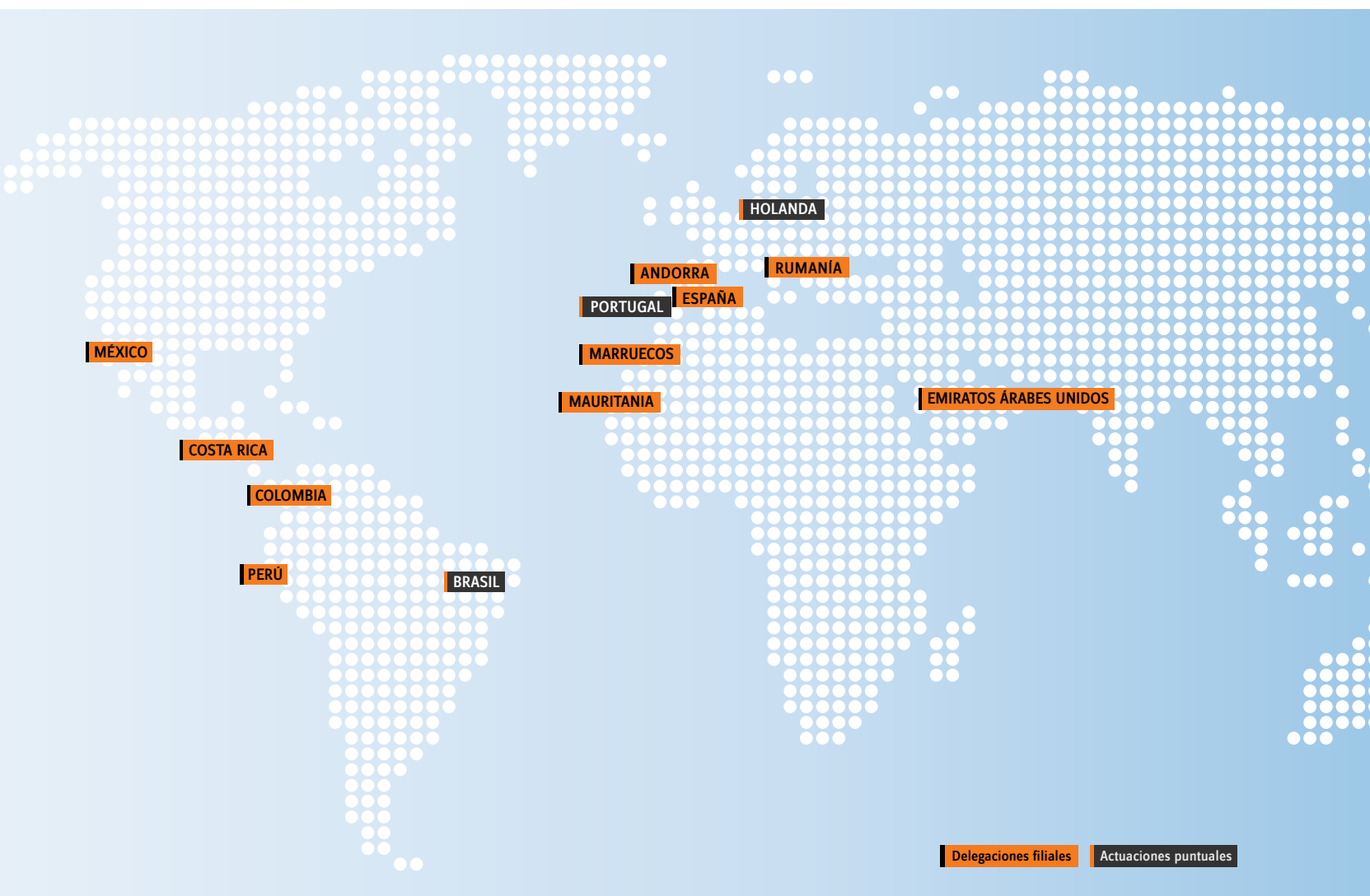
Invertir recursos y capitales de forma adecuada nos permite posicionarnos en otros mercados, aprender de ellos y mejorar nuestros propios procesos.

Nuestra apuesta, sostenida durante años, hoy consolida la presencia del Grupo en escenarios como Marruecos y Rumanía, donde desarrollamos plenamente la actividad. Nuestra empresa progresa en países como Colombia y Perú, donde esperamos poder afianzar nuestra posición durante los próximos años. También, y no más alejado de nuestras expectativas, está usar las sinergias que nos brinda esta experiencia para trabajar puntualmente en otros países.

Además la contratación de proyectos especializados en los ámbitos industrial, minero y de obras singulares avanza de forma propicia en otros contextos geográficos, como son México y los Emiratos Árabes Unidos.

AMPLIACIÓN PLANTA ENRIQUECIMIENTO MINERAL.
CAMPAMENTO HABILITADO PARA 1.100 PERSONAS.
Mauritania.





3/1 — principales proyectos en el mundo

En Costa Rica:

- Proyecto Hidroeléctrico de 50 MW Torito, provincia de Cartago, cantón de Turrialba. UNIÓN FENOSA GENERADORA TORITO S.A.

Mauritania:

- Ampliación de una planta de enriquecimiento de mineral, Zouérate. SNIM (SOCIÉTÉ NATIONALE INDUSTRIELLE ET MINIERE).

Rumanía:

- Obra civil del parque eólico de Chirnogeni. IBERDROLA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN.
- Rehabilitación y mejora de la estación de ferrocarril de Bistrita Nasaud. COMPAÑÍA NACIONAL DE OBRAS FERROVIARIAS.
- Rehabilitación DN 66 Bumbesti Jiu-Petrosani, km 93+500–km 126+000. COMPAÑÍA NACIONAL DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS NACIONALES DE RUMANÍA S.A.
- Nueva estación depuradora en el municipio de Cobadin, provincia Constanta. S.C. RAJA S.A. CONSTANTA.
- Rehabilitación y clausura de los depósitos de residuos urbanos no conformes en los municipios de Giurgiu y Bolintin Vale, Giurgiu. CONSEJO DE LA PROVINCIA DE GIURGIU.
- Construcción del complejo agroalimentario en la zona central del municipio Zalau, Salaj. AYUNTAMIENTO DE ZALAU.
- Construcción de la primera y segunda fase del parque eólico de Mihai Viteazu, Cluj. IBERDROLA RENOVABLES.
- Rehabilitación de las estaciones ferroviarias Zalau y Bistrita. Lote 2. Rehabilitación de la estación Bistrita, Bistrita. COMPAÑÍA NACIONAL FERROVIARIA DE RUMANÍA S.A.
- Construcción de la circunvalación de la ciudad de Caransebes, en la provincia de Caras-Severin. COMPAÑÍA NACIONAL DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS NACIONALES DE RUMANÍA S.A.
- Ampliación de las redes de agua y saneamiento de Cluj Napoca. COMPANIA DE APA SOMES SA CLUJ NAPOCA.

Perú:

- Construcción del nuevo hospital de emergencias de Ate-Vitarte, Lima. MINISTERIO DE SALUD DEL PERÚ (MINSU).

Portugal:

- Construcción de una nueva unidad de Refino de Crudo para la obtención de combustibles, montaje mecánico de toda la unidad principal de proceso denominada *hydrocracker*, refinería Galp, Sines. TÉCNICAS REUNIDAS.

Marruecos:

- Ampliación de un tercer carril de la autopista de Casablanca. GOBIERNO DE MARRUECOS. MINISTERIO DEL INTERIOR.
- Realización de un tramo de la cubierta a lo largo del bulevar Al Mouqaouama entre las calles Al Abdelkrim Al Khattabi y el bulevar Mohamed V, Casablanca. COMMUNE URBAINE DE CASABLANCA.
- Ingeniería, suministro e instalación del refuerzo de la aducción de agua potable a la ciudad de Tánger, desde la presa 9 De Abril, tramo M'Harhar-BNI Makada. OFFICE NATIONAL DE L'EAU POTABLE (ONEP).
- Red de saneamiento Agadir norte. Estación de tratamiento primario de la localidad de Anza. REGIE AUTONOME MULTI-SERVICES AGADIR (RAMSA).
- Ingeniería, suministro e instalación de las redes primarias y secundarias para la conducción a depuradoras de las aguas residuales de la ciudad de Saidia. OFFICE NATIONAL DE L'EAU POTABLE (ONEP).

Holanda:

- Prefabricación y montaje metalúrgico para la interconexión de los equipos principales y los sistemas auxiliares de la Central Térmica de Ciclo Combinado de 1.200 MW en Maasbracht. ALSTOM POWER.

España:

- Línea 9 del metro de Barcelona. GISA.
- Plataforma de la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura-Talavera-Cáceres, tramo Cañaveral-Embalse de Alcántara. ADIF.
- Restauración del campanario de La Seu Vella, Lleida. MINISTERIO DE EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE.
- Nuevo trazado N-260 (Eje Pirenaico), de Sabiñánigo a Frontera Francesa (Port Bou), tramo Sabiñánigo-Fiscal, Huesca. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS. MINISTERIO DE FOMENTO.
- Obras de la red de distribución de riego del Sistema Segarra Garrigues, Red Primaria, término municipal l'Espluga Calba, Lleida. ASG.
- Construcción del hospital Transfronterer en Puigcerdà, Girona. GISA.
- Rampa de acceso que comunica Mina Cabanasas con la planta de tratamiento de mineral, Súrria. Barcelona. IBERPOTASH, S.A.

3/2 — proyectos por actividades

obra civil · viarias

Representan el mayor volumen de actividad del Grupo, son aquellas obras que conciernen a las grandes infraestructuras viarias y al desarrollo urbanístico, destacando por su envergadura: autopistas y carreteras, túneles, trazados de urbanización, etc. Para proveer a todas ellas, en Grupo Copisa proporcionamos siempre dos recursos básicos e imprescindibles: nuestro parque de maquinaria, moderno y versátil y un equipo humano como el que conforman nuestros profesionales, plenamente facultados para asumir cualquier tipo de proyecto constructivo.

obra destacada

Carretera N-260, tramo Sabiñánigo-Fiscal, Huesca. España.

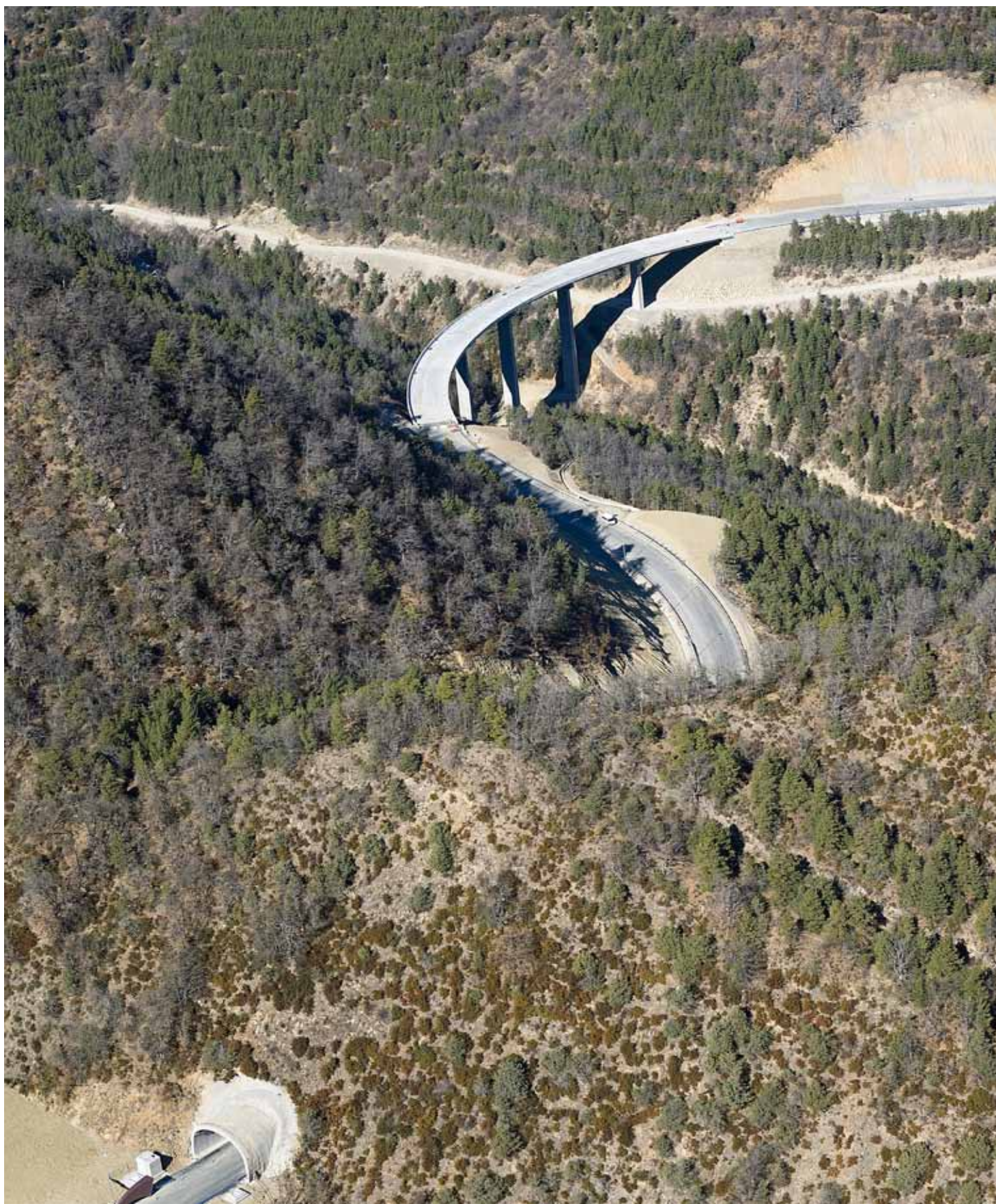
El nuevo tramo de la carretera N-260, de 23,3 km de longitud, entre Sabiñánigo y Fiscal forma parte del Eje Pirenaico desde la Frontera Francesa en Port Bou hasta Sabiñánigo a su paso por la provincia de Huesca, atravesando los términos municipales de Sabiñánigo, Yebra de Basa y Fiscal, y comunica las comarcas del Alto Gállego y el Sobrarbe.

Conecta los valles del Gállego y del Ara de forma directa sin necesidad de atravesar el puerto de Coteablo, lo que va a suponer una considerable reducción del tiempo de recorrido al pasar de la hora y 10 actual a los 15 min que costará realizar el trayecto. Además las características de este nuevo eje implican un importantísimo aumento de la comodidad y la seguridad de los usuarios frente al trazado existente.

Como elementos singulares se han dispuesto un total de 5 viaductos, 4 estructuras, 4 pasos inferiores y dos túneles:

- Viaducto de Sobás: de 91 m de longitud y 13,5 m de ancho, con tres vanos de 30 m.
- Viaducto de Fanlillo: de 170 m de longitud y 13,5 m de ancho, con cinco vanos de 34 m.

- Viaducto de Arbisa: estructura mixta de 263 m de longitud y 13,5 m de ancho, con tres vanos de 60 m y uno de 80 m.
- Viaducto de Fenés: 121 m de longitud y 13,5 m de ancho, con cuatro vanos de 30 m.
- Viaducto de Berroy: 262 m de longitud y 14,1 m de ancho, con seis vanos de 40 m y uno de 20 m.
- Puente del Ara: 81 m de longitud y un ancho de 10 m, con dos vanos de 24,5 m y uno central de 32 m.
- Puentes de Osán, Gabardué y Santa Orosia: 17 m de longitud cada uno.
- Cuatro pasos inferiores, formados por marcos prefabricados de sección 5x4 m.
- En la ladera situada a la altura de la D.O. 18+500 ha sido necesaria una operación de "cosido" del terraplén mediante pilotes para garantizar su estabilidad, que ha dado lugar a otra estructura de seis vanos, con una longitud total de 192 m.
- Túnel de Petralba: Longitud total de 2.625 m.
- Túnel de Berroy: Longitud total de 169 m.



CARRETERA N-260, TRAMO SABIÑÁNIGO-FISCAL.
Huesca. España.

- Rehabilitación DN 66 Bumbesti Jiu-Petrosani, km 93+500-km 126+000, Rumanía. COMPAÑÍA NACIONAL DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS NACIONALES DE RUMANÍA S.A.
- Ampliación de un tercer carril de la autopista de Casablanca. Marruecos. GOBIERNO DE MARRUECOS. MINISTERIO DEL INTERIOR.
- Realización de un tramo de la cubierta a lo largo del bulevar Al Mouqaouama entre las calles Al Abdelkrim Al Khattabi y el bulevar Mohamed V, Casablanca. Marruecos. COMMUNE URBAINE DE CASABLANCA.
- Construcción de la circunvalación de la ciudad de Caransebes, en la provincia de Caras-Severin. Rumanía. COMPAÑÍA NACIONAL DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS NACIONALES DE RUMANÍA S.A.
- Integración ambiental de los taludes, instalaciones de túneles y otras obras complementarias. N-260, de Sabiñánigo a Frontera Francesa, tramo Sabiñánigo-Fiscal, Huesca. España. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS. MINISTERIO DE FOMENTO.
- Construcción en la AP-7, enlace Fornells de la Selva p.k. 67+000. Enlace de Sant Gregori p.k. 59+500, Girona. España. ACESA.
- Autovía SE-40. Sector suroeste. Tramo: Dos Hermanas (A-4)-Coria del Río (A-8058). Subtramo: Enlace A-4 Dos Hermanas-Túneles sur del Guadalquivir-Embocadura oeste, Sevilla. España. SEITT.
- Autovía A-23, tramo Nueno-Congosto de Isuela, Huesca. España. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS. MINISTERIO DE FOMENTO.
- Mejora general. Desdoblamiento del Eje Transversal. Carretera C-25, p.k. 132+380 al 157+690, tramo Manresa-Santa María d'Oló, Barcelona. España. CEDINSA EIX TRANSVERSAL.
- Eje transversal, C-25 p.k. 180+400 al 199+735, tramo Gurb-Espinelles. Barcelona-Girona. España. CEDINSA EIX TRANSVERSAL.
- Acondicionamiento de la carretera de TV-3148 de Vila-seca a La Pineda (Raval del Mar), tramo Vila-seca, Tarragona. España. GISA.
- Mejora general. Nueva carretera. Vial Puerto-Aeropuerto, tramo 1. Carretera B-250 Pol. Ind. Patrenc. El Prat de Llobregat, Barcelona. España. GISA.
- Autovía Sierra Nevada A-44, tramo Albolote-Santa Fe, Granada. España. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS. MINISTERIO DE FOMENTO.
- Autovía B-40, tramo Olesa de Montserrat-Viladecavalls, Barcelona. España. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS. MINISTERIO DE FOMENTO.
- Remodelación de enlaces e implantación de estaciones de peaje en sistema cerrado, término municipal Gelida y Sant Sadurní d'Anoia, Barcelona. España. ACESA.
- Ampliación del 3r. carril de la Vía de Cintura (Ma-20). Carretera Valldemossa-Túnel de Génova, Mallorca, Islas Baleares. España. CONSELL DE MALLORCA. DEPARTAMENT D'OBRES PÚBLIQUES.
- Rehabilitación túneles existentes en la carretera C-16, entre p.k. 98+750 y 115+600, tramo Berga-Guardiola de Berguedà, Barcelona. España. GENERALITAT DE CATALUNYA.
- Urbanización de las calles del Mercat del Born, Barcelona. España. BIMSA.
- Urbanización del PMU para el ajuste de la localización de las viviendas de la Avinguda de l'Estatut, fase 1.1 en el distrito de Horta-Guinardó, Barcelona. España. AYUNTAMIENTO DE BARCELONA.
- Urbanización sector S-1 de las NN.SS. de Huéscar, Granada. España. EMPRESA PÚBLICA DEL SUELO DE ANDALUCÍA.
- Urbanización del Paseo Álvarez de la Campa, Barcelona. España. PORT DE BARCELONA.

obra civil · aeroportuarias

Debido a sus elevadas exigencias, estas obras requieren de una acreditada fiabilidad y capacidad tecnológica como las que evidenciamos en cada uno de nuestros proyectos.

- Construcción del nuevo Centro Control de Área Terminal (TACC), aeropuerto de Valencia. España. AENA.
- Accesos y acometidas a nuevo Centro de Control, aeropuerto de Valencia. España. AENA.
- Construcción de la nueva calle de rodaje R-11 en cabecera 27 y pavimentación de isletas, aeropuerto de Sevilla. España. AENA.
- Plataforma Sur, estacionamiento norte, aeropuerto de Barcelona. España. AENA.
- Construcción de los viales del aeropuerto de Jerez de la Frontera, Cádiz. España. AENA.



EJE TRANSVERSAL C-25 , TRAMO GURB-ESPINELVES.
Barcelona-Girona. España.

obra civil · ferroviarias

Dada la menor adaptabilidad del trazado a la orografía respecto a las obras de carreteras, estas obras requieren de una gran maestría como las que aportamos, fruto de nuestra experiencia acumulada en la construcción de túneles y la especialización en el diseño, la instalación y la construcción de instalaciones ferroviarias.

obra destacada

Construcción de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa, tramo túneles urbanos y estación de Girona. España.

El Corredor de carácter radial Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa es uno de los más importante de la geografía del transporte de nuestro país, como canalizador de grandes flujos de viajeros y mercancías entre el Arco Mediterráneo y la conurbación madrileña.

La implantación de una nueva línea de alta velocidad busca acortar el crecimiento del tráfico por carretera y del aéreo, elevando la participación modal del ferrocarril, mejorando así la eficiencia energética global y evitando la necesidad de inversiones adicionales en carreteras y en aeropuertos, de mayores costes externos e impacto ambiental.

El proyecto de la futura estación de Girona se ha planteado principalmente desde la búsqueda de una solución sencilla para un espacio que debe ser entendible, legible y unificador de todas las funciones a las que debe dar servicio.

El trazado de la línea de alta velocidad comienza en el pozo de ataque ejecutado entre pantallas, punto de inicio del Túnel de Girona I, de 1.400 m de longitud total.

Todo el tramo en túnel de la obra, más de 3.000 m, se ha ejecutado con tuneladora tipo EPB de 12,10 m de diámetro, todo por debajo del nivel freático, con recubrimientos de entre 12 y 30 m.

La nueva estación de alta velocidad de Girona, está formada por las vías generales, dos vías de apartado con culatones, y andenes de 450 m. Incluye dos plantas de parking subterráneas de 22.000 m² cada una con capacidad aproximada para 1.000 plazas y una estación de autobuses, todo subterráneo. Todo el tramo de la estación se ejecuta entre pantallas de 50 m de profundidad realizadas con hidrofresa y ha supuesto la excavación de más de 1.000.000 m³ de tierras y el vertido de más de 500.000 m³ de hormigón armado.

Al finalizar la recta de la estación, el trazado gira hacia el oeste con una gran curva de radio 2.000, con la que continúa el Túnel de Girona II, de 1.640 m de longitud, terminando en el inicio del pozo intermedio dispuesto junto a unos campos de deporte en el barrio de Sant Ponç, donde se ha extraído la tuneladora.

- Supresión pasos a nivel línea Palencia-A Coruña. España. ADIF.
- Construcción de la plataforma del corredor norte-noroeste de alta velocidad Madrid-Galicia, tramo Túnel de la Canda vía izquierda, Orense. España. ADIF.
- Rehabilitación de las estaciones ferroviarias Zalau y Bistrita. Lote 2. Rehabilitación de la estación Bistrita, Bistrita. Rumanía. COMPAÑIA NACIONAL FERROVIARIA DE RUMANIA.
- Construcción del túnel provisional de la futura estación pasante en el nuevo complejo ferroviario de la estación de Atocha, entre los p.k. 0+570,41 y 0+795,31, Madrid. España. ADIF.
- Construcción de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura, tramo Cañaveral-Embalse de Alcántara, Cáceres. España. ADIF.
- Conexión ferroviaria corredor mediterráneo línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa. estación de Cambrils, Tarragona. España. MINISTERIO DE FOMENTO.
- Construcción de los accesos a la estación de La Sagrera, Barcelona. España. ADIF.
- Construcción de la plataforma de la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura, Talayuela-Cáceres, tramo Casar de Cáceres-Cáceres. España. ADIF.
- Construcción de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa, tramo túneles urbanos y estación de Girona. España. ADIF.
- Construcción de la plataforma y vía de la conexión ferroviaria en ancho UIC entre las estaciones de Atocha y Chamartín, Madrid. España. ADIF.
- Supresión de pasos a nivel en la línea Madrid-Barcelona en el término municipal de Caspe, Zaragoza. España. ADIF.
- Construcción de determinadas infraestructuras del tramo I de la Línea 9 del metro de Barcelona. España. IFERCAT. GENERALITAT DE CATALUNYA.
- Línea 9 del metro de Barcelona. España. GISA.
- Remodelación de la estación de cercanías de Laguna, Madrid. España. ADIF.
- Prolongación de los Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC) en Terrassa, Barcelona. España:
 - Infraestructura, superestructura y electrificación.
 - Arquitectura e instalaciones.
 - Tramo túnel Terrassa-Rambla/Can Roca y estaciones intercambiador RENFE y Can Roca. GISA.

CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA, TRAMO TÚNELES URBANOS Y ESTACIÓN DE GIRONA. Girona. España.



obra civil · hidráulicas

Nuestras intervenciones en este ámbito de gran relevancia para la vida social y económica incluyen obras de abastecimiento en estaciones de bombeo, canales, regadíos, presas y embalses, obras relacionadas con el tratamiento y la depuración del agua y actuaciones en plantas desalinizadoras o depósitos de regulación.

obra destacada

Sistema de saneamiento del Alto Maresme, Barcelona. España.

Los municipios que integran la red de saneamiento afectada son: Pineda de Mar, Calella, Malgrat, Palafolls y Santa Susana. Al ser núcleos turísticos, existe una gran estacionalidad en el número de habitantes. El proyecto contempla todo el conjunto de obras del sistema de saneamiento del Alto Maresme e incluye, tanto la obra civil como la instalación de los equipos electro-mecánicos y de telecontrol. El conjunto consta de la construcción de una planta de pretratamiento, una estación de bombeo, los colectores que han de conectar esta estación con la propia depuradora, la construcción de la EDAR (Estación Depuradora de Aguas Residuales) y las obras para abastecimiento de energía eléctrica. Las obras están proyectadas bajo parámetros actuales (2015) aunque se ejecuta la obra civil necesaria para futuras ampliaciones hasta el año 2050 según el aumento de la población previsto.

Datos relevantes

Población servida:

245.455 habitantes, ampliable a 324.000.

Caudal diario:

54.000 m³/día, ampliable a 81.000.

Caudal medio horario:

2.250 m³/hora, ampliable a 3.375.

Caudal punta para pre tratamiento:

6.750 m³/hora, ampliable a 10.125.



- Mejora y modernización del regadío de la comunidad de regantes del Canal del Páramo. Sector IX. Fase I: Obras de toma, balsa de regulación, tubería de abastecimiento, estación de bombeo, instalaciones eléctricas de alta y baja tensión y red de riego, León. España. SEIASA DEL NORTE.
- Proyecto modernización de regadíos, Vegas Altas del Guadalquivir, Sector I en Villacarrillo, Jaén. España. SEIASA.
- Obra civil de las centrales hidráulicas de caudal ecológico Peares (Orense) y Belesar (Lugo). España. GAS NATURAL FENOSA.
- Nueva estación depuradora en el municipio de Cobadin, provincia Constanta. Rumanía. S.C. RAJA S.A. CONSTANTA.
- Proyecto de construcción de la mejora del abastecimiento a Badajoz y pueblos de su entorno. Otras conexiones al anillo exterior. Ramales y ozonización, Badajoz. España. ACUASUR.
- Terminación del colector interceptor general Santoña-Laredo-Colindres, tramo EDAR (Estación Depuradora de Aguas Residuales) San Pantaleón-Argoños. Saneamiento general de las marismas de Santoña, Cantabria. España. MINISTERIO DE MEDIOAMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO.
- Ampliación de las redes de agua y saneamiento de Cluj Napoca. Rumanía. COMPANIA DE APA SOMES S.A. CLUJ NAPOCA.
- Recrecimiento de la presa del embalse de Santolea sobre el río Guadaloque, Teruel. España. AGUAS DE LA CUENCA DEL EBRO, S.A.
- Obras de la red de distribución de riego del Sistema Segarra Garrigues, Red Primaria, término municipal l'Espluga Calba, Lleida. España. ASG.
- Mejora de la seguridad en coronación, cuenco amortiguador y accesos a casa de administración de la presa de Montearagón, Huesca. España. MINISTERIO DE MEDIOAMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO.
- Nueva depuradora en el aeropuerto de Menorca, Islas Baleares. España. AENA.
- Infraestructura hidráulica de la red en alta de la zona regable de Valles Alaveses, Álava. España. ACUAEBRO.
- Defensa y adecuación ambiental asociadas al control y laminación de avenidas en la cuenca media del río Serpis, Valencia. España. ACUAMED.
- Estación de bombeo. Planta del Ter, tramo Tordera-Fogars de la Selva, Barcelona. España. ATLL.
- Desvío tubería Canal de Isabel II en el PAU (Programa Actuación Urbanística) de Sanchinarro, Madrid. España. EMT MADRID.
- EDAR (Estación Depuradora de Aguas Residuales) Pineda de Mar, Barcelona. España. ACA. GENERALITAT DE CATALUNYA.
- Complementación conexión entre ETAP (Estación de Tratamiento de Agua Potable) de Abrera y Cardedeu. Interconexión Font Santa-Trinitat, Barcelona. España. ATLL.
- Depósito de regulación pluvial del Carmel-La Clota, Barcelona. España. AYUNTAMIENTO DE BARCELONA.
- Desaladora de Andratx, Islas Baleares. España. MINISTERIO DE MEDIOAMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO.

SISTEMA DE SANEAMIENTO DEL ALTO MARESME.
Barcelona. España.



obra civil · marítimas y fluviales

En este ámbito, la preservación del medio marino, dada su complejidad plantea unos requisitos delicados que únicamente pueden ser tratados desde la concentración y la eficiencia que caracteriza el buen hacer de nuestros profesionales.

obra destacada

Mejora Dique Este fase 4 puerto de Barcelona. España.

El Dique Este del Puerto de Barcelona, dique de abrigo paralelo a la costa de más de 5 km de longitud, dota al puerto de aguas abrigadas para el desarrollo de la operativa portuaria, y constituye una infraestructura estratégica de defensa frente a los temporales. Las principales actuaciones que se están llevando a cabo son:

- Ejecución de una banqueta o berma de pie de 905 m de longitud, sección trapezoidal y un ancho en coronación de 10 m a la cota batimétrica -14.00, con un aporte total de 195.000 t de escolleras de 4 t, que se han vertido con medios marítimos por fondo.
- Fabricación de 9.600 uds de bloques cúbicos de hormigón (BCH) de 50 t, para la que se destinarán 210.000 m³ de hormigón.

– Colocación de 9.600 uds de BCH de 50 t, reforzando el manto exterior del Dique del Este en una longitud de 2 km, actividad que se está realizando por medios terrestres mediante la utilización de grúa de 1.350 t sobre un pórtico de HA.

La gran singularidad de la obra estriba en la colocación de los BCH de 50 t en el manto. Para independizarse del clima marítimo y no interrumpir la operativa portuaria, el equipo de obra ha diseñado, desarrollado y construido un pórtico de hormigón armado de grandes dimensiones sobre el que se sitúa una grúa de celosía de 1.350 t de capacidad nominal (de la que sólo existen 6 uds en el mundo). Los BCH de 50 t se posicionan mediante sistema GPS a distancias de hasta 70 m y 15 m de profundidad. La ubicación de los BCH en el manto fue diseñada y desarrollada por el equipo de obra, y validada por la Autoridad Portuaria de Barcelona.

- Ampliación de la terminal de contenedores TCB. Muelle Sur. Fase 2, puerto de Barcelona. España. TERMINAL DE CONTENIDORS DE BARCELONA S.L. (TCB).
- Mejora Dique Este, fase 4, puerto de Barcelona. España. AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA.
- Ampliación del Muelle de la Química, puerto de Tarragona. España. AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA.
- Programa para la implantación de indicadores ambientales en el Delta del Ebro, Tarragona. España. ACUAMED.
- Drenaje transversal de la conexión ferroviaria a la nueva Terminal de Contenedores del puerto de Barcelona. España. AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA.
- Muelle salinero en el puerto de Sant Carles de la Ràpita, Tarragona. España. PORTS DE LA GENERALITAT. GENERALITAT DE CATALUNYA.

- Terminación de las obras del saneamiento general de las marismas de Santoña. Colector interceptor general Santoña-Laredo-Colindres, tramo EDAR (Estación Depuradora de Aguas Residuales) de San Pantaleón-Argoños, Cantabria. España. MINISTERIO DE MEDIOAMBIENTE, MEDIO RURAL Y MEDIO MARINO.
- Ampliación de la lámina de agua e instalación de pantalanés flotantes en el puerto de Mazagón, Palos de la Frontera, Huelva. España. CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES. JUNTA DE ANDALUCÍA.
- Construcción dársena interior deportiva del puerto de Vilanova i la Geltrú, Barcelona. España. MARINA FAR VILANOVA.



MEJORA DIQUE ESTE, FASE 4, PUERTO DE BARCELONA.
Barcelona. España.

obra civil · minería

Actuaciones en las que revertimos nuestro caudal de experiencia en entornos complejos a fin de facilitar la extracción de elementos minerales a gran profundidad.

obra destacada

Rampa de acceso que comunica la mina Cabanasas con la planta de tratamiento de mineral. Súria, Barcelona. España.

La construcción de esta obra de alta ingeniería minera es considerada por expertos como la más importante en esta especialidad que se ha realizado hasta ahora en España.

La rampa de extracción 4,7 km se trata del túnel más largo de mayor desnivel que se realiza en España en el interior del subsuelo, llegando a una profundidad de hasta 900 m.

La excavación de la rampa se realizará en su totalidad mediante medios mecánicos, empleando para ello un minador pesado. En los casos en que sea necesario, por las características geomecánicas de los materiales atravesados, no se descarta la utilización puntual de explosivos durante la ejecución de la rampa. Los sostenimientos para estabilizar la excavación de la rampa estarán compuestos de una combinación de los siguientes materiales en función de la calidad del macizo rocoso: hormigón proyectado, bulones, cerchas, malla electrosoldada. En general la excavación se realizará a sección completa.

Principales magnitudes

Longitud total: 4.700 m.

Pendiente: del 12% al 20%.

Máxima pendiente de la rampa: 20% (11,31°).

Sección: 45 m².

Cintas transportadoras: potencia del grupo motriz de 800 kW.

Tramos: 5.

- Rampa de acceso que comunica Mina Cabanasas con la planta de tratamiento de mineral. Súria, Barcelona. España. IBERPOTASH, S.A.
- Ampliación de una planta de enriquecimiento de mineral, Mauritania. SNIM (SOCIÉTÉ NATIONALE INDUSTRIELLE ET MINIÈRE).



RAMPA DE ACCESO QUE COMUNICA LA MINA CABANASAS CON LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE MINERAL.
Súria, Barcelona. España.

obra civil · energía

Los proyectos en que nos ocupamos comprenden las obras de reformas de parques y subestaciones de fluido eléctrico, los trabajos, servicios y suministros a centrales eléctricas o las actuaciones propiamente en la construcción de grandes centrales.

obra destacada

Proyecto Hidroeléctrico Torito, Costa Rica.

El Proyecto Hidroeléctrico Torito se localiza en la zona noreste de Costa Rica, en la vertiente atlántica del país. Administrativamente se sitúa en la provincia de Cartago, cantón de Turrialba.

El 17 de febrero de 2012 se declaró de Conveniencia Nacional e Interés Público la construcción del Proyecto Hidroeléctrico Torito, esto supone que el Sistema Nacional de Áreas de Conservación, a través del Área de Conservación correspondiente, y la Secretaría Técnica Nacional Ambiental del Ministerio de Ambiente, Energía y Telecomunicaciones, brindan un tratamiento prioritario y expedito en las gestiones de su competencia que ante ellas se realice.

La importancia de la construcción y explotación de estos proyectos hidroeléctricos se basa en la generación de energía limpia. Y es que en 2007 y durante una reunión de las Naciones Unidas en Nairobi (Kenia), Costa Rica se convirtió en el primer país en asumir el compromiso de lograr ser C Neutral (Carbono Neutral) en el 2021.

El Proyecto Hidroeléctrico Torito aprovecha las aguas del río Reventazón (aguas abajo de la ciudad de Turrialba) una vez que han sido turbinadas por la Central de Angostura, que tiene su captación en el embalse del mismo nombre, en el mismo río Reventazón.

El PH toma las aguas del canal de descarga de la central de Angostura en el río Reventazón, restituyéndolas al mismo río unos 4,6 km aguas abajo de la captación.

- *La toma del PH Torito consiste en la construcción de un pequeño tramo de canal de interconexión que entronca el canal de descarga existente de la central de Angostura con el pozo de toma para dotarla de la sumergencia necesaria al túnel principal. Esta obra dispone de un doble sistema de compuertas (en el canal de Angostura y en la toma propiamente dicha) que permite desviar las aguas turbinadas por la planta de Angostura al río Reventazón según el curso actual, en caso de indisponibilidad de la central de Torito.*
- *Aguas abajo de la captación, se sitúa la cámara de carga, de 125.000 m³ (volumen útil), conectada al túnel principal mediante un túnel ramal. La cámara de carga dispone de un aliviadero superficial que restituye el agua vertida directamente al río Reventazón.*
- *El proyecto dispone de un tanque de oscilación, de 20 m de diámetro, sección constante, y altura aproximada de 45 m.*
- *El edificio de la casa de máquinas se encontrará ubicado en la margen derecho del río Reventazón, aguas arriba de la confluencia con el río Jabillos. La central estará equipada con 2 grupos Francis de eje vertical de 65 m³/s cada uno, y generarán una potencia de 50 MW.*

- Obra civil del parque eólico Chirnogeni, Rumanía. IBERDROLA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN S.A.U.
- Proyecto Hidroeléctrico de 50 MW Torito, provincia de Cartago, cantón de Turrialba. Costa Rica. UNIÓN FENOSA GENERADORA TORITO S.A.
- Construcción de la primera y segunda fase del parque eólico de Mihai Viteazu, Cluj. Rumanía. IBERDROLA RENOVABLES.
- Diseño, ingeniería, suministro, construcción y pruebas de la red primaria DHC (District Heating and Cooling) del sector BZ del polígono industrial de la Zona Franca, Barcelona. España. DALKIA CONTRACTING.
- Red Fira 2000. Red DHC (District Heating and Cooling) en los pabellones 5 y 7 de Fira de Barcelona, Barcelona. España. DALKIA CONTRACTING.
- Obra civil y reforma del parque de 25 kV de la Subestación Vic, en el término municipal de Vic, Barcelona. España. ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.
- Trabajos, servicios y suministros de obra civil de la Central Hidroeléctrica Molino de Puente Alba, León. España. MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO.
- Obra civil y reforma del parque de 25 kV de la Subestación Santa Coloma de Gramenet, término municipal de Santa Coloma, Barcelona. España. ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.
- Obra civil del nuevo edificio de cabinas de 25 kV de la Subestación de Tarragona. España. ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.
- Central de energías de la Zona Franca, Barcelona. España. ECOENERGIES BARCELONA SUD ZONA FRANCA I GRAN VÍA DE L'HOSPITALET, S.A.
- Subestación Eixample, Barcelona. España. MAESSA.
- Subestación Facultats calle Menéndez y Pelayo, Barcelona. España. ENDESA.

PROYECTO HIDROELÉCTRICO TORITO.
Cartago, cantón de Turrialba. Costa Rica.



edificación · edificios residenciales y terciarios

Llevamos a término todas nuestras obras bajo un control estricto en el marco de nuestra política de calidad, atendiendo a los distintos ámbitos del sector: en la construcción de edificios residenciales y terciarios, donde podemos reducir los consumos de agua y energía mediante instalaciones eléctricas de bajo consumo, la construcción de eco edificios o la incorporación de sistemas de eficiencia energética como las placas solares e incluso la domótica.

obra destacada

Edificio destinado a Centro de Procesamiento de Datos (CPD) situado en Cerdanyola del Vallès. Barcelona. España.

El edificio se implanta en un solar de 11.800 m² con una ocupación del 50%. Se compone de dos volúmenes diferenciados en cuanto a uso. El volumen principal destinado propiamente a Centro de Proceso de Datos y un segundo a oficinas administrativas llamado también Edificio de Contingencia, pensado para ser ocupado en situaciones eventuales.

El edificio principal de planta rectangular con una superficie de 4.600 m² esta formado a su vez por 3 sótanos, una planta baja y la planta cubierta.

En las plantas intermedias se ubican las salas IT con una superficie total para unos 6.000 m². Estas salas, seguras, aisladas y refrigeradas previstas para alojar sistemas informáticos de última generación para procesar y almacenar datos disipan energía en forma de calor y precisa de un sistema de instalaciones internas y externas seguras y redundantes garantizando el suministro energético y el funcionamiento del sistema de refrigeración por varias vías alternativas.

La planta sótano -3 y la cubierta se dedican íntegramente a instalaciones y perimetralmente a todo el edificio se dispone de núcleos verticales para instalaciones, extracción e impulsión de aire.

Instalaciones redundantes para electricidad, climatización, detección y la extinción contra incendios.

El edificio se diseña de tal forma que permita en todo momento realizar actualizaciones o modificaciones para la sustitución tanto de los equipos informáticos como de los sistemas de suministro energético de emergencia y de refrigeración.

Control de accesos restringido y seguridad física en exteriores e interior de los edificios.

Se instala un sistema de Gestión Técnica del Edificio (BMS) para supervisar y monitorizar exhaustivamente el conjunto de las instalaciones controlando en todo momento las alarmas e incidencias que puedan aparecer. Se han programado las distintas maniobras para gestionar el funcionamiento habitual de la instalación, la operación cíclica de sus componentes y correcciones por incidencias.

Asimismo, dada la cantidad de energía que consume un CPD, la Gestión Técnica del Edificio tiene un papel fundamental para la optimización energética del sistema.

- 130 viviendas de protección oficial, locales y garajes, en régimen de alquiler en Avda. de la Libertad, s/n (Bda. de la Constitución). Jerez de la Frontera, Cádiz. España. EMUVIJESA.
- 154 viviendas, equipamientos y aparcamiento en las calles Navas de Tolosa e Indústria, Barcelona. España. AYUNTAMIENTO DE BARCELONA.
- 152 viviendas, garajes, trasteros y locales en la parcela RT-4 del Peri 013SR, San Roque. Cádiz. España. EMROQUE, S.A.
- 114 viviendas para jóvenes, calle l'Encuny, Barcelona. España. PROVIURE.
- 52 viviendas de protección oficial y 10 viviendas de renta libre en el barrio de La Mina de Sant Adrià de Besòs, Barcelona. España. INCASOL.
- 46 viviendas de protección oficial y locales comerciales en el barrio de La Corza, fase IV, Sevilla. España. PROMOCIÓN EMPRESA PÚBLICA DEL SUELO DE ANDALUCÍA.
- 64 viviendas en Morón de la Frontera, Sevilla. España. EPSA.
- 93 viviendas en el sector Fàbrica Nova de Sallent, Barcelona. España. INCASOL.
- 88 viviendas en La Milagrosa, Jerez de la Frontera. Cádiz. España. EMUVIJESA.

CENTRO DE PROCESAMIENTO DE DATOS.

Cerdanyola del Vallès. Barcelona. España.



edificación · dotaciones y equipamientos

Procuramos soluciones basadas en las más recientes aportaciones de la arquitectura y el diseño aplicadas a la construcción de centros comerciales y lúdicos, de ocio y deportivos como pabellones, complejos multiuso, piscinas, grandes estadios, etc.

obra destacada

Bloque quirúrgico, pabellón 4, Hospital Clínico de Barcelona. España

Con una superficie total de 1.200 m², el nuevo bloque quirúrgico está compuesto por seis quirófanos, todos con una superficie superior a los 40 m², tres zonas de pre-anestesia y una URPA (Unidad de Reanimación Post-Anestésica) con gran calidad a nivel tecnológico y de acabados.

Se proyecta un nuevo modelo de relación entre el ámbito de anestesia y quirófano con doble posibilidad de entrada desde la zona limpia. Los quirófanos del inter-pabellón se dedicarán principalmente a urgencias.

Para conseguir una comunicación adecuada entre los quirófanos y las zonas de pre-anestesia, las ventanas que los comunican están dotadas de vidrios electro-polarizados que, mediante una corriente eléctrica, cambian su estado de transparente a opaco y viceversa permitiendo el contacto visual en función de cada situación.

Todos los quirófanos están equipados con luminarias de tecnología LED-RGB. Este sistema permite crear diferentes ambientes y la personalización de una gran variedad de opciones de iluminación adecuadas en función del cirujano o de las necesidades específicas de cada intervención.

Los revestimientos de todas las paredes del interior están forradas de vidrio laminar permitiendo óptimas condiciones higiénicas facilitando la limpieza en el ámbito de la actividad quirúrgica.

La climatización se realiza por flujo laminar, sistema que mantiene de forma uniforme la circulación del aire evitando las turbulencias. En estos quirófanos, con objeto de mejorar este flujo, se han instalado unos faldones que recorren el perímetro de los filtros absolutos de cada uno de ellos, ayudando a canalizarlo todavía mejor y mantenerlo sobre la mesa de operaciones.

- Construcción del nuevo hospital de emergencias de Ate-Vitarte, Lima. Perú. MINISTERIO DE SALUD.
- Centro de atención primaria de Llinars del Vallès, Barcelona. España. SERVEI CATALÀ DE LA SALUT.
- Nuevo Centro de Especialidades Médicas Intermodal y las Sedes de la Gerencia del 061 del Sector III, Zaragoza. España. SERVICIO ARAGONÉS DE SALUD. GOBIERNO DE ARAGÓN.
- Construcción de una nueva escuela de educación infantil en las Casernes de Navas, Barcelona. España. CONSORCI D'EDUCACIÓ DE BARCELONA.
- Rehabilitación y clausura de los depósitos de residuos urbanos no conformes en los municipios de Giurgiu y Bolintin Vale, Giurgiu. Rumanía. CONSEJO DE LA PROVINCIA DE GIURGIU.
- Construcción del complejo agroalimentario en la zona central del municipio Zalău, Salaj. Rumanía. AYUNTAMIENTO DE ZALAU.
- Centro Hospitalario transfronterizo en Puigcerdà, Girona. España. GISA.
- Auditorio, teatro y biblioteca, término municipal de Vandellòs y l'Hospitalet de l'Infant, Tarragona. España. IDETSA.
- Construcción del parque de bomberos en Isla Verde, zona de servicios del puerto de Algeciras, Cádiz. España. AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS.
- Ampliación aparcamiento 3B Atocha, Avda. Ciudad de Barcelona nº8 (posterior), Madrid. España. ADIF.
- Complejo deportivo Casc Antic en Parque de la Ciutadella, Barcelona. España. FOMENT CIUTAT VELLA.
- Bloque quirúrgico, pabellón 4, Hospital Clínic de Barcelona. España. HOSPITAL CLÍNIC I PROVINCIAL DE BARCELONA.

BLOQUE QUIRÚRGICO, PABELLÓN 4, HOSPITAL CLÍNICO.
Barcelona. España.



restauración y rehabilitación

En el ámbito de la restauración y rehabilitación, donde atendemos a cada una de las circunstancias específicas de edificios de obra singular, artísticos, históricos o contemporáneos, tanto públicos como privados preservando el patrimonio histórico-artístico pero adecuándolo siempre al uso y las necesidades de seguridad y funcionalidad de nuestros días.

obra destacada

Rehabilitación del Hotel AC–Diplomatic y adaptación a los estándares de Renaissance Marriott Hotels, Barcelona.

El objetivo principal del proyecto ha sido adaptar el Hotel AC Diplomatic existente a los estándares de la cadena Renaissance-Marriott Hotels. El volumen exterior del edificio se ha mantenido intacto.

Principales actuaciones:

- Restauración de la fachada e impermeabilización de la cubierta.*
- Renovación de las 211 habitaciones y pasillos.*
- Renovación de las salas de conferencias.*
- Renovación de zonas públicas, divisiones y mobiliario modificando la distribución existente y el concepto espacial.*
- Construcción nuevo bar en planta octava.*
- Construcción nueva sala de Fitness en planta sótano.*

El mobiliario empotrado ha sido realizado a medida siguiendo los criterios del equipo de interiorismo (GIAD, UK). El resto del mobiliario cumple con los requisitos y estándares de la marca Renaissance-Marriott Hotels.

La singularidad de este proyecto la encontramos en que la actuación se ha efectuado en dos fases consecutivas correlativas pero con la característica que el Hotel siempre ha estado en funcionamiento al 50%, es decir, la primera fase fueron las cinco últimas plantas de habitaciones más el 50% de zonas comunes, y la segunda fase el otro 50% de zonas comunes y las primeras 5 plantas de habitaciones, con lo que el Hotel sigue teniendo ingresos durante las obra y se marcan hitos parciales de finalización en función de los intereses comerciales del Hotel.

- Obras de conservación de las fachadas del Castell de Vilaseca, Tarragona. España. MINISTERIO DE CULTURA.
- Restauración del campanario de la Seu Vella, Lleida. España. MINISTERIO DE EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE.
- Ampliación del centro comercial y de ocio Parc Central, Tarragona. España. IBERIAN SHOPPING HOLDING, S.A.U.
- Reforma del edificio “Banca Catalana” para hotel en Passeig de Gràcia 84, Barcelona. España. PARJE S.A.U.
- Reforma integral Pabellón 1, planta 4ª, lote 1, Hospital Clínic de Barcelona. España. HOSPITAL CLÍNIC I PROVINCIAL DE BARCELONA.
- Renovación del centro comercial Splau en Cornellà de Llobregat, Barcelona. España. UNIBAIL-RODAMCO INVERSIONES.
- Rehabilitación de la fachada de sede de seguros Santa Lucía, Sevilla. España. SEGUROS SANTA LUCIA, S.A.
- Rehabilitación integral del edificio del Hotel Sant Pau, Barcelona. España. HOTEL SANT PAU.
- Biblioteca Nacional de España en el Pº Recoletos en Madrid. España. BIBLIOTECA NACIONAL DE ESPAÑA.
- Obras de rehabilitación y consolidación de la cúpula, terrazas y fachadas del Pabellón de Sant Leopold, Barcelona. España. FUNDACIÓ PRIVADA HOSPITAL DE LA SANTA CREU I SANT PAU.
- Consolidación de los elementos pétreos de las fachadas exteriores de la Biblioteca Nacional de España, Madrid. España. BIBLIOTECA NACIONAL DE ESPAÑA.
- Rehabilitación del Hotel AC-Diplomatic y adaptación a los estándares de Renaissance-Marriott Hotels, Barcelona. España. BCN DIPLOMATIC, S.L.
- Rehabilitación de los Baños Árabes (Palacio de los Condes de Villardompardo) para centro de interpretación de rutas turísticas de Jaén. España. MINISTERIO DE FOMENTO.
- Rehabilitación del edificio ONO de Pozuelo de Alarcón, Madrid. España. ONO.
- Rehabilitación de la prisión provincial de Palencia para centro cívico, Palencia. España. MINISTERIO DE VIVIENDA.
- Rehabilitación claustros del convento de Santo Domingo, Jerez de la Frontera. Cádiz. España. AYUNTAMIENTO DE JEREZ DE LA FRONTERA.
- Restauración de la fachada norte y vidrieras de la Catedral de Girona. España. MINISTERIO DE CULTURA.
- Obras de reforma edificio Sant Josep-Santuario de la Mare de Déu de Núria fase 2, Girona. España. FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

REHABILITACIÓN DEL HOTEL AC-DIPLOMATIC Y ADAPTACIÓN A LOS ESTÁNDARES DE RENAISSANCE MARRIOTT HOTELS.

Barcelona. España.



concesiones · grandes infraestructuras

Nuestras principales líneas de actuación corresponden a la construcción, explotación y mantenimiento de grandes infraestructuras, si bien gestionamos otras concesiones vinculadas con el medioambiente y las energías renovables. En todas ellas, además de procurar la satisfacción del usuario, la división de Concesiones de Grupo Copisa asume una política de gestión que se define por el desarrollo de una relación ética con todos los grupos con los cuales nos relacionamos y por el establecimiento de metas empresariales que estimulen el desarrollo y bienestar del entorno en el que operamos.

CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA NUEVA MARINA, REUBICACIÓN NÁUTICA POPULAR Y REMODELACIÓN DEL DIQUE DE LEVANTE, PUERTO DE VILANOVA I LA GELTRÚ.

Barcelona. España.



- Construcción y explotación mediante "peaje en sombra", tramo Maçanet-Platja d'Aro, Girona. España. CEDINSA D'ARO. GENERALITAT DE CATALUNYA.
- Construcción del tramo Masies de Voltregà-Ripoll y "peaje en sombra" del tramo C-17 Centelles-Ripoll, Barcelona-Girona. España. CEDINSA TER. GENERALITAT DE CATALUNYA.
- Construcción y explotación mediante "peaje en sombra", tramo Cervera-Caldes de Malavella, Lleida-Girona. España. CEDINSA EIX TRANSVERSAL. GENERALITAT DE CATALUNYA.
- Construcción del tramo Puig-reig/Berga y explotación mediante "peaje en sombra" del tramo Manresa-Berga, Barcelona. España. CEDINSA EIX DEL LLOBREGAT. GENERALITAT DE CATALUNYA.
- Construcción, mantenimiento y explotación de la Ciudad de la Justicia de Barcelona y L'Hospitalet de Llobregat, L'Hospitalet de Llobregat, Barcelona. España. URBICSA. DEPARTAMENT DE JUSTÍCIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.
- Construcción y mantenimiento de la red de distribución, Lleida. España. AIGÜES DEL SEGARRA GARRIGUES, S.A. REG SISTEMA SEGARRA GARRIGUES, S.A. GENERALITAT DE CATALUNYA.
- Construcción, explotación y mantenimiento de los edificios e infraestructuras del centro penitenciario de jóvenes Quatre Camins, La Roca del Vallès. Barcelona. España. QUATRE CAMINS INFRAESTRUCTURES, S.A. y QUATRE CAMINS MANTENIMENT, S.A. DEPARTAMENT DE JUSTÍCIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.
- Aparcamiento Mollet. Explotación en régimen de rotación del estacionamiento. Mollet del Vallès, Barcelona. España. PARKING MOLLET, S.A. AYUNTAMIENTO DE MOLLET DEL VALLÈS.
- Aparcamiento Arnau. Construcción, gestión y explotación en régimen de rotación del estacionamiento del Hospital Arnau de Vilanova, Lleida. España. PARKING ARNAU, S.A. INSTITUT CATALÀ DE LA SALUT. GENERALITAT DE CATALUNYA.
- Aparcamiento L'Hospitalet. Construcción y explotación del estacionamiento con cesión de derecho de uso. L'Hospitalet de Llobregat, Barcelona. España. UTE COMCAT. AYUNTAMIENTO DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT.
- Construcción, explotación y gestión del área de servicio Ponferrada, León. España. UTE ABEDUL PONFERRADA. MINISTERIO DE FOMENTO.
- Construcción, explotación y gestión del área de servicio. Autovía del Noroeste A-6, tramo Benavente-Bañeza, Torre del Valle. Zamora. España. UTE ABEDUL ZAMORA. MINISTERIO DE FOMENTO.
- Construcción, explotación y gestión del área de servicio Orihuela, Murcia. España. UTE ABEDUL ORIHUELA. MINISTERIO DE FOMENTO.
- Construcción y explotación de la nueva marina, reubicación náutica popular y remodelación del dique de levante, puerto de Vilanova i la Geltrú, Barcelona. España. MARINA FAR VILANOVA, S.A. PORTS DE LA GENERALITAT. GENERALITAT DE CATALUNYA.
- Varador Marina Far. Explotación del varador, Vilanova i la Geltrú. Barcelona. España. VARADOR MARINA FAR, S.L.
- Estaciones Línea 9. Construcción, conservación, mantenimiento y explotación de determinadas infraestructuras del tramo 1 de la Línea 9 del metro de Barcelona. España. CONCESSIÓ ESTACIONS AEROPORT L9, S.A. IFERCAT. GENERALITAT DE CATALUNYA.

concesiones · medioambiente

- Desaladora Andratx. Construcción y explotación de la instalación desaladora de agua marina en Andratx, Mallorca. España. UTE DESALADORA ANDRATX. DIRECCIÓN GENERAL DEL AGUA. MINISTERIO DE MEDIOAMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO.
- Programa de Saneamiento de Aguas Residuales Urbanas (PSARU), Tordera. Construcción y explotación de depuradoras de aguas residuales del Tordera, Girona. España. PSARU Tordera. ACA. GENERALITAT DE CATALUNYA.

concesiones · energías renovables

- Construcción y explotación de 3 parques fotovoltaicos, Alcázar de San Juan y Pedro Muñoz, Ciudad Real. España. FOTOVOLTAICA PENINSULAR, S.A.
- Construcción y explotación de un sistema de producción de energía centralizado (frío y calor, biomasa y solar), en el área territorial del barrio de la Marina de Barcelona y la Gran Vía de L'Hospitalet de Llobregat. Barcelona. España. ECOENERGIES BARCELONA SUD, ZONA FRANCA I GRAN VIA DE L'HOSPITALET, S.A.U. TERSA TRACTAMENT I SELECCIÓ DE RESIDUS, S.A.





CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE 3 PARQUES FOTOVOLTAICOS, ALCÁZAR DE SAN JUAN Y PEDRO MUÑOZ.
Ciudad Real. España.

industrial · proyectos

A lo largo de este año, CPI Copisa Industrial ha permanecido en una clara línea de continuidad con relación a ejercicios anteriores. No en vano, tiene como principal característica, la especialización con la que emprende estudios de viabilidad técnica y económica, de suministros y compras, la ingeniería de detalle, los premontajes, la fabricación de componentes (en talleres propios), la obra civil asociada, el montaje de infraestructuras, maquinaria e instalaciones, los montajes eléctricos y de instrumentación, el control de procesos, y las pruebas y definitiva puesta en marcha de los distintos proyectos que asume. Su objetivo radica en ofrecer soluciones integrales adecuadas a las necesidades de cada cliente mediante una óptica global que cubre todas las etapas (desde el inicio mismo del proyecto hasta ultimar su realización), y se basa en la experiencia de los mejores profesionales

en los campos de la ingeniería, la arquitectura y la construcción industrial, configurando de este modo un excelente equipo humano que alcanza a todas las áreas implicadas, garantizando así el cumplimiento de los plazos previstos para cada actuación, su eficacia y rentabilidad.

A este fin contribuye además, la asignación diligente de tareas y responsabilidades en cada uno de los distintos proyectos, asumiendo CPI Copisa Industrial la dirección global y la ejecución de la obra, contando en todo momento con el apoyo de la Oficina Técnica, el Departamento de Seguridad y Medioambiente, el Departamento de Calidad y el Departamento de Compras que apoyan y asesoran al equipo de ejecución de las diferentes etapas que conforman la realización del proyecto.

CONSTRUCCIÓN DE ESTACIONES TRANSFORMADORAS PLAN TRAMUNTANA.
España.



- Proyecto EPC (Engineering, Procurement and Construction) del sistema de cerramiento de andenes de la L9 de metro de Barcelona. España. El sistema de cerramiento supone el cierre de los andenes por medio de elementos acero, aluminio y vidrio, con puertas de acceso a vía que se abren coordinadas con las puertas del tren al pulsar un botón, desde vagón o desde andén. METRO DE BARCELONA.
- Construcción de una unidad CCR de 3.000 pph y de una unidad REC+ para la Refinería de PEMEX "La Cangrejera" en Qetzalcoalcos, México. Unidad de 700 t de estructura y 700 t de tubería y equipos eléctricos y mecánicos. La construcción se llevó a cabo en nuestras instalaciones de Tarragona en el interior del área portuaria. España. PEMEX.
- Construcción de un módulo de recuperación de catalizador de 1000 pph para PETROBRAS, Brasil. Unidad de 70 m de longitud x 32 m² de sección, con 400 t de estructura y un peso total de 800 t comprendiendo estructura, tubería y equipos eléctricos y mecánicos. La construcción se llevó a cabo en nuestras instalaciones de Tarragona en el interior del área portuaria. España. PETROBRAS.
- Proyecto EPC para el suministro y montaje de los sistemas mecánicos auxiliares en la ampliación de la incineradora de TIRME en Son Reus, Palma de Mallorca. España. TIRME.
- Proyecto EPC para el suministro y montaje de los brazos de carga y sus sistemas mecánicos y eléctricos auxiliares en el Frente de Atraque F-20 (Dique Bastarache) para REPSOL Petróleo en la refinería de Cartagena. España. REPSOL PETRÓLEO.
- Proyecto EPC para la construcción de plantas de biodiesel. El alcance fue total con la excepción de la línea de proceso, suministrada y montada por el tecnólogo. Las plantas realizadas fueron las siguientes:
 - Alcalá de Gurrea, Huesca. España. Producción de 30.000 t/año. ENTABAN-Biocombustibles del Pirineo.
 - Sevilla. España. Producción de 50.000 t/año. ENTABAN-Biocombustibles del Guadalquivir.
 - Zierbena, Bilbao. España. Producción de 200.000 t/año. ENTABAN-Biocombustibles de Zierbena.
- Proyecto EPC para la construcción de plantas fotovoltaicas, incluyendo obra civil necesaria hasta el enganche de compañía. Las plantas realizadas fueron:
 - Huerto solar con seguidores. Capacidad energética de 9,5 MW. Ciudad Real. España. FOTOVOLTAICA PENINSULAR.
 - Planta sobre cubiertas de depósitos. Capacidad energética de 3,7 MW. Barcelona. España. ATLL.
- Proyecto EPC para la construcción de Estaciones Transformadoras dentro del Plan Tramuntana, con la única excepción del suministro de equipos estratégicos transformadores que fueron adquiridos directamente por el cliente. Las plantas realizadas fueron AEROPORT (Prat de Llobregat, Barcelona), MOTORS (Barcelona), ZAL (Barcelona), TÀRREGA (Tàrrega, Lleida) y AGRAMUNT (Agramunt, Lleida). Todas ellas con transformación 110/25 kV o 220/25 kV. España. ENDESA.
- Ingeniería, suministro e instalación de las redes primarias y secundarias para la conducción a depuradoras de las aguas residuales de la ciudad de Saidia, Marruecos. OFFICE NATIONAL DE L'EAU POTABLE (ONEP).
- Red de saneamiento Agadir norte. Estación de tratamiento primario de la localidad de Anza, Marruecos. REGIE AUTONOME MULTI-SERVICES AGADIR (RAMSA).
- Ingeniería, suministro e instalación del refuerzo de la aducción de agua potable a la ciudad de Tánger, desde la presa 9 De Abril, tramo M'Harhar-BNI Makada, Marruecos. OFFICE NATIONAL DE L'EAU POTABLE (ONEP).

industrial · montajes

Esta decidida apuesta del Grupo por la especialización ha marcado una clara impronta que hoy, nos distingue y nos faculta entre nuestros competidores para acometer otro tipo de actividades propias del negocio en el sector industrial: los montajes. Pero la complejidad de este segmento requiere, a su vez, un esfuerzo todavía mayor, si cabe, por atender con la máxima exigencia el cumplimiento de las estrictas normativas de calidad, seguridad y respeto medioambiental, teniendo en cuenta además, la diversidad en la gama de sectores y tipos de montaje.

Se impone de nuevo, la aportación esencial de personal altamente cualificado, cuya experiencia y alto grado de especialización avalan el conjunto de nuestras actuaciones en los diversos tipos de montaje que venimos efectuando, año tras año.

Montajes de equipos dinámicos y estáticos

Este tipo de montajes incluye el diseño previo de las maniobras a realizar, la coordinación con los medios de elevación necesarios, el montaje en sí mismo, los ajustes y las alineaciones finales. Si bien, el estudio de las maniobras queda a cargo de la Ingeniería del área Industrial, que emite los correspondientes procedimientos de trabajo y los protocolos finales de la instalación, asegurando de este modo, la idoneidad de los medios empleados y la seguridad en el entorno de la zona de movimiento.

Montajes de sistemas de tuberías

Este proceso, que se inicia con la fabricación de tramos de líneas de tuberías, los soportes y su estructura secundaria en talleres propios, precede al montaje de las tuberías, los soportes (típicos o especiales) y los elementos en línea (válvulas, equipos de medida, etc.), y culmina con la consiguiente realización de pruebas hidráulicas y funcionales; una larga secuencia de procesos en la que interviene un elevado número de personal técnico altamente

cualificado y cuyas prácticas se ajustan a la homologación de las distintas normativas, europeas y norteamericanas (EN ó DIN/ASME). Con arreglo a estas mismas normativas, así pues, hoy en día nuestros procedimientos de montaje y soldadura cubren todo tipo de material y espesor y se adaptan a cualquier requerimiento. Nuestras actuaciones se acreditan con la entrega al cliente de la preceptiva documentación de calidad relativa a los procedimientos y ensayos, el marcado CE y las actas de las pruebas hidráulicas realizadas.

Montajes de estructuras metálicas

La fabricación de toda clase de estructuras metálicas tiene lugar en talleres propios y viene asistida por el seguimiento de una oficina de ingeniería que proyecta y tutela los planos de despiece necesarios. La prefabricación (conexión atornillada) como las tareas in situ (conexión soldada), los planos de despiece y el montaje se optimizan en función de las necesidades de cada trabajo y la operación se termina tras la entrega al cliente de la correspondiente documentación sobre el estado final del montaje.

Montajes eléctricos/instrumentación

Este tipo de actuaciones en plantas industriales radica en la ejecución del suministro y el montaje de soportes, bandejas y conductos y en la instalación de cableado eléctrico (con sus correspondientes ensayos de aislamiento y continuidad). Pero también abarca las tareas propias del montaje y alineación de motores eléctricos y transformadores, etc.; la elaboración y el montaje de cuadros de regulación eléctricos y/o de instrumentación, o el suministro e instalación de autómatas. Y la realización de trabajos de construcción de estaciones transformadoras de distribución (220/25 kV y 110/25 kV), incluyendo líneas de entrada en AT, parque de transformación y líneas de salida en MT. En todos los supuestos, atendiendo siempre a la calidad y la seguridad y el cumplimiento de los plazos pactados y contando con la debida entrega de documentación final.

obra destacada

Reconversión de la Refinería de GALP, Sines. Portugal. Montaje mecánico de la nueva unidad de hydrocracker.

El hydrocracker es la unidad de proceso en la que se lleva a cabo la transformación de productos petrolíferos pesados en otros más ligeros y de alta calidad, tales como combustibles para automoción, lubricantes y materias primas para la petroquímica básica

La unidad se proyectó para conseguir una producción de 43.000 BPSD (barriles/día) bajo la licencia de CHEVRON.

Características:

Fabricación y montaje de más de 9.500 isométricas de tuberías que representaron más de 4.600 t en peso

y más de 408.000 pulgadas diametrales a soldar. Los materiales de estas tuberías fueron aceros al carbono, inoxidable 321, aleados y dúplex.

Se ejecutaron también todos los trabajos de soportación y pintado de tuberías, traceado de calefacción y el aislamiento de tuberías y equipos.

En el montaje de la estructura metálica auxiliar se manejaron más de 400 t de acero.

El peso total de los equipos instalados superó las 130.000 t, destacando los reactores donde el mayor de ellos superaba las 1.400 t en peso.

NUEVA UNIDAD DE REFINO DE CRUDO PARA LA OBTENCIÓN DE COMBUSTIBLES, MONTAJE MECÁNICO DE TODA LA UNIDAD PRINCIPAL DE PROCESO DENOMINADA HYDROCRACKER.

Sines. Portugal.



- Proyecto C-10. Montaje mecánico de la unidad 651 (*hydrocracker*) dentro de la ampliación de la refinería de REPSOL, Cartagena. España. INGENIERÍA TÉCNICAS REUNIDAS.
- Montaje mecánico de la nueva unidad de fraccionamiento de aire para Oxígeno de Sagunto, Valencia. España. OXIGENO DE SAGUNTO (ABELLÓ LINDE-CARBURROS METÁLICOS).
- Proyecto CTCC Escatrón. Potencia de generación 1x800 MW. Prefabricación y montaje mecánico de la tubería BOP y equipos BOP y resto de planta en Escatrón, Zaragoza. España. ENEL.
- Proyecto CTCC Besós V. Potencia de generación 2x400 MW. Prefabricación y montaje mecánico de la tubería BOP y equipos BOP y resto de planta, Barcelona. España. INGENIERÍA TÉCNICAS REUNIDAS.
- Proyecto CTCC Escombreras. Potencia de generación 3x400 MW. Prefabricación y montaje mecánico de la tubería BOP y equipos BOP y resto de planta, Escombreras. Cartagena. España. ALSTOM POWER.
- Montaje de equipos, prefabricación y montaje de tuberías de acero al carbono e inoxidables y soportes BOP planta termosolar de Olivenza, Badajoz. España. UTE TERMOSOLAR OLIVENZA (ACCIONA-SERIDOM).
- Proyecto HPP Polímeros. Montaje mecánico de la unidad, incluyendo piping, soportación, estructura, equipos, trazados de vapor y PEM. Cartagena. España. INGENIERÍA TÉCNICAS REUNIDAS.
- Montaje eléctrico e instrumentación. Tendido de cables, bandejas y conduits para la nueva instalación de almacenamiento de CLH en Vizcaya. España. CLH.
- Ampliación de una planta de enriquecimiento de mineral, Zouérate. Trabajos de obra civil, instalaciones eléctricas, prefabricación y montaje de estructura metálica y maquinaria, trabajos de tubería, etc. para la ampliación de la mina de magnetita en Zouérate. Mauritania. SNIM (SOCIÉTÉ NATIONALE INDUSTRIELLE ET MINIERE).
- Construcción de una nueva unidad de Refino de Crudo para la obtención de combustibles, montaje mecánico de toda la unidad principal de proceso denominada *hydrocracker*, refinería Galp, Sines. Portugal. INGENIERÍA TÉCNICAS REUNIDAS.
- Prefabricación y montaje metalúrgico para la interconexión de los equipos principales y los sistemas auxiliares de la Central Térmica de Ciclo Combinado de 1.200 MW en Maasbracht. Holanda. ALSTOM POWER.

TRABAJOS DE OBRA CIVIL, INSTALACIONES ELÉCTRICAS, PREFABRICACIÓN Y MONTAJE DE ESTRUCTURA METÁLICA Y MAQUINARIA, TRABAJOS DE TUBERÍA, ETC. PARA LA AMPLIACIÓN DE LA MINA DE MAGNETITA. Zouérate. Mauritania.



industrial · obras lineales

Una de las mayores ventajas de la especialización continua revierte al considerar el desarrollo de proyectos de gran complejidad, como los que atienden a la distribución de los recursos energéticos tales como el agua, el petróleo o el gas, mediante la construcción de obras lineales para su transporte, o la distribución de líquidos y semilíquidos en líneas especiales por medio de otros tantos proyectos específicos. En este ámbito de actuaciones resulta primordial para nuestros clientes, nuestra capacidad por adaptarnos a sus necesidades, una vez más, integrando todos los servicios de la compañía en las respectivas obras de canalización de tuberías, que incluyen:

- Estudios previos de topografía y acondicionamiento del terreno.
- Transporte de tuberías.
- Alineación y curvados de tuberías.
- Soldaduras, tanto en automática como en manual de las uniones.
- Revestimiento de tuberías y uniones.
- Ensayos no destructivos.
- Rellenos y restablecimientos del terreno en situación inicial.
- Pruebas hidráulicas y neumáticas.
- Perforaciones horizontales o dirigidas.
- Posiciones de válvulas de seccionamiento, de derivación y de trampas de rascadores.
- Aislamientos y pinturas en posiciones.
- Protección catódica de la tubería.
- Paso de rascadores (pigs) inteligentes para detección de defectos.
- Entrega final de documentación.

Sin duda, la suma de sinergias y factores que han contribuido a consolidarnos en este sector como una empresa altamente especializada, nos permite hoy participar como proveedor de los principales operadores en el desarrollo nacional de la red de transporte de gas a alta presión. No en balde, aportamos un inmejorable equipamiento mecánico y técnico en manos de los mejores profesionales: nuestros ingenieros y personal técnico, mandos y operarios, expertos y competentes en el desempeño diario de este tipo de actuaciones que precisan por añadidura, un respetuoso cuidado con los requisitos medioambientales.

Nuestras principales actuaciones a lo largo del año reportan, en el conjunto del estado español.

- Construcción y montaje Gasoducto Paterna-Tivissa tramo 3, Valencia-Tarragona. España. ENAGÁS.
- Construcción y montaje Gasoducto Martorell-Figueras tramo Sur, Barcelona-Girona. España. ENAGÁS.
- Proyectos 171, 172 y 173 gasoducto Santa Cruz de Mudela salida a Cuenca. España. ENAGÁS.
- Construcción y montaje del gasoducto ramal a Castellón. España. ENAGÁS.
- Gasoducto Falces-Irurzun. España. ENAGÁS.
- Construcción y montaje gasoducto Gallur-Tauste-Ejea de los Caballeros. España. ENDESA GAS.
- Construcción y montaje del gasoducto Baeza-Úbeda. España. ENDESA GAS.
- Gasoducto de transporte secundario Corvera-Tamón. España. NATURGÁS ENERGÍA.

mantenimiento · mantenimiento industrial

El grado de implicación del Grupo Copisa con respecto a las necesidades de nuestros clientes, fundamentado en nuestra filosofía de servicio, supone cada vez un mayor nivel de compromiso que se concreta en ámbitos tan específicos como el mantenimiento industrial; una actividad en la que prevalece la especialización con la que abordamos nuestras actuaciones referidas a empresas vinculadas a la oferta de servicios básicos como la distribución de petróleo, gas, electricidad, energía nuclear o incluso, el transporte.

En la prestación de nuestra completa gama de servicios abordamos tanto las actuaciones predictivas como aquellas otras de tipo preventivo, correctivo o de parada de planta que en su conjunto garantizan por igual a todos nuestros clientes-empresas industriales de ámbito público o privado, la plena y óptima disposición, capacidad y utilización de todos los recursos de producción.

Contribuimos a este fin mediante el aporte de nuestra probada capacidad y calidad de respuesta, y el profundo conocimiento de los diferentes requisitos y contextos de la industria, alcanzado tras largos años de experiencia en el sector. Y aun así, cada una de nuestras actuaciones sigue a cada paso, una total monitorización a cargo de una Oficina Técnica, integrada por los profesionales de nuestro experimentado equipo humano y destinada a lograr los objetivos técnicos, de plazo y presupuesto asignados para cada operación.

En síntesis, la función del mantenimiento genera siempre un bien real para una empresa, pues facilita su capacidad de producir con calidad, seguridad y rentabilidad, sin duda, factores clave para su éxito y pleno desarrollo.

A nuestro modo de ver, la exigencia que plantea una economía globalizada, con mercados altamente competitivos y un entorno variable donde la velocidad de cambio sobrepasa la capacidad de

respuesta impone a menudo la imperativa necesidad de redimensionar la empresa. Este paso a su vez, implica para el mantenimiento, una serie de retos y oportunidades que merecen ser mejor valorados, como la filosofía de calidad total, la integración del compromiso o el esfuerzo aunado de todas las sinergias.

La incidencia del mantenimiento así pues, hoy día, aparece estrechamente vinculada con aspectos tales como:

- Los costes de producción.
- La calidad del producto o servicio.
- La capacidad de respuesta operativa (que vincula la competitividad con el cumplimiento de los plazos de entrega).
- La seguridad e higiene industrial.
- La calidad de vida de los trabajadores y la imagen y seguridad ambiental de la compañía.

No obstante, esta importante función agrupa una serie de actividades cuyas características definen, para el conjunto del sector, cuatro modalidades de mantenimiento en las que el Grupo Copisa destaca, en particular:

Mantenimiento predictivo

Destinado a detectar con suficiente antelación las posibles averías en la maquinaria y demás elementos de una instalación. Estas detecciones se realizan por parte de personal técnico altamente cualificado, con el apoyo de instrumental de análisis de vibraciones, detectores de puntos calientes, análisis de aceites, etc.

Mantenimiento preventivo

Este tipo de mantenimiento realiza operaciones repetitivas en el tiempo, es decir, programadas. De este modo, procuramos evitar las averías no previstas en la maquinaria y en todos los elementos de cualquier planta industrial.

Mantenimiento correctivo

En este tipo de actuaciones, donde el factor tiempo reviste una mayor importancia, reparamos las averías no previstas garantizando en cada ocasión una respuesta lo más rápida y eficaz.

Mantenimiento de parada de planta

Este mantenimiento se lleva a efecto cuando una planta detiene por completo su funcionamiento. Procedemos entonces a realizar un "Mantenimiento de Parada de Planta", cuya ejecución precisa de un mayor número de efectivos de personal, si bien trabajando en un tiempo limitado.

Pero con independencia del tipo de mantenimiento solicitado, nuestra área de actividad Industrial está permanentemente en disposición de ofrecer a nuestros clientes las especialidades precisas para cada actuación (mecánica, eléctrica, de instrumentación, de climatización y de obra civil, etc.). Para llevarlas a cabo debidamente el Grupo dispone además, de un Gestor Informatizado por Ordenador (GMAO) que garantiza una gestión integral, incluyendo el mantenimiento y la gestión del almacén de repuestos y el control económico de todas las operaciones realizadas, llegando en algunos casos, a gestionar la explotación de toda una planta.

De esta manera, la prestación de nuestros servicios de mantenimiento nos permite abarcar sectores tan variados de la actividad industrial como la industria petroquímica, el sector energético, las centrales nucleares, el sector medioambiental, las plantas industriales o los parques temáticos, etc.

- Mantenimiento metalúrgico Kao Corporation, fábrica de Mollet, Barcelona. España. KAO CORPORATION.
- Mantenimiento infraestructuras SEAT Zona Franca, Barcelona. España. SEAT.
- Adaptación a normativa medioambiental del alumbrado de la CTCC. Besós, Barcelona. España. ENDESA.
- Modernización de los Duques de Alba, Muelle la Hondura, refinería de Tenerife. España. CEPESA.
- Apoyo mantenimiento integral para VOITH, papelera de Roselló, Lleida. España. VOITH.
- Apoyo de supervisión mecánica a ingeniería de planta en BASF, Tarragona. España. BASF.
- Contrato general mecánico para las nuevas instalaciones y remodelación del REACTOR MET, factoría TDE, Tarragona. España. DOW CHEMICAL.
- Contrato general mecánico para el proyecto TEVALE, terminal DOW Tarragona. España. DOW CHEMICAL.
- Mantenimiento integral plantas de regasificación en Barcelona y Cartagena. España. ENAGAS.

MANTENIMIENTO INFRAESTRUCTURAS SEAT ZONA FRANCA.
Barcelona. España.



obra destacada

Servicios de mantenimiento integral plantas de regasificación de ENAGÁS en Barcelona y Cartagena. España.

Servicio de Mantenimiento integrado de las plantas de regasificación de ENAGÁS, en las especialidades mecánica, eléctrica e instrumentación, entendiendo como tales todos los servicios asociados al mantenimiento preventivo y correctivo que refleja la norma UNE-EN-13306.

Realización de los trabajos de mantenimiento que constituyen objeto del contrato con el más estricto cumplimiento de los criterios de seguridad, respeto al medioambiente y calidad establecidos para ello.

La gestión integrada del servicio incluye, entre otras, las siguientes responsabilidades y/o acciones:

- Gestión de los permisos de trabajo, que incluye la realización de las gestiones para obtener todas las firmas oportunas tanto para la autorización como para la renovación de los mismos.*
- Disponer del personal cualificado que aporta el conocimiento necesario para poder interpretar las exigencias diarias del servicio, y por tanto saber encontrar y aplicar las soluciones más adecuadas en cada caso.*
- Planificación, programación y preparación de trabajos, consensuándolos con antelación suficiente con ENAGÁS, a efectos de compatibilidad con el proceso productivo, que además se realizará en el sistema de gestión de ENAGÁS.*
- Celebración de reuniones de seguimiento.*
- Elaboración y entrega de los informes y documentos recogidos en el plan de informes.*
- Elaboración del cuadro de mando de indicadores establecidos.*
- Supervisión y control de la calidad por parte de la organización de CPI Copisa Industrial en obra.*
- Dotación de herramientas, utillaje y aparatos de medida que sean necesarios para permitir una correcta ejecución de las prestaciones incluidas.*
- Medios de transporte para su personal por dentro de la planta, con la limitación establecida para el uso de vehículos a motor y la recomendación del empleo de bicicletas para el personal operario.*
- Dotación para el personal operario y responsables de área de medios que permitan establecer comunicación inmediata entre ellos o con otras unidades organizativas de ENAGÁS o de terceros.*
- Formación continuada y seguimiento de la actividad preventiva a todos los niveles de su organización.*



SERVICIOS DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PLANTAS DE REGASIFICACIÓN DE ENAGÁS.
Barcelona y Cartagena. España.

mantenimiento · servicios globales en edificios e instalaciones

Grupo Copisa ofrece servicios técnicos de mantenimiento, limpieza y servicios auxiliares a entidades públicas y privadas para sus distintas necesidades de externalización cuyas actividades a estos efectos no suponen la actividad primordial de su negocio.

Nuestra empresa, consolidada a nivel nacional, trabaja ya para las principales Administraciones y sectores privados, ofreciendo un alto grado de compromiso e identificación con nuestros clientes.

La actividad principal de nuestro negocio procura el mantenimiento y la gestión energética eficiente de los edificios, dispensando por lo demás, un servicio totalmente adaptado a las necesidades de cada cliente atendiendo a cada una de sus particularidades y condiciones.

Nuestro servicio de mantenimiento integral procura así pues, satisfacer la necesidad de optimizar la disponibilidad, el confort, el estado de conservación y el cumplimiento de la normativa en todos los edificios e instalaciones que tenemos a cargo.

Además, implementamos en la conducción y en el mantenimiento, la operativa necesaria para minimizar los consumos energéticos, facilitando incluso la gestión energética global de los edificios.

El mantenimiento de equipos, infraestructuras, herramientas, maquinaria, etc. representa una inversión que conlleva beneficios a medio y largo plazo para una empresa, al revertir, no sólo en mejoras en la producción, sino en el ahorro que supone, de un lado, prolongar la vida de los bienes y reducir la gravedad de los fallos y del otro, implementar la seguridad laboral que repercute en una disminución de sus índices de accidentalidad, dado que un gran porcentaje de accidentes son causados por desperfectos en los equipos que pueden ser prevenidos de este modo.

- Mantenimiento Viviendas Zona B1. España. AGÈNCIA DE L'HABITATGE DE CATALUNYA.
- Mantenimiento de Edificios de Vice Alcaldía, Madrid. España. AYUNTAMIENTO DE MADRID.
- Mantenimiento de Edificios de la Agencia Tributaria, Madrid. España. AYUNTAMIENTO DE MADRID.
- Mantenimiento del Edificio del Tribunal Económico Administrativo, Madrid. España. AYUNTAMIENTO DE MADRID
- Mantenimiento de Edificios de los Juzgados del Área de Justicia, Madrid. España. COMUNIDAD DE MADRID.
- Mantenimiento de los edificios escolares públicos, zona B de Barcelona, distritos municipales de Horta-Guinardó, Nou Barris, Sant Andreu y Sant Martí, Barcelona. España. CONSORCI D'EDUCACIÓ DE BARCELONA.
- Mantenimiento Ciudad de la Justicia de Barcelona y L'Hospitalet de Llobregat. España. URBICSA.



CIUDAD DE LA JUSTICIA DE BARCELONA Y L'HOSPITALET DE LLOBREGAT.
L'Hospitalet de Llobregat, Barcelona. España.

mantenimiento · infraestructuras

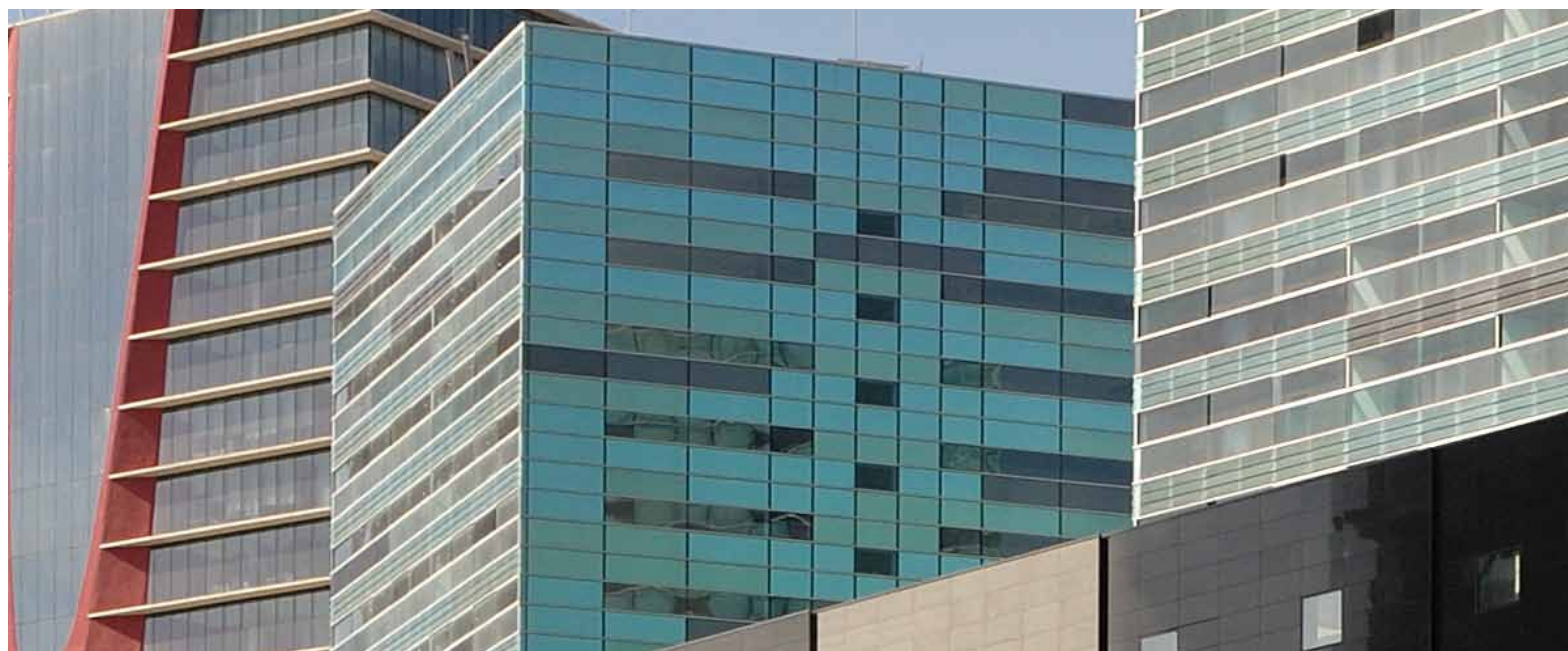
El mantenimiento y mejora de todo tipo de infraestructuras viarias concierne a aquellos proyectos del Grupo vinculados con la mejora de las comunicaciones, la vialidad y los servicios urbanos.

En el área de conservación de carreteras:

- Conservación, ayuda a la vialidad y vialidad invernal de los tramos de la C-25 entre Cervera (Lleida) y Oristà (Barcelona) p.k. 82+800 a 164+400 y entre Oristà y Caldes de Malavella (Girona) p.k. 164+400 a 235+800. España. CEDINSA D'ARO.
- Operaciones de conservación semi integral y obra civil, señalización vertical y barreras de seguridad en los tramos de carretera del parque de Conservación de Montblanc, Tarragona. España. GENERALITAT DE CATALUNYA.
- Proyecto de obras de Seguridad viaria Demarcación Occidental 2011 y la carretera BV-5001 entre p.k. 14,520 a 16,680, Martorelles. Barcelona. España. Trabajos de señalización vertical, horizontal, cunetas y cierres de seguridad. DIPUTACIÓN DE BARCELONA.

En el área de obra civil:

- Trabajos de obras civiles y auxiliares de mantenimiento del puerto de Barcelona. España. AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA.
- Mejora de pavimentos y otras actuaciones en el Parc Güell, Barcelona. España. AYUNTAMIENTO DE BARCELONA. ÁREA DE MEDIOAMBIENTE.
- Trabajos de remodelación e instalación de césped artificial campo de fútbol municipal de Sarrià de Ter, Girona. España. AYUNTAMIENTO DE BATEA.
- Trabajos de demolición de pavimento, excavación de caja, formación de sub-base, pavimentación de base y capa de rodadura Passeig de la Floresta en Sant Cugat del Vallès, Barcelona. España. AYUNTAMIENTO DE SANT CUGAT DEL VALLÈS.



inmobiliaria · gestión integral de promociones inmobiliarias

Cuidar con esmero hasta los más pequeños detalles es el compromiso que anima toda nuestra actividad promotora en el sector inmobiliario. Comapa Immobiliària gestiona de manera integral las promociones inmobiliarias que abarcan no sólo las primeras y segundas residencias, sino también las del segmento terciario e industrial.

Cubrimos la selección de ubicaciones, la gestión urbanística y la promoción de suelo, el diseño arquitectónico e incluso, bajo estrictos criterios de sostenibilidad, la misma construcción. Y lo hacemos sin dejar de atender el objetivo de alcanzar una rentabilidad óptima tanto para el cliente como para el crecimiento del negocio.

En este sentido, cabe destacar el carácter asociativo con el que abordamos esta actividad como un factor de diferenciación en el conjunto del sector al combinar nuestra capacidad de adaptación con la calidad del servicio.

- Edificio residencial sector Porta Meridiana, Barcelona. España.
- Edificios de oficinas y residencial en Plaza de Europa, L'Hospitalet de Llobregat. Barcelona. España.
- Edificio residencial Expo 2008, Zaragoza. España.
- Urbanización Sector Sant Feliu, L'Hospitalet de Llobregat. Barcelona. España.
- Residencial Baqueira 1.500, Valle de Arán. Lleida. España.
- Edificio residencial Llull, Barcelona. España.
- Residencial Vinyes del Turó, Sant Esteve Sesrovires. Barcelona. España.
- Urbanización El Mirador, Sant Andreu de Llaveneres. Barcelona. España.
- Promoción vacacional en l'Escala, Girona. España.

EDIFICIOS DE OFICINAS EN PLAZA DE EUROPA.
L'Hospitalet de Llobregat, Barcelona. España.



soporte a la construcción

Gran parte de los proyectos de Grupo Copisa dependen de esta área de actividad que proporciona el suministro continuo de los materiales necesarios para la construcción: áridos, hormigones, asfaltos y prefabricados, etc. En su conjunto, estas actividades de soporte a la construcción se estructuran en torno a un conjunto de empresas especializadas con arreglo al suministro de cada material. De este modo, conseguimos agilizar el desarrollo de las actividades referidas a los proyectos en la construcción (pavimentación con mezclas asfálticas o con hormigón, bombeo de hormigón, redes de abastecimiento y riego, saneamiento, urbanización, conservación de carreteras, mantenimiento de viales urbanos, etc.) al tiempo que mejoramos su eficiencia económica con relación a nuestros clientes.

soporte a la construcción · hormigones

Especializada en la producción de hormigón, Hormigones y Bombeos Soluciones S.A. realiza sus actividades con la marca FORMIGONS 92 en sus cuatro plantas distribuidas por toda la provincia de Barcelona y dispone de una línea de negocio de bombeo de hormigón específico con la marca TACBASA.

Producción de hormigón:

- Metro de la L9 de Barcelona entre El Prat y el aeropuerto de Barcelona. España. COPISA-OHL-FCC.
- Eix Transversal. C-25. p.k. 180+400 al 196+700 tramo Sant Sadurní d'Osormort-Arbúcies, Barcelona. España. COPCISA.
- Eix Transversal. C-25. p.k. 180+400 al 196+700 tramo Gurb-Sant Sadurní d'Osormort, Barcelona. España. COPISA.
- Remodelación estación de Gràcia de los Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya, Barcelona. España. COPISA-ABANTIA.
- Accesos a la estación del AVE en La Sagrera, Barcelona. España. COPISA-FCC-FERROVIAL-RUBAU.
- Gasoducto de Martorell a Hostalric, Barcelona-Girona. España. CPI COPISA INDUSTRIAL-SICIM.
- Autovía B-40, tramo Olesa- Viladecavalls, Barcelona. España. COPISA-ACCIONA-COMSA EMTE.
- Parque Logístico en la Zona Franca, Barcelona. España. COPISA-INPAL ENERGIA S.L.U.

- Mantenimiento y conservación de las calles de Barcelona. España. FCC.
- Urbanización calle Mercat del Born, Barcelona. España. COPISA.
- Nueva plataforma para la Terminal de Contenidors en el puerto de Barcelona. España. COPISA.

Bombeo de hormigón:

- Vial Port-Aeroport, Barcelona. España. COPISA.
- CEIP Baixeres, Barcelona. España. OHL.
- Eix Transversal tramo Manresa-Santa Maria d'Oló, Barcelona. España. COPISA-COMSA.
- Viviendas en Sant Andreu de la Barca, Barcelona. España. VIAS Y CONSTRUCCIONES.
- Edificio de oficinas Supercomputing, Barcelona. España. FERROVIAL-RODIO-KRONSA.
- Refuerzo Dique Marina 92 en puerto de Barcelona. España. CRC.
- Refuerzo Dique Este en puerto de Barcelona. España. CRC.
- Túnel Sabadell, Barcelona. España. ACCIONA-COMSA EMPTE-ACSA.
- Túnel Terrassa, Barcelona. España. COPISA-FCC-OHL.
- Estación La Sagrera, Barcelona. España. ACCIONA-Dragados-COMSA EMTE-ACSA.
- Dique Este fase 4, puerto de Barcelona. España. COPISA-COMSA EMTE-BENITO ARNÓ-ACSA.



PLANTA DE HORMIGÓN TERMINAL DE CONTENIDORS EN EL PUERTO DE BARCELONA.
Barcelona. España.

soporte a la construcción · áridos

El cometido de KM5 International S.L.U. consiste en la explotación a cielo abierto de piedra granítica, triturada y clasificada para plantas de hormigón y asfalto, prefabricados y obra civil en general, permite elaborar igualmente materiales como áridos (arenas y gravillas), zahorras, sábulos y escollera. La firma dispone desde 2008 del marcado CEE en todos sus productos.

- Suministro de escollera en las obras de ampliación del puerto de Barcelona. España. CIAN PLUS.
- Suministro de arena y áridos para fabricantes de hormigón y asfalto. LAFARGE, FORMIGONS 92, AMSA, FIRTEC, TECNOFIRMES, ASFALTOS Y VIALES, VIASFALT.
- Suministro de zahorras artificiales, Barcelona. España. UTE ACCESOS SAGRERA.
- Suministro de áridos para hormigones, Girona. España. UTE AVE GIRONA.

soporte a la construcción · aglomerados

Conservación de Viales y Asfaltos S.L.U. opera con la marca VIASFALT y está especializada en la construcción de todo tipo de pavimentos tanto asfálticos como de hormigón. Con el fin de optimizar sus actuaciones, esta firma cuenta con la participación de la sociedad Asphalt Solutions, S.L. y dispone de una planta asfáltica situada en Les Masies de Voltregà, en Barcelona.

- Conservación y rehabilitaciones del firme en distintas zonas del puerto de Barcelona. España. PUERTO DE BARCELONA.
- Ampliación de la plataforma de almacenamiento de contenedores de TCB (Terminal de Contenidors de Barcelona). España. TERMINAL DE CONTENIDORS DE BARCELONA.
- Pavimentación asfáltica carretera TV-3148 Raval de Mar Vila-seca/La Pineda, Tarragona. España. UTE RAVAL MAR VILA-SECA.
- Pavimentación asfáltica desdoblamiento Eje Transversal C-25 Gurb-Espinelles, Barcelona-Girona. España. COPISA.
- Campaña de reparaciones y refuerzo Eje Transversal C-25, Barcelona. España. CEDINSA.

- Pavimentación asfáltica variante Caransebes. Rumanía. COPISA.
- Campaña de recuperación de CRT en Autovía C-16, Barcelona. España. CEDINSA.
- Campaña de reparaciones en Autovía C-17, Barcelona. España. CEDINSA.
- Contrato anual de reparaciones urgentes en AP2-AP7-C32, área Cataluña. España. ABERTIS.
- Pavimentación asfáltica centro logístico SEAT Martorell, Barcelona. España. CPI COPISA INDUSTRIAL.
- Pavimentación asfáltica vial Puerto-Aeropuerto B-250, Barcelona. España. UTE AUTOVÍA B-40.
- Pavimentación asfáltica autovía B-40, Barcelona. España. COPISA.
- Pavimentación asfáltica Gala Placidia, Barcelona. España. UTE REFORMA ESTACIÓN DE GRACIA FGC.
- Pavimentación asfáltica recinto Ferial, Barcelona. España. UTE INPAL-COPISA PORTA FIRAL.

obra destacada

Ampliación de la plataforma de almacenamiento de contenedores de TCB (Terminal de Contenidors de Barcelona). España.

Esta obra ha sido la fase inicial para la ampliación de la plataforma de la terminal portuaria de TCB. Se han ejecutado trabajos de adecuación del terreno para su uso final como almacén de contenedores.

Firmes y pavimentos, explanaciones, drenaje y alumbrado son las principales partidas de la obra, siendo muchas de ellas soluciones pioneras en su uso en zonas portuarias.

Debe destacarse la concepción de la plataforma, en cuanto a firmes y pavimentos, en la que VIASFALT ha intervenido directamente, tanto en definición, como en ejecución.

Las soluciones innovadoras implantadas que aportan mayor durabilidad y resistencia así como menor fisuración, hacen de esta plataforma un verdadero I+D+i.

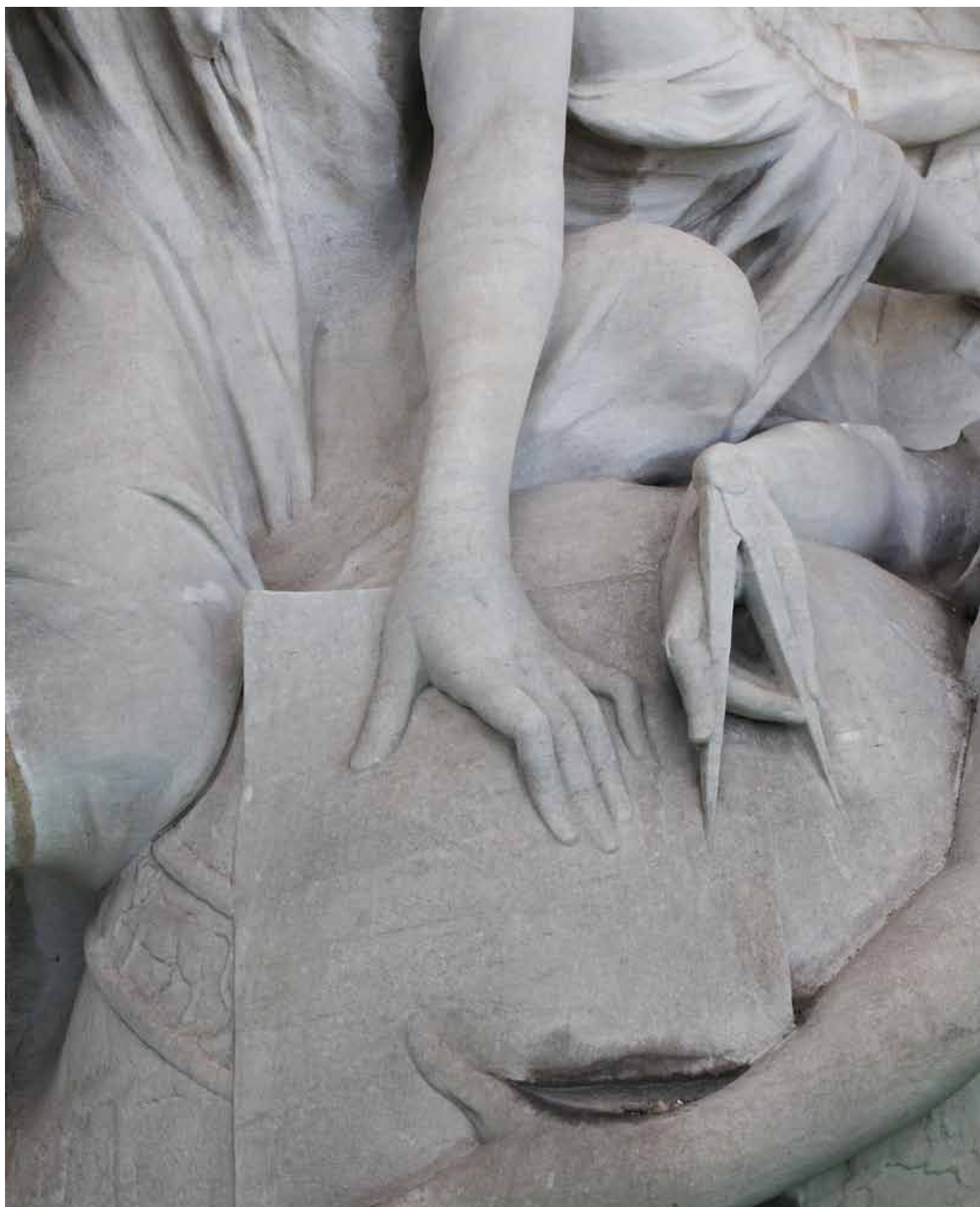
– Firmes. Se aportaron áridos procedentes del reciclado de materiales construcción y demolición, a los cuales se les aplicó una novedosa estabilización mediante Polímeros y Cemento.

– Pavimentos. Se utilizaron por primera vez en una terminal portuaria española mezclas asfálticas del tipo SMA (Stone Mastic Asphalt) con fibras de celulosa. Mezclas que tienen elevada resistencia a la fatiga continuada, mayor resistencia y durabilidad.

Alumbrado y sistemas de drenaje han sido actividades menores de la obra en la que se dotaron de servicios a la Plataforma. Podemos señalar el sistema de drenaje tipo Caz con elementos metálicos (Slot Drain).

AMPLIACIÓN DE LA PLATAFORMA DE ALMACENAMIENTO DE CONTENEDORES DE TCB
(TERMINAL DE CONTENIDORS DE BARCELONA).
Barcelona. España.

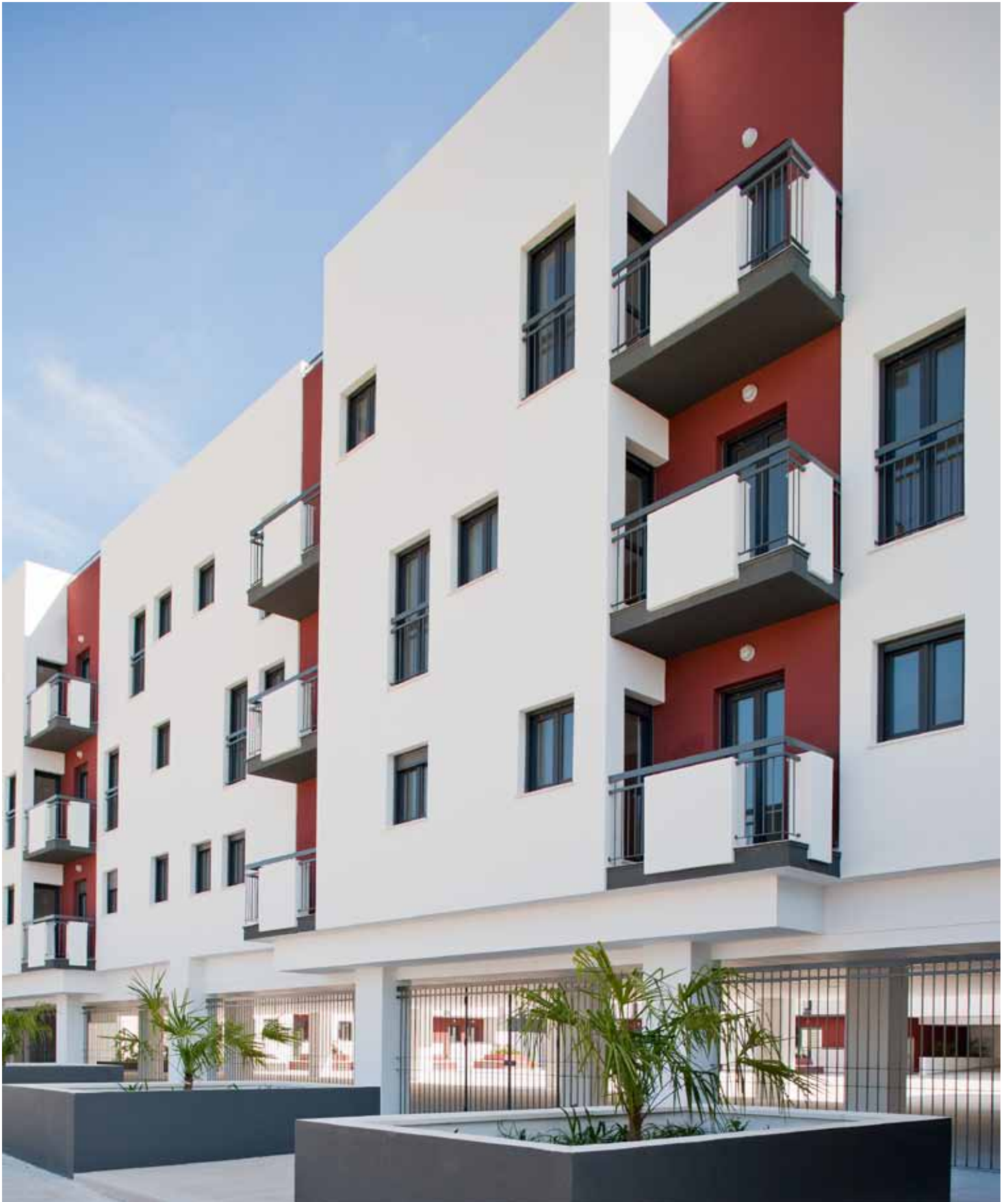






Resumen de los datos más relevantes con relación a la plantilla y las políticas de gestión de los Recursos Humanos en el Grupo, la formación y la prevención de riesgos laborales. Compendio sobre el impulso a la calidad y las mejoras en la comunicación que inciden sobre la I+D+i, nuestros proveedores y la imagen de la compañía.

— comprometidos
con las
personas



152 VIVIENDAS EN EL CUARTEL DIEGO SALINAS DE SAN ROQUE.
Cádiz. España.

4/1 — equipo humano

Sin ellos, sin sus conocimientos y capacidades, sin su motivación y dedicación entusiasta en el desempeño de todas sus actividades, hoy sería imposible entender nuestros avances, nuestro liderazgo y nuestra posición en el mundo. Ellos son el auténtico motor de la compañía. Y la imagen de nuestra organización y los valores que la animan. Pero también estos valores (con los que a su vez, cabe entender el éxito de Grupo Copisa en pos de la excelencia), impulsan por analogía las políticas de gestión de nuestros recursos humanos, al procurar un equilibrio racional que permite conciliar la vida laboral y familiar de nuestros trabajadores. En este sentido amplio, se interpretan, estrechamente vinculados, la gestión de la diversidad y la igualdad de oportunidades, el bienestar en el trabajo, la seguridad y la salud, la formación y en general, cuantas iniciativas sirven al pleno desarrollo profesional de nuestro equipo humano. El Grupo Copisa mantiene abiertos todos los canales de diálogo, atento siempre a lograr un entorno social armónico. No en vano, este proceder revierte a largo plazo en el incremento de nuestras oportunidades de negocio.

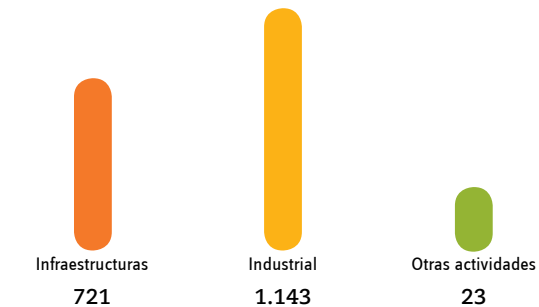
Por ello, el perfil de la plantilla ha de abrirse todavía a la creciente presencia internacional del Grupo, que precisa invariablemente alcanzar la integración de culturas, entornos y contextos dispares con el fin de atender a todas las líneas de negocio operativas. Por esta razón, resulta de gran utilidad para la Compañía recurrir cada vez más a los procedimientos de contratación de personal local. Hoy día, esta proporción se sitúa ya en torno al 80% de personal local y el restante 20% corresponde a personal expatriado conjuntamente con el equipo humano de la sede central en España. Pero indudablemente, la tendencia seguirá orientada en el futuro a los requerimientos de nuestro proceso, creciente y ya consolidado, de internacionalización.



CEIP TORRES AMAT EN SALLENT.
Barcelona. España.

#01

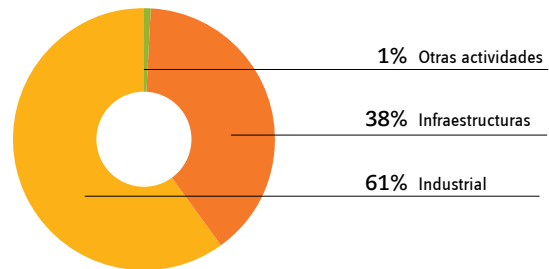
EMPLEADOS POR ACTIVIDAD (Nº)



TOTAL N° EMPLEADOS 1.887

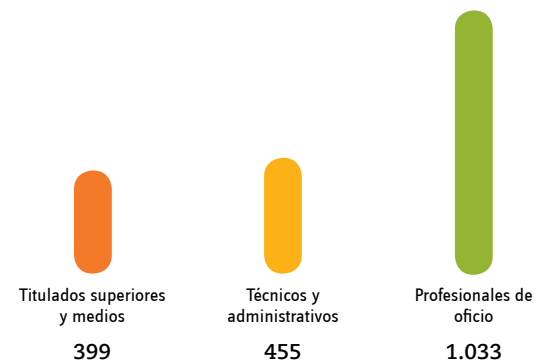
#02

EMPLEADOS POR ACTIVIDAD (%)



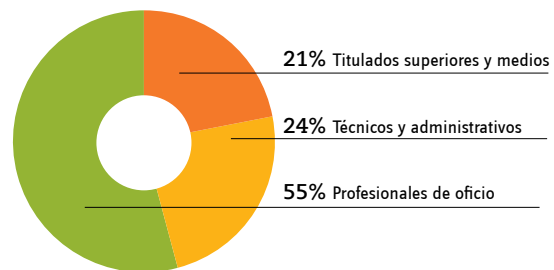
#03

EMPLEADOS POR CATEGORÍA PROFESIONAL (Nº)



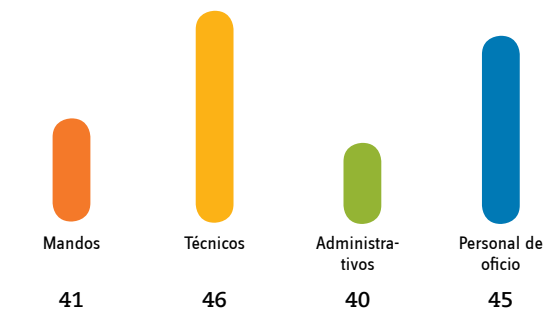
#04

EMPLEADOS POR CATEGORÍA PROFESIONAL (%)



#05

EDAD MEDIA (AÑOS)



La formación continua vertebró el desarrollo profesional de todo el equipo: releva sus competencias y su adaptación a las nuevas necesidades. Y supone una ventaja competitiva para el Grupo en la medida en que contribuye a mejorar la productividad y la calidad de todas nuestras actuaciones. El 70% de la formación se realiza dentro del horario laboral y los contenidos y las pautas formativas siguen el curso de los últimos años destacando las horas destinadas a la seguridad e higiene en el trabajo, los idiomas y al conocimiento exhaustivo de nuestro nuevo Sistema de Gestión Integrado de la I+D+i de reciente implantación. Por otro lado, el Grupo mantiene vigentes los acuerdos de intercambio suscritos con diferentes universidades e institutos y colabora activamente en distintos foros especializados de diferentes instituciones afines.

En coherencia con todo lo expuesto hasta ahora, nuestra política de retribución no discrimina entre géneros y la libertad de asociación, la adhesión a sindicatos o la mera aplicación de los convenios colectivos suscritos con los trabajadores están debidamente recogidas en el seno de cada una de las sociedades del Grupo. Y en cada uno de los países donde actuamos nos situamos en una zona media de mercado con relación al salario. Pero sin duda, las medidas de conciliación entre trabajo, familia y ocio constituyen una de las prioridades de los beneficios sociales que complementan el salario de nuestros trabajadores. Por consiguiente, el Grupo mantiene en vigencia todos los seguros asistenciales y de accidentes, los comedores de empresa o la flexibilidad horaria que permite combinar, entre otras iniciativas afines la reducción de jornada, los contratos a tiempo

#06

PERSONAS FORMADAS EN 2012

	Total horas	% horas	Nº participantes
Organización y desarrollo	362	1,13	17
S.I.G.	2.527	7,92	243
Idiomas	13.109	41,08	163
Producción	3.302	10,35	94
Prevención riesgos laborales	12.613	39,52	1.080
Total general	31.913	100,00	1.597

#07

HORAS DE FORMACIÓN POR EMPLEADO

Año	Nº horas/empleado	Promedio empleado/año
2012	31.913/1.887	16,91
2011	31.306/1.900	16,48
2010	40.500/2.202	18,39

parcial, los permisos de maternidad y paternidad, los permisos retribuidos, la acumulación de horas de lactancia o la flexibilidad en el calendario vacacional.

Esta implicación por el bienestar de nuestro equipo ha marcado pues, un estilo propio en el modo de concebir las políticas de gestión de los recursos humanos y en la trayectoria del Grupo enlaza, en su día, con la adopción de un Plan de Igualdad (suscrito por Copisa Constructora Pirenaica y CPI Copisa Industrial) cuyo progresivo desarrollo refiere nuestra voluntad de alcanzar una plena conciencia de los derechos individuales de los empleados (además de la igualdad efectiva entre mujeres y hombres). Su repercusión, desde entonces, incide sobre la selección y contratación de personal, el

salario, la formación, la conciliación, la promoción profesional y las políticas sociales y de prevención de acoso, perdurando la vigencia del Plan hasta el fin de 2016. Pero en materia de igualdad y no discriminación también siguen vigentes los contrato marco suscritos en el pasado con distintas empresas que, operando como un Centro Especial de Empleo dan trabajo a un numeroso colectivo de personas discapacitadas.

Y son criterios fundamentales la protección de la salud de los empleados y la prevención de riesgos laborales como demuestra la implantación consolidada de nuestro Plan Recurso Preventivo 100% (PRP 100) cuyos efectos han contribuido a reducir considerablemente los índices de accidentabilidad.

#08
PERSONAS EMPLEADAS POR MODALIDAD CONTRACTUAL 2012

	Sexo	Total	%
Indefinidos	H	571	30,26
	M	189	10,02
Indefinidos minusválidos	H	1	0,05
	M	5	0,26
Temporales	H	1.017	53,90
	M	104	5,51
Total		1.887	100,00



4/2 — la prevención de riesgos laborales

Sin duda, uno de los principales rasgos distintivos del Grupo Copisa se establece en nuestra arraigada cultura de prevención de riesgos laborales, encaminada desde hace años a extender y garantizar en todo momento y lugar, la salud, la seguridad y el bienestar de cualquiera de nuestros trabajadores.

La organización preventiva del Grupo, basada en el estricto cumplimiento de la Norma "OHSAS 18001", nos coloca en una inmejorable posición a la hora de adaptar esta normativa a la realidad de cada país. La experiencia generada en los trabajos internacionales obliga a todos nuestros cuadros de mando a estar

permanentemente concienciados y entrenados para realizar el control y la gestión que la Norma "OHSAS 18001" exige.

Se realiza al personal local de los distintos países donde trabajamos las acciones formativas necesarias con el fin de implantar la cultura preventiva en seguridad y salud del Grupo Copisa.

El Grupo velará para que el nivel de eficiencia y calidad de la Prevención de Riesgos Laborales y Salud Laboral sea la misma en cada país.

REFORMA Y AMPLIACIÓN DEL CENTRO COMERCIAL Y DE OCIO PARC CENTRAL.
Tarragona. España.



#09

ACCIDENTABILIDAD 2012

Año	Horas trabajadas	Índice de frecuencia	Índice de gravedad
2012	3.118.390,00	9,81	0,29
2011	3.225.660,14	11,16	0,40
2010	3.557.416,81	31,76	0,83

El control de los riesgos laborales recae en toda la organización de técnicos y mandos los cuales, formando un equipo compacto ejecutan día a día su tarea de acuerdo con esta cultura preventiva del Grupo Copisa y han obtenido los excelentes resultados que el cuadro adjunto refleja.

Dentro de las actuaciones del Servicio de Prevención Mancomunado del Grupo Copisa podemos destacar:

– **Alianza para la consecución del Plan Estratégico Safety 2011-2015:** El 29 de febrero de 2012 Lluís Obiols, de la Dirección de Desarrollo y Mantenimiento de Alta Tensión, y Xavier Cases, del Servicio de Prevención Mancomunado, signaron un conjunto de alianzas con ocho contratistas, entre ellos Copisa.

Estos acuerdos establecen una relación entre socios activos mediante la cual cada uno aporte, indistintamente, pero de manera complementaria, aquellas acciones necesarias para conseguir un propósito común: la reducción de la accidentabilidad.

En este caso, los signatarios, junto con la Compañía, son los ocho contratistas principales de distribución en alta tensión: Cobra, Semi, Isolux, Thales, Spark Iberica, Elecnor, Copisa y Emte.

Acciones como esta se enmarcan dentro del conjunto de actividades de la Compañía en todas sus direcciones, con el objetivo global de reducir la accidentabilidad laboral y trabajar por un día a día más seguro en todos los aspectos.

– **Premios Atlante a la prevención de riesgos laborales (Grupo de Trabajo Línea 9. Trabajos Hiperbáricos):** Los elementos de corte de la perforadora son los encargados de cortar y triturar la

roca, por lo que sufren un elevado desgaste durante la fase de operación de la máquina. Para facilitar la excavación y optimizar el rendimiento, es necesario realizar inspecciones periódicas de la rueda de corte para fijar el momento de cambio de los diferentes elementos. La única manera de realizar una inspección o sustitución garantizando la estabilidad del frente de excavación y con ella la seguridad de los trabajadores implicados, es generando una burbuja de aire a presión en la cámara de amasado de la tuneladora.

Esto hace que los trabajadores, para acceder a las herramientas de corte, tengan que pasar por una zona presurizada. Para ello, la tuneladora tiene una serie de equipos y cámaras que lo permiten.

Las tuneladoras tipo EPB de la Línea 9 fueron las primeras en emplearse en España, ya que hasta entonces las grandes obras de perforación se habían ejecutado en terrenos consolidados y uniformes, que podían emplear el sistema tradicional. Estas perforadoras fueron utilizadas, entre otras, en la UTE Línea 9 (participada por Copisa), que ejecutó el túnel de Santa Coloma de Gramanet.

La problemática surgió a la hora de definir los procedimientos de trabajo, las medidas preventivas, y la formación adecuada y suficiente que debían tener los trabajadores encargados de la tarea. Esto originó que un Grupo de Trabajo diseñara un contenido formativo en materia de PRL para los trabajadores encargados de realizar trabajos hiperbáricos en obras con tuneladora. Dicha formación, desarrollada en 20 unidades temáticas, permite dotar al personal implicado de los conocimientos necesarios, desde el entorno de trabajo hiperbárico, con sus riesgos asociados, hasta las referencias normativas aplicables, pasando por los protocolos de actuación en caso de emergencias.

4/3 — la calidad

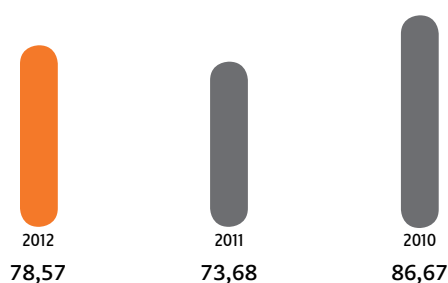
La búsqueda incesante de la calidad caracteriza a diario nuestro proceder. Pues la calidad de nuestros productos, actuaciones y servicios no sólo revierte en la creación de valor para nuestros clientes, sino que alcanza por extensión al conjunto de la sociedad. Forma parte inexcusable de nuestra vocación empresarial.

En Grupo Copisa nos obligamos por consiguiente a efectuar un seguimiento estricto y pormenorizado de los procesos de calidad a través de las encuestas y auditorías acreditadas (internas y externas) y con arreglo a las debidas certificaciones.

Hoy, como consecuencia de este esfuerzo continuado, los distintos indicadores de satisfacción (tanto en el área de infraestructuras como en el área industrial) corroboran el buen hacer del Grupo y nos animan a proseguir en este empeño.

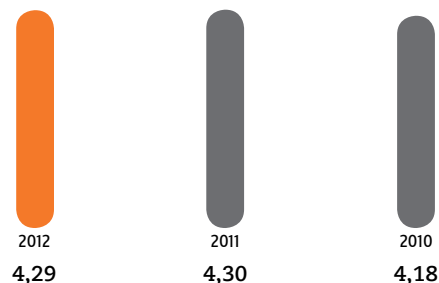
#10

ENCUESTAS RECIBIDAS POR ENVIADAS
INFRAESTRUCTURAS (%)



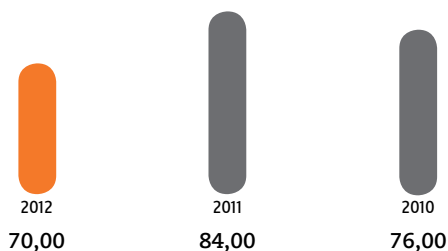
#11

GRADO DE SATISFACCIÓN DEL CLIENTE
INFRAESTRUCTURAS (ISN S/5)



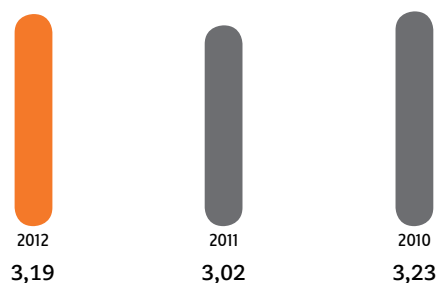
#12

ENCUESTAS RECIBIDAS POR ENVIADAS
INDUSTRIAL (%)



#13

GRADO DE SATISFACCIÓN DEL CLIENTE
INDUSTRIAL (ISN S/4)





NUEVOS SISTEMAS DE IMPERMEABILIZACIÓN DE TÚNELES.
España.

4/4 — la I+D+i

La implantación a lo largo de los últimos años del Sistema de Gestión de la I+D+i ha generado una mejora continua en este importante segmento de las actividades del Grupo. Esta sistematización aporta directrices muy útiles a los procesos, que de este modo, pueden ser gestionados y organizados con una mayor eficacia.

Además, la certificación en este sistema ha permitido también:

- Sistematizar nuestras actividades de I+D+i e integrarlas en la gestión general de la empresa.
- Planificar y controlar las unidades de I+D+i y la cartera de productos generados.
- Integrar la I+D+i en el resto de departamentos.
- Aportar un valor añadido de confianza en la actividad de la I+D+i, mejorando nuestra competitividad e imagen empresarial.

Como consecuencia de todo ello, los avances en la mejora del sistema son hoy notables, y el uso, a lo largo del año, de varias de las herramientas de I+D+i puestas a disposición de nuestro equipo humano han originado 12 nuevas ideas susceptibles de generar futuros proyectos en este ámbito de actividad.

La Formación en I+D+i

Prosiguiendo en esta línea y con relación a los sistemas de gestión aplicados en la empresa, el Grupo impulsa la formación del personal, que naturalmente dispone ya de la necesaria cualificación para el desempeño de su cometido. Este esfuerzo se ha ido logrando en 2012 mediante el desarrollo de jornadas formativas promovidas en el seno de varios departamentos de la compañía. Destacan entre ellas, las jornadas convocadas por el Departamento del S.I.G. (Sistema Integrado de Gestión) en las que se trataron temas de gran interés para el Grupo dada nuestra especialización en la construcción de túneles. Algunos de los temas más relevantes de las jornadas versaron sobre:

- Nuevos desarrollos en hormigones. Impermeabilización técnica y diseño estructural sintético.
- Nuevos sistemas de impermeabilización de túneles.
- Protección pasiva contra el fuego en obras subterráneas.
- Nuevos desarrollos y estado del arte del hormigón proyectado.

Lógicamente, y habida cuenta de la progresión alcanzada, en lo sucesivo las necesidades formativas del personal seguirán siendo objeto de suma atención por parte del Grupo con el fin de garantizar las cualificaciones y las competencias adecuadas al trabajo de todos nuestros empleados.

Inversiones y proyectos

A nivel de proyectos activos el Grupo tiene en marcha 7 proyectos con los que espera obtener los resultados deseados:

#14

PROYECTOS ACTIVOS DEL GRUPO

Proyecto	Inversión total en €	Marco temporal	Inversión en 2012 en €
Construcción y demolición (RCD's) para la sustitución de parte del árido fino utilizado en la formación de mezclas bituminosas	217.000,00	2010-2012	47.000,00
Efectos ambientales en las cimentaciones profundas de estructuras en acuíferos	1.152.806,05	2010-2012	277.452,50
Desarrollo de una red de indicadores de alta tecnología para la parametrización de humedales en el Delta del Ebro	1.681.715,18	2011-2012	753.585,18
I+D de una solución constructiva para la sustitución de puentes ferroviarios en servicios	2.181.001,83	2011-2012	579.482,46
Desarrollo de novedosos sistemas drenantes mediante pack	365.750,57	2011-2012	144.384,84
Nuevos procesos constructivos en viaductos de hormigón con arcos de gran luz	519.149,70	2012-2014	258.356,00
Desarrollo de una sistemática sobre la inspección digital automatizada de firmes asfálticos de viales urbanos con objeto de optimizar los costes del mantenimiento asfáltico y mantener un archivo histórico del estado y evolución de los firmes fácilmente consultable	20.000,00	2012-2014	Inicio del proyecto sin inversión en 2012

DESARROLLO DE UNA RED DE INDICADORES DE ALTA TECNOLOGÍA PARA LA PARAMETRIZACIÓN DE HUMEDALES EN EL DELTA DEL EBRO.

Tarragona. España.



4/5 — la comunicación

La comunicación sirve a la estrategia del Grupo al difundir su imagen y la información precisa, coherente con respecto a los objetivos y planes de la dirección. Pero además, fomenta la participación no tan sólo con relación a los grupos de interés (empleados, clientes, proveedores, etc.) sino que esta participación, hoy día se extiende al conjunto de la sociedad, cuyos miembros (ciudadanos, consumidores, instituciones y administración local, entre otros) reclaman cada vez una mayor implicación de la empresa por atender a sus demandas.

La comunicación constituye por consiguiente, un valor social y una herramienta en continua evolución. Sujeta a las cambiantes mejoras que imponen las nuevas tecnologías con el fin de llegar de forma inmediata a un mayor número de personas, la comunicación nos transforma de manera sustancial: hoy, ya nadie vive aislado de su entorno y todos entramos, gradualmente, en un mundo más innovador y creativo. Dado pues, que nos ayuda a mejorar la gestión del conocimiento, en Grupo Copisa entendemos que la comunicación ejerce una función transversal, como nunca anteriormente, al servicio de las políticas y de la misión de nuestro Grupo, al tiempo que estrecha nuestros vínculos con aquellas personas que intervienen en todos sus procesos.

Mejorando la intranet del Grupo en 2012 hemos conseguido que el personal se haya implicado en un mayor grado en el uso de las herramientas que en ellas se encuentra. Así, el Foro de I+D+i o la vigilancia tecnológica son dos de las más usadas por nuestro personal. Y como consecuencia, hemos obtenido 12 nuevas ideas que pueden dar lugar a futuros proyectos de I+D+i. Del mismo modo la información acumulada con la vigilancia tecnológica ha crecido exponencialmente en este año 2012 poniéndonos al día de las tendencias del mercado para futuras aplicaciones en nuestros proyectos.

No cabe duda entonces, de que la apuesta de Grupo Copisa por una mejora continua de la comunicación como importante herramienta de desarrollo empresarial seguirá orientando nuestros objetivos.

De entre todos ellos, destaca ya la introducción de dos nuevas iniciativas:

- Portal Seii. Sistema electrónico de intercambio de información. Como consecuencia del proceso de expansión del Grupo, dada nuestra presencia en contextos geográficos cada vez más distantes (con oficinas y sucursales en distintos continentes y diferencias horarias), la puesta en marcha del portal Seii facilitará la publicación de documentos de las empresas del Grupo a todos nuestros posibles proveedores, como ofertas técnicas, ofertas económicas o documentación técnica, etc. Además, el portal Seii permitirá trabajar a un grupo multidisciplinar en una misma biblioteca de documentos posibilitando la creación y/o modificación de archivos. Al consistir en un repositorio único de información este portal facilita un mejor control de las versiones de los distintos documentos publicados, evitando las duplicidades o trabajar en versiones distintas a la vez que centraliza toda la información.
- Telefonía multi idiomática. También como consecuencia del proceso de expansión, el Grupo está procediendo a la configuración de la recepción de las llamadas telefónicas de forma automática en distintos idiomas dependiendo del origen de la misma. En esta fase los idiomas de atención automatizados son el Catalán, Castellano, Francés e Inglés. Pero en este proceso donde la compañía evoluciona hacia la contratación de personal de distintas nacionalidades, permite la configuración de la mensajería de voz y servicio de correo electrónico en el idioma que el usuario desee.

Pero esta apuesta por mejorar todavía la comunicación en el Grupo impulsando su adaptación a las nuevas tecnologías, plantea asimismo la necesidad de realizar un esfuerzo adicional por seguir potenciando nuestra creatividad. Como resultado de este afán, el número de visitas a nuestra Intranet en 2012 se ha situado en 106.216 visitas, un 12,5% más que el año anterior.

4/6 — nuestros proveedores

En un contexto globalizado donde hoy día, el consumidor y la sociedad tienden a no distinguir entre las empresas y sus proveedores conviene asegurar que éstos compartan los mismos valores, estándares de gestión y de cumplimiento normativo. No en vano, la gestión de proveedores es ya considerada un factor estratégico que puede incidir en la reputación y en el valor de una compañía. Pero esta exigencia ha de ser a un tiempo compatible con la necesidad de toda empresa por seguir siendo también cada vez más competitiva en sus costes, sobre todo en los mercados de productos y en los servicios más desarrollados, como en el caso de nuestro Grupo. Siendo así muy conscientes del alcance de una gestión óptima con respecto a la cadena de proveedores, ya desde hace unos años iniciamos un proceso gradual por integrar a este importante grupo de interés en la misma cadena de valor del Grupo. En este proceso procuramos cuidar las relaciones con terceros en un marco profesional y abierto, promoviendo una política de relaciones estables basadas en la búsqueda de la mejora continua y el beneficio mutuo. Esta política de Grupo Copisa además, se ha ido haciendo extensiva en todos aquellos países allí donde ejercemos nuestra actividad o prestamos nuestros servicios procurando llegar al mejor equilibrio entre la compra local que beneficia

directamente a la economía del país y la compra más globalizada, con proveedores que actúan y operan a nivel internacional. A raíz de nuestra adhesión en 2010 a los Principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, se opera en coherencia con los dictados del mismo, conforme a los acuerdos suscritos. En consecuencia, aplicamos los criterios de Responsabilidad Social en las relaciones con los proveedores, para conseguir un nivel aceptable a lo largo de toda la cadena de suministro.

Grupo Copisa, como entidad empresarial adherida de forma voluntaria al Pacto Mundial está obligada por ello a promover y apoyar los principios relativos a los derechos humanos, laborales, éticos y medioambientales en todos los ámbitos de su competencia. Nuestro Grupo asumió desde entonces el compromiso de emitir a todos nuestros principales proveedores un certificado conforme éstos aceptaban y compartían los principios relativos al Pacto Mundial. Actualmente, y una vez cumplido por nuestra parte la puesta en marcha de la operativa y el requisito inicial de emisión a todos los principales integrantes de nuestra cadena de proveedores de este certificado, se ha alcanzado que un 36% de los proveedores subscribiese su aceptación voluntaria con nuestro Grupo a los mismos.

SUMINISTRO DE MATERIALES PARA LA OBRA DE REFORMA Y AMPLIACIÓN DEL CENTRO COMERCIAL Y DE OCIO PARC CENTRAL.

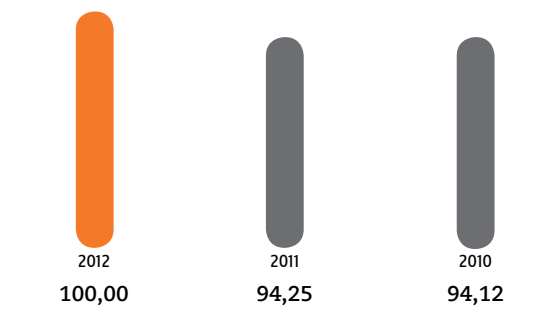
Tarragona. España.



Los gráficos que se detallan a continuación refieren la progresión en los últimos años a este respecto, sobre la base del ámbito de infraestructuras y actividad industrial del Grupo.

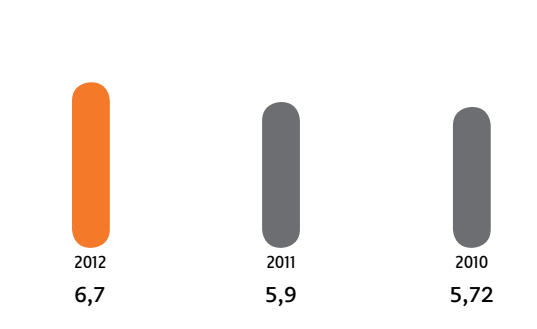
#15

PROVEEDORES EVALUADOS/PROVEEDORES DE OBRAS
>100.000 € INFRAESTRUCTURAS (%)



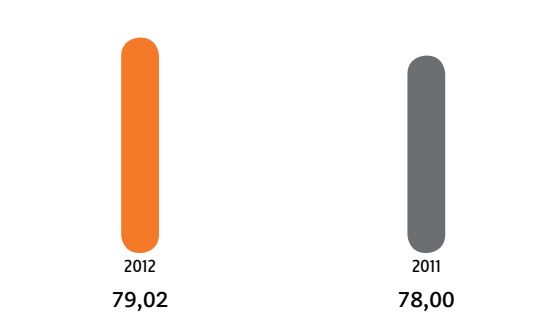
#16

NOTA MEDIA PROVEEDORES EVALUADOS
INFRAESTRUCTURAS (ISN S/10)



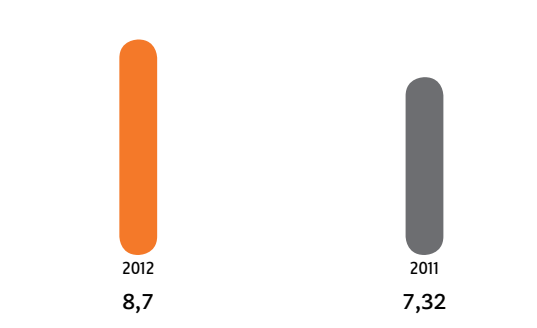
#17

PROVEEDORES EVALUADOS/PROVEEDORES DE OBRAS
>10.000 € INDUSTRIAL (%)



#18

NOTA MEDIA PROVEEDORES EVALUADOS
INDUSTRIAL (ISN S/10)

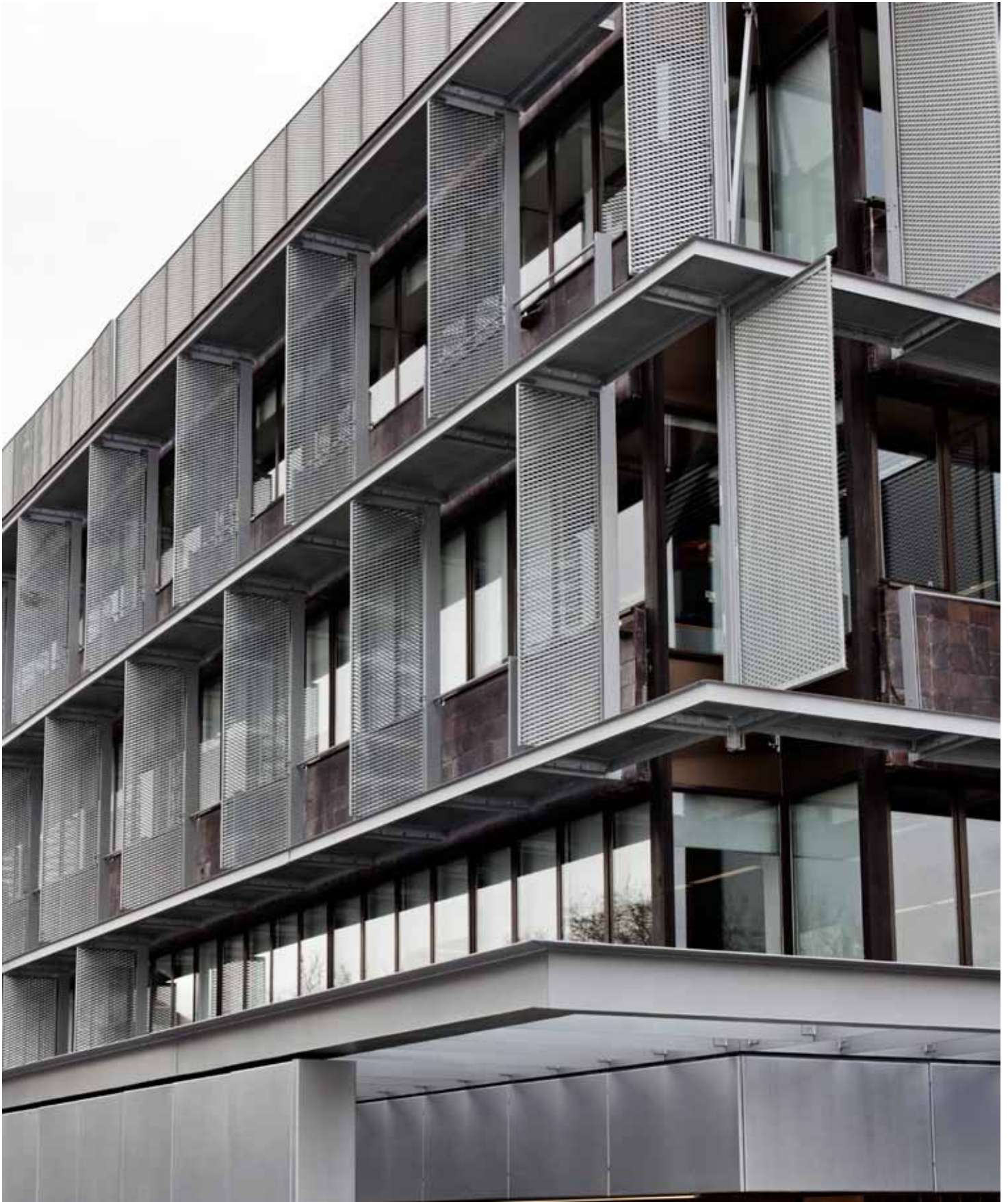






Desarrollo de la política de gestión ambiental: el consumo de recursos, la gestión de residuos, la protección a la biodiversidad, el control del ruido y la reutilización de tierra en obra. Aplicación de un sistema propio de gestión ambiental on line.

— comprometidos
con el
medioambiente



EDIFICIO ONO.
Madrid. España.

— nuestro compromiso medioambiental

Este es uno de los pilares que definen a nuestro Grupo. Máxime cuando en una comunidad global en la que día a día crece la concienciación por preservar el medioambiente, las empresas como Grupo Copisa estamos llamadas en primer lugar a trabajar responsablemente para asegurar, entre todos, un desarrollo cada vez más sostenible. Por ello, nuestro propósito singular estriba en minimizar la contaminación en todos los niveles, procurando a un tiempo avanzar en la eficiencia energética y el ahorro de los recursos naturales. Y todo el personal de Grupo Copisa participa de este objetivo adaptando, por ejemplo, los planes de gestión de las obras a los requisitos ambientales de cada centro de trabajo. Pues todas nuestras actuaciones se basan en el conocimiento, actualización y estricto cumplimiento de la normativa vigente en cada uno de los países donde intervenimos. Disponemos de un sistema avanzado online de gestión y actualización ambiental con el que operamos a diario dentro de un marco internacional, estatal, comunitario y municipal. Este sistema asegura y consolida en suma, nuestro compromiso por preservar el medioambiente; un reto, en algunos casos, que la organización asume siempre como un deber insoslayable ante cualquier escenario y en cualquier lugar del mundo.

Caso práctico

El proyecto de ampliación de una planta de enriquecimiento mineral en Mauritania, ubicada en una zona desértica de un país con temperaturas extremas, donde el consumo de agua es muy elevado y donde el agua supone un bien muy escaso. En ese contexto geográfico, cualquier acción conducente a una mejor gestión del agua representa un avance significativo desde el punto de vista de la sostenibilidad medioambiental. Obrando en consecuencia, se ha instalado una máquina embotelladora de agua que permite utilizar como agua de boca el agua que sale de la planta de ósmosis instalada en el campamento de Zouérate. Y ha logrado otro aspecto beneficioso para el medioambiente mediante la eliminación de las botellas de plástico que contienen el agua, utilizando dispensadores (más de 50) repartidos por el campamento y la obra. Las botellas que alimentan estos dispensadores son rellenadas en la máquina embotelladora. Esta botellas son reutilizables ya que dicha máquina tiene un sistema de lavado de botellas, antes del llenado y precintado, que permiten la reutilización de las mismas.

— obra destacada

Adecuación edificio ONO: establecida a 3 niveles (adecuación espacial, renovación de las instalaciones y protección solar en fachada).

El objetivo de la adecuación espacial se limita a diferenciar las áreas de oficina, zonas comunes y salas técnicas, mientras que la renovación de las instalaciones busca, por un lado, distinguir las instalaciones que dan servicios a las oficinas de aquellas otras que dan servicio a las salas técnicas, así como, por otro lado, la modernización y adecuación de las mismas a la normativa vigente. Por último, los trabajos en la fachada consistentes en la instalación de una protección frente a la radiación solar permiten la optimización de los consumos energéticos del edificio, así como un mayor confort, visual y térmico, interior. En el espíritu de la solución propuesta se encuentra la mejora del comportamiento energético del edificio,

intentando aunar la inversión prevista con los sistemas, tanto activos como pasivos que mejor se adapten a la obtención de los resultados esperados. A este proyecto y ante la dificultad de la adecuada ubicación de paneles, tanto fotovoltaicos como térmicos, por la propia configuración de la cubierta del edificio, se ha optado por dotar a los sistemas de instalaciones de mejoras que suponen un ahorro energético equivalente o superior a la producción de los sistemas fotovoltaicos y térmicos. Uno de estos avances ha consistido en la instalación de enfriadoras de alta eficiencia en lugar de enfriadoras estándar, resultando una mejora en el coeficiente de eficiencia energética que supone un ahorro de unos 3.000 kWh al año.



CONSTRUCCIÓN DE LA PRIMERA Y SEGUNDA FASE DEL PARQUE EÓLICO DE MIHAI VITEAZU.
Cluj. Rumanía.

5/1 — el consumo de recursos

La optimización de los consumos persigue alcanzar aquella eficiencia energética que asegure en el futuro la sostenibilidad del planeta. Hoy, nuestros consumos más significativos, tanto por coste como por impacto ambiental, se deben a las propias actividades derivadas de nuestros servicios de soporte a la construcción, y a nuestras actividades en el sector industrial, en el de las infraestructuras o en el inmobiliario. Pero todos ellos (también los derivados de nuestra gestión administrativa) son objeto de un control sistemático y se reducen progresivamente desde hace años, mediante medidas propuestas desde los órganos de dirección de la Compañía y el esfuerzo aunado de todo el Grupo.

Estos procedimientos de ahorro energético resultan obviamente imprescindibles dada su repercusión en el plano económico y su incidencia en el entorno natural donde se originan. Por ello, también las nuevas aplicaciones de negocio y la creciente cantidad de datos de la compañía, han supuesto para la organización una inversión en nuevos servidores para soportar así los volúmenes de trabajo y datos ante el proceso de expansión del Grupo.

En consecuencia, Grupo Copisa ha lanzado en 2012 un nuevo proyecto para optimización y reducción de los consumos energéticos de las tecnologías de la información. Estos nuevos servidores, pueden generar nuevos consumos eléctricos así como nuevas necesidades de refrigeración del centro de datos. Durante el presente año, desarrollamos este proyecto consistente en:

- Adoptar la virtualización de servidores para ayudar a reducir el número de servidores físicos.
- Aumentar las tasas de utilización de los servidores físicos existentes.
- Implementar tecnologías de administración de energía (integrado en el servidor y en el software de gestión para controlar y administrar la infraestructura).
- Usar nuevos y más eficientes servidores con fuentes de alimentación más eficientes.

Actualmente, el Datacenter de Grupo Copisa demanda unas necesidades energéticas de 16 kW/hora que como objetivo esperamos reducir hasta en un 60%.

Para lograr así ser más eficientes, esta nueva generación de servidores debería contemplar entre otras características, las siguientes:

- Bajo consumo de energía en sus componentes.
- Bajo voltaje de la memoria.
- Ventiladores de velocidad variable.
- Bajo consumo de energía de las resistencias.

En lo que concierne además a la gestión de energía:

- Facilidad para controlar y mantener los dispositivos de servidores, almacenamiento y redes según las cargas de trabajo.

Y con relación a las fuentes de alimentación:

- Bajo consumo de energía en reposo y carga de trabajo completa.
- Requisitos de alimentación adaptados a las cargas de trabajo específicas.

#19

CONSUMOS

	2012	2011	2010
Consumo papel (kg)	11.604,00	9.878,00	12.424,00
Agua (m³)	2.461,00	9.127,00	12.921,00
Energía eléctrica (kW)	1.176.356,69	1.280.790,88	1.179.323,00
Total combustibles (l)	398.831,58	463.400,59	1.360.461,66
Gas natural (m³)	2.455,56	3.114,50	5.792,60

(NOTA: El consumo de papel (kg) en 2012 ha aumentado debido al incremento de licitaciones internacionales. Con objeto de cumplir con los requisitos de cada país estos procesos han originado un volumen superior de documentación).

#20

INDICADORES AMBIENTALES DE COMPRAS Y MAQUINARIA

	2012	2011	2010
Coches comprados a empresas con sens. Ambiental	0	5	3
Nº coches con baja emisión (<110g/km)	158	96	44
Coches con baja emisión respecto al total (%)	35%	20%	9%
Coches totales en flota Grupo Copisa	447	492	500

INCINERADORA DE TIRME EN SON REUS, PALMA DE MALLORCA.
Islas Baleares. España.



5/2 — la gestión de residuos

Como en años anteriores, nuestra prioridad estriba en minimizar la generación de residuos a la vez que procuramos en lo posible mejorar su gestión. La reutilización y el reciclaje son factores determinantes para lograr este objetivo que nos incumbe tanto en las actividades derivadas de la construcción como en aquellas otras de menor impacto ambiental, como las tareas administrativas.

Las siguientes tablas proporcionan a este respecto, una idea detallada de nuestros esfuerzos durante los últimos años:

#21

RESIDUOS DE OBRAS

	2012	2011	2010
Residuos peligrosos obras (t)	88,09	21,27	143,07
Residuos no peligrosos obras (t)	9.691,39	14.225,13	16.099,76
Residuos total obras (t)	9.779,48	14.246,40	16.242,83

#22

RESIDUOS DE OBRAS POR TIPO (% SOBRE EL TOTAL)

	2012	2011	2010
Runa limpia	78,16%	73,59%	59,54%
Runa sucia	13,26%	15,84%	17,36%
Madera	1,22%	2,84%	8,33%
Banal	0,14%	3,71%	3,64%
Chatarra	0,00%	0,92%	2,48%
Papel y cartón	0,07%	0,62%	0,07%
Plástico	1,86%	2,05%	5,25%
Otros	4,40%	2,00%	0,45%
Residuos peligrosos	0,90%	0,15%	0,88%

#23

RESIDUOS DE OFICINAS

	2012	2011	2010
Papel-cartón reciclado (kg)	5.815,00	15.177,00	14.350,00
Kg papel/nº empleado	13,88	17,00	16,07
Nº árboles salvados por reciclado oficina	98,86	258,01	243,95
Nº árboles salvados/nº empleado	0,24	0,54	0,28
Plástico (kg)	187,00	219,00	192,00
Kg plástico/nº empleado	0,45	0,46	0,22
Kg material informático	96,00	38,00	264,00
Kg mat. Inform/nº empleado	0,23	0,08	0,30
Toners (kg)	155,00	129,00	95,00
Nº toners/nº empleado	0,28	0,27	0,11
Pilas (kg)	33,00	30,00	15,00
Kg pilas/nº empleado	0,08	0,06	0,02
Fluorescentes (kg)	0,00	35,00	0,00
Unidades fluorescentes/nº empleado	0,00	0,07	0,00



ABASTECIMIENTO A BADAJOZ Y PUEBLOS DE SU ENTORNO. OTRAS CONEXIONES AL ANILLO EXTERIOR. RAMALES Y OZONIZACIÓN.

Badajoz. España.



5/3 — la biodiversidad

La Biodiversidad hace referencia a la amplia variedad de seres vivos sobre la Tierra y los patrones naturales que la conforman, resultado de la combinación de miles de millones de años de evolución según procesos naturales y de la influencia creciente de las actividades del ser humano. La biodiversidad comprende igualmente la variedad de ecosistemas y las diferencias genéticas dentro de cada especie que permite la composición de múltiples formas de vida, y cuyas mutuas interacciones con el resto del entorno fundamentan el sustento de la vida sobre el planeta.

Pero la biodiversidad, como resultado de un proceso histórico natural de gran antigüedad tiene el derecho inalienable de continuar su existencia. El hombre y su cultura, como miembro y parte de esta diversidad, debe velar por protegerla y respetarla. Además, la biodiversidad es garante del bienestar y equilibrio en la biosfera, pues los elementos diversos que la componen conforman verdaderas unidades funcionales, que aportan y aseguran beneficios básicos para nuestra supervivencia.

Por ello, y desde nuestra condición humana, la diversidad también representa un capital natural. Su uso y beneficio ha contribuido invariablemente al desarrollo de la cultura, y aun hoy atesora un enorme potencial para subvenir a necesidades futuras.

Partiendo pues, de estos conceptos claros, y dado que la mayoría de las actuaciones de nuestro Grupo (sobre todo en el sector industrial y de la construcción) inciden directamente sobre este ámbito esencial para el desarrollo de la vida y el medioambiente, asumimos la biodiversidad como herencia de un patrimonio común que nos obliga a velar por el entorno con un especial sentido de responsabilidad.

En Grupo Copisa aplicamos sistemas de control de hábitats protegidos y procuramos cuantas otras actuaciones contribuyen a preservar la biodiversidad allí donde intervenimos, cuidando de la naturaleza.



PLATAFORMA DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-EXTREMADURA, TRAMO CAÑAVERAL-EMBALSE DE ALCÁNTARA.

Cáceres. España.

Y de entre las numerosas actuaciones del Grupo realizadas con relación a este ámbito a lo largo de 2012 destacamos, como una de las más relevantes:

– **Red de indicadores del Delta del Ebro:** Una de las actuaciones que se están ejecutando por Copisa en un entorno natural es el proyecto Red de Indicadores del Delta del Ebro, adjudicado por la sociedad estatal Acuamed (Aguas de las Cuencas Mediterráneas), que constituye una referencia destacada en el mercado del agua, ya que es pionero en España por sus características y envergadura. La red de indicadores permitirá evaluar el estado actual de los ecosistemas acuáticos del Delta del Ebro y cuantificar las mejoras que se deriven de la ejecución de estos proyectos.

Los objetivos específicos que se persiguen con esta actuación son:

- Valorar la situación actual de los ecosistemas que integran el tramo bajo del Ebro y el delta.
- Conocer la dinámica propia de los ecosistemas.
- Fomentar la creación de un registro histórico de datos con los resultados obtenidos en la red de variables ambientales.
- Disponer de una herramienta de conocimiento como base para la toma de decisiones ante situaciones problemáticas que se presenten.

- Realizar el seguimiento de las actuaciones definidas en los proyectos de restauración ambiental a ejecutar por Acuamed, y otras que se realicen en el futuro en el delta y el río Ebro.

La red de indicadores se ha diseñado en base a criterios ambientales para minimizar su impacto sobre la flora, la fauna, la calidad del agua y el paisaje.

El principal condicionante ambiental del proyecto estriba en la presencia de espacios protegidos (Red Natura 2000 y Parque Natural) en el ámbito de la actuación. Con el objetivo de no afectar los valores naturales de dichos espacios protegidos, se ha diseñado una red de monitorización de indicadores ambientales que evita infraestructuras permanentes en zonas con hábitats naturales, y preferentemente se han ubicado dichas infraestructuras fuera de zonas protegidas.

Las infraestructuras previstas son de pequeño tamaño y se ubican siempre junto a otras infraestructuras existentes en espacios humanizados. Se ha optado por utilizar casetas integradas en el medio con la arquitectura típica de la zona o arquetas de pequeñas dimensiones, en muchos casos con panel solar integrado en la arqueta, con el objetivo de reducir al máximo el impacto ambiental

RED DE INDICADORES DEL DELTA DEL EBRO. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA LA MINIMIZACIÓN DEL IMPACTO DENTRO DEL ENTORNO.

Tarragona. España.



y paisajístico. La instalación de las estaciones SET (Surface Elevation Table) de la red de regresión y subsidencia (que se ubicarán en zonas húmedas), solamente requiere de una base fija de muy pequeñas dimensiones insertada en el suelo (unos 10 cm de diámetro), con un impacto nulo sobre los hábitats, las especies y el paisaje.

En todos los casos se han tenido en cuenta los aspectos paisajísticos y de sostenibilidad de las infraestructuras.

El objetivo de la red de control de calidad, flujos de agua y sedimentos consiste en estudiar:

- La calidad y el caudal del agua aportada por el río Ebro incluido el aporte de sedimentos y de nutrientes.
- El estado y evolución de la cuña salina.
- La calidad del agua entregada a las bahías y la consecuencia sobre su eutrofización y contaminación.

Para la ejecución del proyecto se han efectuado una serie de medidas preventivas para la minimización del impacto dentro del entorno ya citado.

Se realiza una señalización y jalonamiento estricto de las zonas de obras de forma que no se invadan parcelas que contengan hábitats naturales de interés comunitario.

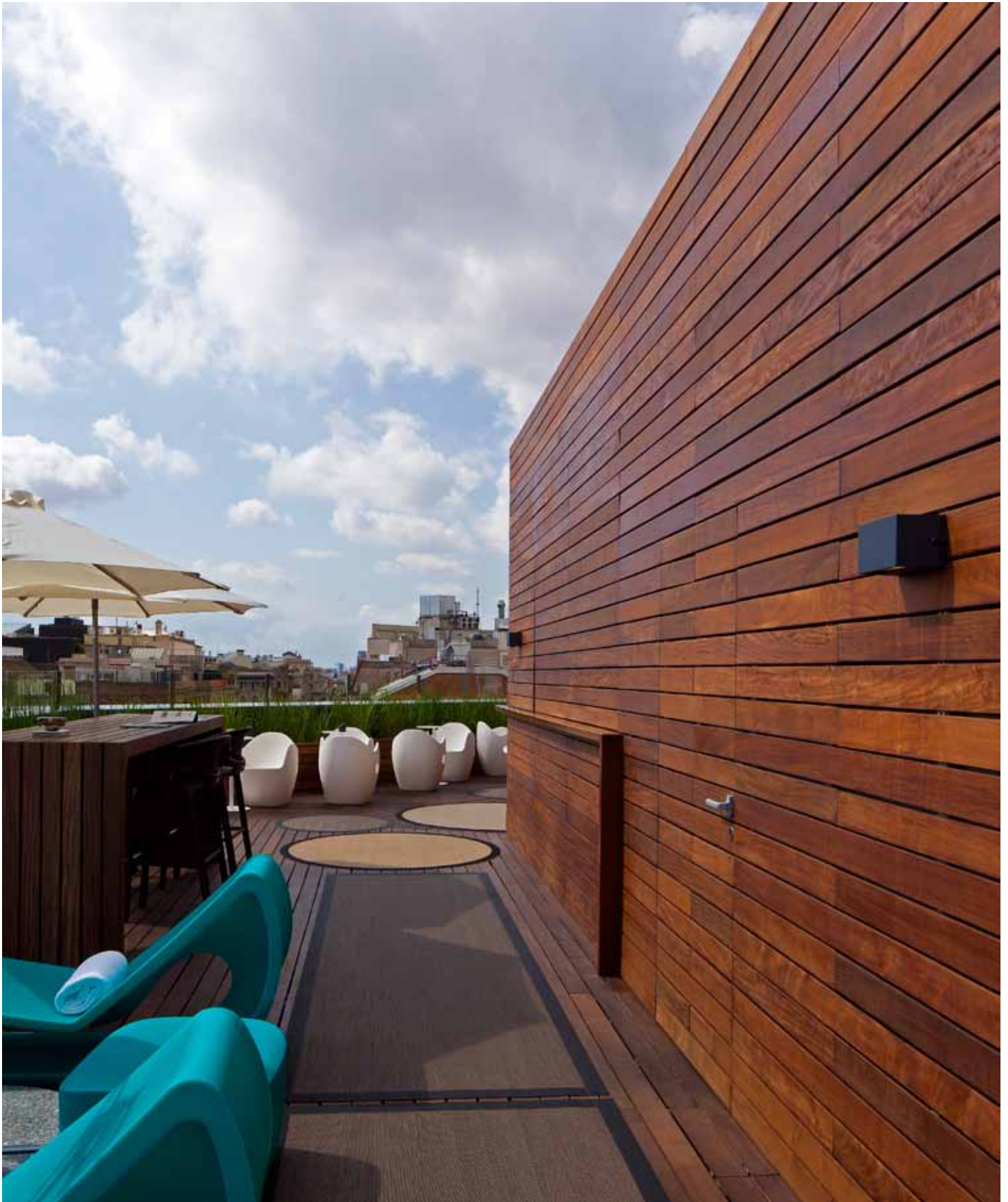
La ejecución de las obras se realiza respetando los periodos de cría y reproducción de las especies de avifauna nidificantes en la ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves) "Delta de l'Ebre", que en general tiene lugar desde el mes de febrero hasta agosto. Asimismo, se reducirán las actividades al mínimo durante los periodos de invernada y no se realizarán trabajos nocturnos.

Se tienen en cuenta las épocas de hibernación, freza y reproducción de los anfibios, reptiles y peces, para evitar las afecciones a la fauna presente en las distintas zonas de actuación.

No se ubican en el interior de los espacios señalados para la inclusión dentro de la Red Natura 2000, zonas de préstamos, vertido o instalaciones auxiliares.

Todas las labores de mantenimiento de maquinaria se llevan a cabo fuera de los espacios LIC (Lugar de Importancia Comunitaria) y ZEPA señalados y se evita cualquier vertido directo al cauce o sobre el terreno que pudiera afectar a la calidad de las aguas superficiales y/o subterráneas.



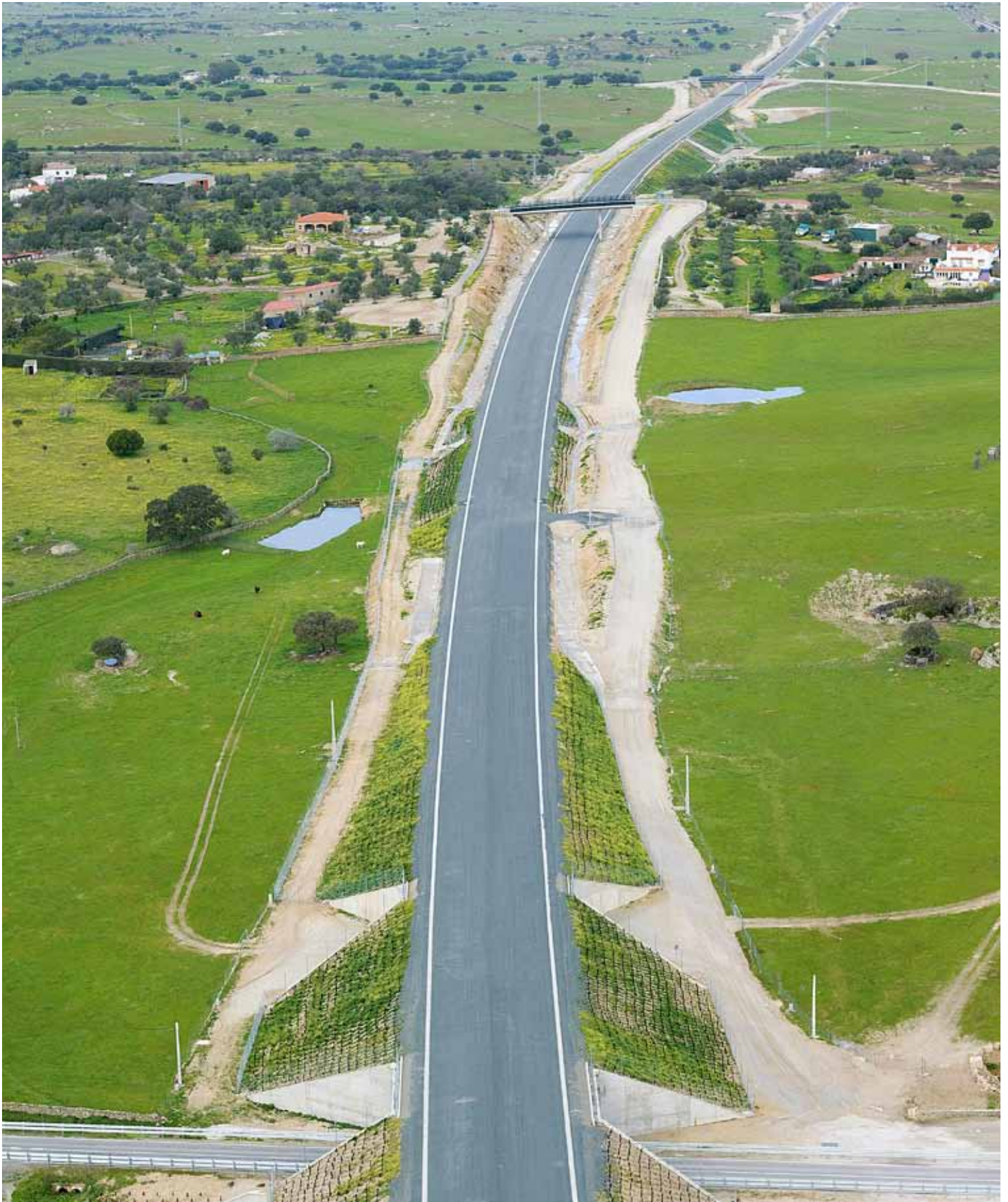


LA REHABILITACIÓN DEL HOTEL RENAISSANCE SE HA LLEVADO A CABO EN DOS FASES PARA NO INTERRUMPIR SU FUNCIONAMIENTO.
Barcelona. España.

5/4 — el control del ruido

Realizar un seguimiento del control acústico en las obras e instalaciones permite identificar y solventar –o cuando menos, paliar– el problema de la contaminación acústica para los trabajadores y los ciudadanos.

A este efecto, realizamos mediciones periódicas de ruido en todas las obras, y procuramos las medidas necesarias en cumplimiento de la normativa sobre ruido ambiental existente en cada zona, toda vez que nuestra maquinaria cumple ya con todos los requisitos relativos a emisiones sonoras. Además, pedimos a todos nuestros subcontratistas de maquinaria los oportunos certificados CE y las fechas de las últimas ITV realizadas como prueba de que todas las máquinas se encuentran en perfecto estado.



PLATAFORMA DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-EXTREMADURA, TALAYUELA-CÁCERES, TRAMO CASAR DE CÁCERES-CÁCERES. Cáceres. España.

5/5 — la reutilización de tierra en obra

Grupo Copisa procura minimizar el volumen de los sobrantes de la excavación que han de ser desplazados fuera de la obra. Como en años anteriores, nuestro objetivo consiste en minimizar el volumen de los sobrantes de la excavación, porque el transporte innecesario malgasta energía, genera polución y cuesta dinero.

Para paliar estos inconvenientes es aconsejable planificar los movimientos de tierras necesarios para reducir los sobrantes y evitar ese transporte, reduciendo de este modo el coste total de la partida relativa al movimiento de tierras.

#24

INDICADORES Y OBJETIVOS DE LA TIERRA REUTILIZADA EN OBRA (M³)

EDIFICACIÓN	2012	2011	2010
Volumen generado	2.147	24.509	105.240
Volumen a vertedero	966	3.458	59.675
Volumen reutilizado	1.181	21.051	45.565
% Reutilizado/generado	55,01%	85,89%	43,30%

OBRA CIVIL	2012	2011	2010
Volumen generado	1.822.276	4.948.187	5.576.678
Volumen a vertedero	324.098	111.753	521.518
Volumen reutilizado	1.498.178	4.836.434	5.055.161
% Reutilizado/generado	82,21%	97,74%	90,65%

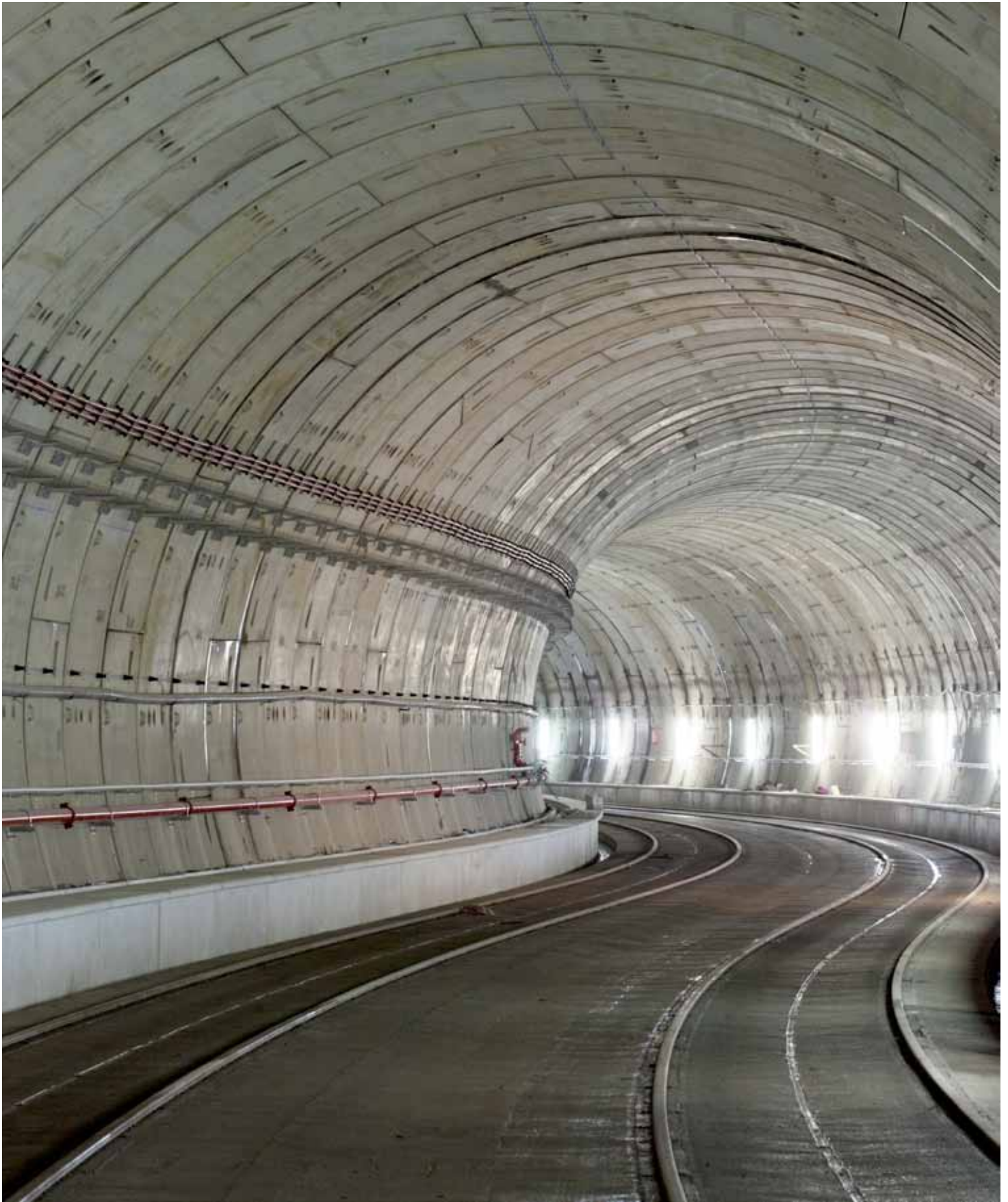
TOTAL	2012	2011	2010
Volumen generado	1.824.423	4.972.696	5.681.919
Volumen a vertedero	325.064	115.211	581.193
Volumen reutilizado	1.499.359	4.857.485	5.100.726
% Reutilizado/generado	82,18%	97,68%	89,77%





Relación de las principales acciones de mecenazgo y patrocinio.

— comprometidos
con la
comunidad



PLATAFORMA Y VÍA DE CONEXIÓN FERROVIARIA EN ANCHO UIC ENTRE LAS ESTACIONES DE ATOCHA Y CHAMARTÍN.
Madrid. España.

— compromiso con la comunidad

Ya firmemente consolidado en nuestra dilatada trayectoria, el compromiso de Grupo Copisa mantiene inalterable su relación con la comunidad favoreciendo numerosas acciones sociales de patrocinio y mecenazgo y desarrollando otras tantas iniciativas afines.

Frente al actual contexto económico que incide de manera más desfavorable sobre una parte cada vez más extensa de la sociedad civil, este compromiso social del Grupo contribuye a paliar alguno de los efectos más nocivos de la crisis que padecen distintas entidades asistenciales y dinamiza en lo posible la prosecución de proyectos solidarios, formativos, culturales y deportivos de indudable interés.

Pero este esfuerzo, que requiere una gerencia dinámica, proactiva e identificada con el cumplimiento de una buena ética empresarial también es consecuente con los criterios de responsabilidad social que nos animan en el desempeño diario de las mejores prácticas medioambientales o en nuestras políticas tendentes a una cada vez mayor cohesión social (el promedio de contratación local se sitúa en 2012 en un 80%) o en el propio desempeño económico del Grupo, donde se recogen estas acciones sociales que promovemos con la mayor solicitud.

En el ámbito de la formación

– **Cátedra Círculo de Infraestructuras-UPC (Universitat Politècnica de Catalunya)** sus objetivos principales son: Sensibilizar a la sociedad sobre la importancia de las infraestructuras como un hecho económico, un elemento de progreso, de vertebración del territorio y de sostenibilidad. Dar apoyo a: Máster de Gestión de las Infraestructuras, Máster Internacional de Gestión de las Infraestructuras y colaboraciones con otras entidades, como por ejemplo con el BIM (Barcelona Instituto de la Movilidad) y la RUIITEM (Red Universitaria Iberoamericana de Técnicas Municipales) para enmarcar y coordinar la actuación de intercambios de información y realizaciones en el campo de la movilidad urbana (región metropolitana de Barcelona y en países terceros (área latinoamericana y del Norte de África).

– Jornada Técnica de difusión de experiencias relativas a la construcción de obras subterráneas organizada por AETOS-ADIF:

Esta Jornada se dedica a los aspectos más relevantes de los túneles en la Línea de Alta Velocidad Barcelona-Frontera Francesa, relacionados con su construcción y la problemática asociada a ella.

Estas obras, que suponen un reto tecnológico fuera de lo común, sitúan a nuestra ingeniería civil en el más alto nivel del concierto internacional. Pues en la construcción de estos túneles, además de emplear los métodos constructivos más innovadores para superar así las dificultades existentes en cada caso, ha sido necesario utilizar también los últimos



JORNADAS TÉCNICAS "APRENDIENDO DE LA BÓVEDA CATALANA": LA BÓVEDA COMO VALOR PATRIMONIAL Y COMPORTAMIENTO ESTRUCTURAL.

procedimientos y técnicas disponibles, tanto en el cálculo y modelización de los problemas planteados como en los tratamientos del terreno y en la auscultación del comportamiento de las diferentes fases de las obras.

- VI Jornadas Internacionales de Alta Velocidad organizadas por la **Fundación Caminos de Hierro**: La Fundación Caminos de Hierro para la Investigación y la Ingeniería Ferroviaria es una organización sin ánimo de lucro cuyo principal objetivo consiste en promover la Investigación el Desarrollo y la Innovación en los campos de la ingeniería y la tecnología ferroviaria. Todas las actividades de la fundación están orientadas a plantear, fomentar y culminar iniciativas para el impulso de la I+D+i en el ámbito de la tecnología ferroviaria.
- **Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona (ETSEIB)**: Premio al mejor proyecto de fin de carrera en el ámbito de la construcción.
- **Universitat de Girona**: Patrocinio de las jornadas técnicas “Aprendiendo de la bóveda catalana”: La bóveda como valor patrimonial y comportamiento estructural. Técnica milenaria reutilizada de forma innovadora tanto desde la vertiente técnica como expresiva.

En el ámbito social

- **Fundación Ánima**: Fundación sin ánimo de lucro cuya finalidad procura mejorar la calidad de vida de niños con enfermedades crónicas y terminales, haciendo posible sus pequeñas ilusiones, contribuyendo de paso a mejorar la realidad en que se desenvuelven, financiando programas de salud, apoyo social o mejora de las infraestructuras sanitarias.

Con el objetivo de recaudar fondos para los proyectos sociales, patrocinamos “El sueño de Alex” un cuento solidario de la Fundación sobre su labor con los niños hospitalizados.

- **Fundación Formemos**: Entidad sin ánimo de lucro en Bogotá (Colombia). La Fundación Formemos educa, integral y preventivamente, a niños, niñas y jóvenes campesinos y desplazados de poblaciones vulnerables, posicionándolos en un nivel productivo del sector rural, involucrando a toda la comunidad.
- **Fundación Banco de Alimentos de Barcelona**: Fundación benéfica privada, independiente y sin ánimo de lucro que tiene como objetivo la lucha contra el hambre y cuyo fin persigue la obtención gratuita de alimentos de todas clases, y la donación y posterior distribución que realiza también gratuitamente entre entidades benéficas legalmente reconocidas, dedicadas a la asistencia y al cuidado directo de las personas más necesitadas. Grupo Copisa ha promovido una iniciativa solidaria en la que participaron sus empleados logrando reunir 261 kilos de productos no perecederos.
- **La casa dels Xuklis en Barcelona**: Equipamiento destinado a acoger aquellas familias con niños enfermos de cáncer durante la fase de tratamiento hospitalario y que se ven obligados por ello a desplazarse hasta la ciudad.

- **Instituto Cervantes Bucarest** (Rumanía). Colaboración actividades culturales.

En el ámbito del deporte

Esponsorización del Club Bàsquet Tarragona y el club de bàsquet Assignia Manresa.



Escola Tècnica Superior
d'Enginyeria Industrial de Barcelona

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA



FUNDACIÓ
BANC DELS ALIMENTS
BARCELONA



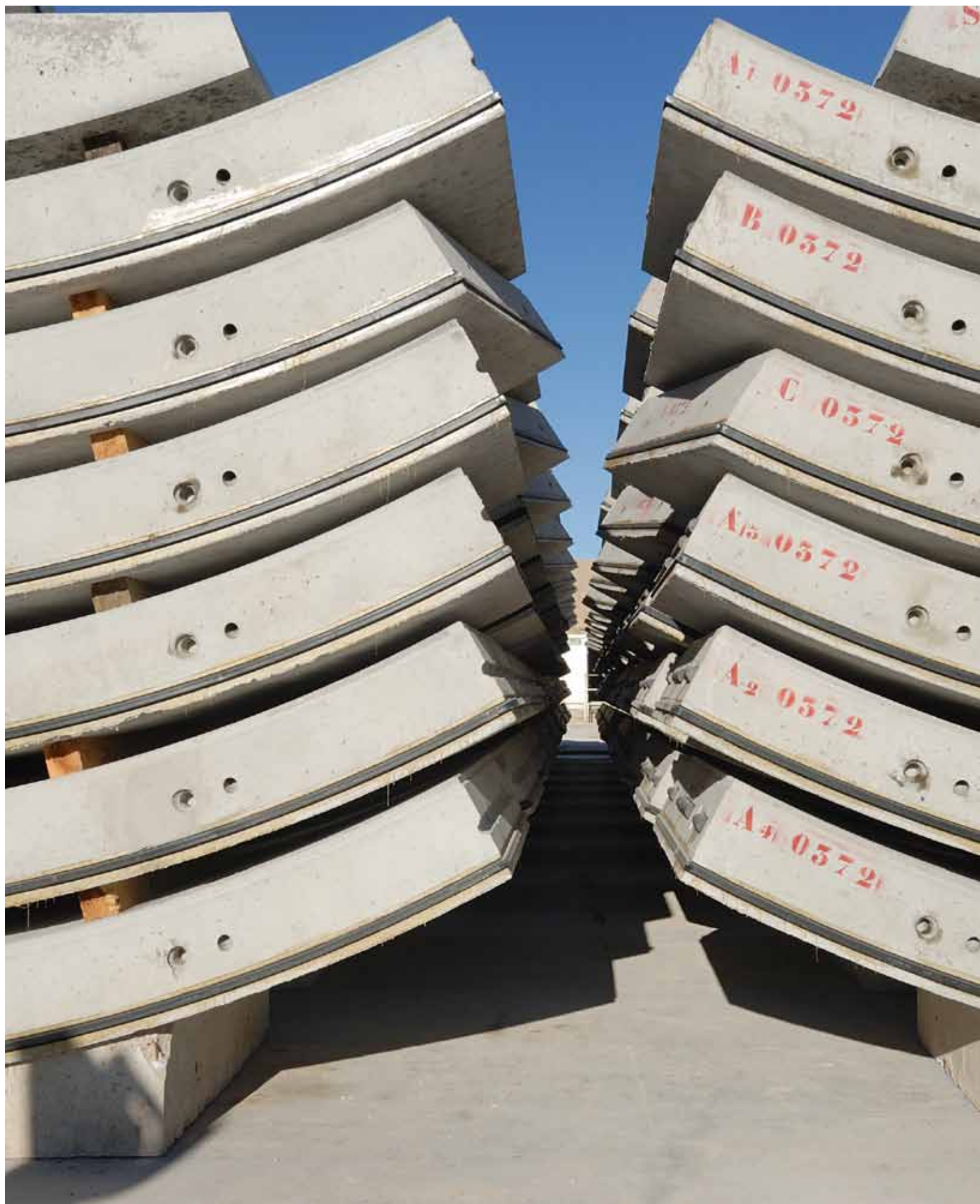
formemos
COLOMBIA





PLATAFORMA DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-EXTREMADURA-TALavera-CÁCERES,
TRAMO CAÑAVERAL-EMBALSE DE ALCÁNTARA.

Cáceres. España.





Reseña de premios obtenidos por Grupo Copisa durante el año y acreditación de certificaciones, renovadas y nuevas, conforme a la vigente normativa legal.

— premios y certificaciones



V PREMIOS ACUEDUCTO DE SEGOVIA: ACCÉSIT OBTENIDO POR LAS OBRAS DE DEFENSA Y ADECUACIÓN AMBIENTAL DEL RÍO SERPIS A SU PASO POR GANDÍA.

Valencia. España.

— premios y certificaciones

En 2012 la labor del Grupo Copisa ha sido ampliamente reconocida por el conjunto de la sociedad civil. Los premios y distinciones que venimos atesorando año tras año corroboran nuestro buen hacer y acreditan una larga trayectoria de éxitos, fundamentados en el esfuerzo diario de todo el equipo humano. El compromiso del Grupo por hallar la calidad en el trabajo y nuestro exigente sentido del deber anima cada una de nuestras actuaciones. Pero de entre los premios obtenidos a lo largo del año, destacamos, en particular:

- V Premios Acueducto de Segovia: Accésit obtenido por las obras de defensa y adecuación ambiental del río Serpis a su paso por Gandía: “La ciudad que mira al río”. Esta ejecución ha puesto de relieve la importancia de la recuperación de las riberas del río en una zona urbana para el uso social y ciudadano, además de lograr el objetivo de defensa de la ciudad ante las fuertes crecidas del río Serpis, priorizando la recuperación ambiental de algunas zonas, así como su aprovechamiento para itinerarios ambientales y de ocio.
- Premios Atlante a la prevención de riesgos laborales (Grupo de Trabajo Línea 9. Trabajos Hiperbáricos). Premio Especial al Grup de Treball Línia 9 que reúne empresas privadas e instituciones implicadas en la construcción de la Línea 9 del Metro de Barcelona y que ha hecho una valiosa aportación teórica, práctica y formativa en la prevención de los riesgos laborales asociados a trabajos hiperbáricos con tuneladoras del tipo EPB (inyectan aire a presión para estabilizar los terrenos que hay perforar). Los trabajos desarrollados por el Grupo de Trabajo Línea 9 han sido especialmente valiosos en cuanto a la PRL porque en España no se había utilizado antes este tipo de tuneladoras para tareas de perforación.

El desempeño de todas nuestras actuaciones y actividades se corresponde y conforma siempre con arreglo a la normativa legal vigente, mediante la acreditación de las debidas certificaciones. Con todo, su enumeración merece diferenciar la actualización de la renovación de algunas de ellas con respecto a otras, como las auditorías en sistemas de PRL, Salud y Seguridad en el Trabajo, etc.


Certificaciones actuales

- Responsabilidad Social SA 8000:2008 (Copisa Constructii).
- Sistema de Gestión I+D+i UNE 166002:2006 (Copisa).
- Sistema de Gestión de la Calidad UNE-EN ISO 9001:2008, (Copisa, CPI Copisa Industrial, Natur System, EASA); SR-EN- ISO 9001:2008 (Copisa Constructii).
- Sistema de Gestión Ambiental UNE-EN ISO 14001:2004, (Copisa, CPI Copisa Industrial, Natur System, EASA).
- Sistema de Gestión Ambiental UNE-EN-ISO 14001:2004, (Copisa, CPI Copisa Industrial, EASA, Natur System); SR-EN-ISO 14001: 2005 (Copisa Constructii).
- Sistemas de Seguridad y salud en el Trabajo OHSAS 18001:2007 (Copisa, CPI Copisa Industrial, Natur System, EASA, Grupo Copisa); SR OHSAS 18001:2008 (Copisa Constructii).

Otras certificaciones

- Auditoría Sistema de prevención de riesgos laborales, para el Grupo Copisa.
- Auditoría de Renovación de la Calificación de Montajes y Mantenimientos Industriales, Mantenimiento Eléctrico, Mantenimientos Integrales y Obra, con el resultado de Cinco Estrellas, (CPI Copisa Industrial).
- Proveedor certificado por Achilles South Europe según los estándares del comité RePro. (CPI Copisa Industrial, Copisa).
- Acreditación de AFER (Autoridad Ferroviaria Rumana) órgano técnico especializado del Ministerio de Transportes encargado de toda actividad ferroviaria en Rumanía, acredita a Copisa ejecutar en Rumanía todo tipo de obras todo tipo de trabajos de infraestructuras, superestructura e instalaciones.
- Certificación de AACR (Autoridad Aeronáutica Civil Rumana) acredita a Copisa la construcción de obras aeroportuarias en Rumanía.
- Proveedor certificado por Achilles South Europe según los estándares del comité Docuplus (Copisa).





Enumeración de los principales objetivos del Grupo para el año 2013 y comparativa con relación a los fijados para 2012 en cuanto a los resultados obtenidos.

— comprometidos
con el futuro



AMPLIACIÓN DEL MUELLE DE LA QUÍMICA.
Tarragona. España.

— comprometidos con el futuro

Frente al actual contexto económico, 2012 ha supuesto sin duda, un año de grandes esfuerzos. Pero su valoración nos induce nuevamente al optimismo al haber sido capaces de seguir ampliando los principios de RSC en el seno de la organización logrando así implementar nuestra contribución a la sociedad, mejorando a un tiempo nuestra reputación y nuestros resultados.

Seguimos pues, confiados en superar en el futuro los desafíos todavía pendientes y a este efecto ofrecemos a continuación un resumen del desempeño frente a nuestros objetivos durante el pasado año y una pauta de progresión para nuestro futuro inmediato.

#25

DESEMPEÑO FRENTE A NUESTROS OBJETIVOS

	OBJETIVOS 2012	MARCO TEMPORAL	OBJETIVOS 2012	OBJETIVOS 2013
CORRUPCIÓN	Análisis global del programa de gestión, prevención y detección de riesgos penales corporativos (Criminal Compliance Program)	2012-2014	En progreso	En progreso
OPTIMIZACIÓN DE RECURSOS Y AHORRO ENERGÉTICO	Parque de impresoras: Control mensual de los excesos de números de copias	2012	100% Cumplido	
	Consumo eléctrico IT			Datacenter: Reducción 60% consumo energético
MEDIOAMBIENTE	Mauritania: control sonoro de desierto/Sistema de recogida selectiva de residuos/Reutilización de aguas grises: construcción depuradora de aguas residuales para la reutilización del agua en cisternas. El agua sobrante se reutilizará para el riego de oasis	2012	100% Cumplido	Mauritania: Puesta en marcha nueva planta embotellamiento agua. El tratamiento, potabilización y embotellamiento del agua reducirán considerablemente el consumo de agua, plástico, así como el reciclaje de las botellas
	Como consecuencia de la reducción de consumo eléctrico IT			Reducción CO ₂ a la atmósfera

	OBJETIVOS 2012	MARCO TEMPORAL	OBJETIVOS 2012	OBJETIVOS 2013
FORMACIÓN	Calidad y Medioambiente ámbito industrial:			
	Sesiones específicas de formación a jefes de obra de Barcelona, Tarragona y Madrid	2012	Aplazado a 2013	Sesiones programadas: 07/03/2013 en Tarragona 14/03/2013 en Barcelona
	Formación específica sobre marcado CE	2012	100% Cumplido	
	Formación soldadura	2012	100% Cumplido	
	Formación calidad y medioambiente			Implantación formación personal de la empresa
COMUNICACIÓN	Adaptación aplicaciones informáticas al idioma local de implantación con objeto de facilitar las transacciones comerciales con los proveedores locales	2012	100% Cumplido	
	Ampliación Intranet Internacional aportando nuevas herramientas de consulta	2012	100% Cumplido	
	Mejorar sistema de distribución de información a las obras en ámbito industrial a través de Intranet	2012	100% Cumplido	
	Portal Seii. Sistema electrónico de intercambio de información			Puesta en marcha
	Configuración Telefonía multi idiomática			Finalización puesta en marcha

AMPLIACIÓN DE UN TERCER CARRIL DE LA AUTOPISTA DE CASABLANCA.
Marruecos.

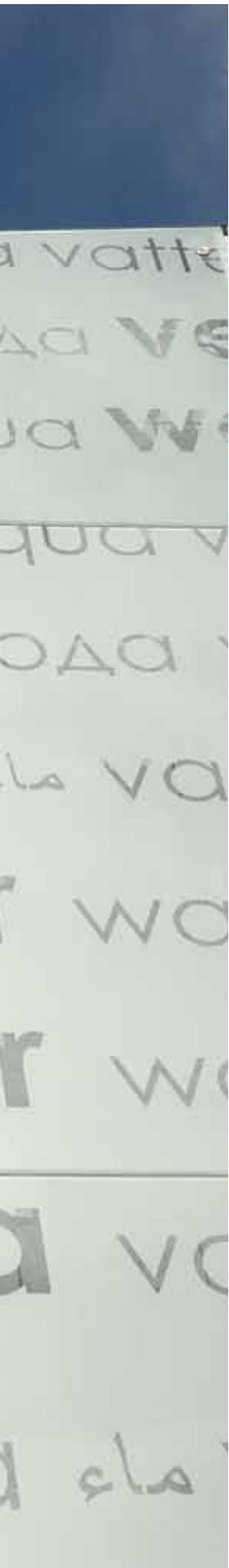


	OBJETIVOS 2012	MARCO TEMPORAL	OBJETIVOS 2012	OBJETIVOS 2013
I+D+i	Nueva sistemática de control a través de tecnología novedosa para el control de grandes acuíferos y humedales (Estudio indicadores ambientales en el Delta del Ebro)	2012	Proyecto certificado	
	Estudio efectos ambientales en las cimentaciones profundas de estructuras en acuíferos	2012	Proyecto certificado	
	Desarrollo de suelo estructural y sistema de ventilación para mejora de las condiciones del arbolado bajo un pavimento duro	2012	Proyecto certificado en 2011. La finalización del marco temporal estaba previsto para 2012. Finalmente se certificó en 2011	
	Sistema pack drenante	2012	Proyecto certificado	
	Utilización de los áridos reciclados procedentes de residuos de la construcción y demolición (RCD's) para la sustitución de parte del árido fino utilizado en la formación de mezclas bituminosas	2012	Proyecto certificado	
	Nuevos procesos constructivos en viaductos de hormigón con arcos de gran luz			En progreso de certificación
COMPROMISO CON LA SOCIEDAD	En estudio: evaluación de alternativas para la donación de equipamiento informático y terminales telefónicos como ejemplo ONG y Universidades	2012	100% Cumplido	Colaboración con organizaciones sin ánimo de lucro





ВОДЫ ауга
wasser BO
vann aigu
vā-ten ad
wasser B
acqua &
water
water
ciquo
acqua



— principales localizaciones

— principales localizaciones

España

Pl. d'Europa, 2-4 Torre Copisa
08902 L'Hospitalet de Llobregat, Barcelona. España
T + 34 93 493 01 00 F + 34 93 493 01 36

Romero Girón, 4
28036 Madrid. España
T + 34 91 555 22 07 F + 34 91 555 21 87

Francisco Martínez Soria, 1, Local
50018 Zaragoza. España
T + 34 976 01 40 10 F + 34 976 01 40 11

Duques de Nájera, 103 2º dcha.
26005 Logroño. España
T + 34 941 22 55 50 F + 34 941 22 68 85

Brasil

First Brazilian Biodiesel Ltda.
Rua Francisco Ferreira Leão, 339. Vila Leão. Sorocaba.
Estado de São Paulo. Brasil
CEP 18040-429
T + 55 15 30332500

Colombia

Calle 120 A N°7-62, oficina 501
Bogotá. Colombia
T + 57 1 6200655 F + 57 1 6206225

Costa Rica

Ciudadela Jorge de Bravo
(detrás de los Tribunales de Justicia)
Turrialba, Cartago. Costa Rica
T + 506 4030 5820 F +506 4030 8020

Emiratos Árabes

COPIA U.A.E. CONSTRUCTION - L.L.C.
MBC Business Center, Makeen Tower
13th floor, Yas Office
Corner of 9th and 10th Street
Abu Dhabi. United Arab Emirates
T + 00 971 2 657 3550 F + 00 971 2 657 3549

Marruecos

157, Boulevard d'Anfa, 6ème étage
20100 Casablanca. Marruecos
T + 212 (0) 610 084 403 F +212 (0) 522 94 07 19

Zone Industrielle Ibn Khaldoun-BP 6074
12000 Ain Attik, Témara. Marruecos
T + 212 (0) 537 74 95 76 F + 212 (0) 537 74 95 77

Mauritania

Not-Tevrag Zeina
Zone Université, 211
Nouakchott. Mauritania
T + 222 45241903

México

Paseo de la Reforma 350, Piso 10 (Torre del Ángel)
Col. Juárez
06600, México DF
T + 52 (55) 9171 1400 F + 52 (55) 9171 1499

Perú

Avenida Encalada 1010, oficina 406
Santiago de Surco, Lima
Perú
T + 51 1 250 10 76

Portugal

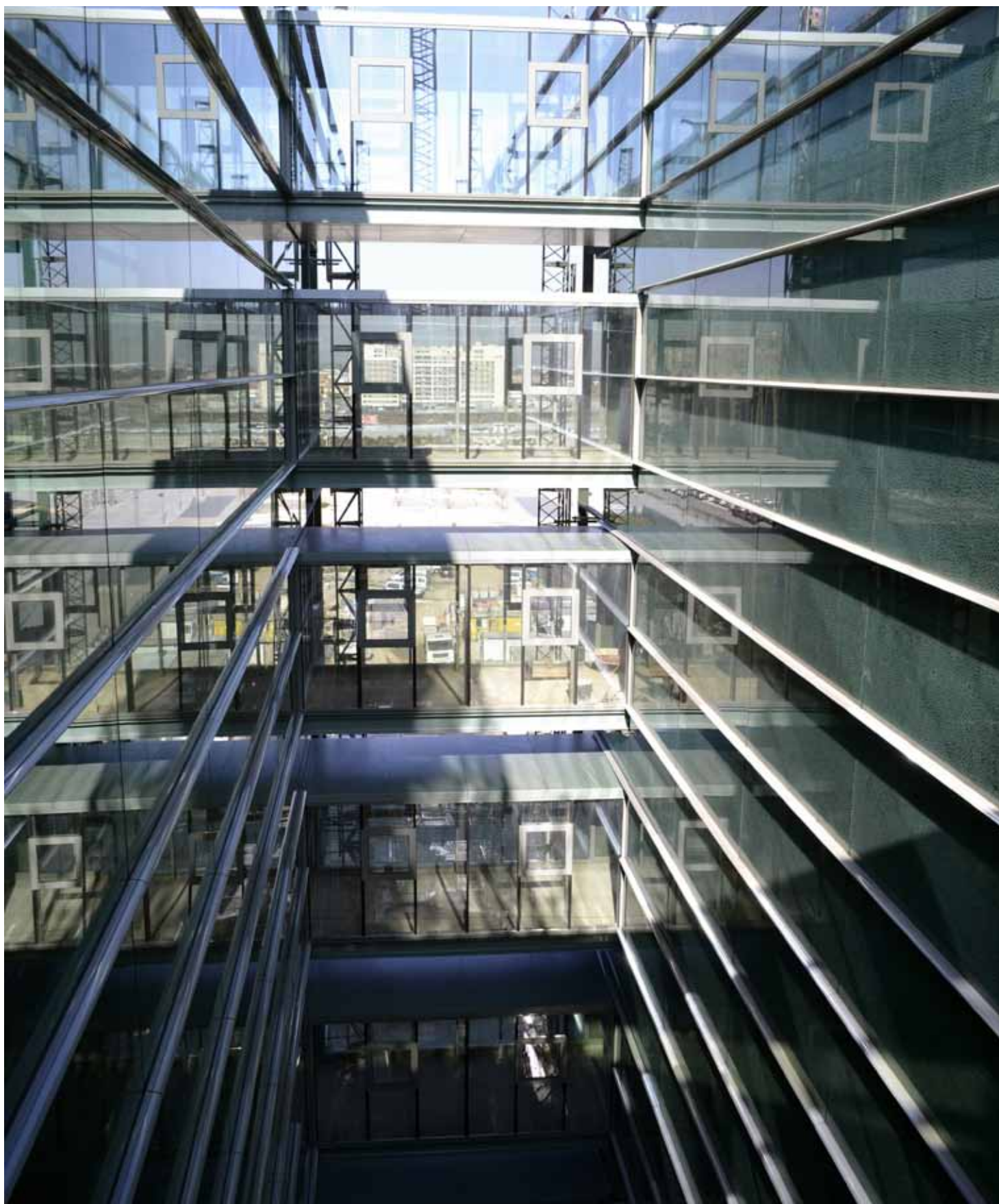
Nave Unidad Industrial CPI
Zona Industrial e Logística de Sines, Zona 10, Lote E7
Apartado de Correios 244, ECSines
7521-903 Sines. Portugal
T/F + 351 269 86 90 22

Rumanía

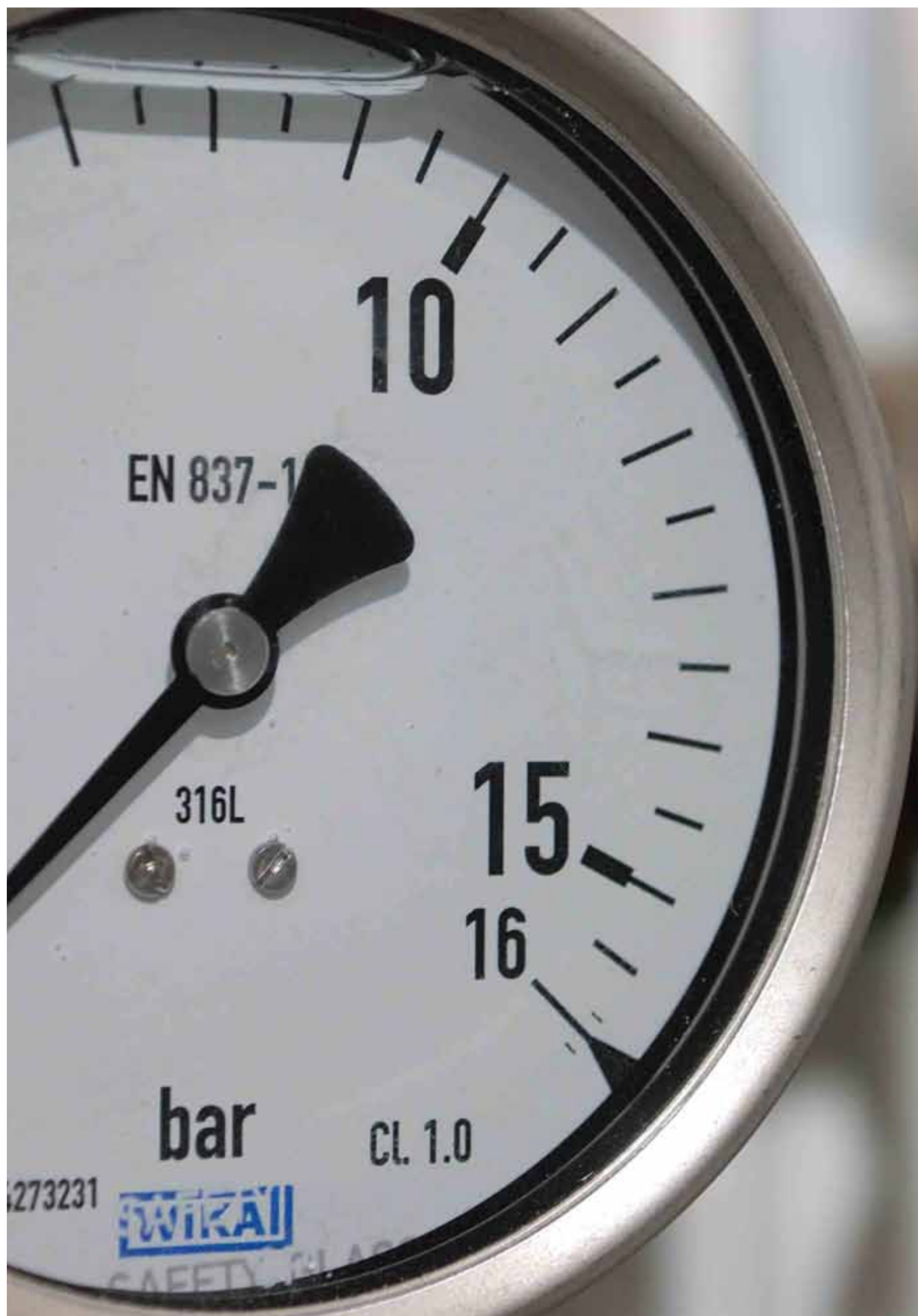
Sector 1, Str. Nicolae Caramfil, 51, Spatiul 6, Biroul 2
014142 Bucureti. Rumanía
T + 40 21 527 16 50 F + 40 21 527 16 53

Uruguay

Supercritical Biodiesel Uruguay, S.A.
Camino del Cordero 2900
12400-Montevideo. Uruguay
T + 598 2222 32 90



NUEVO CENTRO DE ESPECIALIDADES MÉDICAS INTERMODAL Y LAS SEDES DE LA GERENCIA DEL 061 DEL SECTOR III.
Zaragoza. España.





— tabla resumen
indicadores del
GRI y principios
del GC

— principios del Pacto Mundial a los que se ha adherido Grupo Copisa

Principio 1

Las empresas deben apoyar y respetar la protección de los derechos humanos proclamados internacionalmente.

Principio 2

Las empresas deben asegurarse de no ser cómplices de abusos a los derechos humanos.

Principio 3

Las empresas deben sostener la libertad de asociación y el reconocimiento efectivo del derecho a celebrar contratos colectivos de trabajo.

Principio 4

Las empresas deben sostener la eliminación de todas las formas de trabajo forzado y obligatorio.

Principio 5

Las empresas deben sustentar la abolición efectiva del trabajo infantil.

Principio 6

Las empresas deben sostener la eliminación de discriminación respecto del empleo y la ocupación.

Principio 7

Las empresas deben apoyar un abordaje cautelosos de los desafíos ambientales.

Principio 8

Las empresas deben implementar iniciativas para promover mayor responsabilidad ambiental.

Principio 9

Las empresas deben alentar el desarrollo y la difusión de tecnologías que no dañen el medio ambiente.

Principio 10

Las empresas deben combatir la corrupción en todas sus formas, incluidas la extorsión y el pago de sobornos.

— tabla de referencia cruzada entre los Principios del Pacto Mundial y los indicadores del GRI

Indicadores GRI (G3)		Principio PM	Capítulo memoria
1.	Estrategia y análisis		
1.1	Declaración del CEO	Declaración Adhesión	Carta del Presidente
1.2	Principales impactos, riesgos y oportunidades	Declaración Adhesión	Carta del Presidente + 2
2.	Perfil de la organización		
2.1	Nombre de la organización		2
2.2	Principales marcas, productos y servicios		2.1
2.3	Estructura operativa		2.1
2.4	Localización de la sede central		9 En L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona) España
2.5	Número de países en los que opera		3
2.6	Naturaleza de la propiedad y forma jurídica		2
2.7	Mercados (incluyendo desglose geográfico, sectores a los que abastece y tipos de clientes/beneficiarios)		2.1, 3
2.8	Dimensiones incluyendo Nº de empleados, ventas netas, capitalización total desglosada en términos de deuda y patrimonio neto, cantidad de productos servicios prestados		2, 4.1
2.9	Cambios significativos durante el periodo cubierto por la memoria en el tamaño, estructura y propiedad		2
2.10	Premios y distinciones recibidos durante el periodo informativo		7
3.	Parámetros de la memoria		
	Perfil		
3.1	Periodo cubierto		2
3.2	Fecha de la memoria anterior más reciente		2011
3.3	Periodicidad de publicación		Anual
3.4	Punto de contacto		2
	Alcance y cobertura		
3.5	Proceso de definición del contenido		2
3.6	Cobertura (países, divisiones, filiales, etc.)		2.1, 3
3.7	Limitaciones al alcance o cobertura		2
3.8	Base para incluir información en el caso de joint ventures, filiales, instalaciones arrendadas, actividades subcontratadas y otras que puedan afectar significativamente a la comparabilidad entre periodos y/o entre organizaciones		3
3.9	Técnicas de obtención de datos y bases para realizar los cálculos, incluidas las hipótesis y estimaciones aplicadas		2
3.10	Efecto que pueda tener los cambios de información de memorias anteriores, junto con las razones que han motivado (por ejemplo, fusiones y adquisiciones, cambio en los periodos informativos, naturaleza del negocio o métodos de valoración)		No aplicable

Indicadores GRI (G3)		Principio PM	Capítulo memoria
3.11	Cambios significativos relativos a periodos anteriores en el alcance, cobertura o métodos de obtención		No aplicable
	Índice GRI		
3.12	Localización de los contenidos GRI		10
	Verificación		
3.13	Política y práctica en relación con la verificación externa		No se ha verificado externamente la presente Memoria
4. Gobernanza			
Gobierno Corporativo			
4.1	Estructura de gobierno de la organización		Comité ejecutivo y equipo directivo
4.2	Indicar si el presidente del Consejo de Administración es ejecutivo		Sí, es ejecutivo
4.3	Nº de consejeros independientes o no ejecutivos		No hay consejeros independientes
4.4	Mecanismos de los accionistas y empleados para comunicar recomendaciones o indicaciones al Consejo de Administración		No hay accionistas
4.5	Vínculo entre la retribución de los miembros del Consejo de Administración, altos directivos y ejecutivos (incluidos los acuerdos de abandono del cargo) y el desempeño de la organización (incluido su desempeño social y ambiental)		No aplicable
4.6	Procedimientos implantados para evitar conflictos de intereses en el Consejo de Administración		No aplicable
4.7	Procedimiento para determinar la capacitación y experiencia exigible a los miembros del Consejo de Administración para poder guiar la estrategia de la organización en los aspectos sociales, ambientales y económicos		No aplicable
4.8	Misión, valores, códigos y principios desarrollados internamente para el desempeño económico, ambiental y social, y el estado de su implementación		2 4.2, 4.3, 4.4
4.9	Procedimientos del Consejo de Administración para supervisar la identificación y gestión del comportamiento económico, ambiental y social, incluidos riesgos y oportunidades relacionadas, así como la adhesión o cumplimiento de los estándares acordados		2, 8
4.10	Procedimiento para evaluar el desempeño del más alto órgano de gobierno en especial en lo que respecta al desempeño económico, ambiental y social		8
Compromisos con iniciativas externas a la organización			
4.11	Descripción de cómo la organización ha adoptado el principio de precaución		2
4.12	Principios o programas sociales, ambientales y económicos desarrollados externamente		No aplicable
4.13	Principales asociaciones a las que pertenezca y/o entes a las que apoya		4.1 y 6
Participación de los grupos de interés			
4.14	Relación de grupos de interés		3, 4.1, 4.6
4.15	Base para la identificación y selección		2
4.16	Métodos para la inclusión de los grupos de interés, incluyendo frecuencia de participación por tipos y categoría de grupos de interés		2
4.17	Principales preocupaciones y aspectos de interés que hayan surgido a través de la participación de los grupos de interés y la forma en la que ha respondido la organización en la memoria		2
DIMENSIÓN ECONÓMICA			
Comportamiento económico			
P-EC1	Valor económico generado y distribuido, incluyendo ingresos, costes de explotación, Compensaciones a empleados, donaciones y otras inversiones comunitarias, beneficios no distribuidos y pagos a proveedores de capital y a gobiernos		2
P-EC2	Consecuencias financieras y otros riesgos y oportunidades para las actividades de la organización debido al cambio climático	P7	5

Indicadores GRI (G3)		Principio PM	Capítulo memoria
P-EC3	Provisión y grado de cobertura en beneficios sociales a empleados (ej. Planes de pensiones, prejubilaciones, etc.)		
P-EC4	Ayudas financieras significativas recibidas de gobiernos		
	Presencia en el mercado		
A-EC5	Rango de las relaciones entre el salario inicial estándar y el salario mínimo local en lugares donde se desarrollen operaciones significativas	P1	4.1
P-EC6	Política, prácticas y proporción de gasto correspondiente a proveedores locales en lugares donde se desarrollen operaciones significativas		
P-EC7	Procedimientos para la contratación local y proporción de altos directivos procedentes de la comunidad local en lugares donde se desarrollen operaciones significativas	P6	4.1
	Impactos económicos indirectos		
P-EC8	Inversiones en infraestructuras y servicios prestados para el beneficio público		3.2 Concesiones
A-EC9	Entendimiento y descripción de los impactos económicos indirectos significativos		
	Enfoque de gestión		
	DIMENSIÓN AMBIENTAL		
	Materiales		
P- EN1	Materiales utilizados, por peso o volumen	P8	5.2
P- EN2	Porcentaje de los materiales utilizados que son materiales valorizados	P8, P9	5.2
	Energía		
P-EN3	Consumo directo de energía desglosado por fuentes primarias	P8	5.1
P-EN4	Consumo indirecto de energía desglosado por fuentes primarias	P8, P9	5.1
A-EN5	Ahorro de energía debido a la conservación y a mejoras en la eficiencia	P8, P9	5
A-EN6	Iniciativas para proporcionar productos y servicios eficientes en el consumo de energía o basados en energías renovables, y las reducciones en el consumo resultantes	P8, P9	5
A-EN7	Iniciativas para reducir el consumo indirecto de energía y las reducciones logradas	P8, P9	5, 8
	Agua		
P-EN8	Captación total de agua por fuentes	P8	5.1
A-EN9	Fuentes de agua afectadas significativamente	P8	5.1
A-EN10	Porcentaje y volumen total de agua reciclada y reutilizada	P8, P9	5.1
	Biodiversidad		
P-EN11	Descripción de terrenos cercanos o dentro de espacios naturales protegidos o de áreas de alta biodiversidad no protegidas	P8	5.3
P-EN12	Descripción de los impactos más significativos en la biodiversidad en espacios naturales protegidos o en áreas de alta biodiversidad no protegidas	P8	5.3
A-EN13	Hábitats protegidos o restaurados	P8	5.3
A-EN14	Estrategias y acciones implantadas y planificadas para la gestión de impactos sobre la biodiversidad	P8	5.3, 8
A-EN15	Número de especies, desglosadas en función de su peligro de extinción, incluidas en la Lista Roja de la IUCN y en listados nacionales y cuyos hábitats se encuentren en áreas afectadas por las operaciones	P8	5.3
	Emisiones, vertidos y residuos		
P-EN16	Emisiones totales, directas e indirectas, de gases de efecto invernadero, en peso	P8	5.2
P-EN17	Otras emisiones indirectas de gases de efecto invernadero	P8	5.2
A-EN18	Iniciativas para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y las reducciones logradas	P7, P8, P9	5.2, 8
P-EN19	Emisiones de sustancias destructoras de la capa ozono	P8	5.2
P-EN20	NO, SO y otras emisiones significativas al aire	P8	5.2
P-EN21	Vertido total de aguas residuales, según su naturaleza y destino	P8	5.2
P-EN22	Peso total de residuos gestionados, según tipo y método de tratamiento	P8	5.2

Indicadores GRI (G3)		Principio PM	Capítulo memoria
P-EN23	Número total y volumen de los derrames accidentales más significativos	P8	5.2
A-EN24	Peso de los residuos transportados, importados, exportados o tratados que se consideran peligrosos según la clasificación del Convenio de Basilea, anexos I, II, III y VIII y porcentaje de residuos transportados internacionalmente	P8	5.2
A-EN25	Identificación, tamaño, estado de protección y valor en biodiversidad de los recursos hídricos y hábitats relacionados	P8	5.2, 5.3
Productos y servicios			
P-EN26	Iniciativas para mitigar los impactos ambientales de los productos y servicios, y grado de reducción de ese impacto	P7, P8, P9	5.5, 8
P-EN27	Porcentaje de productos vendidos, y sus materiales de embalaje, que son recuperados al final de su vida útil	P8, P9	No aplicable
Cumplimiento normativo			
P-EN28	Coste de las multas significativas y número de sanciones no monetarias por incumplimiento de la normativa ambiental	P8	No existen sanciones de este tipo
Transporte			
A-EN29	Impactos ambientales significativos del transporte de productos y otros bienes, así como del transporte de personal	P8	5.4, 5.5
General			
A-EN30	Desglose por tipo del total de gastos e inversiones ambientales	P7, P8, P9	En fase de estudio procedimiento formal que permita reportarlo
Enfoque de gestión			
DIMENSIÓN SOCIAL			
Prácticas laborales y ética del trabajo			
Empleo			
P-LA1	Trabajadores por tipo de empleo, contrato y región		
P-LA2	Número total de empleados y rotación media, por grupo de edad, sexo y región	P6	4.1
A-LA3	Beneficios sociales para empleados con jornada completa, temporales o de media jornada, desglosado por actividad principal		4.1
Relaciones empresa/trabajadores			
P-LA4	Porcentaje de empleados cubiertos por convenio colectivo	P1, P3	4.1
P-LA5	Periodo mínimo de preaviso relativo a cambios organizativos, incluyendo si estas notificaciones son especificadas en los convenios colectivos	P3	4.1
Salud y seguridad del trabajo			
A-LA6	Porcentaje de trabajadores representado en comités paritarios de salud y seguridad	P1	4.1
P-LA7	Tasas de absentismo, accidentes y daños laborales, días perdidos y número de víctimas mortales por región	P1	4.2
P-LA8	Programas de educación, formación, asesoría, prevención y control de riesgos que se apliquen a trabajadores, a sus familias o a los miembros de la comunidad con SIDA o con otras enfermedades graves contagiosas	P1	4.2
A-LA9	Asuntos de salud y seguridad cubiertos en acuerdos formales con sindicatos	P1	4.1
Formación y educación			
P-LA10	Promedio de horas de formación al año por empleado, por categoría de empleado	P6	4.1
A-LA11	Programas de gestión de habilidades y de formación continua que fomenten la empleabilidad de los trabajadores y que les apoyen en la gestión del final de sus carreras profesionales		4.1
A-LA12	Porcentaje de empleados que reciben evaluaciones regulares del desempeño y de desarrollo profesional		

Indicadores GRI (G3)		Principio PM	Capítulo memoria
Diversidad e igualdad de oportunidades			
P-LA13	Composición de los órganos de gobierno corporativo y plantilla, desglosado por sexo, grupo de edad, pertenencia a minorías y otros indicadores de diversidad	P1, P6	4.1
P-LA14	Relación entre salario base de los hombres con respecto al de las mujeres, desglosado por categoría profesional	P1, P6	4.1
Enfoque de gestión			
DERECHOS HUMANOS			
Inversión, compra y contratación			
P-HR1	Porcentaje de inversión que incluya cláusulas de derechos humanos o que pasen por la observación de los derechos humanos	P1 al P6	En fase de estudio procedimiento formal que permita reportarlo
P-HR2	Porcentaje de los principales distribuidores y contratistas que pasaron por una observación de los derechos humanos	P1 al P6	4.6
A-HR3	Horas de formación a empleados sobre políticas y procedimientos relacionados con aquellos aspectos de los derechos humanos relevantes para sus actividades, incluyendo el porcentaje de empleados formados	P1 al P6	En fase de estudio procedimiento formal que permita reportarlo
No discriminación			
P-HR4	Número total de incidentes de discriminación y medidas adoptadas	P6	No existen incidentes de este tipo
Libertad de asociación y convenios colectivos			
P-HR5	Actividades de la compañía en las que el derecho a libertad de asociación y de acogerse a convenios colectivos puedan correr importantes riesgos, y medidas adoptadas	P1 al P3	No hay constancia de este tipo de actividades
Explotación infantil			
P-HR6	Actividades identificadas que conllevan un riesgo potencial de incidentes de explotación infantil, y medidas adoptadas	P1, P2, P5	No hay constancia de este tipo de actividades
Trabajos forzados			
P-HR7	Operaciones identificadas de riesgo por ser origen de episodios de trabajo forzado o no consentido, y las medidas adoptadas	P1, P2, P4	No hay constancia de este tipo de operaciones
Prácticas de seguridad			
A-HR8	Porcentaje del personal de seguridad con formación en políticas o procedimientos de a organización en materia de derechos humanos	P1, P2	No se imparte todavía este tipo de formación
Derechos de los indígenas			
A-HR9	Número total de incidentes relacionados con violaciones de los derechos de los indígenas y medidas adoptadas	P1, P2	No existen incidencias de este tipo
Enfoque de gestión			
SOCIEDAD			
Comunidad			
P-SO1	Naturaleza, alcance y efectividad de programas y prácticas para evaluar y gestionar los impactos de las operaciones en las comunidades, incluyendo entrada, operación y salida de la empresa		

Indicadores GRI (G3)		Principio PM	Capítulo memoria
Corrupción			
P-SO2	Porcentaje y número total de unidades de negocio analizadas con respecto a riesgos relacionados con la corrupción	P10	8 En progreso
P-SO3	Porcentaje de empleados formados en políticas y procedimientos anti-corrupción	P10	8 En progreso
P-SO4	Medidas tomadas en respuesta a incidentes de corrupción	P10	8
Política pública			
P-SO5	Posición en las políticas públicas y participación en el desarrollo de las mismas y de actividades de "lobbying"	P1 al P10	No aplicable
A-SO6	Valor total de las aportaciones financieras y en especie a partidos políticos o a instituciones relacionadas, por países	P10	No se realizan este tipo de aportaciones
Competencia desleal			
A-SO7	Número total de acciones por causas relacionadas con prácticas monopolísticas y contra la libre competencia y sus resultados		
Cumplimiento normativo			
P-SO8	Valor monetario de sanciones y multas significativas y número total de sanciones no monetarias derivadas del incumplimiento de las leyes y regulaciones		
Enfoque de gestión			
RESPONSABILIDAD DE PRODUCTOS			
Salud y seguridad del cliente			
P-PR1	Fases del ciclo de vida de los productos y servicios en las que se evalúan los impactos en la salud y seguridad de los clientes, y porcentaje de categorías de productos y servicios sujetos a tales procedimientos		
A-PR2	Número total de incidentes derivados del incumplimiento la regulación legal o de códigos voluntarios relativos a los impactos de los productos y servicios en la salud y la seguridad durante su ciclo de vida		
Etiquetado de productos y servicios			
P-PR3	Tipos de información sobre productos y servicios requeridos por los procedimientos en vigor y la normativa, y porcentaje de productos y servicios sujetos a tales requerimientos informativos	P8	No aplicable
A-PR4	Número total de incumplimientos de la regulación y de los códigos voluntarios relativos a la información y al etiquetado	P8	No aplicable
A-PR5	Prácticas con respecto a la satisfacción del cliente, incluyendo los resultados de los estudios de satisfacción del cliente		4.3
Marketing			
P-PR6	Leyes o adhesión a estándares y códigos voluntarios en marketing, incluidos la publicidad, otras actividades promocionales y los patrocinios		
A-PR7	Número total de incidentes fruto del incumplimiento de las regulaciones relativas a marketing, incluyendo la publicidad, la promoción y el patrocinio		No existen
Privacidad del cliente			
PR8	Número total de reclamaciones en relación con el respeto a la privacidad y la fuga de datos personales de clientes		No existen
Cumplimiento			
P-PR9	Coste de aquellas multas significativas fruto del incumplimiento de la normativa en relación con el suministro y el uso de productos y servicios de la organización		No existen
Enfoque de gestión			

Edita: Grupo Copisa

Diseño: **gosban** consultora de comunicación

Fotografía: Fototeca Grupo Copisa

Impreso en papel ecológico